

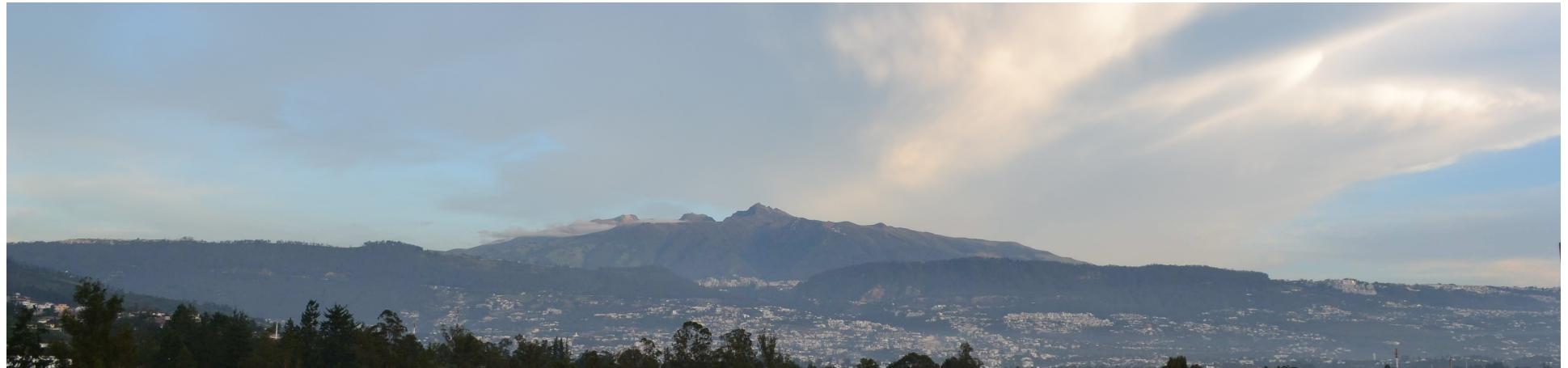


Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

# Primera Línea del Metro de Quito (PLMQ)

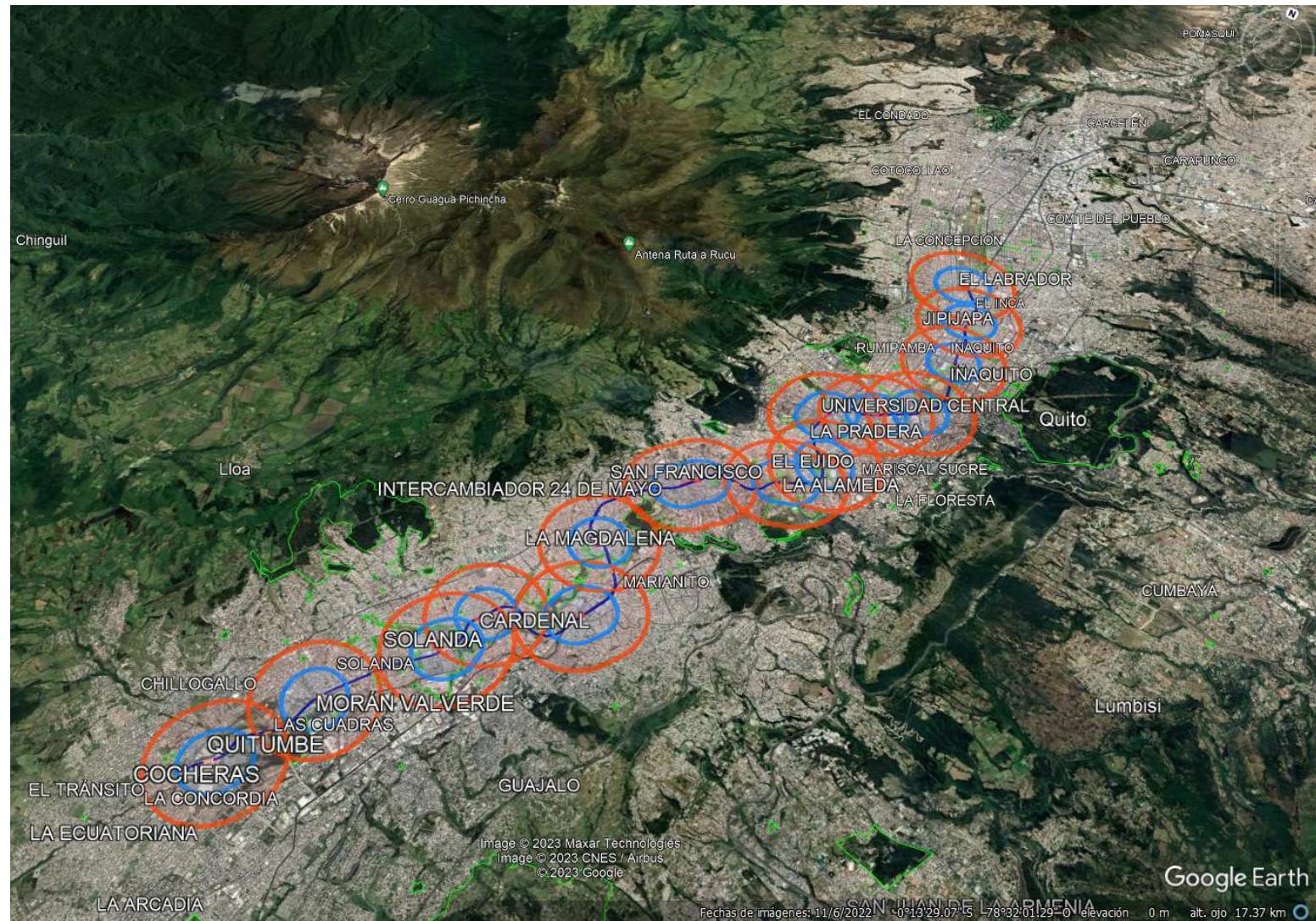
**Financiación del servicio de transporte**  
Situación actual y previsiones de futuro para el  
equilibrio económico y financiero



# PLMQ



Financiación del servicio de  
transporte  
Situación Actual



Alamys | Uniendo Destinos

## PLMQ:

- 23 Kms. Túnel.
- 15 Estaciones (5 son multimodales).
- 18 Trenes de 6 Coches cada uno.
- Talleres y Cochertas.
- 10 Subsistemas.

## Algunos hitos de la PLMQ

Costo/km más bajo en últimas 2 décadas para línea 100% subterránea: USD 91,8 MM/km

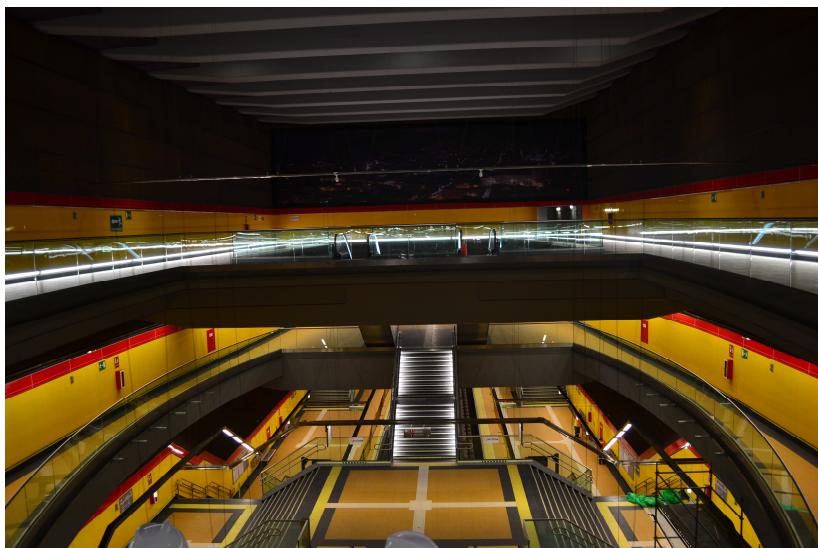
Variación entre firmado y ejecutado: 1.7%

Créditos de menor coste en Ecuador para grandes infraestructuras

Único proyecto en Latam con financiamiento 4 bancos multilaterales: BM, BEI, BID, CAF Banco América Latina

# Estructura de Financiamiento Proyecto PLMQ

Alamys | Uniendo Destinos



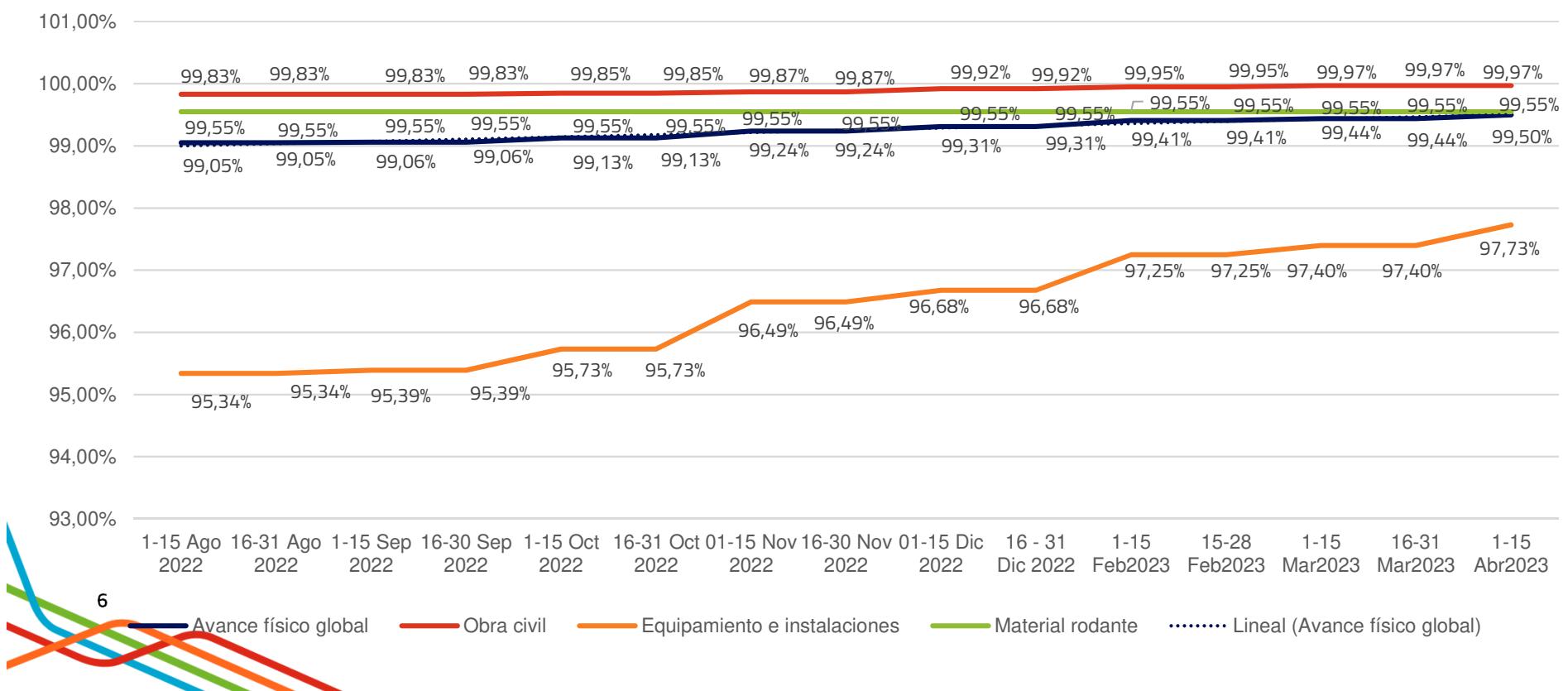
ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO (USD millones)				
GOBIERNO NACIONAL	MDM QUITO		SUBTOTALES	
BEI (1)	259,28	BEI (2)	44,15	<b>303,43</b>
CAF (1)	250,00	CAF (2)	152,20	<b>402,20</b>
BID (1)	200,00	BID (2)	249,80	<b>449,80</b>
		BIRF (1)	205,00	<b>435,00</b>
		BIRF (2)	230,00	
		FIEM / ICO (1)	183,59	<b>183,59</b>
<b>FINANCIAMIENTO A GOBIERNO NACIONAL</b>	<b>709,28</b>	<b>FINANCIAMIENTO A MDM QUITO</b>	<b>1.064,74</b>	<b>1.774,02</b>
RECURSOS GOBIERNO NACIONAL	40,69	RECURSOS MDM QUITO	289,20	<b>329,89</b>
<b>TOTAL PROYECTO PLMQ</b>				<b>2.103,91</b>



# Avance Físico del proyecto PLMQ (15Abr2023)

Alamys | Uniendo Destinos

Avance Físico del proyecto PLMQ (% de avance)



# Hacia la Operación Comercial de la PLMQ



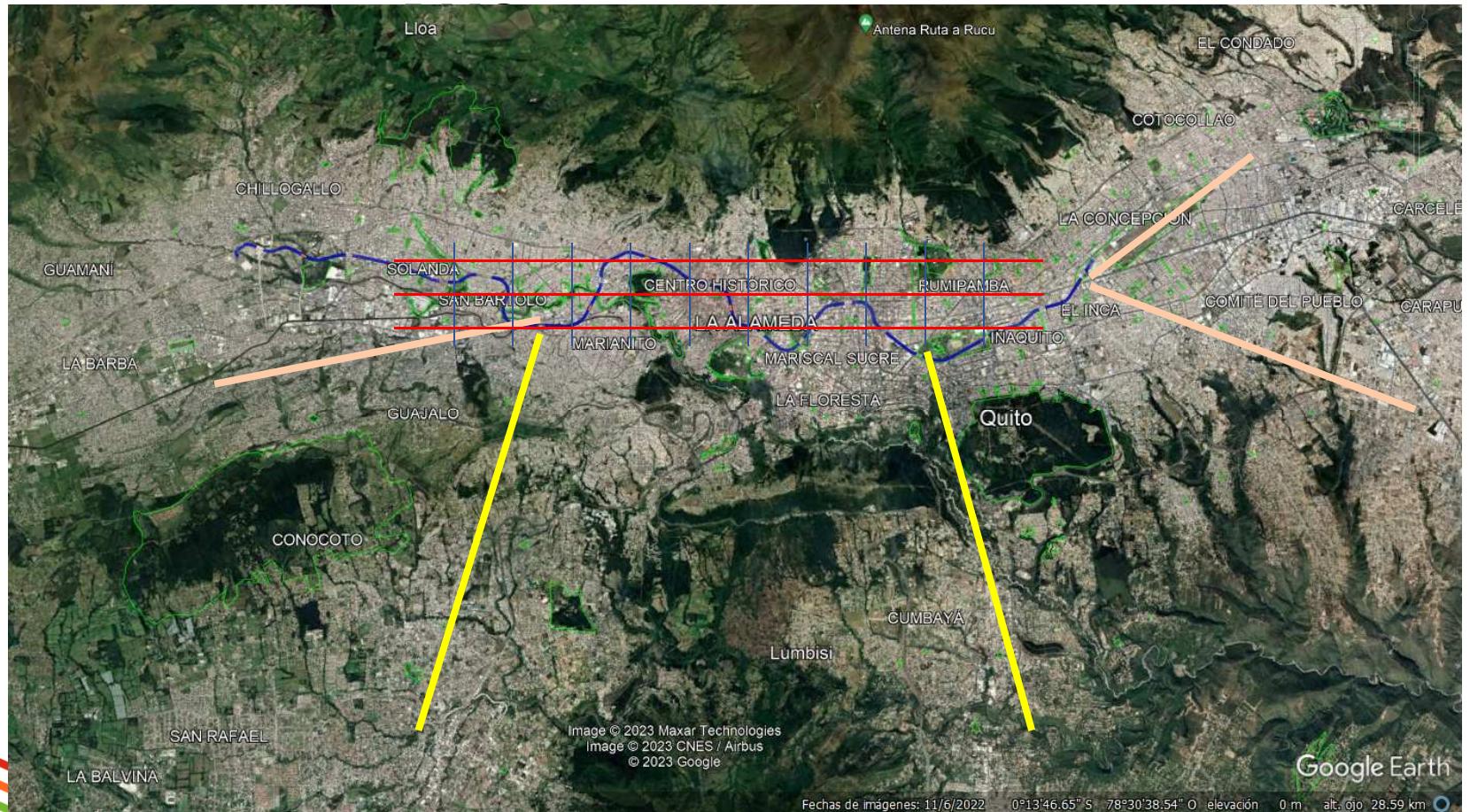


Financiación del servicio de  
transporte

Previsiones de futuro para el equilibrio  
económico y financiero

# Reestructuración de Rutas y Frecuencias del DMQ

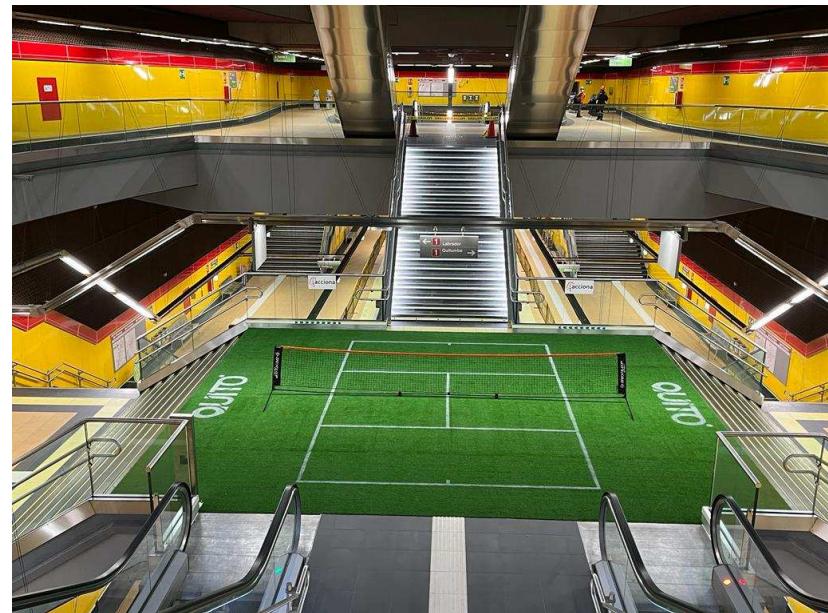
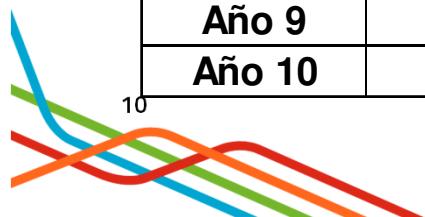
Alamys | Uniendo Destinos



## Evolución de la Demanda en la PLMQ

<b>DEMANDA</b>	<b>Demandा Diaria de viajes PLMQ</b>	<b>Demandা Anual de viajes PLMQ</b>
<b>Año 1</b>	253.328	92.464.720
<b>Año 2</b>	393.416	124.712.872
<b>Año 3</b>	417.043	132.202.631
<b>Año 4</b>	422.755	134.013.335
<b>Año 5</b>	427.981	135.669.977
<b>Año 6</b>	435.064	137.915.288
<b>Año 7</b>	442.168	140.167.256
<b>Año 8</b>	449.292	142.425.564
<b>Año 9</b>	456.438	144.690.846
<b>Año 10</b>	463.606	146.963.102

10



# Proyección de Ingresos y Costos en la PLMQ

INGRESOS Y COSTOS PROYECTADOS (USD millones)





## Lecciones aprendidas:



Diseños completos  
antes de construir

Reducción de casos  
de expropiaciones

Transporte orientado  
a demanda

Armar portafolio  
financiero con BMD y  
ECAs

Utilidad de PMO

Planificación  
detallada de etapas

Negocios no tarifarios



## A futuro:

Enfoque en la  
Operación  
Comercial al 100%.

Bases para la  
gestión de la  
demanda de la  
PLMQ.

Implementar la  
generación de  
ingresos no  
tarifarios.

Línea 2 y 3 del  
Metro de Quito.