

BARCELONA

Conexión de los tranvías

Comités Técnicos ALAMYS

8 de Junio de 2023



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Organización de ATM



Consejo de Administración

18 miembros de pleno derecho:

- 9 miembros de la Generalitat de Catalunya
- 7 miembros de la administración local (Ayto. Barcelona y AMB);
- 2 miembros – AMTU;
- 2 miembros de la AGE como observadores

Comité Ejecutivo

6 miembros representados:

- 3 de la Generalitat de Catalunya
- 2 de la administración local
- 1 del AMTU.



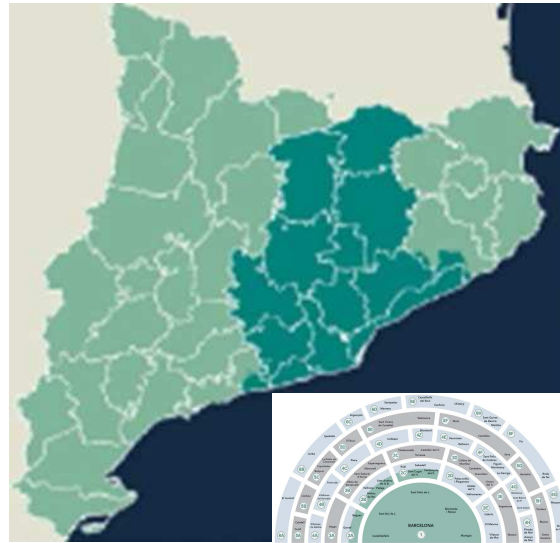
Personal: **51 personas (Junio 2022)**

Presupuesto 2022: **1.528 M€**

Àrea competencial de ATM

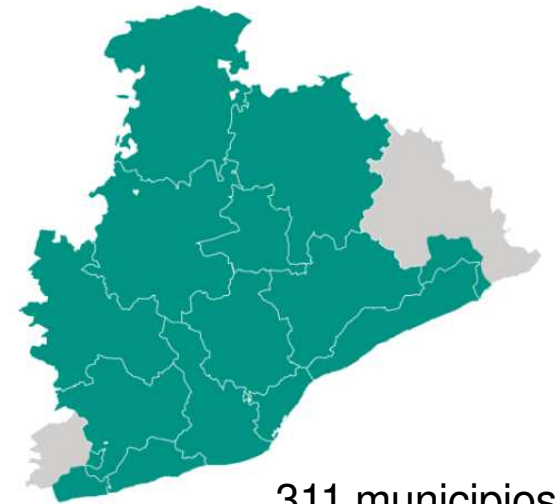


Sistema tarifario integrado



346 municipios
5,7 M habitantes
1,057,2 M viajes (2019)
565,5 M viajes (2020)
720,3 M viajes (2021)
923,4 M viajes (2022)

Planificación (SIMMB)



311 municipios
5,5 M habitantes

Funciones de ATM

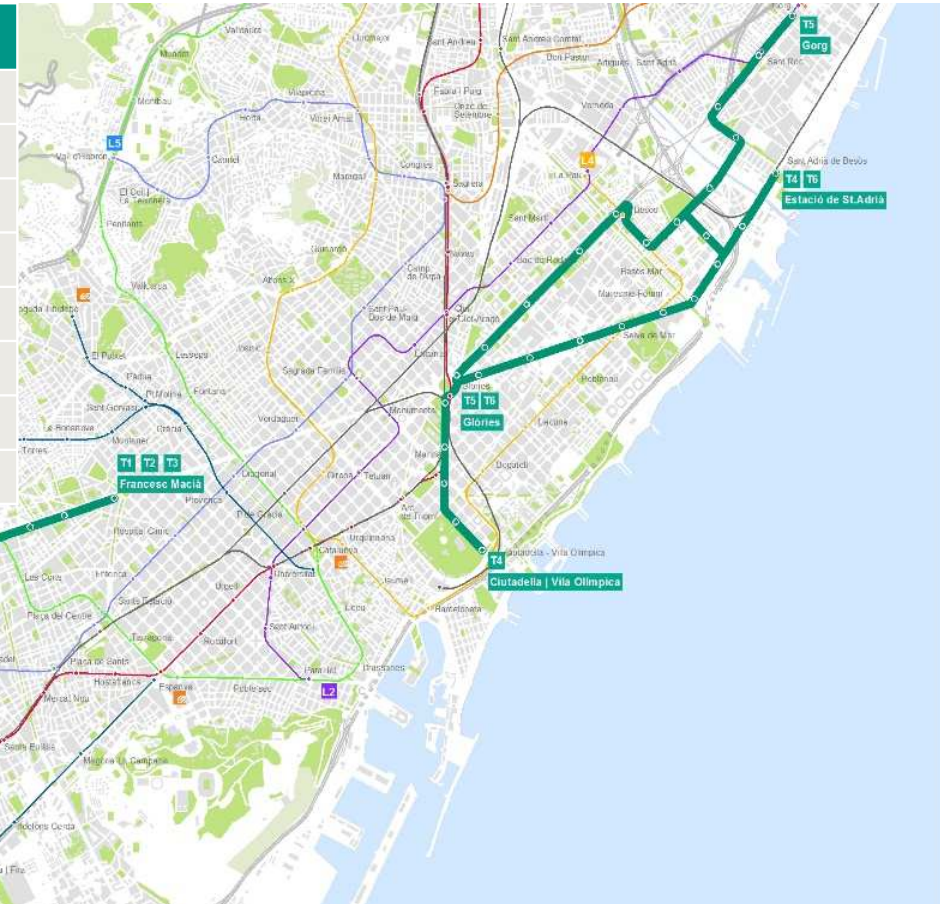


Redes de tranvía

TRAMBAIX
3 (T1-T2-T3)
15,1
29
23
4 min (12 min cada linea)
17,30 km/h
1.542.617
18.392.224

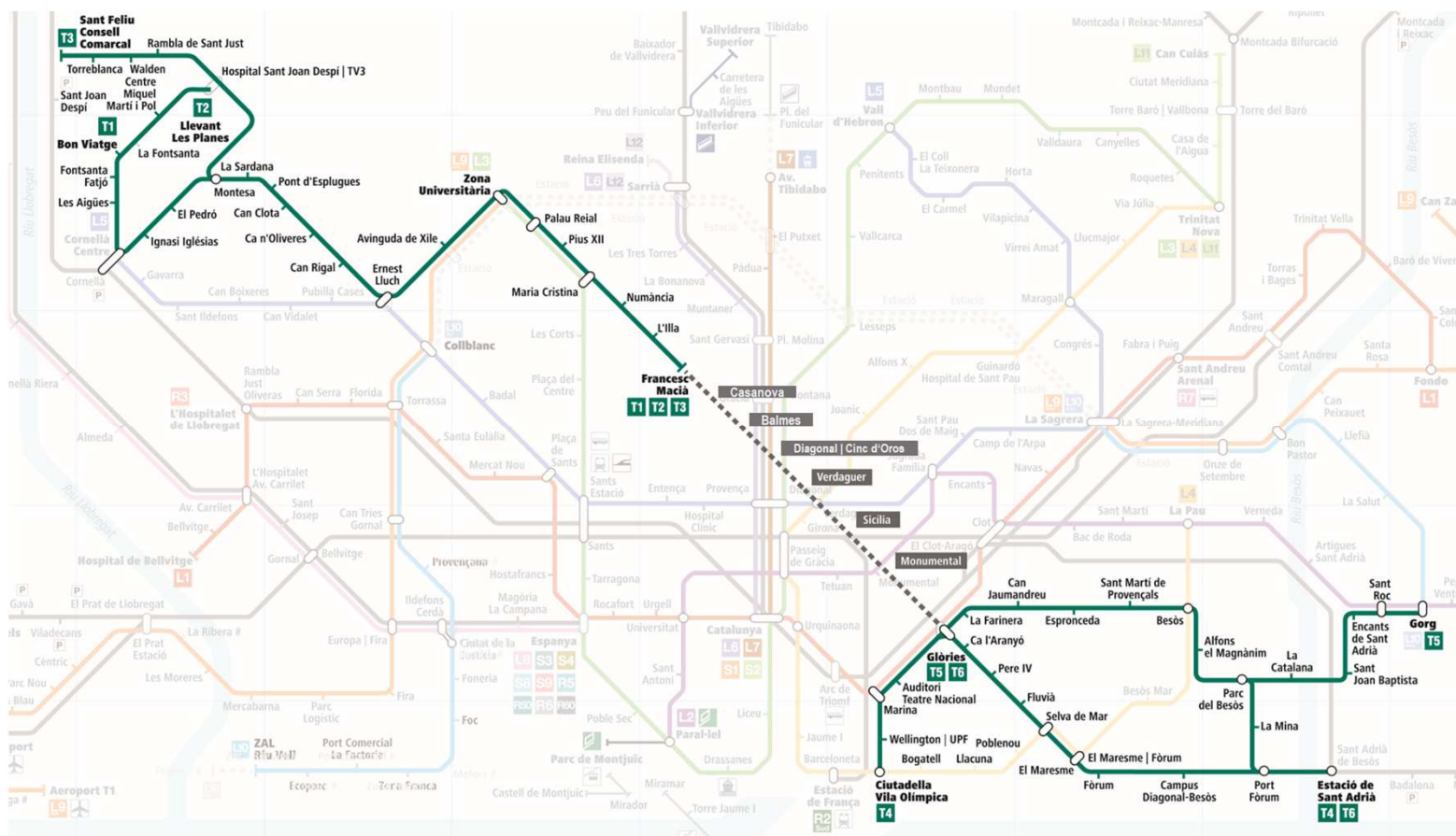
2022
N. LINEAS
LONGITUD RED
PARADAS
FLOTA
FRECUENCIA DE PASO
VEL. COMERCIAL
KM/AÑO
DEMANDA

TRAMBESOS
3 (T4-T5-T6)
14,0
27
18
8 min
17,06 km/h
1.090.115
8.333.893



Conexión de los tranvías

Algunas cifras



4 km longitud



15 min

Francesc Macià ↔
Glòries



6 paradas



18 tranvías



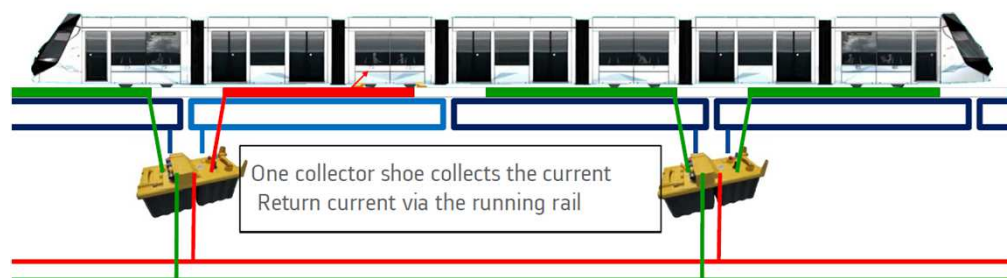
SIN catenaria



+117.000
viajes

Nuevos retos

Sin catenaria



Fuente: Alstom



- Los tranvías captarán energía mediante un tercer carril: **solución APS**
- Solución probada e implementada en muchas ciudades del mundo, pero por **1ª vez en la Península Ibérica**
- La flota existente se ha de modificar para el Sistema APS. Será la **2ª vez en el mundo**(que sepamos)

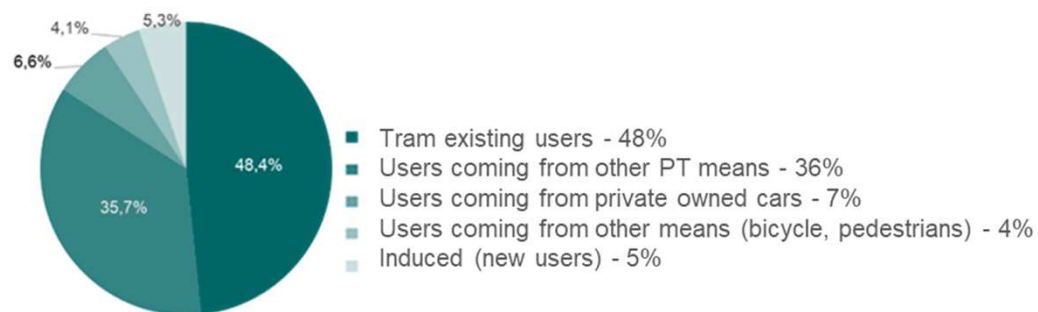
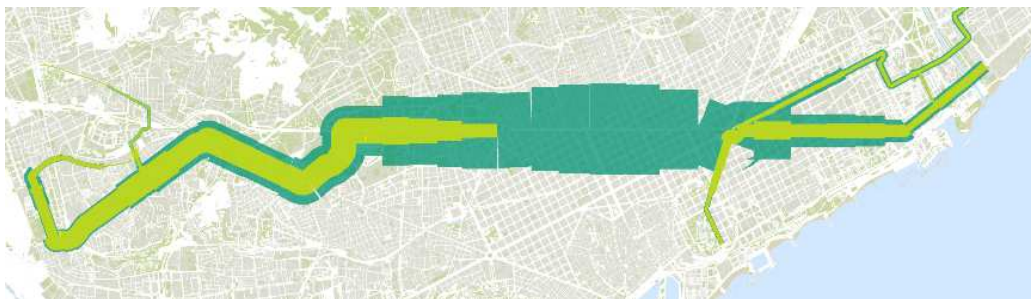
Una red de tranvía unificada

Incremento sustancial de la demanda



+117.000 viajes

Estimaciones de demanda doblan la existente



¿Por qué?

- Oferta actual de TP en la Av. Diagonal
- Nuevos intercambiadores de TP
- Conectividad metropolitana
- Transformación urbana

Incremento de demanda

Oferta actual de TP en la Av. Diagonal



- ✕ Sin oferta de media o alta capacidad
- ✕ Acumulación de autobuses
- ✕ Velocidad comercial 9 km/h

Nuevos intercambiadores de TP



L1 Glòries

L2 Monumental

L4 **L5** Verdaguer

L5 **L3** Diagonal |Cinc d'Oros

L8 Balmes, Francesc Macià



Red de Bus

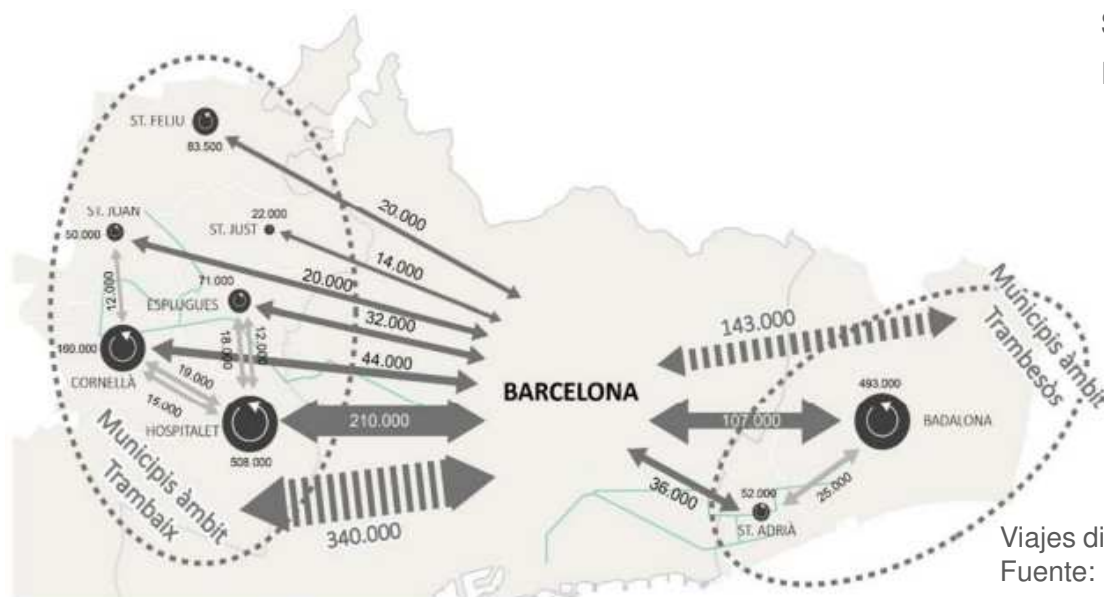
Incremento de demanda

Conectividad metropolitana



9 municipios metropolitanos conectados



Barcelona y los 8 municipios de los alrededores servidos por el tranvía, mantienen una relación de movilidad importante



Viajes diarios entre BCN y municipios de los alrededores con servicio de tranvía.
Fuente: Estudio informativo de ATM, por Barcelona Regional

Incremento de demanda

Transformación urbana

 8.400 m² para peatones
 2.500 m² de vías ciclables
5.000 m² de áreas verdes

- ✓ Impulso de los medios sostenibles
- ✓ Restricción al tráfico privado
- ✓ Mejora calidad espacio público



Fase 1: Glòries - Verdaguer

[illegible]

Glòries - Verdaguer



Prevista para el verano 2024

Gracias





Balmes, 49 – 6a planta, Barcelona 08007
+34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn
