

BARCELONA

Conexión de los tranvías

Comités Técnicos ALAMYS

8 de Junio de 2023

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Organización de ATM



Consejo de Administración

18 miembros de pleno derecho:

- 9 miembros de la Generalitat de Cataluña
- 7 miembros de la administración local (Ayto. Barcelona y AMB);
- 2 miembros – AMTU;
- 2 miembros de la AGE como observadores

Comité Ejecutivo

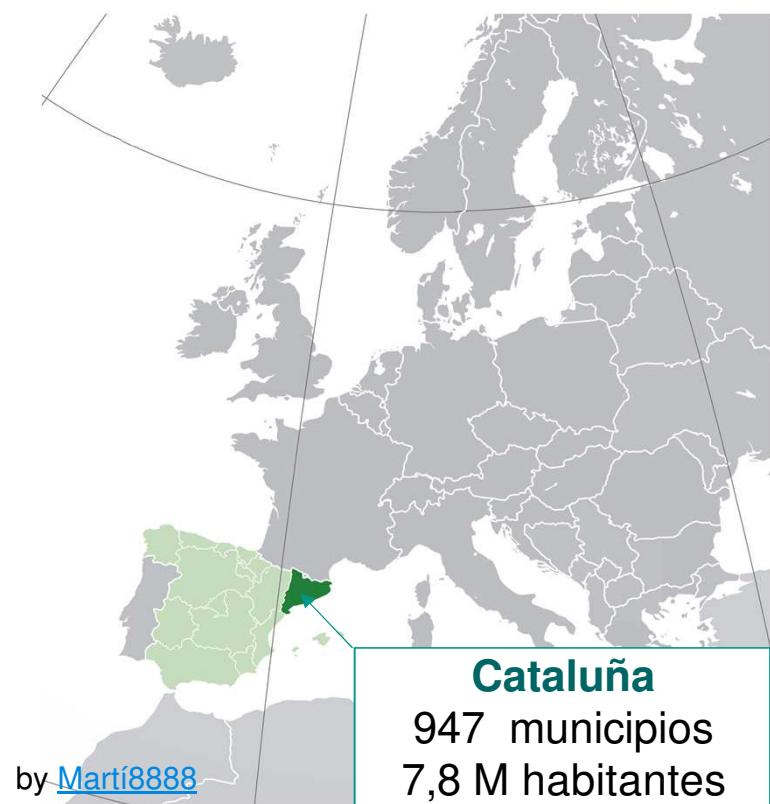
6 miembros representados:

- 3 de la Generalitat de Cataluña
- 2 de la administración local
- 1 del AMTU.

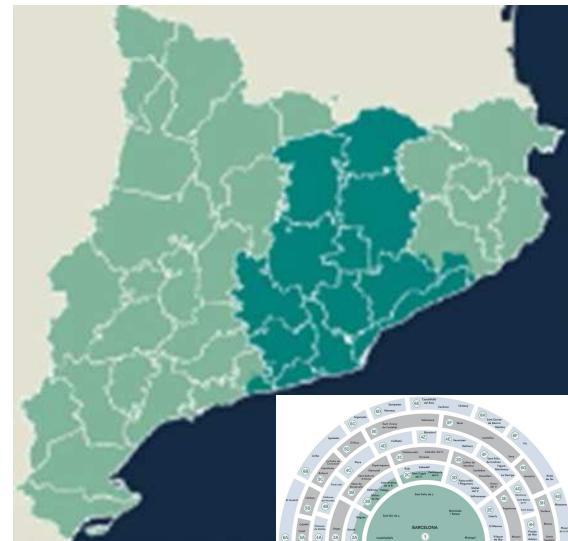
Personal: 51 personas (Junio 2022)

Presupuesto 2022: 1.528 M€

Área competencial de ATM

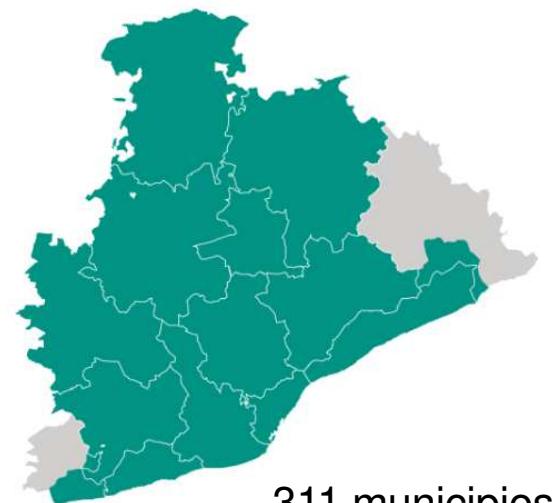


Sistema tarifario integrado



346 municipios
5,7 M habitantes
1,057,2 M viajes (2019)
565,5 M viajes (2020)
720,3 M viajes (2021)
923,4 M viajes (2022)

Planificación (SIMMB)



311 municipios
5,5 M habitantes

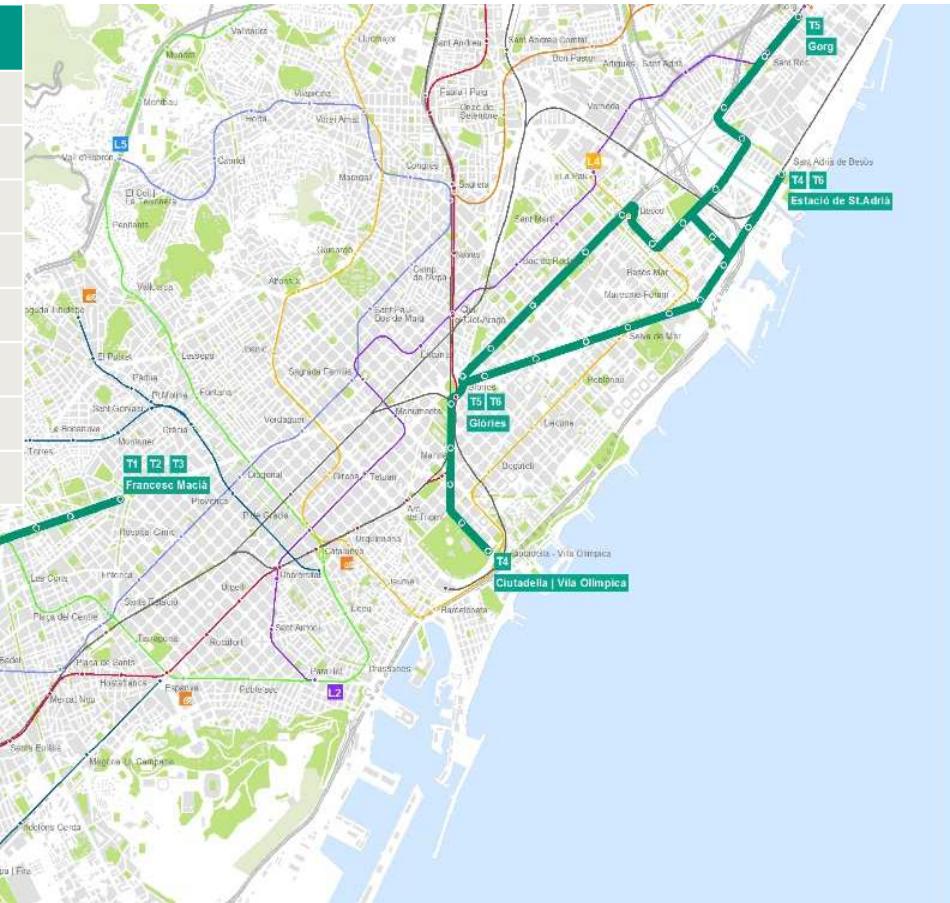
Funciones de ATM



Redes de tranvía

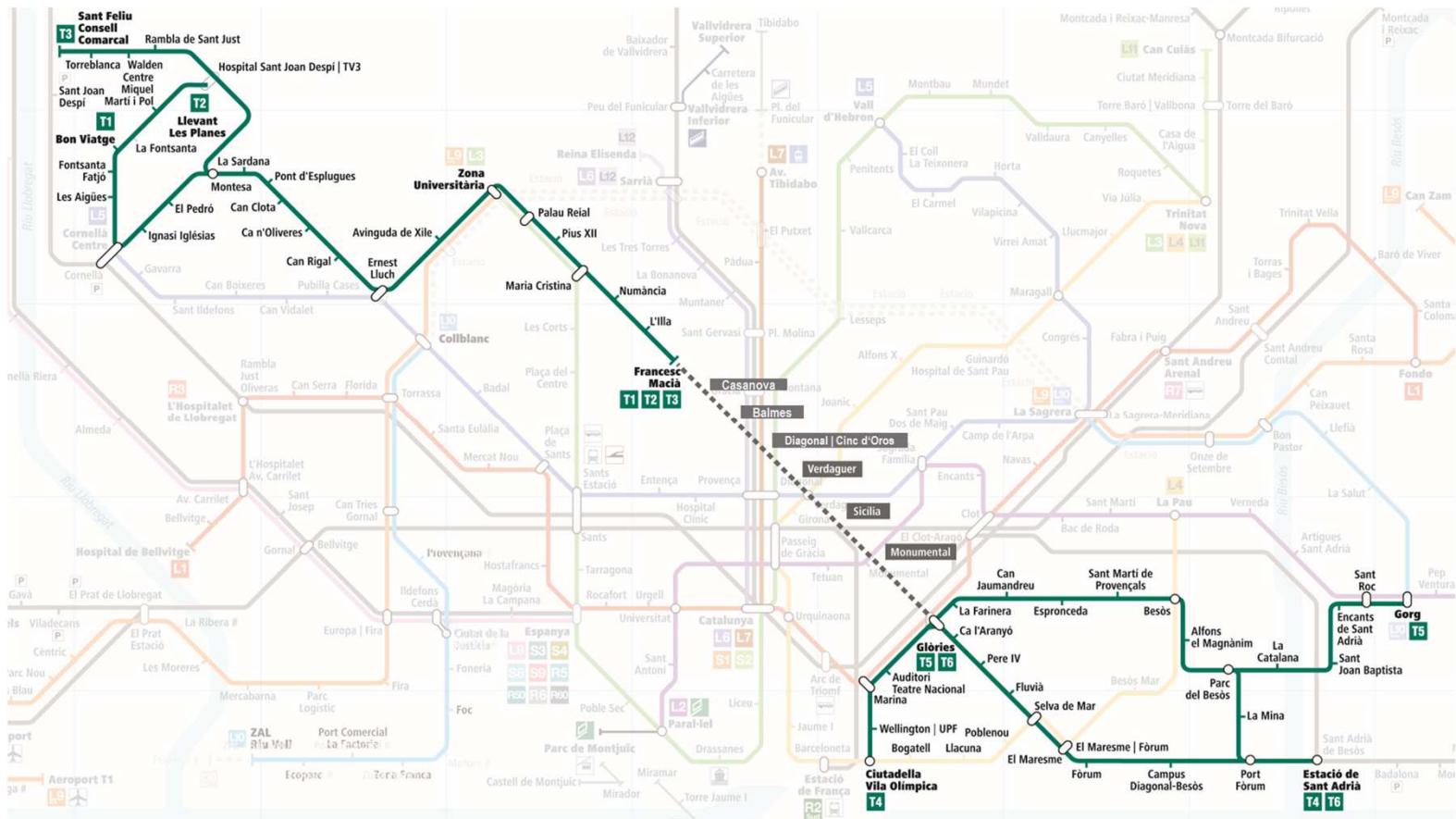
TRAMBAIX
3 (T1-T2-T3)
15,1
29
23
4 min (12 min cada linea)
17,30 km/h
1.542.617
18.392.224

2022	TRAMBESOS
N. LINEAS	3 (T4-T5-T6)
LONGITUD RED	14,0
PARADAS	27
FLOTA	18
FRECUENCIA DE PASO	8 min
VEL. COMERCIAL	17,06 km/h
KM/AÑO	1.090.115
DEMANDA	8.333.893



Conexión de los tranvías

Algunas cifras



4 km longitud



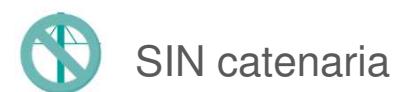
Francesc Macià ↔ Glòries



6 paradas



18 trávias



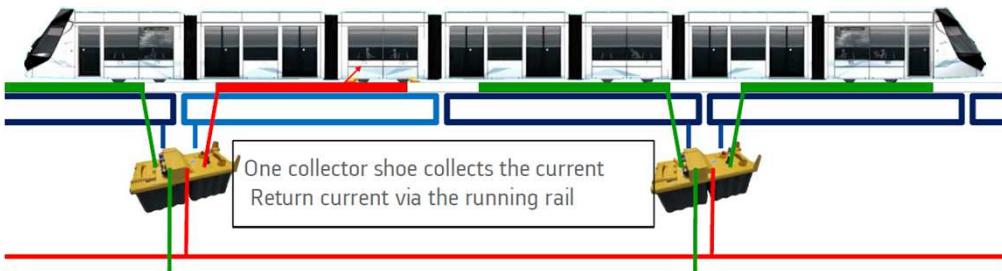
SIN catenaria



+117.000
viajes

Nuevos retos

Sin catenaria



Fuente: Alstom



- Los tranvías captarán energía mediante un tercer carril: **solución APS**
- Solución probada e implementada en muchas ciudades del mundo, pero por **1^a vez en la Península Ibérica**
- La flota existente se ha de modificar para el Sistema APS. Será la **2^a vez en el mundo**(que sepamos)

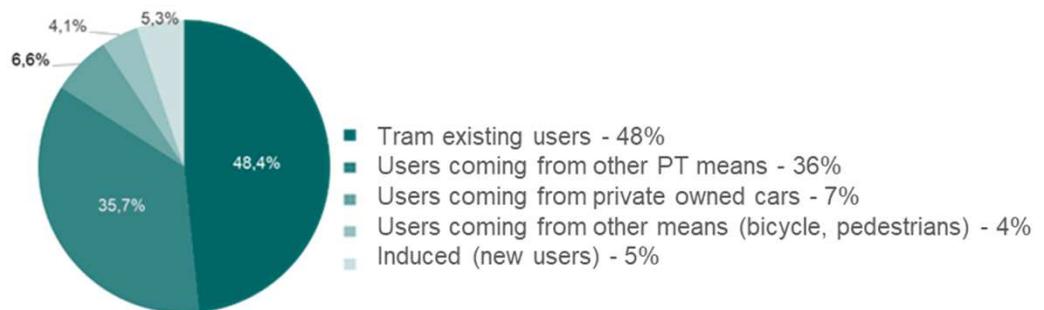
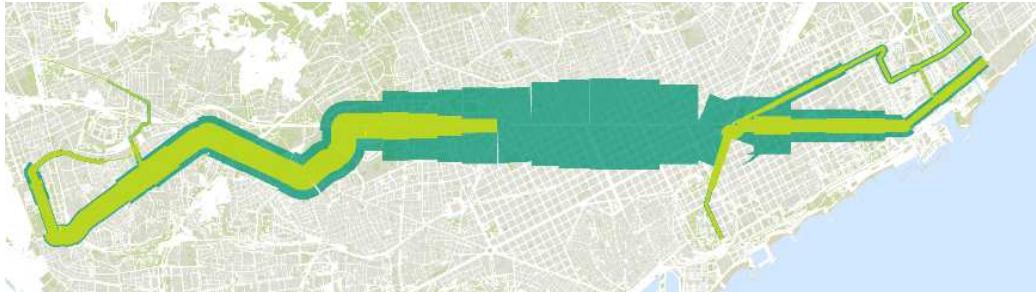
Una red de tranvía unificada

Incremento sustancial de la demanda



+117.000 viajes

Estimaciones de demanda doblan la existente



¿Por qué?

- Oferta actual de TP en la Av. Diagonal
- Nuevos intercambiadores de TP
- Conectividad metropolitana
- Transformación urbana

Incremento de demanda

Oferta actual de TP en la Av. Diagonal



- ✗ Sin oferta de media o alta capacidad
- ✗ Acumulación de autobuses
- ✗ Velocidad comercial 9 km/h

Nuevos intercambiadores de TP



L1 Glòries

L5 **L3** Diagonal |Cinc d'Oros

L2 Monumental

 **L8** Balmes, Francesc Macià

L4 **L5** Verdaguer

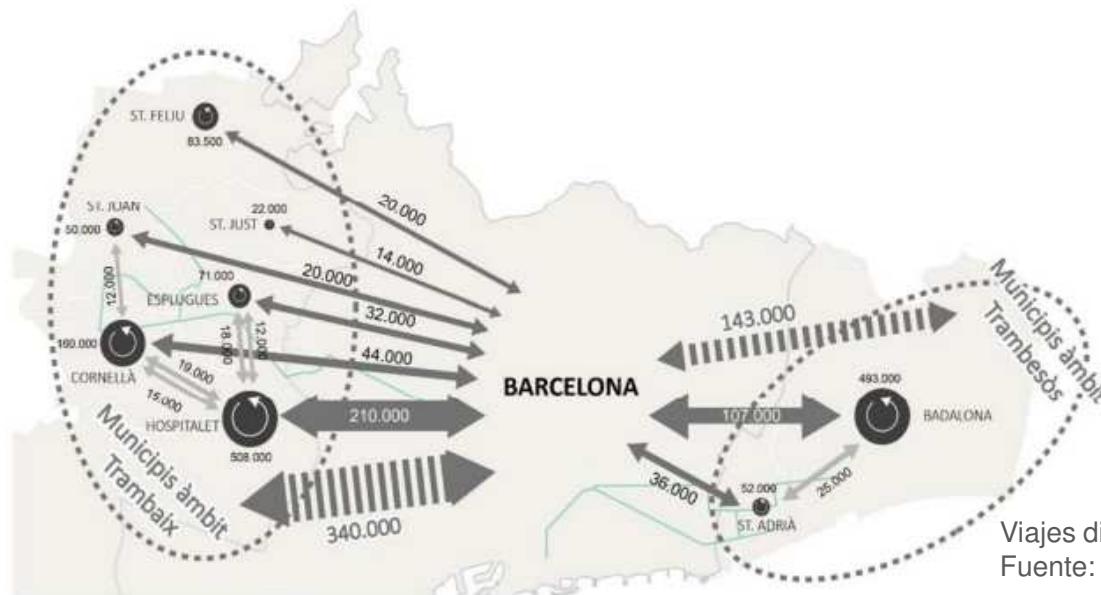
 Red de Bus

Incremento de demanda

Conectividad metropolitana



9 municipios metropolitanos conectados



Barcelona y los 8 municipios de los alrededores servidos por el tranvía, mantienen una relación de movilidad importante

Viajes diarios entre BCN y municipios de los alrededores con servicio de tranvía.
Fuente: Estudio informativo de ATM, por Barcelona Regional

Incremento de demanda

Transformación urbana

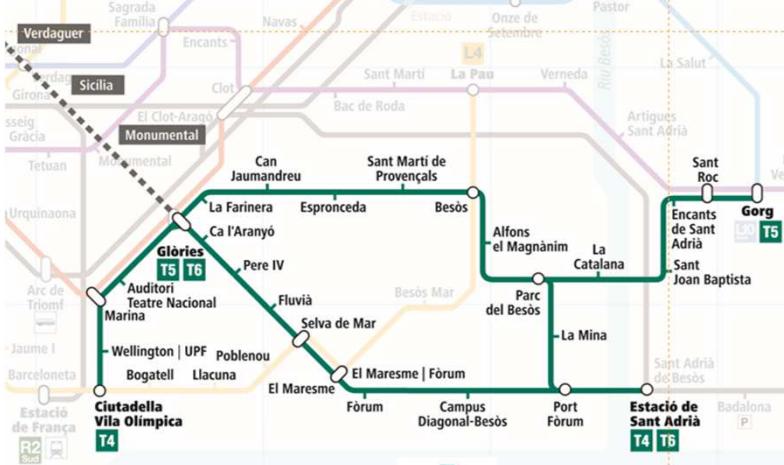
-  8.400 m² para peatones
-  2.500 m² de vías ciclables
-  5.000 m² de áreas verdes

- ✓ Impulso de los medios sostenibles
- ✓ Restricción al tráfico privado
- ✓ Mejora calidad espacio público



Ejecución de las obras

Fase 1: Glòries - Verdaguer



2 km



6 min

Glòries - Verdaguer



3 nuevas paradas



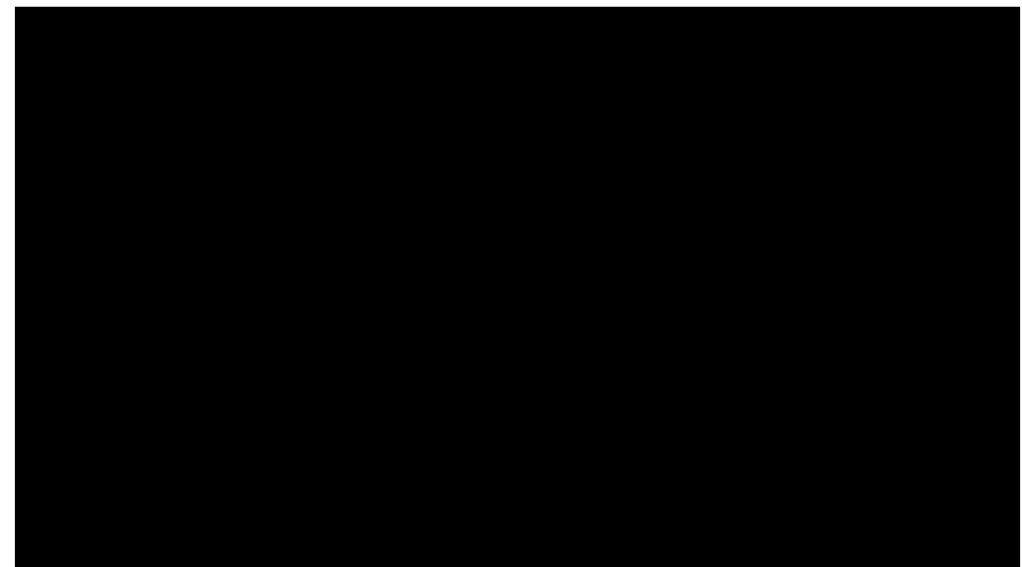
3 nuevos tranvías



+19.000 viajes



Inicio de obras el 7 de marzo de 2022



Prevista para el verano 2024

Gracias





**Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità**

Balmes, 49 – 6a planta, Barcelona 08007
+34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn
