



Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

O bonde como espinha  
dorsal e elemento  
integrador

Mariana Jucá  
Head de Comunicação  
VLT Carioca

# Índice



Um novo modal para o Rio de Janeiro



Integrador na cidade



Conexão com os transportes



Tecnologia inovadora e limpa



Indutor de turismo e do setor imobiliário



Integração social

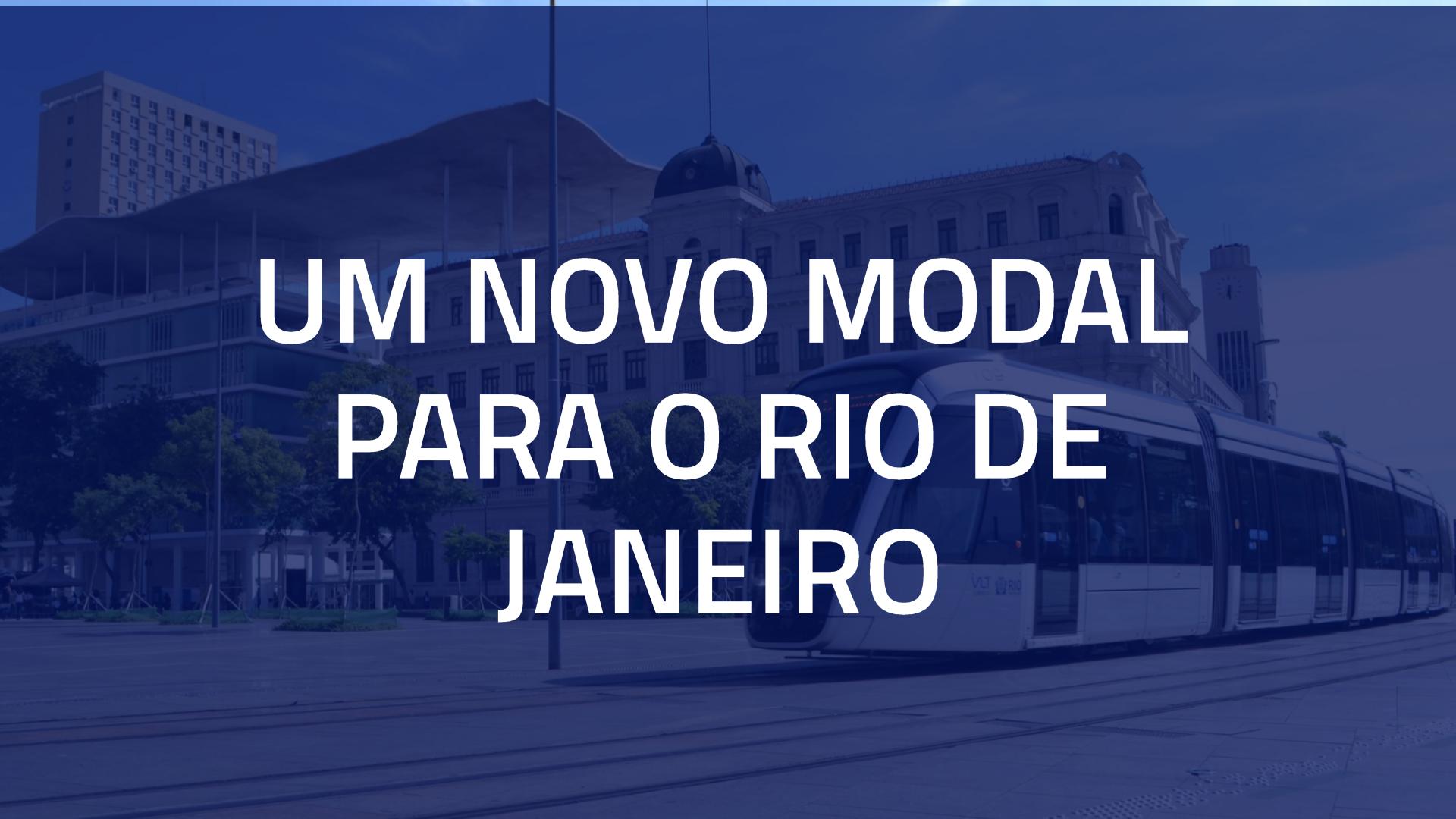


Recorde de aprovação



Terminal Intermodal Gentileza e o potencial de expansão do VLT



A modern light rail train (VLT) is shown in the foreground, moving along tracks. In the background, the iconic building of the Central do Brasil railway station is visible, featuring its distinctive dome and classical architecture. The sky is overcast.

UM NOVO MODAL  
PARA O RIO DE  
JANEIRO

# Um novo modal para o Rio de Janeiro

**Legado Olímpico:** um trem que cruza a tradicional Avenida Rio Branco, em meio aos pedestres e carros, sem qualquer segmentação; e um modelo de pagamento inédito no Brasil: **espontâneo e obrigatório**.

29

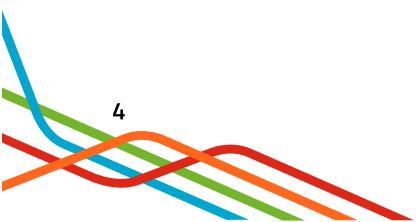
PARADAS E  
ESTAÇÕES

32

TRENS EM  
SUA FROTA

28

KM DE  
TRILHOS





INTEGRADOR  
NO CENTRO DA  
CIDADE

## Integrador no Centro da Cidade

Interligação da Região Portuária ao centro financeiro do Rio e o Aeroporto Santos Dumont de uma forma rápida, segura e sustentável. São três linhas em operação fazendo os percursos **Praia Formosa x Santos Dumont (Linha 1)**, **Praia Formosa x Praça XV (Linha 2)** e **Central x Santos Dumont (Linha 3)**.

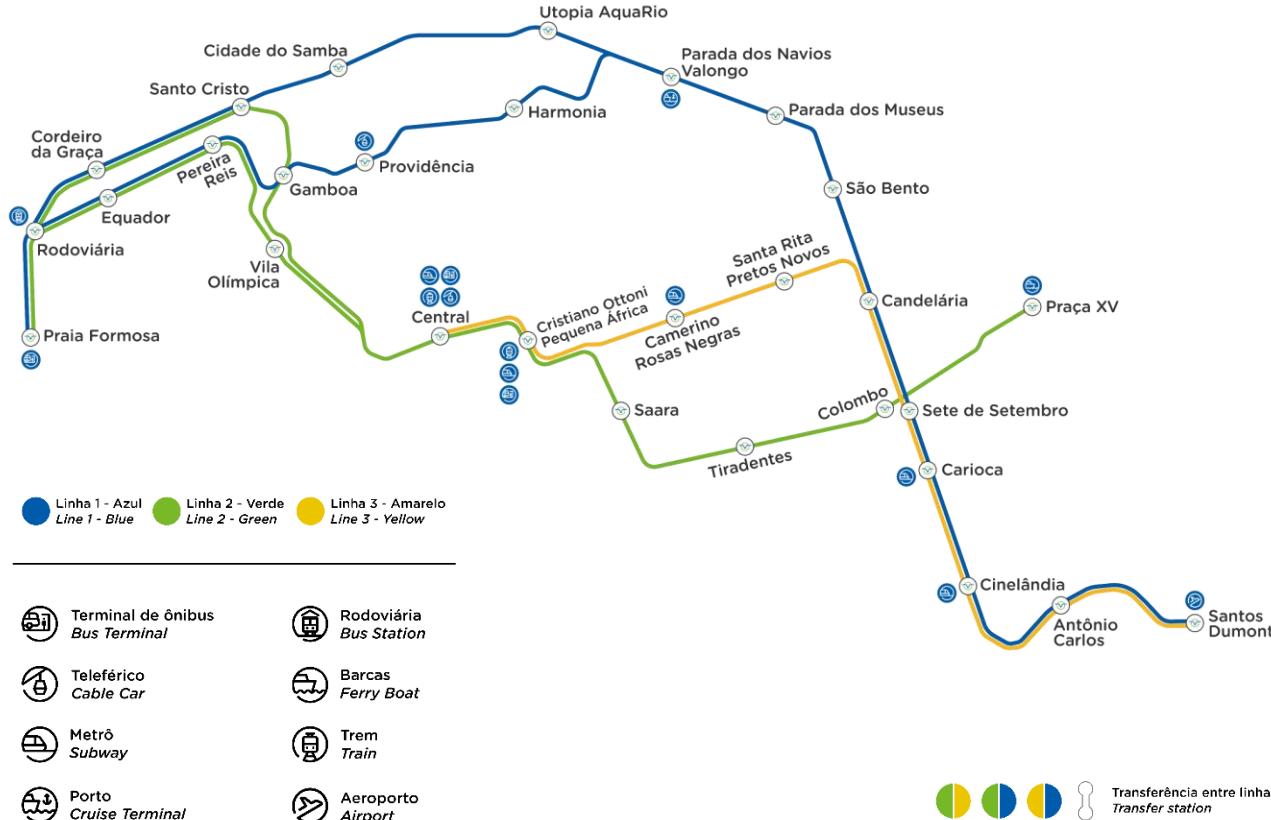


A modern light rail train is shown on a track in Rio de Janeiro, with Sugarloaf Mountain in the background. The image has a dark, slightly overexposed look.

# CONEXÃO COM OS TRANSPORTES

# Conexão com os transportes

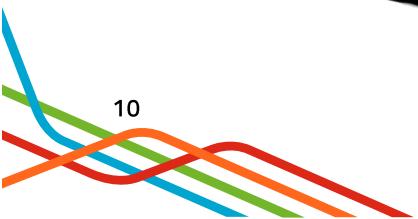
O sistema é totalmente acessível e conectado a **ônibus, metrô, trens, barcas, terminal de cruzeiros**, além do aeroporto **Santos Dumont** e da **Rodoviária**.



A photograph showing the interior of a modern bus. The bus has a clean, minimalist design with blue upholstered seats. A digital display screen is mounted on the left side, showing the route information. The bus is well-lit, with natural light coming through the windows. The overall atmosphere is modern and spacious.

# TECNOLOGIA INOVADORA E LIMPA

# Tecnologia inovadora e limpa



Movido à **eletricidade e sem uso de combustível fóssil**, ele conta com o sistema de **Alimentação Pelo Solo (APS)**. Nesse caso, a energia é captada da rede elétrica por meio de um terceiro trilho instalado entre os trilhos de rolamento do trem, dispensando o uso de fiação aérea.

# INDUTOR DE TURISMO E DO SETOR IMOBILIÁRIO



# Indutor de turismo e do setor imobiliário

Mais de **70 atrações** entre museus, centros culturais e espaços de entretenimento.

Um levantamento do Sindicato da Habitação (Secovi) mostra que **o número de imóveis residenciais vendidos** no ano passado no Centro do Rio **aumentou 118,5%** na comparação com o ano anterior.





# INTEGRAÇÃO SOCIAL

# Integração social



Parceria com Museu do Amanhã:  
**mais de mil crianças** só este ano.

# RECORDE DE APROVAÇÃO DOS USUÁRIOS



# Recorde de aprovação



A análise apontou ainda que **89% dos entrevistados** se sentiram **seguros em utilizar o VLT durante a pandemia** com as ações de prevenção adotadas no período.

Fonte:  
DataFolha/Março 2022

16

 Ancelmo.com  
O blog do Ancelmo Góes

Cerca de mil crianças terão visitação gratuita em projeto do Museu do Amanhã

Iniciativa tem o apoio do Instituto CCR e o VLT Carioca.

Por Nelson Lima Neto  
Colaborador - Rio - Ancelmo Góes



Museu do Amanhã vai receber crianças de forma gratuita — Foto: Divulgação

## VLT carioca resgata memória de bondes com sustentabilidade

Novo meio de transporte é movido à eletricidade e totalmente não poluente. Para especialistas, modelo é bonde 'turbinado com tecnologia'.

Káthia Mello  
Do G1 Rio



Trem do VLT em testes na Avenida Rodrigues Alves, Zona Portuária do Rio (Foto: Káthia Mello/G1)

## O GLOBO

Linha do VLT, que ganhará audioguia, percorre 300 anos de história no Centro do Rio; roteiro traz os principais pontos

O "city tour" a bordo do VLT passa pelo maior conjunto arquitetônico colonial da cidade, nas redondezas da Praça Quincas

Per Camerino (Foto: Rio de Janeiro)



Cartão-postal. Trem do VLT passa por um dos painéis do artista plástico Eduardo Kobra, região entrou para a agenda de programação de quem vem ao Rio Foto: Breno Carvalho / Agência O Globo

A detailed 3D rendering of a modern urban interchange. The scene is viewed from an elevated angle, showing a complex network of multi-level elevated roads. On the ground level, there is a large, modern bus terminal with several bays and a sign that reads 'ONIBUS'. In the foreground, a circular VLT (VLT) station is visible, featuring a large cylindrical entrance. The area is landscaped with green trees and pathways, and there are several cars and a bus on the roads.

# TERMINAL INTERMODAL GENTILEZA E O POTENCIAL DE EXPANSÃO DO VLT

# Terminal Intermodal Gentileza e o potencial de expansão do VLT

O maior terminal de mobilidade da cidade vai conectar o **BRT Transbrasil, o VLT e os ônibus.**

O Rio terá **a maior malha de VLT das Américas**, com **251 Km** de extensão e **500 mil passageiros/dia**.



# Obrigada!

Mariana Jucá

[mariana.juca@vltrio.com.br](mailto:mariana.juca@vltrio.com.br)

 | @VLTCarioca  
[www.vltcarioca.com.br](http://www.vltcarioca.com.br)

