



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Contribuciones del Metro de Quito a una ciudad inclusiva y sostenible

Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

Índice



Tema 1: Breve descripción del transporte en Quito y la importancia del Metro



Tema 2: Infraestructura del Metro y sus características principales



Tema 3: El Metro de Quito como Eje de Inclusión Social



Tema 4: Contribución a la Sostenibilidad y Cambio Climático



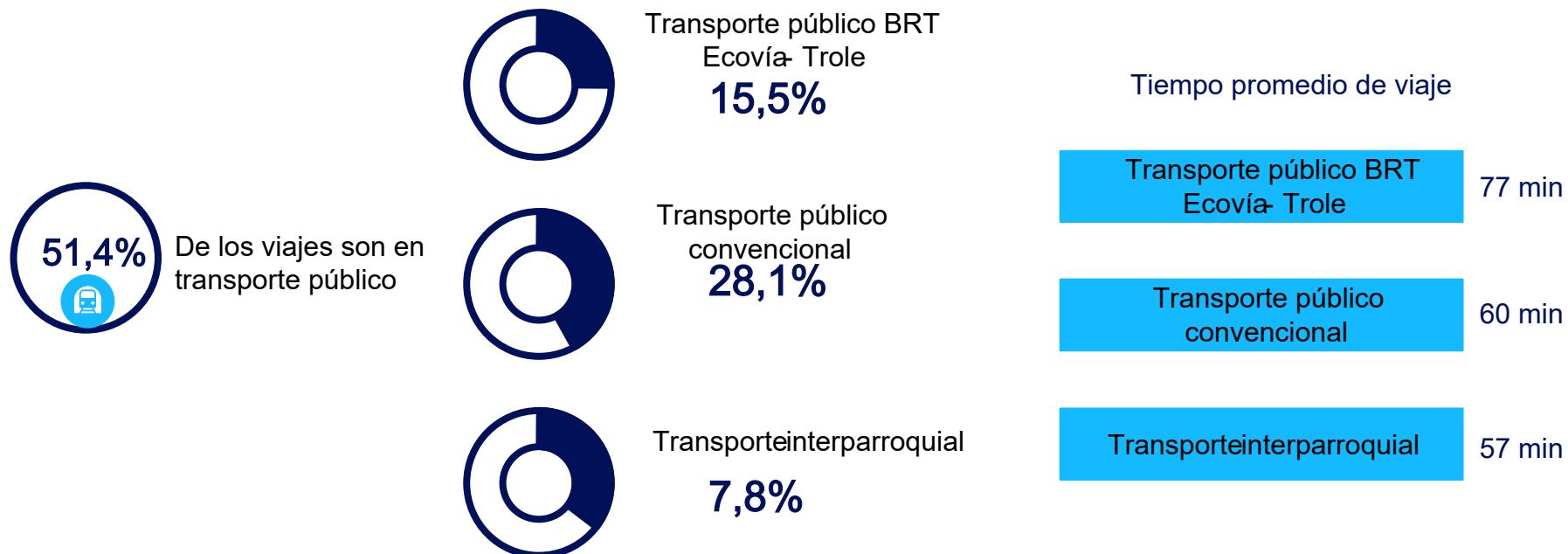
Tema 5: Conclusiones



Breve descripción del transporte en Quito y la importancia del Metro

LÁMINA SEPARADORA

¿Cómo se mueven los habitantes del DMQ?



¿Quiénes son nuestros grupos de atención prioritaria?



52%

64% de todos los viajes hechos por mujeres son en transporte público

6/10 Víctimas de acoso sexual

8/10 mujeres perciben un entorno inseguro relacionado al acoso sexual



31% niños, niñas y adolescentes



2% personas con discapacidad



6% adultos mayores



4% autoidentifica como indígena





Infraestructura del Metro y sus características principales

LÁMINA SEPARADORA

¿Conqué contamos?



22 km túnel



43 salidas de emergencia



13 pozos de bombeo



14 pozos de ventilación



34 minutos de recorrido



15 estaciones

5 intermodales

55 accesos a estaciones



¿En qué estado estamos en la operación?

01

4 millones de viajes promedio
140.000 travesías diarias

02

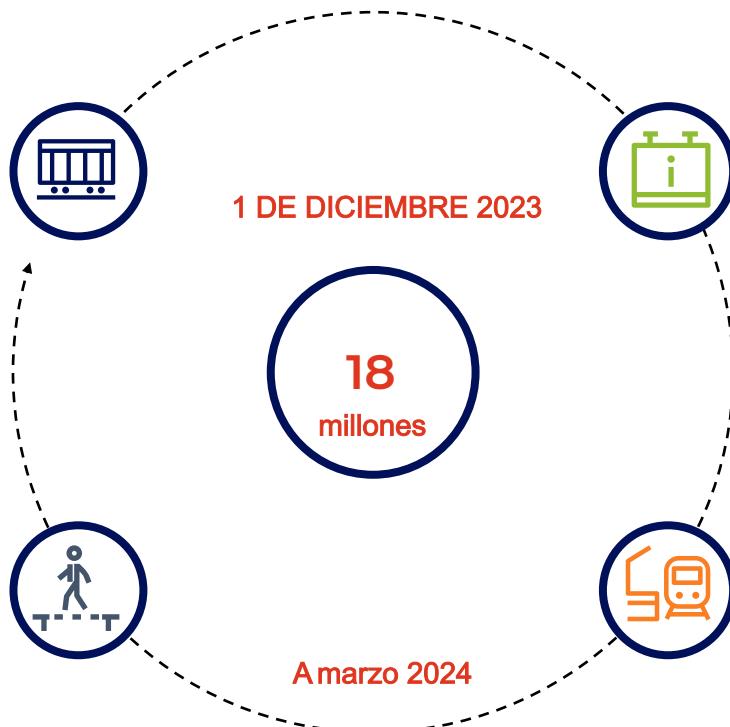
481,217 Cuentas Ciudad
187,683 Cédulas vinculadas

04

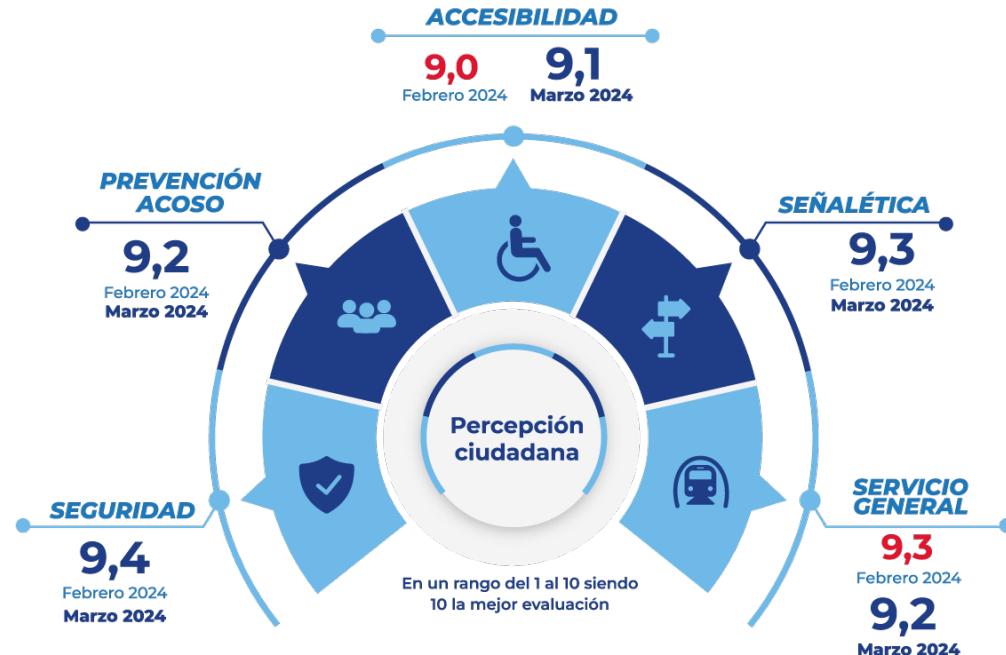
51% M – 49% H
36,2% 18 a 29 años
6% 65 años

03

Viajes por tipo de tarifa:
13,8% reducida
2,1% preferencial



¿Cuáles es la percepción de nuestras personas usuarias?





El Metro de Quito como Eje de Inclusión Social

LÁMINA SEPARADORA

Accesibilidad Universal



Infraestructuras

- ❖ Ascensores
- ❖ Pisopodotáctil
- ❖ Ubicación de apoyos isquiáticos
- ❖ Escaleras eléctricas y rampas
- ❖ Torniquete de paso alargado
- ❖ Señalización de asientos
- ❖ Ramps ergonómicas y puestos para bicicletas



Señalética

- ❖ Letreros a una altura accesible a personas con sillas de ruedas y personas de talla baja
- ❖ Sistema de lectura Braille en sitios estratégicos
- ❖ Iluminación adecuada y completa



Recaudo

- ❖ Tarifa preferencial, de USD\$0,10
- ❖ Inclusión financiera GAP



Fortalecimiento de capacidades

- ❖ Inducción al personal operativo y de servicio atención a personas con discapacidad GAP.
- ❖ Socialización a asociaciones o grupos personas con diferentes discapacidades



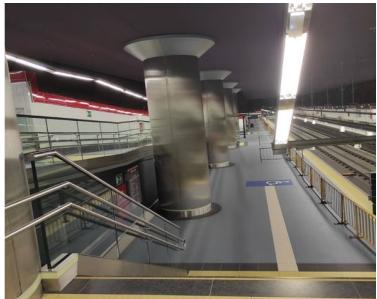
Involucramiento institucional

- ❖ Articulación con la política municipal
- ❖ Participación e involucramiento en construcción de política pública local



Comunicación

- ❖ Material de difusión subtitulada y en los casos que corresponda con lenguaje de señas
- ❖ Campañas de convivencia y cuidado del Sistema
- ❖ Campañas de sensibilización para dar preferencia a personas con discapacidades

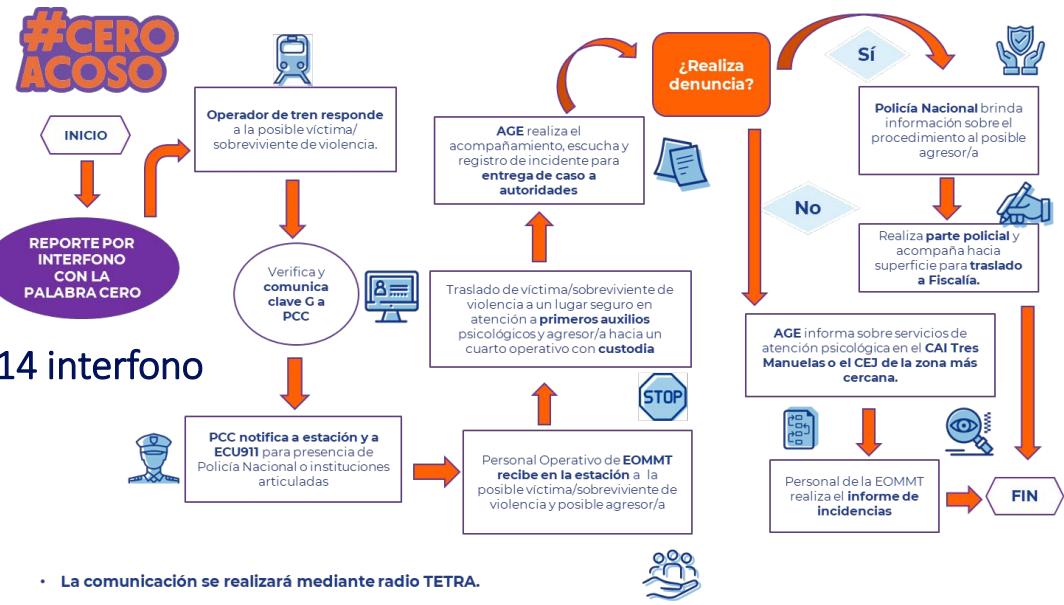


Equidad en el acceso

Política de género



414 interfono



PROTOCOLO DE ACTUACIÓN CASOS DE ACOSO Y/O VIOLENCIA

Convivencia Ciudadana





Contribución a la Sostenibilidad y Cambio Climático

LÁMINA SEPARADORA

Buenas Prácticas en Construcción

Rehabilitación de la cantera minera Casantopamba3



2015

Diciembre 2015– Cantera
cesó actividades

2018

Abril – octubre 2018
Vertido de material de excavación
proveniente del túnel, pozos, salidas de
emergencia y estaciones del Metro de Quito

2019 - 2022

Restauración paisajística

**Se dispuso un
total de
760.000 m³
de material.**

Pradera- Identificación de un pasivo ambiental

28.900 litros gasolina recuperados

27.058,00 m³ agua tratada y descargada al SAP
51.930,09 ton suelo extraído, tratado y remediado



2013-2017

Jun 2013 Mar 2017
Actividades y estudios técnicos de contaminación subterránea.

2017-2019

Mar 2017 – Mar 2019
Acondicionamiento de sitio, reducción de niveles de contaminación, tratamiento de agua y suelo y construcción de la Estación.

2018- 2024

Remediatón Ambiental área externa- E/S Aneta.

Cálculo de la Huella de Carbono en Operación



Reducción de Emisiones de CO2
por año

58.000 ton



Programa Ecuador Carbono Cero

Mecanismos de reducción
de emisiones
Estrategias de
compensación



Viajeros dejan su auto y usa el
metro

15%





Conclusiones

Al proporcionar un medio de transporte accesible para todos los ciudadanos, incluidas las personas con discapacidad y los grupos de atención prioritaria, el metro contribuye a reducir las disparidades en el acceso a oportunidades educativas, laborales y recreativas.

El Metro de Quito representa un importante avance hacia una ciudad más inclusiva, sostenible y habitable, abordando desafíos urbanos clave y promoviendo un desarrollo equitativo y próspero para sus habitantes.