



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

36º Congreso Anual

Quito, abril 2024

Metro de Panamá

Evolución e Impacto

Ana Laura Morais
Directora de Planificación
Metro de Panamá, S.A.
amorais@metrodepanama.com.pa

HITOS EN LA EVOLUCIÓN DEL SISTEMA

- Julio 2009 se creó la Secretaría del Metro de Panamá (SMP)
- Abril 2014 se inaugura Línea 1 hasta Los Andes
- Enero 2015 el Metro de Panamá se convirtió en una Sociedad Anónima, 100% propiedad del Estado panameño.
- Agosto 2015 se inaugura extensión de Línea 1 a San Isidro (2 km y 1 estación)
- Abril 2019 se inaugura la Línea 2
- Febrero de 2021 se inicia la construcción de la Línea 3 (25 km, 12 estaciones)
- Diciembre 2022 se inicia extensión de la Línea 1 a Villa Zaita (2.2 km+1 estación)
- Marzo 2023 se inaugura el ramal de Línea 2 al Aeropuerto de Tocumen
- 2022 finaliza Estudio sobre TOD de la Línea 3
- 2023 Preparación documentos licitación de la Línea 2 A (Extensión de Línea 2 al centro de la ciudad). 9.4 km+9 estaciones
- 2023 Finaliza Estudio de Factibilidad Línea 5 CTNR – BCIE- KTF
- 2023 Preparación licitación Estudio de Factibilidad Extensión Línea 3 CTNR – BCIE - KTF
- 2023 Aprobación CTNR - CAF para Metrocable de San Miguelito



RED MAESTRA DEL METRO DE PANAMÁ

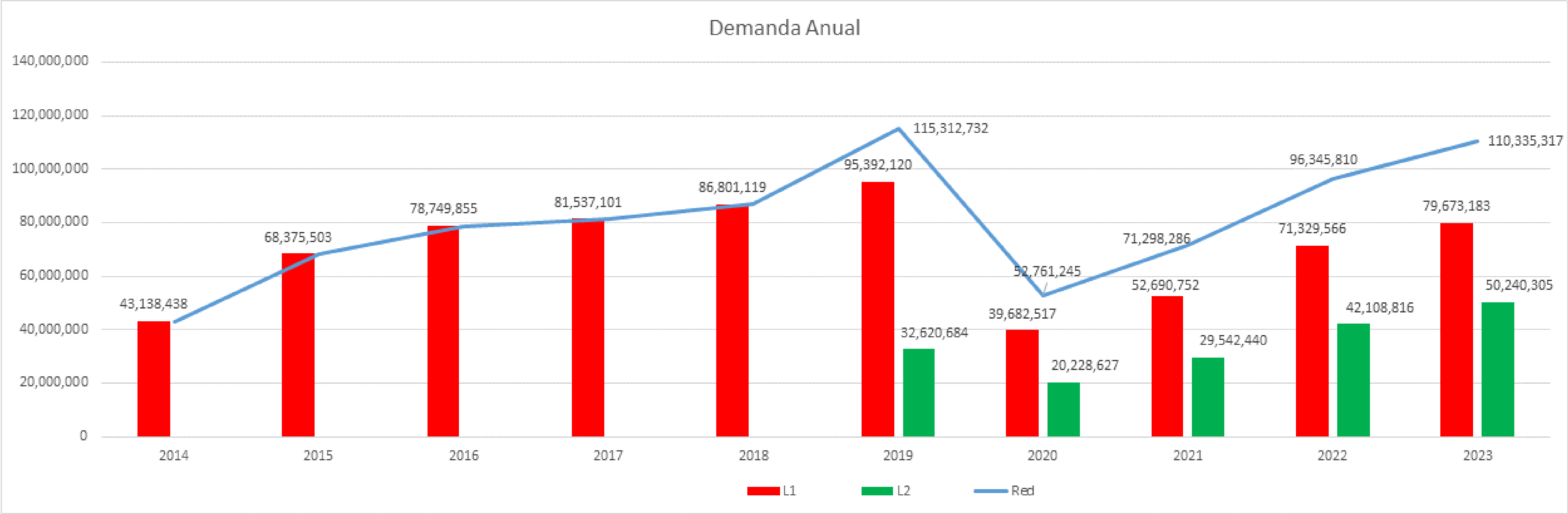


LAS TRES PRIMERAS LÍNEAS. Características generales

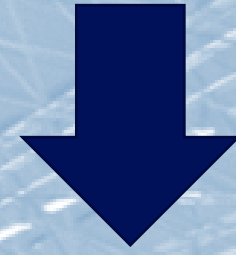
| LÍNEAS | 1 Fase 1 en operación | 2 Fase 1 en operación incluye el Ramal al aeropuerto | 3 Fase 1 En construcción |
|--|----------------------------|--|-----------------------------|
| Longitud (km) | 16 | 21+2 (Ramal) | 26 |
| Tecnología | Metro | Metro | Monorriel |
| Estaciones | 14 | 16+ 2 del Ramal | 12 |
| Trenes | 26 (1000 pax) | 21 (1000 pax) | 26 (1000 pax) |
| Demanda promedio Día Laboral p/d totales | 350 mil (real 2019) | 150 mil (real 2019) | 160 mil (estimado 2027) |
| Demanda promedio Día Laboral p/d totales Efecto pandemia | 168 mil (real 2021) | 88 mil (real 2021) | |
| Demanda promedio Día Laboral p/d totales Proceso recuperación | 317 mil (real dic 2023) | 204 mil (real dic 2023) | |



DEMANDA ANUAL 2014 - 2023



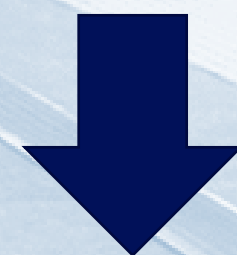
**EL IMPACTO MÁS IMPORTANTE DEL SISTEMA DE METRO ES LA
DISMINUCIÓN DEL TIEMPO DE VIAJE**



Para pasar más tiempo con la familia

Tener más tiempo para educar a los niños

Más tiempo para cuidar de la salud personal



MEJOR CALIDAD DE VIDA

IMPACTOS: aproximación cuantitativa

| BENEFICIOS | | Valores Monetarios millones |
|---|--|--------------------------------|
| Lines 1 (2014-2022) y 2 (2019-2022) | | |
| SOCIALES | | |
| <ul style="list-style-type: none">Ahorro del tiempo medio de desplazamientoAhorro en los costes operativosAhorro en los costes por accidentes | | US\$ 1,880 |
| AMBIENTALES | | |
| Ahorros por la reducción de la contaminación del aire | | US\$ 10 |
| ECONOMICOS | | |
| (Ingresos de nuevos empleos relacionados con MPSA) | | US\$ 91 |
| Total | | US\$ 1,981 |

Aproximadamente 60% del CAPEX

AVANCES PROYECTOS EN MARCHA

Ramal de Línea 2 al Aeropuerto de Tocumen (2.2 km+ 2 estaciones)



Marzo 2023

Extensión de Linea 1 a Villa Zaita (2.2 km+1 estación)



Entrada en operación abril 2024

Proyectos en marcha

Línea 3 (Fase1) Albrook – Ciudad del Futuro



Proyectos en marcha

Avances Línea 3





METRO
DE PANAMA

GRACIAS!!!!

www.elmetrodepanama.com

    [elmetrodepanama](https://www.facebook.com/elmetrodepanama)