



# Primera Línea del Metro de Quito (PLMQ)

**Financiación del servicio de transporte**  
Situación actual y previsiones de futuro para el  
equilibrio económico y financiero

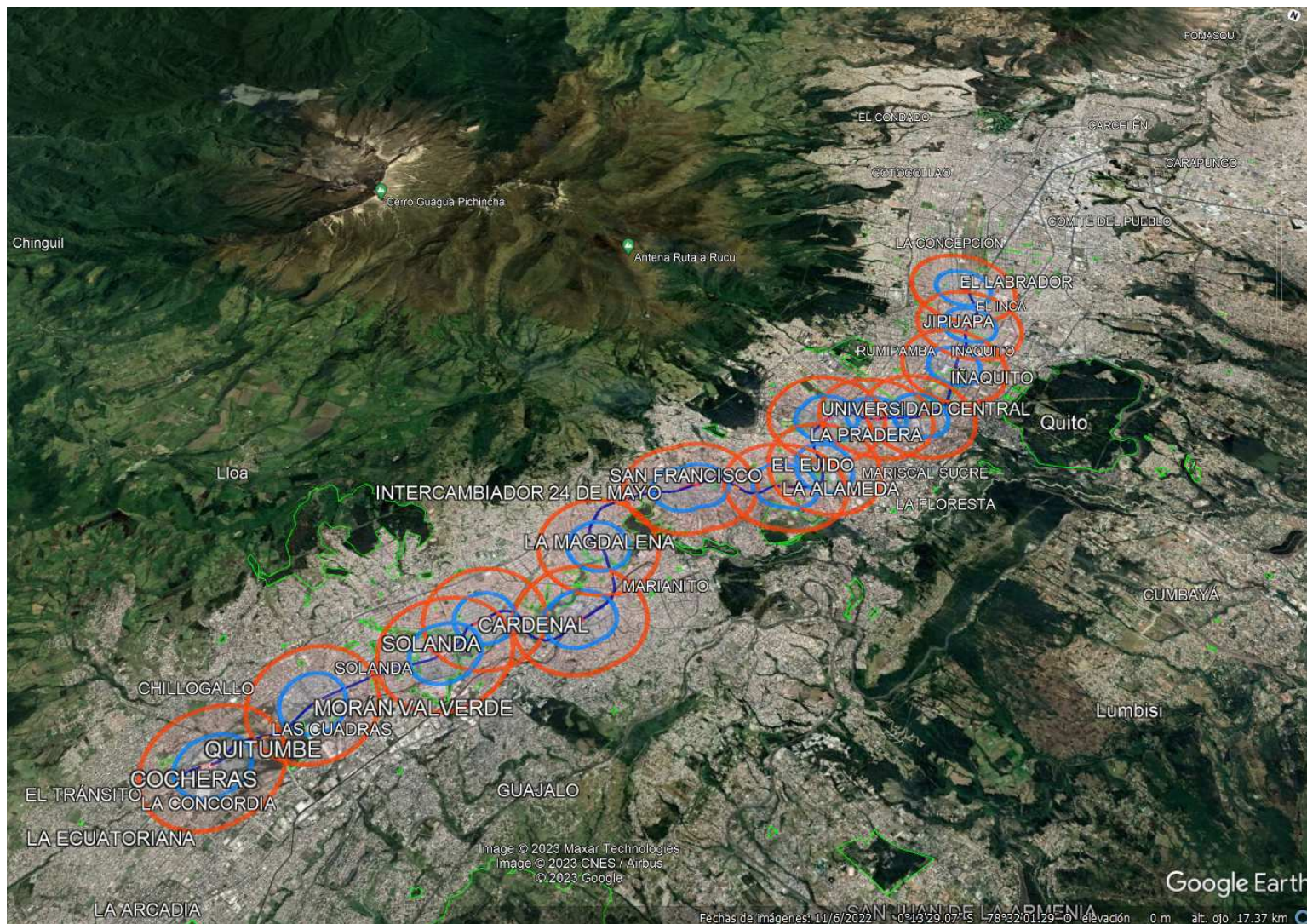


PLMQ

Financiación del servicio de  
transporte  
Situación Actual







Alamy | Uniendo Destinos

## PLMQ:

- 23 Kms. Túnel.
- 15 Estaciones (5 son multimodales).
- 18 Trenes de 6 Coches cada uno.
- Talleres y Cocheras.
- 10 Subsistemas.

## Algunos hitos de la PLMQ

Costo/km más bajo en últimas 2 décadas para línea 100% subterránea: USD 91,8 MM/km

Variación entre firmado y ejecutado: 1.7%

Créditos de menor coste en Ecuador para grandes infraestructuras

Único proyecto en Latam con financiamiento 4 bancos multilaterales: BM, BEI, BID, CAF Banco América Latina





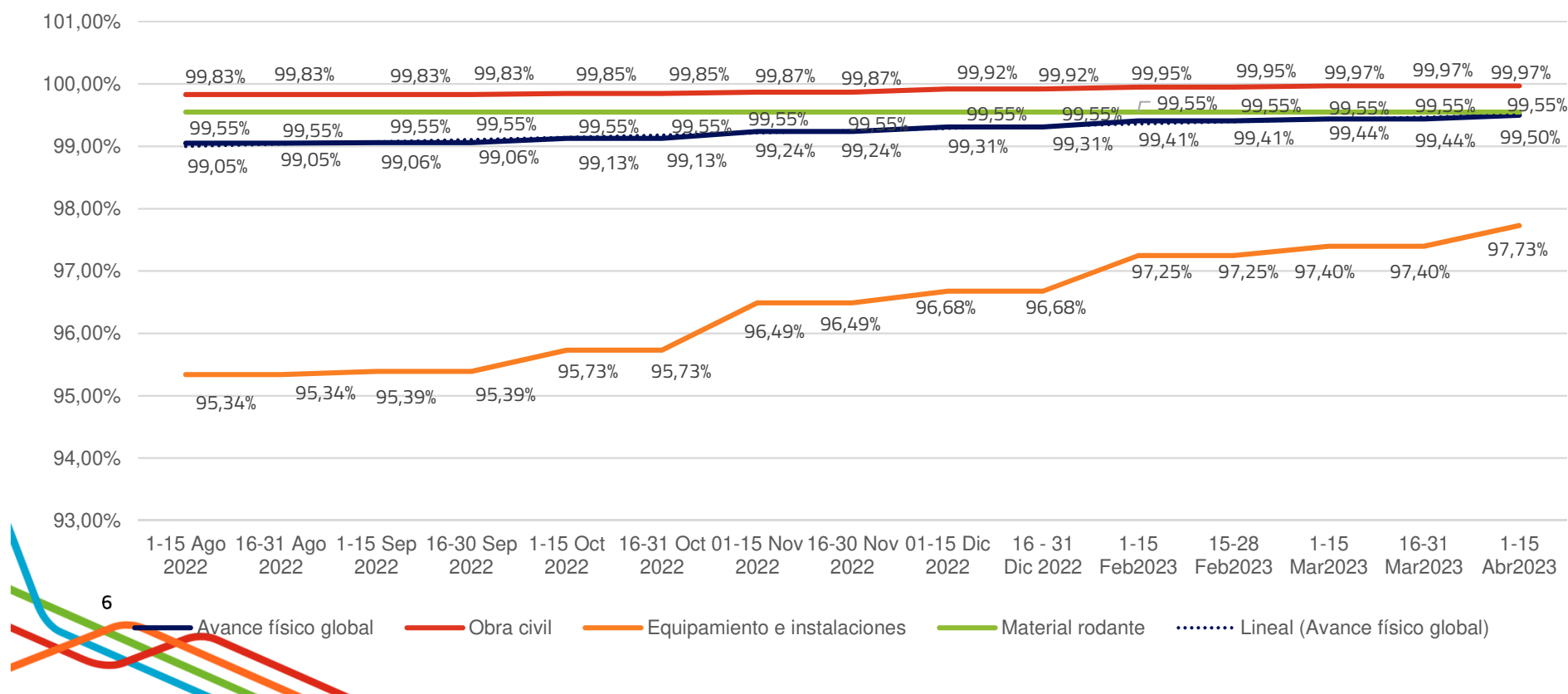
## Estructura de Financiamiento Proyecto PLMQ



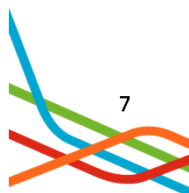
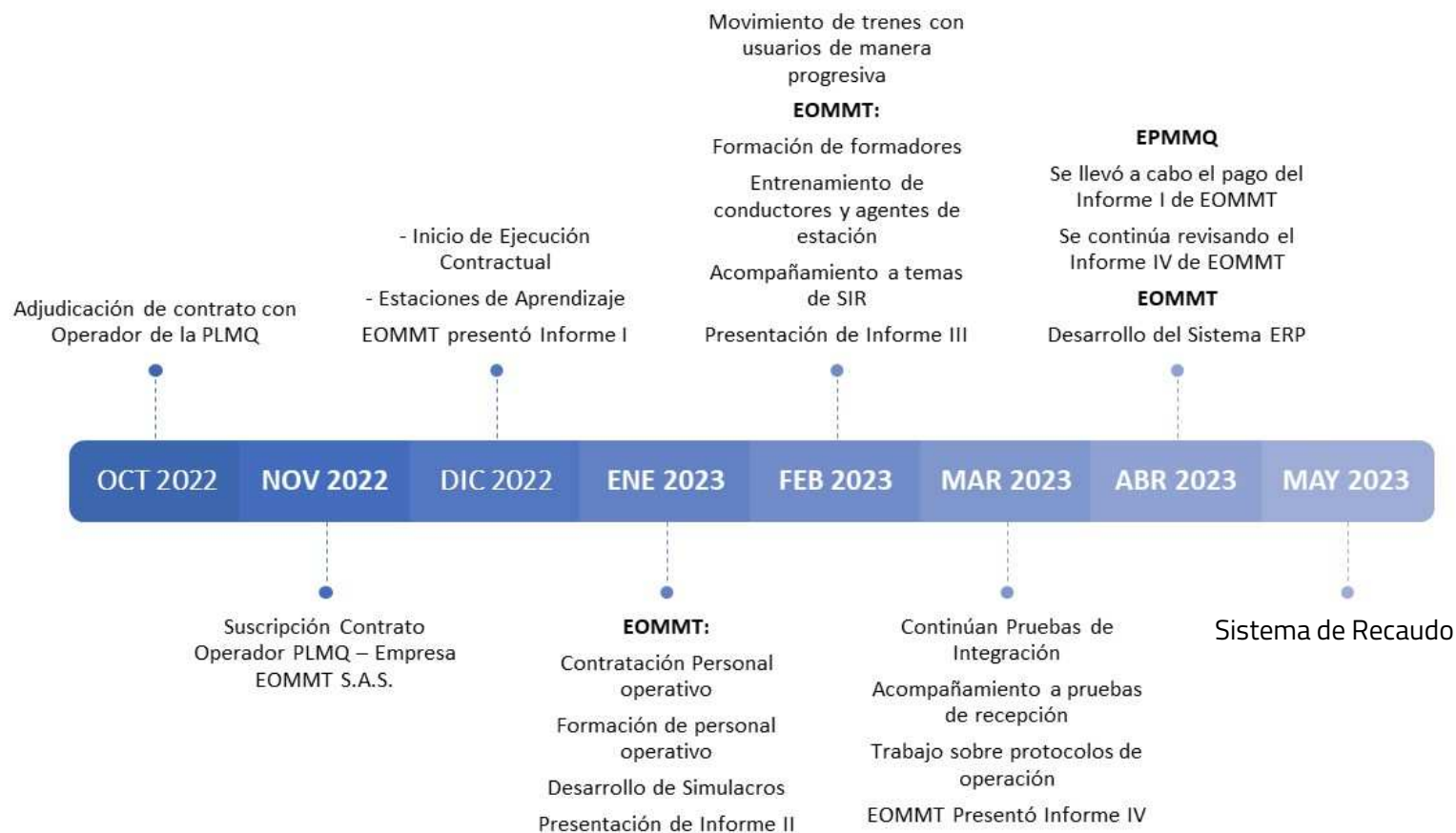
ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO (USD millones)				
GOBIERNO NACIONAL		MDM QUITO		SUBTOTALES
BEI (1)	259,28	BEI (2)	44,15	303,43
CAF (1)	250,00	CAF (2)	152,20	402,20
BID (1)	200,00	BID (2)	249,80	449,80
		BIRF (1)	205,00	435,00
		BIRF (2)	230,00	
		FIEM / ICO (1)	183,59	183,59
<b>FINANCIAMIENTO A GOBIERNO NACIONAL</b>	<b>709,28</b>	<b>FINANCIAMIENTO A MDM QUITO</b>	<b>1.064,74</b>	<b>1.774,02</b>
RECURSOS GOBIERNO NACIONAL	40,69	RECURSOS MDM QUITO	289,20	329,89
<b>TOTAL PROYECTO PLMQ</b>				<b>2.103,91</b>

# Avance Físico del proyecto PLMQ (15Abr2023)

Avance Físico del proyecto PLMQ (% de avance)



# Hacia la Operación Comercial de la PLMQ



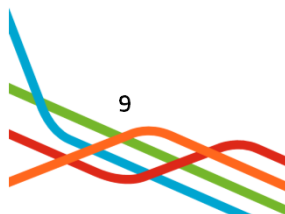
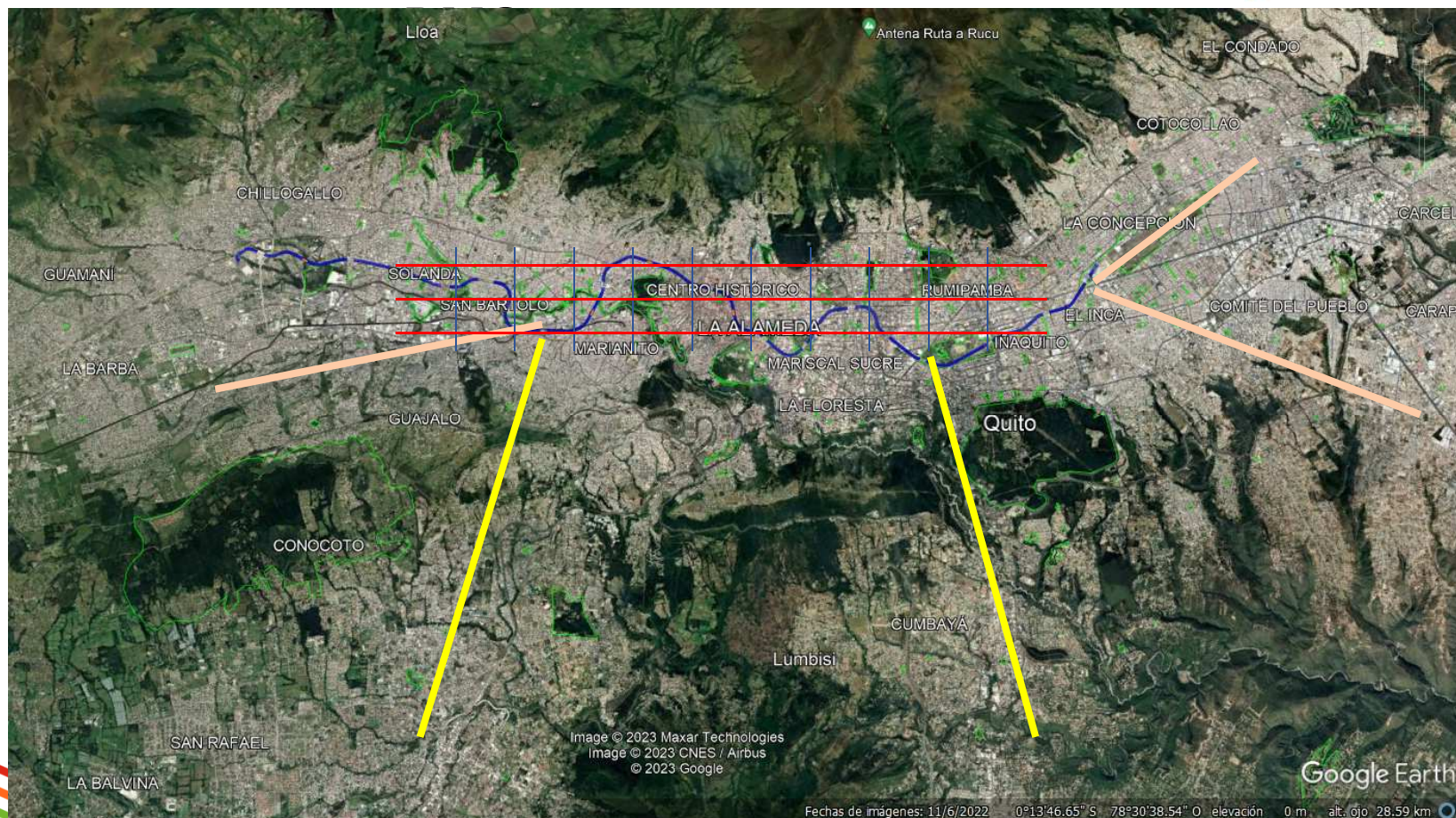


PLMQ

Financiación del servicio de  
transporte  
Previsiones de futuro para el equilibrio  
económico y financiero

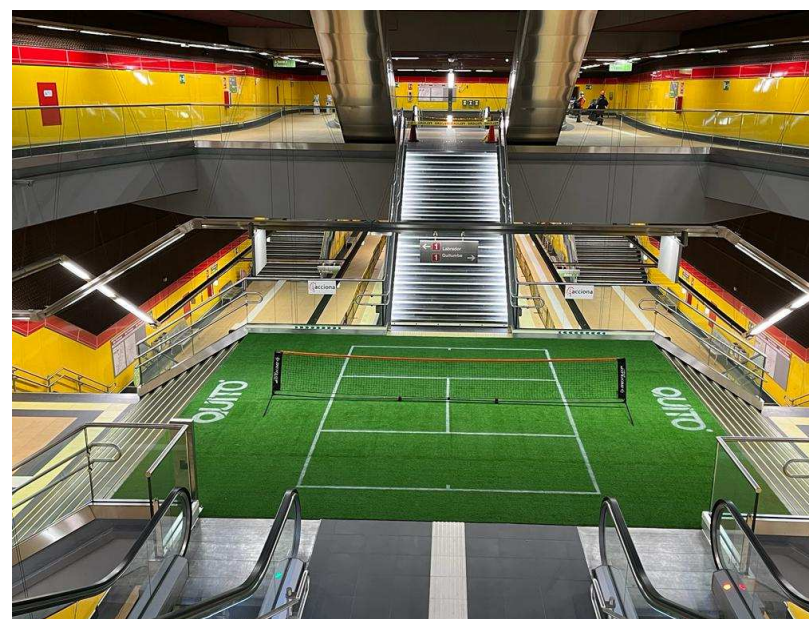


# Reestructuración de Rutas y Frecuencias del DMQ



## Evolución de la Demanda en la PLMQ

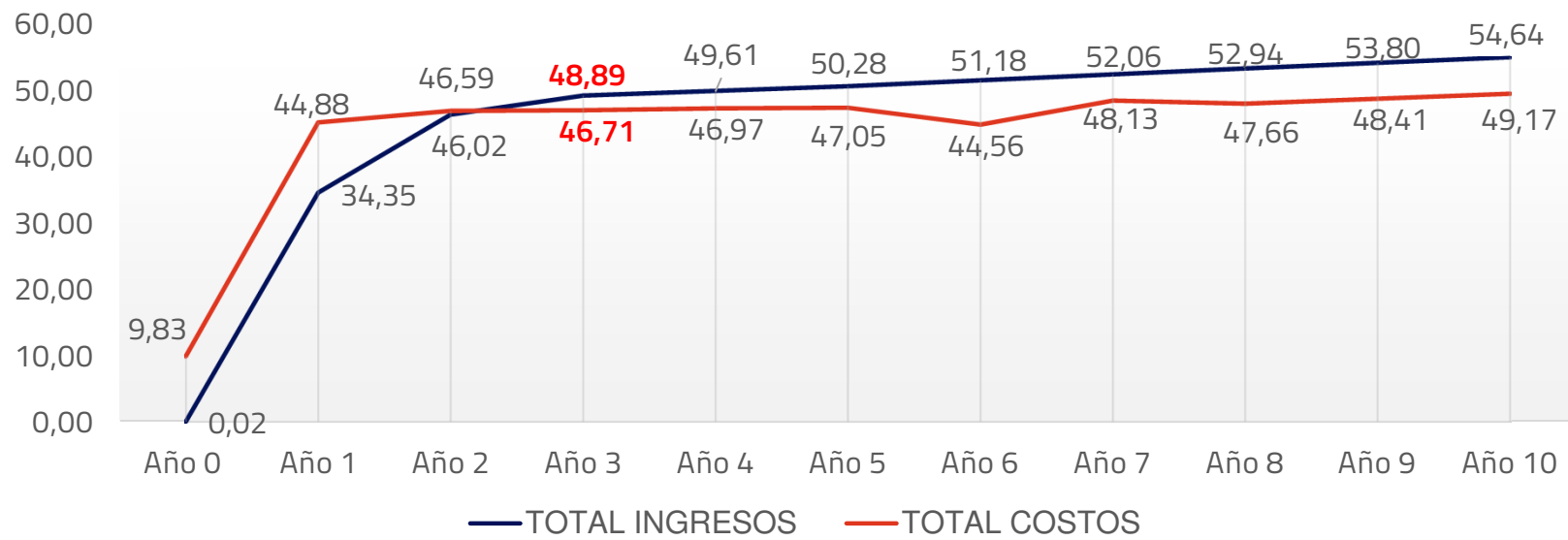
DEMANDA	Demanda Diaria de viajes PLMQ	Demanda Anual de viajes PLMQ
Año 1	253.328	92.464.720
Año 2	393.416	124.712.872
Año 3	417.043	132.202.631
Año 4	422.755	134.013.335
Año 5	427.981	135.669.977
Año 6	435.064	137.915.288
Año 7	442.168	140.167.256
Año 8	449.292	142.425.564
Año 9	456.438	144.690.846
Año 10	463.606	146.963.102





## Proyección de Ingresos y Costos en la PLMQ

### INGRESOS Y COSTOS PROYECTADOS (USD millones)







## Lecciones aprendidas:

Diseños completos  
antes de construir

Reducción de casos  
de expropiaciones

Transporte orientado  
a demanda

Armar portafolio  
financiero con BMD y  
ECAs

Utilidad de PMO

Planificación  
detallada de etapas

Negocios no tarifarios

Implementar la  
generación de  
ingresos no  
tarifarios.

Línea 2 y 3 del  
Metro de Quito.

Enfoque en la  
Operación  
Comercial al 100%.

Bases para la  
gestión de la  
demanda de la  
PLMQ.

**A futuro:**