



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Tarifa Única Integrada

Guilherme Bieler
MetrôRio



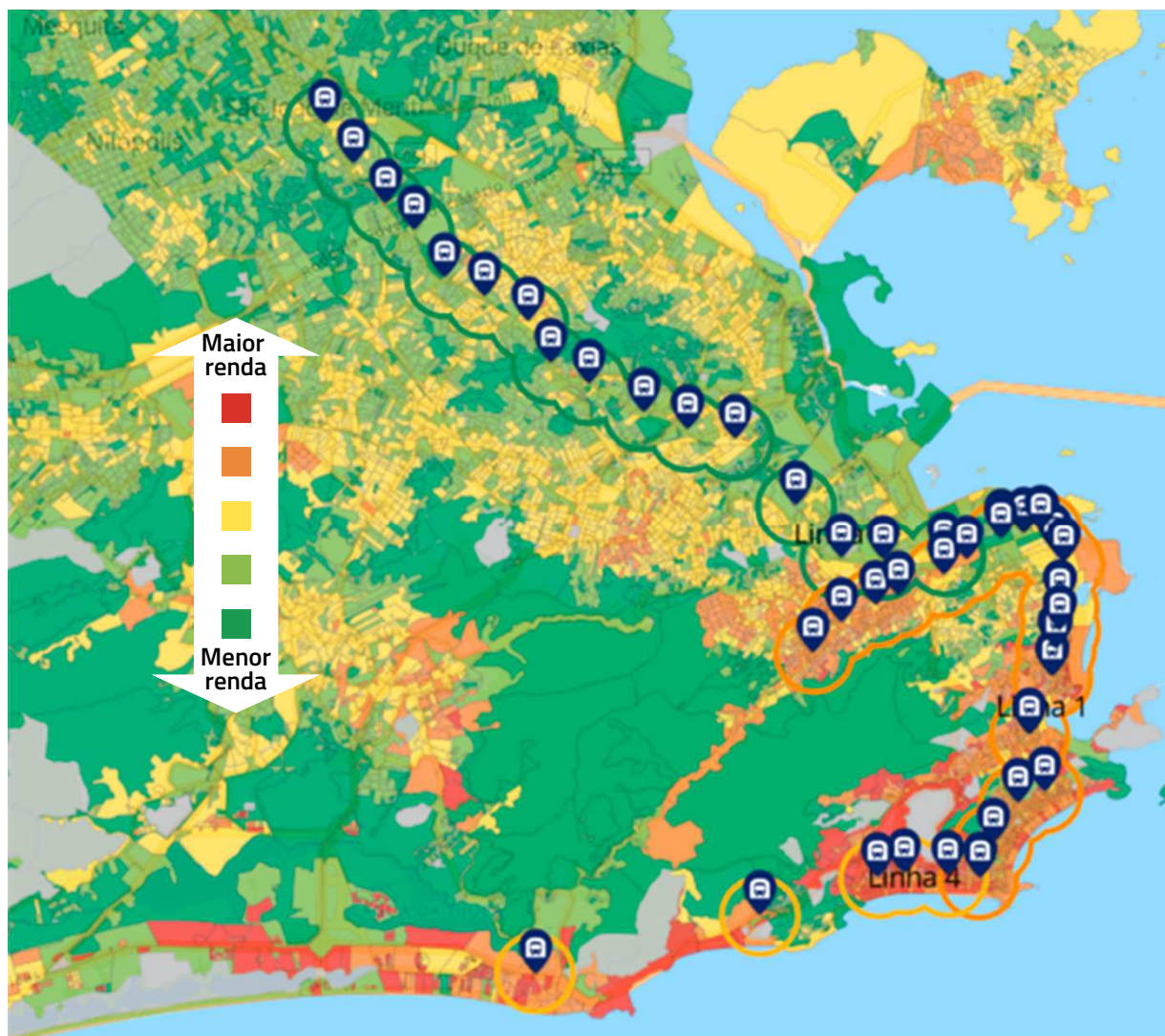
MetrôRio

Maior sistema metroviário sob **gestão privada** do Brasil

1979 – Inauguração do sistema

1998 – Início da concessão

+170 MM passageiros (2022)



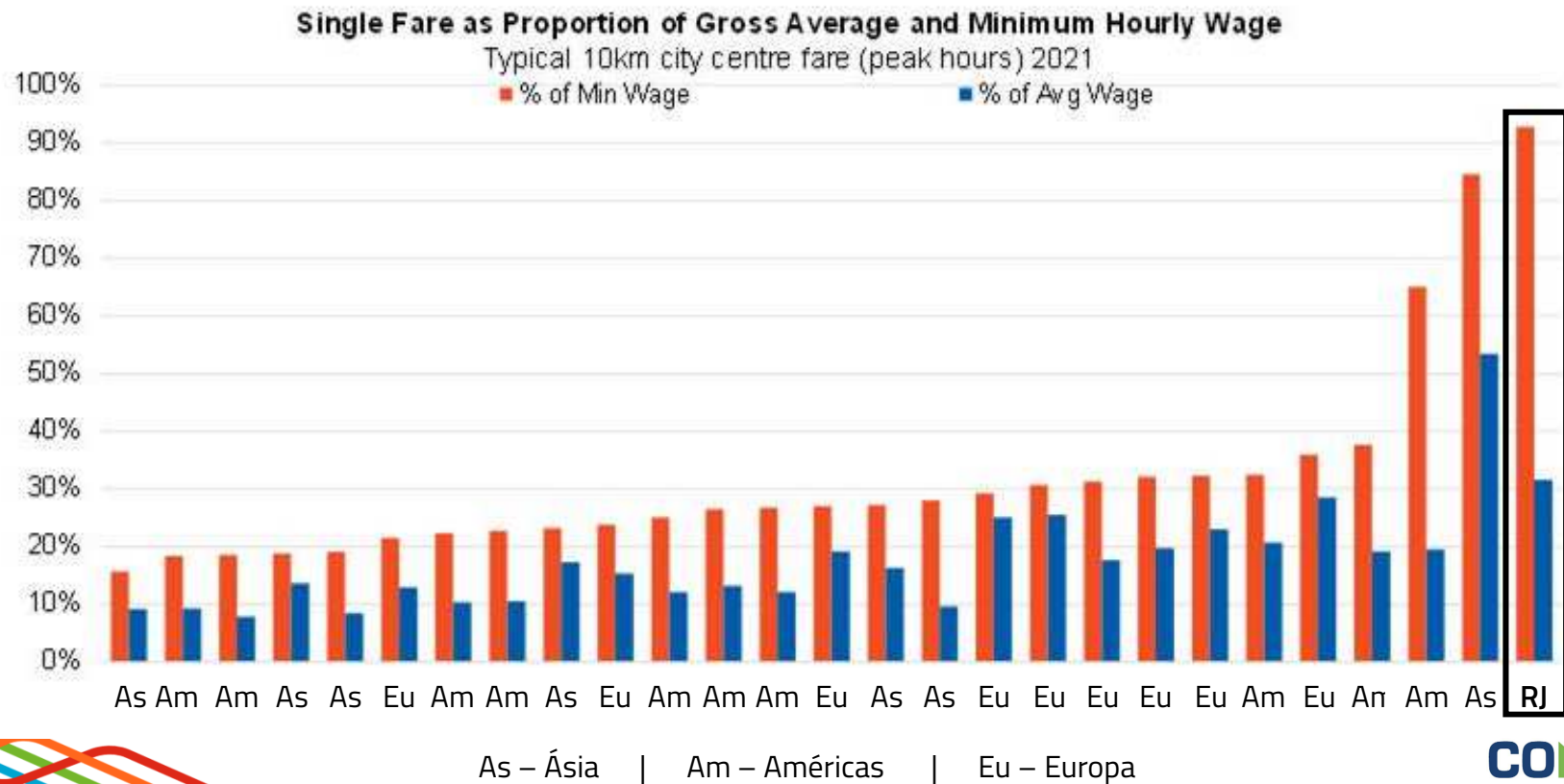
Rio de Janeiro

Região Metropolitana

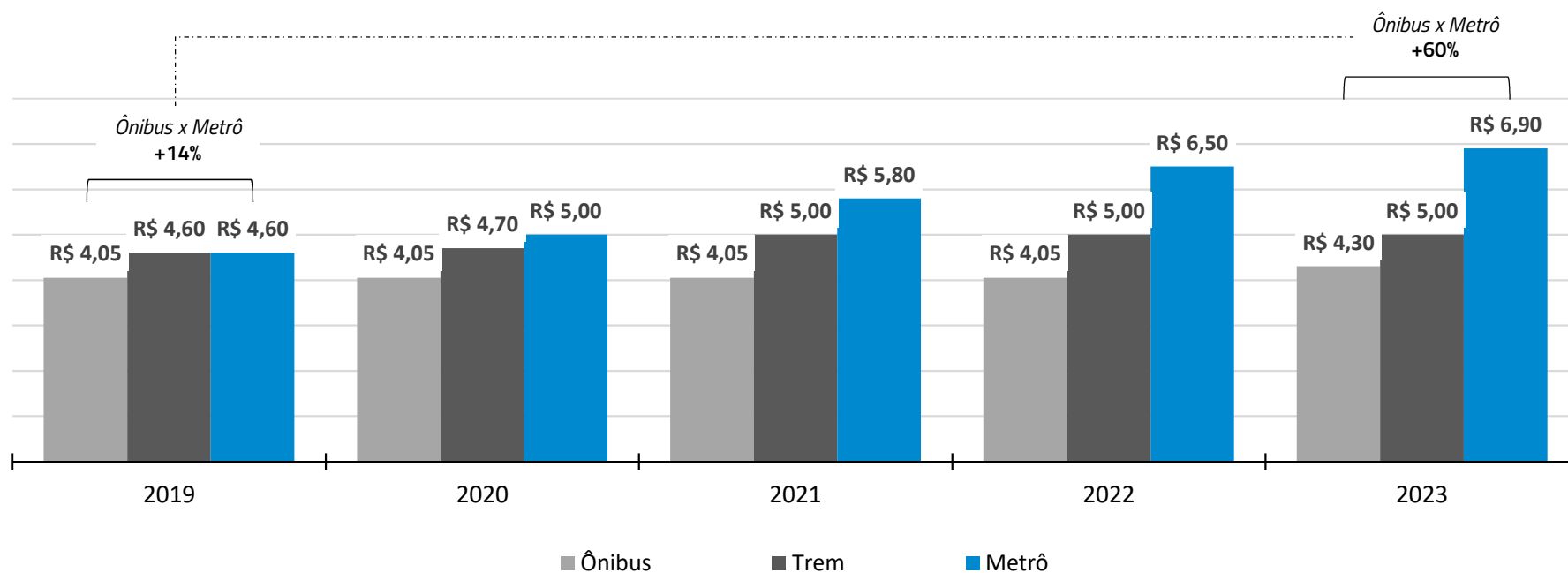
Área: 5.645 km²

População: +13 milhões

8.7 Typical 10km Fare Affordability Using Average And Minimum Gross City Wages



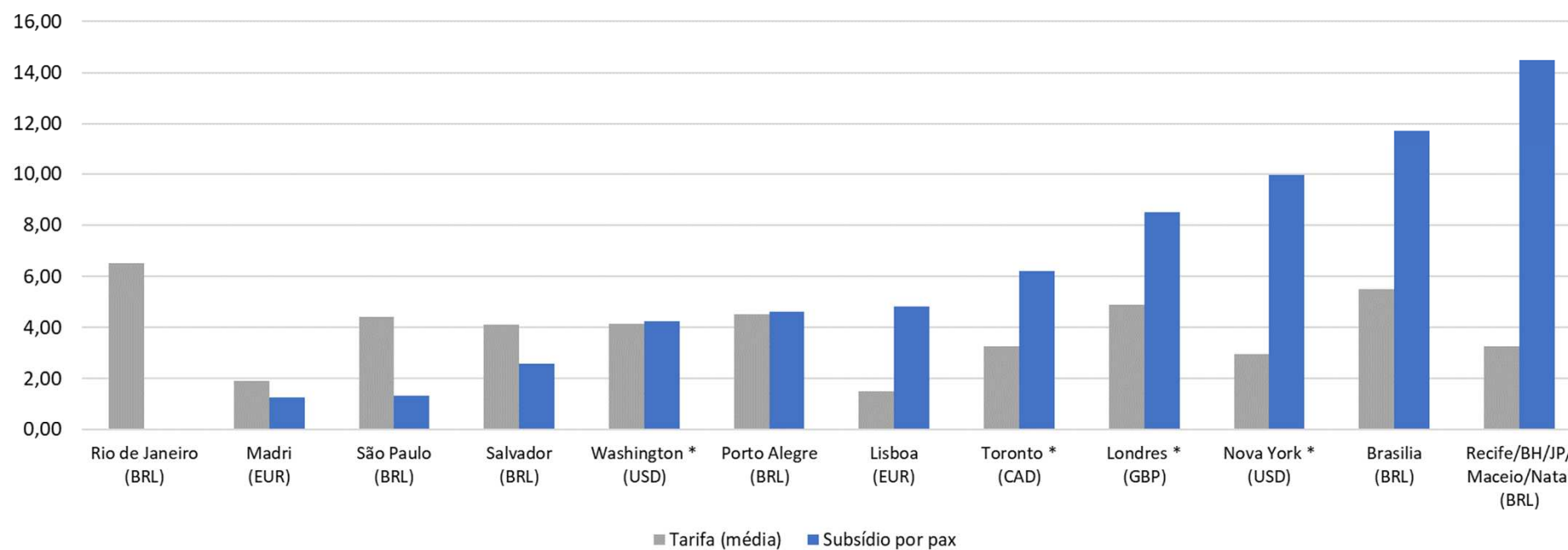
Evolução comparativa das tarifas praticadas em metrô, ônibus e trem no Rio de Janeiro



Tarifas 2023: Ônibus – R\$ 4,30 desde 7/01; Trem – R\$ 5,00, considerando tarifa social; Metrô – R\$ 6,90, considerando IPCA de 5,8% e prática de desconto (tarifa técnica projetada de R\$ 7,20)



Tarifa cobrada x Subsídio por pax (2020)



*Londres, Toronto, Washington e Nova York incluem subsídios a sistemas de transporte além do metrô, como ônibus, por contarem com gestão centralizada.

Rio de Janeiro – Subsídio aos ônibus

Ônibus municipais (Prefeitura)

Remuneração temporária, proporcional à quilometragem percorrida

Regularização de linhas inoperantes e aumento da frota em circulação

Em integrações entre ônibus municipais, onde o passageiro para apenas a primeira viagem (utilizando Bilhete Único Carioca), as empresas de ônibus arcam com a diferença tarifária

R\$ 5,80
Tarifa técnica

—

R\$ 4,05
Tarifa cobrada

=

R\$ 1,75
Diferença subsidiada

Valor total pago pela prefeitura
entre jun/22 e mar/23

R\$ 382 MM*

* Cotação em março/23 = USD 75,2 MM



Rio de Janeiro – Tarifa Social

Trens suburbanos
(Governo Estadual)

Fevereiro/2023



Metrô
(Governo Estadual)

Abril/2023



Tarifa Social Metrô

R\$ 6,90
Tarifa 2023



R\$ 5,00
Tarifa social



R\$ 1,90
Diferença subsidiada

Elegíveis à Tarifa Social: → Renda inferior a R\$ 7.507 → Cadastrado no Bilhete Único Intermunicipal



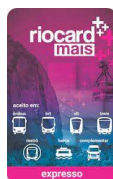
Ação de cadastramento de passageiros no Bilhete Único Intermunicipal

Cadastramento em estações do metrô e postos RioCard

→ Cadastros novos e reativados (13/mar a 23/abr): 286.185

Migração prevista

9



! Importante passo em prol da população, mas ainda é necessário maior abrangência de subsídio.

Tarifa Única – Estrutura proposta

Adoção de tarifa única aplicada a todos os
modos de transporte público da Região
Metropolitana do Rio de Janeiro



Ônibus
Municipais



BRT



VLT



Vans



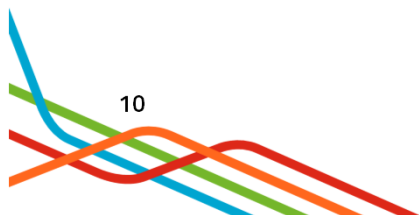
Metrô



Trens







Barcas



Tarifa Única – Estrutura proposta

Autoridade
Metropolitana de
Transportes Públicos
do Rio de Janeiro

-  Garantia de financiamentos e redução de custos
-  Planejamento de transportes e priorização de investimentos
-  Incentivo para transportes de alta capacidade
-  Políticas de integração e realização de expansões



Tarifa Única – Estrutura proposta

- Até duas viagens em 2h30 de janela de transbordo, pagando uma tarifa (exceto integrações que seguem regras tarifárias do Bilhete Único Carioca)
- Distribuição de receitas tarifárias entre modos através de câmara de compensação centralizada
- Diferenças entre tarifa única e tarifas contratuais de cada operador remuneradas através de subsídio público (Governo do Estado + Prefeitura)



Tarifa Única – Benefícios

- Economia no tempo de deslocamento da população
- Redução de desigualdades socioespaciais / oportunidades igualitárias
- **Descarbonização e redução da poluição**
- **População com maior poder de escolha**
- **Otimização da rede e da infraestrutura instalada**



A background image of a crowd of people, mostly seen from the chest down, holding onto a vertical metal pole. The image is heavily filtered with a dark blue color, creating a moody and collective atmosphere. Some individuals are holding smartphones, and one person in the foreground is wearing a yellow safety vest.

Obrigado

GRACIAS