



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

El tranvía como
elemento
vertebrador e
integrador

Inserción de la línea 9 del TRAM d'ALACANT
en la trama urbana de Dénia (FGV)

Índice



Datos Línea 9



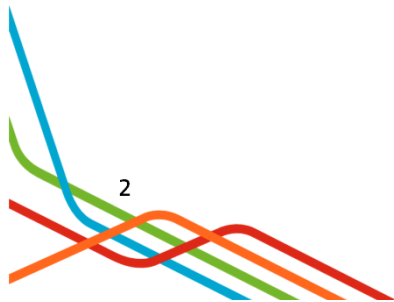
Estado inicial



Propuesta actuación



Estado final

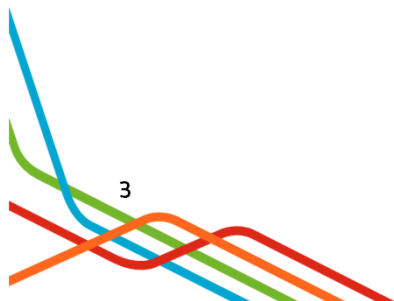


El tranvía como elemento vertebrador e integrador

Inserción de la línea 9 del TRAM d'Alacant en la trama urbana de Dénia (FGV)



Datos Línea 9





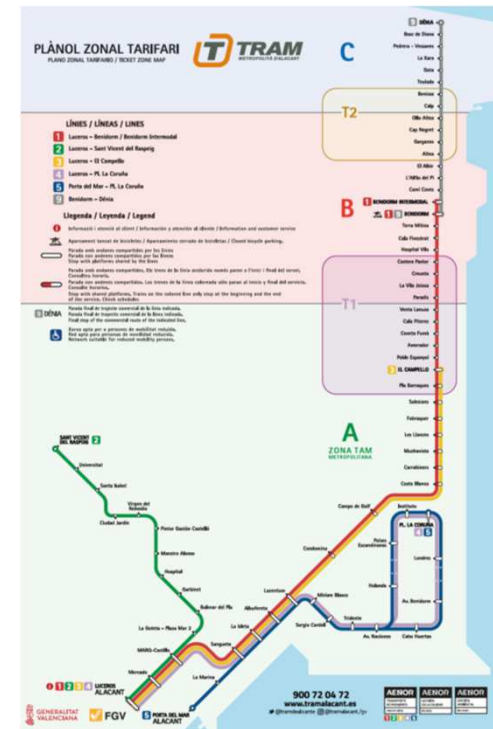
Estado Actual

Líneas TRAM D'ALACANT

El diagrama ilustra la configuración actual de las líneas de tram en Alicante. Se muestran las siguientes líneas y sus recorridos:

- Línea L1 (rojo):** Conecta las estaciones D, TE, CL, B, CR, EL CAMPELLO, SANGUETA y LUCENTUM. Las distancias indicadas son 60' entre D y TE, 30' entre B y CR, y 30' entre EL CAMPELLO y SANGUETA.
- Línea L2 (verde):** Conecta las estaciones SAN VICENTE, SANGUETA y LUCEROS. La distancia entre SAN VICENTE y SANGUETA es de 15'.
- Línea L3 (amarillo):** Conecta las estaciones EL CAMPELLO, SANGUETA y LUCENTUM. La distancia entre EL CAMPELLO y SANGUETA es de 30'.
- Línea L4 (azul):** Conecta las estaciones SANGUETA, PUERTA DEL MAR y LUCENTUM. La distancia entre SANGUETA y PUERTA DEL MAR es de 30'.
- Línea L5 (naranja):** Conecta las estaciones LUCEROS, MARQ, PUERTA DEL MAR y LUCENTUM. La distancia entre LUCEROS y MARQ es de 6'.

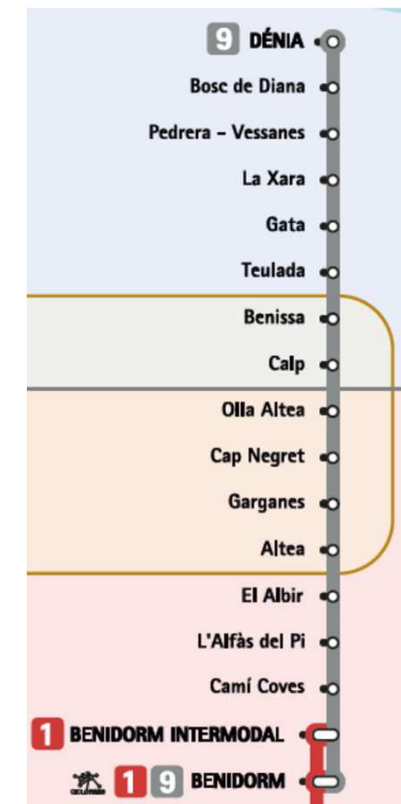
Las distancias entre las estaciones SANGUETA y LUCENTUM son de 7,5' y 15'.



Línea 9 del TRAM d'Alacant



- Línea 9 Benidorm – Dénia: 51 km
- Estaciones: 17
- Frecuencias: 1h por sentido
- El 16 de enero de 2023 entró en servicio el tramo Gata de Gorgos – Dénia, completando así el proceso de modernización de esta línea.



Línea 9 del TRAM d'Alacant

Tren – Tram S5000 (dual diésel – eléctrico)

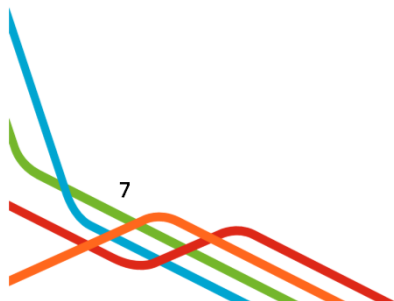


El tranvía como elemento vertebrador e integrador

Inserción de la línea 9 del TRAM d'Alacant
en la trama urbana de Dénia (FGV)

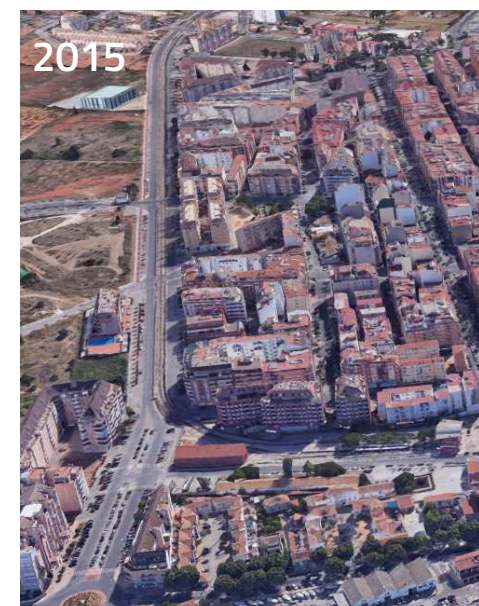
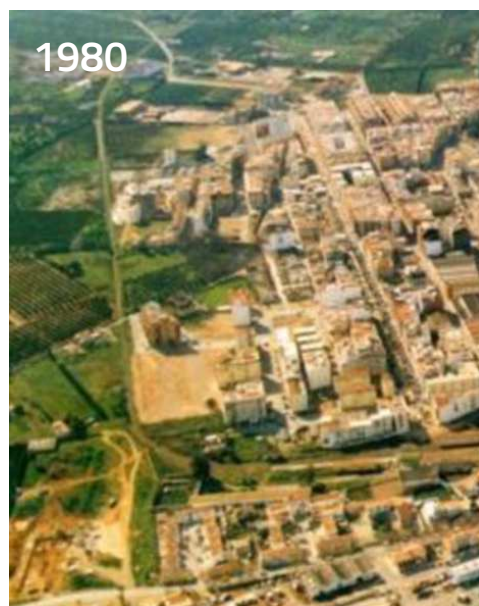


Estado inicial



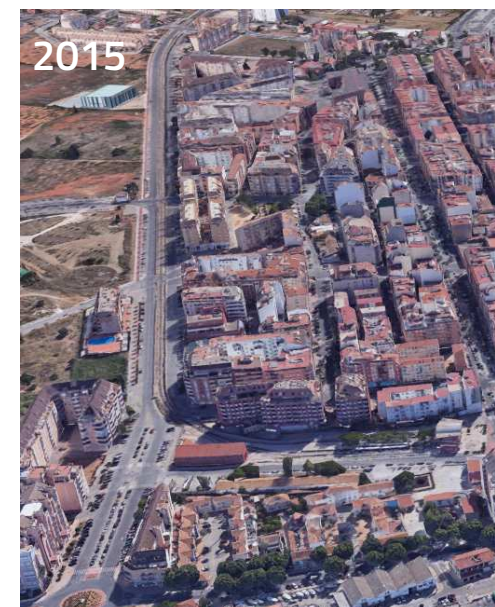
Trama urbana

El casco urbano de Dénia



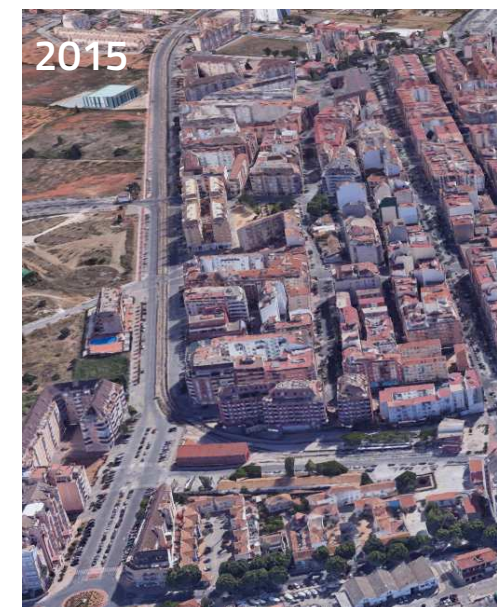
Trama urbana

El casco urbano de Dénia



Trama urbana

El casco urbano de Dénia

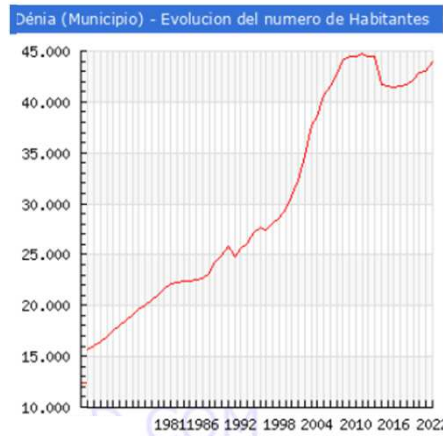


Trama urbana

El casco urbano de Dénia



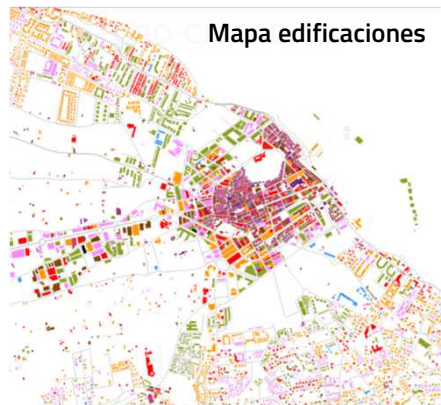
Trama urbana



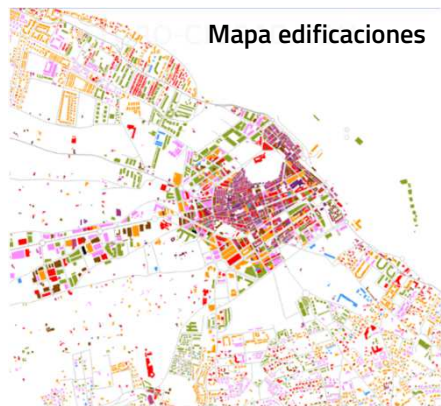
En verano roza los
100.000 habitantes



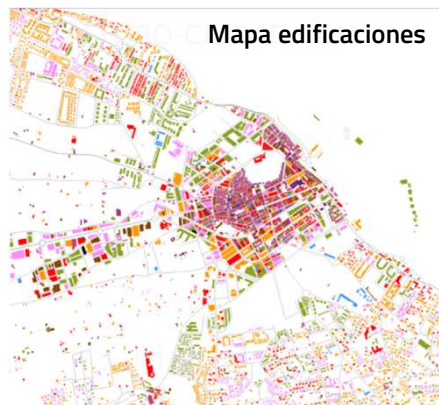
Trama urbana



Trama urbana



Trama urbana



Trama urbana

La presencia de la línea ferroviaria en casi la totalidad de la actual franja límite sur del núcleo urbano principal de Dénia, **1,5 Km**, constituía una barrera de permeabilidad para todos los usuarios, motorizados y no motorizados, a excepción de los 4 puntos con paso a nivel existentes



Trama urbana

La presencia de la línea ferroviaria en casi la totalidad de la actual franja límite sur del núcleo urbano principal de Dénia, **1,5 Km**, constituía una barrera de permeabilidad para todos los usuarios, motorizados y no motorizados, a excepción de los 4 puntos con paso a nivel existentes



Trama urbana

Paso a nivel nº1

Calle Médico Manuel Vallalta



Trama urbana

Paso a nivel nº 2

Calle Pou de la Muntanya



Trama urbana

Paso a nivel nº 3
Calle Diana



Trama urbana

Paso a nivel nº 4
Calle Lladres



Trama urbana

Trazado ferroviario deprimido
con respecto a viales



Trama urbana

Trazado ferroviario deprimido
con respecto a viales



El tranvía como elemento vertebrador e integrador

Inserción de la línea 9 del TRAM d'Alacant en la trama urbana de Dénia (FGV)

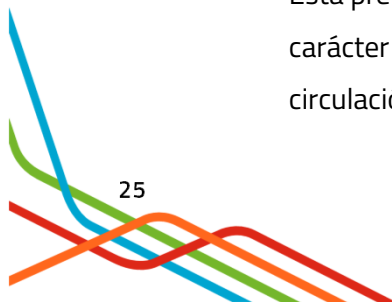
 Propuesta actuación

Trama urbana

Avda. Joan Fuster

La sección actual de 40 m se rediseña para incorporar una plataforma central tranviaria que elimina los pasos a nivel existentes y unifica la rasante de la sección.

Está prevista una sección viaria de carácter urbano con 2 carriles de circulación por sentido y carril bici..



Trama urbana

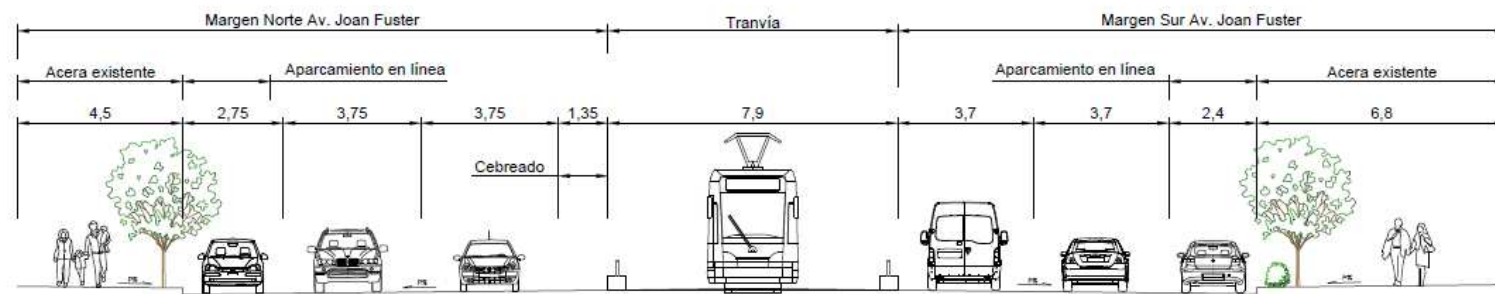
Avda. Joan Fuster

La sección actual de 40 m se rediseña para incorporar una plataforma central tranviaria que elimina los pasos a nivel existentes y unifica la rasante de la sección.

Está prevista una sección viaria de carácter urbano con 2 carriles de circulación por sentido y carril bici..

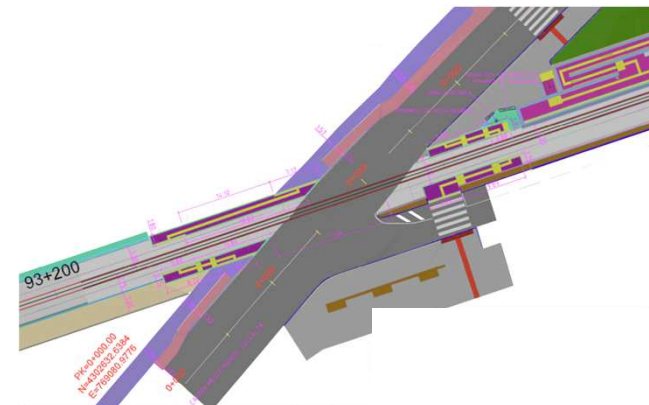


Trama urbana



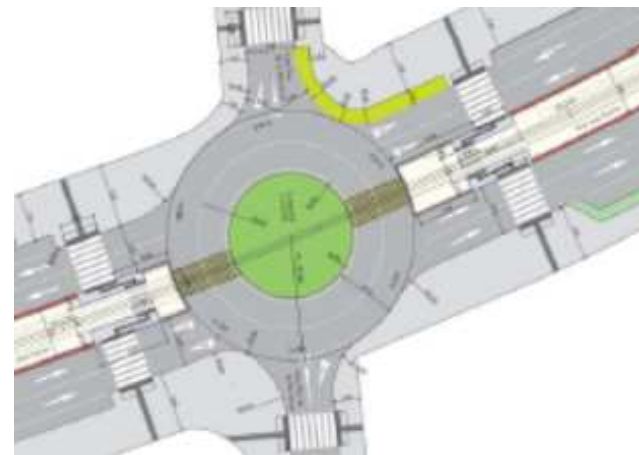
Trama urbana

Cruce semaforizado
Calle Médico Manuel Vallalta



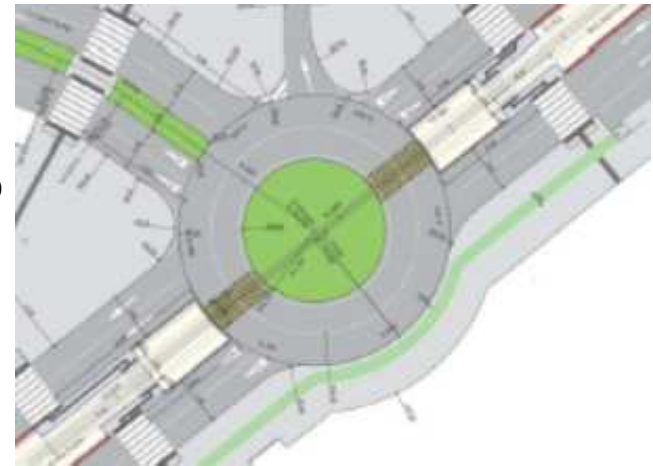
Trama urbana

Cruce semaforizado
Calle Pou de la Muntanya



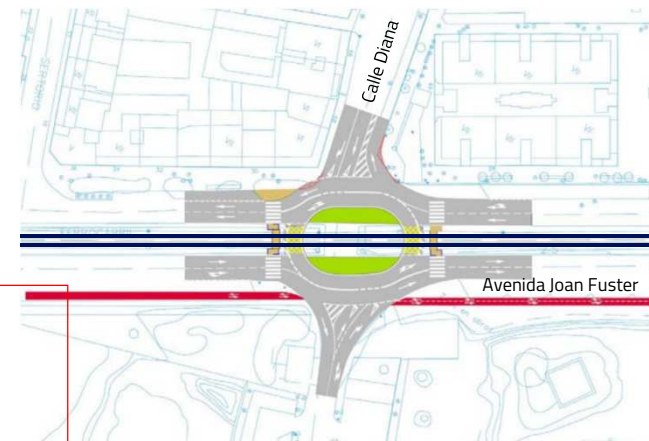
Trama urbana

Cruce semaforizado
Calle Juan Chabás



Trama urbana

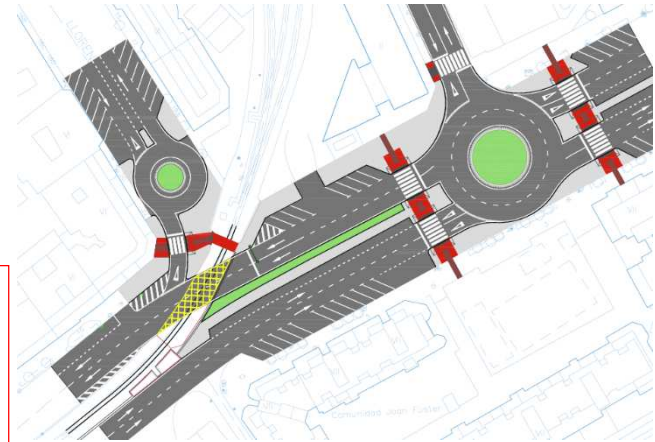
Cruce semaforizado
Calle Diana



Trama urbana

Cruce semaforizado

Calle Joan Fuster



El tranvía como elemento vertebrador e integrador

Inserción de la línea 9 del TRAM d'Alacant
en la trama urbana de Dénia (FGV)



Estado final

Trama urbana

Cruce semaforizado
Calle Médico Manuel Vallalta

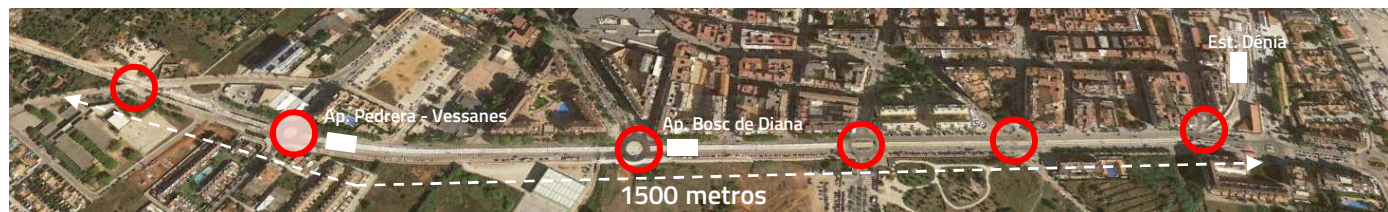


Trama urbana



Trama urbana

Cruce semaforizado Calle Pou de la Muntanya



Trama urbana



Trama urbana

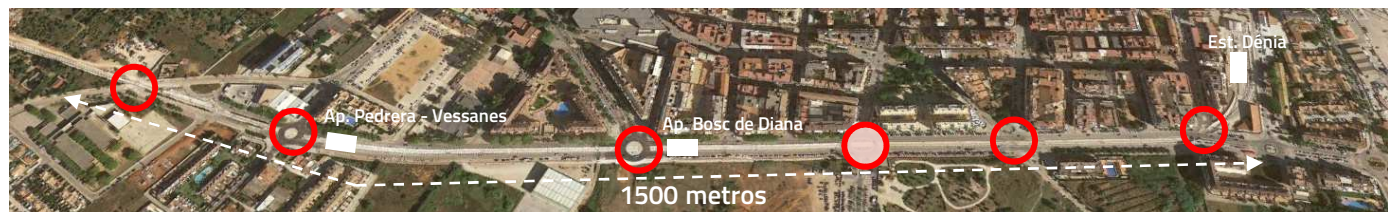


Cruce semaforizado
Calle Juan Chabás



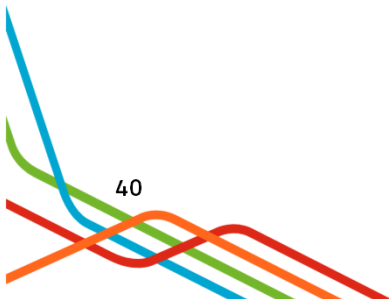
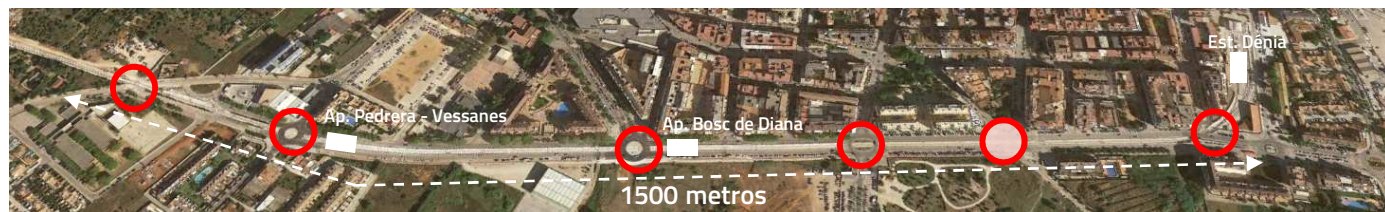
Trama urbana

Cruce semaforizado Calle Diana



Trama urbana

Cruce semaforizado Calle Lladres



Trama urbana



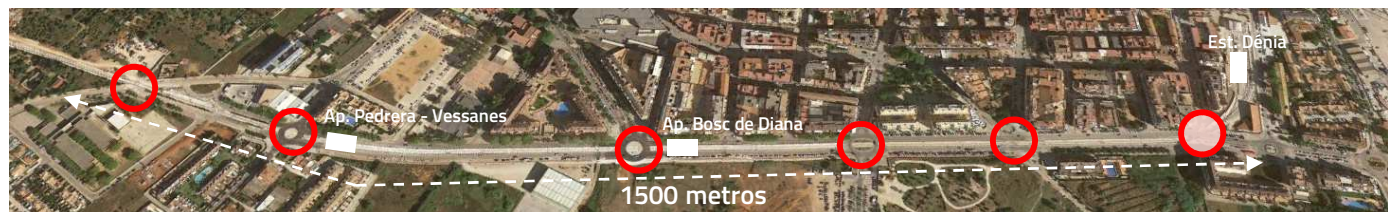
Trama urbana



Trama urbana



Cruce semaforizado
Calle Joan Fuster



Trama urbana

