

Impacto económico, social y medioambiental de TMB

Xavier Flores

Consejero delegado de TMB



Transports
Metropolitans
de Barcelona



¿Qué es TMB?





TMB es Metro

443 M

Viajeros/año

1,5 M

Viajes/día laborable

40%

demanda AMB

3.500 empleados
165 trenes en hora punta
165 estaciones
18 líneas
5 convencionales
3 automáticas

125 km de via
93% estaciones adaptadas PMR
491 ascensores
814 escaleras mecánicas
1492 pasos peage
621 máquinas de venta
8.644 cámeras

Frecuencias Hora Punta

L1	2' 55"	L2	3' 15"
L3	2' 28"	L4	3' 57"
L5	2'29"	L11	7' 55"
L9/L10_N	3'-6'	L9/L10_s	3'30"-7'22"

TMB es Bus

203,32 M

Viajes/año

750 mil

Viajes/día laborable

20%

demanda AMB



4.876	empleados
907	buses en hora punta
2.623	paradas
1.435	con marquesina
1.118	con palo
103	líneas Bus
5	áreas Bus a Demanda
29	líneas NXB
59	líneas convencionales
23	líneas busitos
3.522	M plazas-km
41,30	M coches-km útil
823	km de red (semisuma)
222	km de carril bus
1.140	buses
232	Gasoil
134	Eléctricos
345	GNC
8	Pila H2
421	Híbridos

TMB es AMBici

14 municipios
1.903 bicicletas
173 estaciones
1,98 M usos desde el inicio



TMB es Teleférico de Montjuïc

3 estaciones
55 cabinas
1,19 M billetes vendidos 2023



TMB es Barcelona Bus Turístic

3 rutas
44 paradas
3,05 M billetes vendidos 2023



TMB es Barcelona Bus Turístic

3,738 M

Viajes/año

2.902

Viajes/día laborable

3 rutas

44 paradas

364 días/año

16 idiomas audioguia

1,05 M billetes vendidos 2023

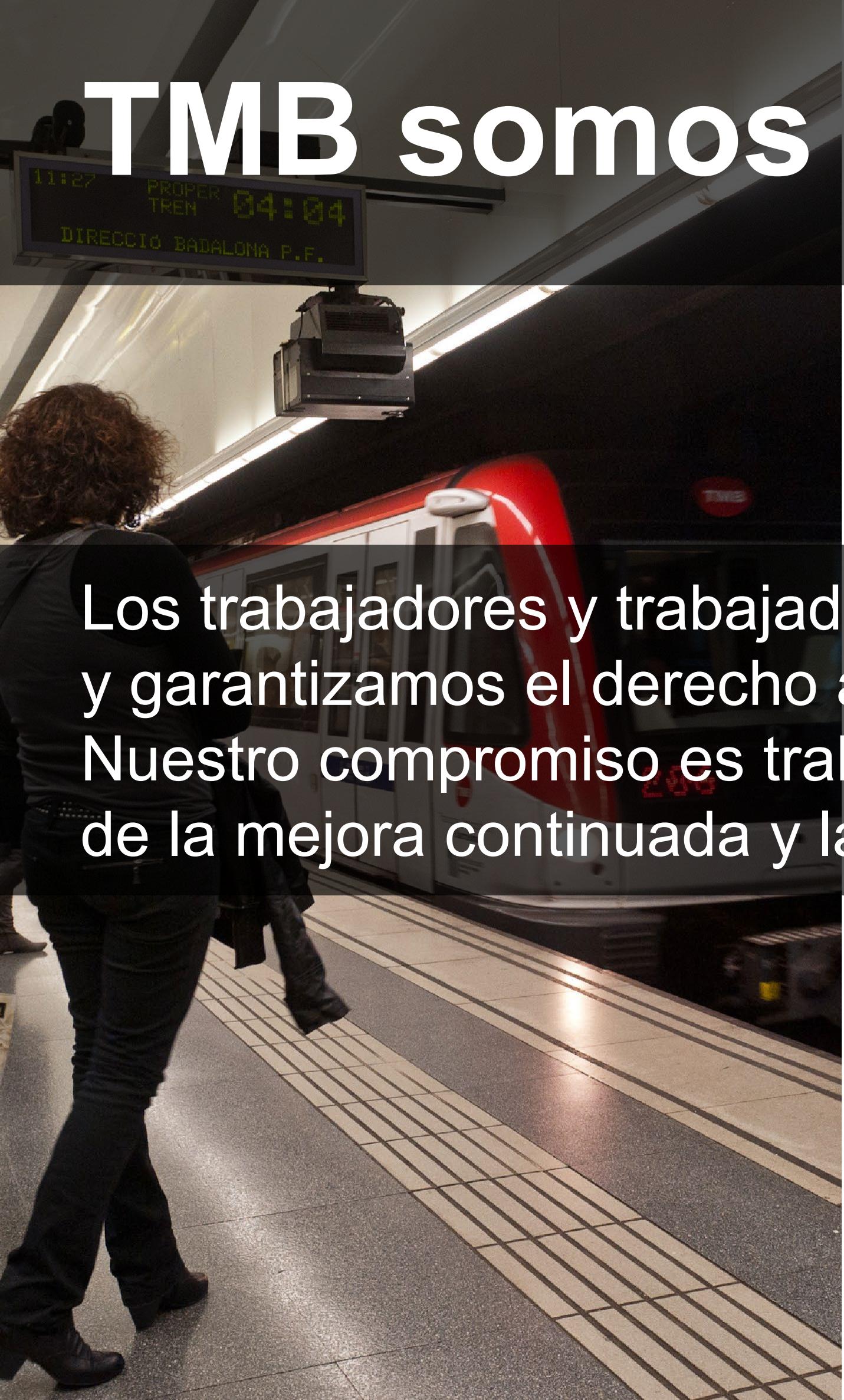
24-48 h. billetes

66 autobuses doble pis



TMB somos movilidad

Los trabajadores y trabajadoras de TMB aseguramos un servicio público y garantizamos el derecho a la movilidad de los ciudadanos de Barcelona. Nuestro compromiso es trabajar por un servicio de mayor calidad a través de la mejora continuada y la innovación.



36 municipios

636 km²

3,3 millones de habitantes

(8^a región metropolitana europea en habitantes)

54,6 % del PIB de Catalunya

60 % de viajes en transporte público realizados por TMB

¿Cuál es el impacto económico,
social y medioambiental de TMB?



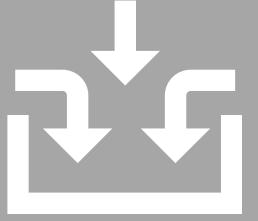
Juny 2021

Estudi d'impacte
econòmic, social
i mediambiental
El cas de **TMB**

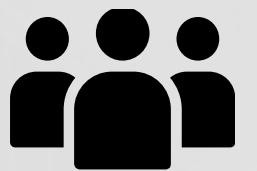
Equip de treball:
Erola Palau Pinyana
Oriol Amat



Barcelona
School of
Management



Ingresos



Clientes



Administraciones



Otros



Beneficios



Económicos

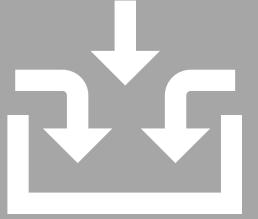


Sociales

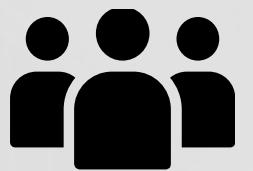


Medioambientales





Ingresos



Clientes



Administraciones



Otros



627,4 millones
de viajeros
transportados

Impactos valorados en el estudio



Beneficios

Económico

- Generación de riqueza
- Valor económico
- Puestos de trabajo

Social

- Tiempo de desplazamiento
- Accidentes
- Infraestructura viaria

Salud pública

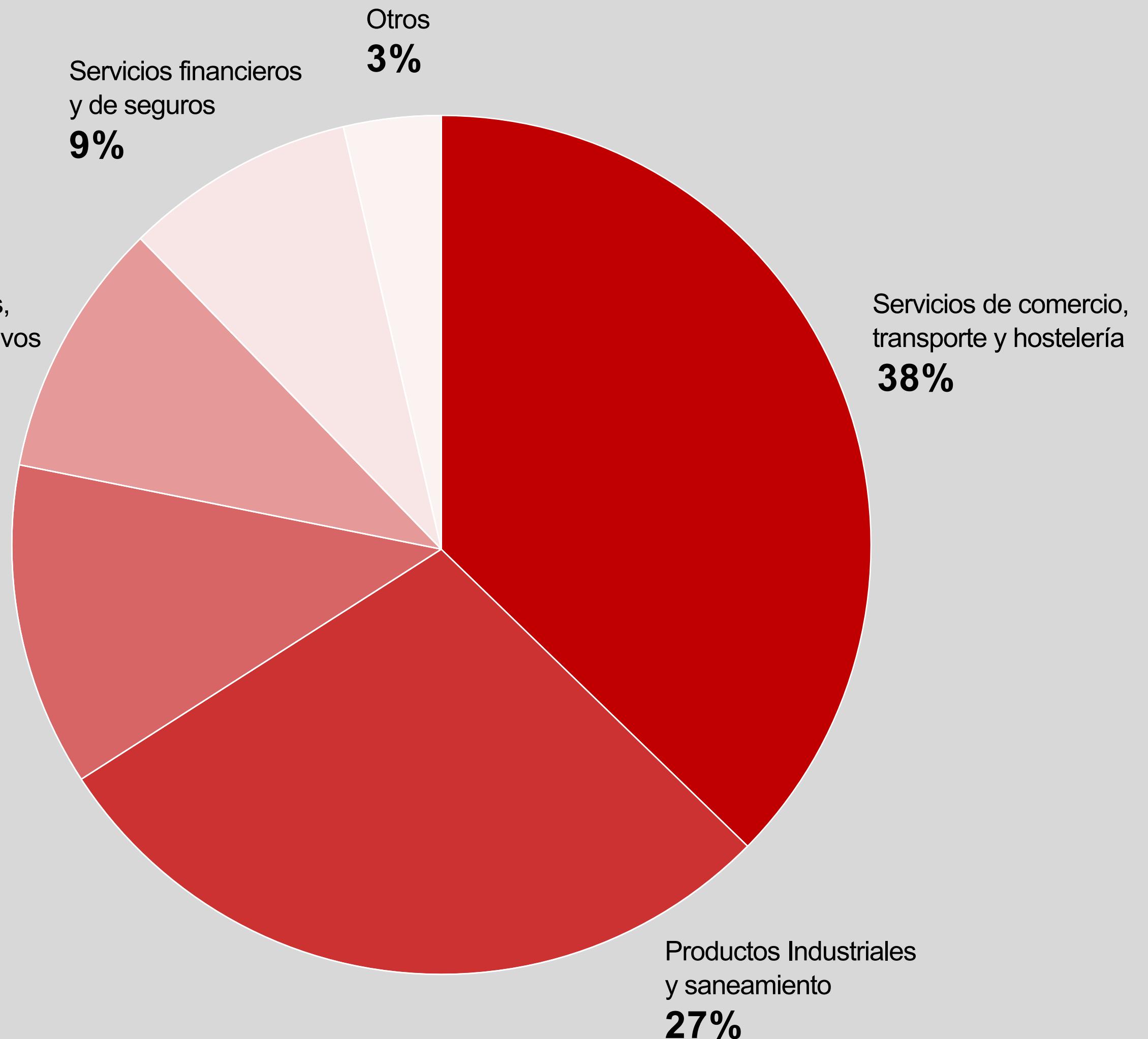
- Calidad del aire
- Contaminación acústica

Medioambientales y cambio climático

- Emisiones de CO₂
- Procesos de generación de energía
- Ciclo de vida de los vehículos

Distribución del impacto económico per sectores

Los sectores de actividad más beneficiados por la actividad de TMB en el 2019:



Metodología y resultados del impacto económico

Valor económico

Tablas Input-Output de IDESCAT agrupadas en 10 sectores de actividad (impacto directo, indirecto e inducido)

Puestos de trabajo

Coeficientes de empleo de IDESCAT (impacto directo e indirecto)

Àrea Metropolitana de Barcelona



1.394,9 M € ➤ 1,02% del PIB

22.899 ➤ 1,33% del empleo

Catalunya



1.689,1 M € ➤ 0,67% del PIB

27.887 ➤ 0,80% del empleo

Metodología y resultados de impacto social y mediambiental

Externalidades
actividad TMB

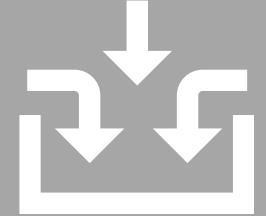
Hipótesis de substitución
(distribución de viajes en
otros modos si TMB no existiera)

Externalidades
modos alternativos

Categoría	%
Movilidad activa (a pie, bicicleta y patinete)	13,10%
Vehículo privado (turismos y motocicletas)	63,50%
Resto transportes públicos (otros buses urbanos, tren, tranvía)	19,00%
No desplazamiento	4,40%

Diferencia de

781,6 M€



Ingresos

Clientes

422,5 M€

Aportación administraciones

511,6 M€

Otros

31,3 M€



Beneficios

Económicos

1.689,1 M€

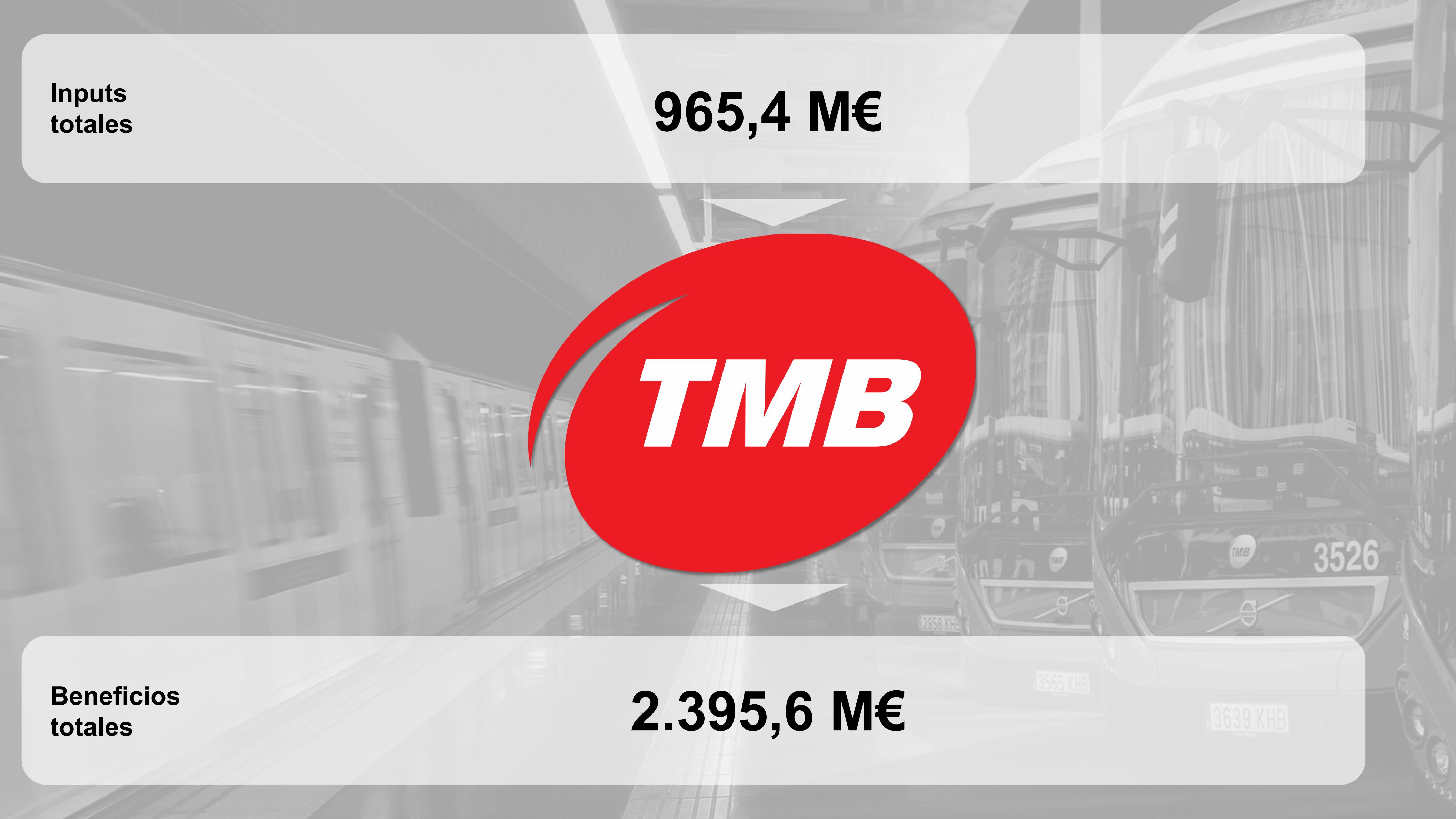
Sociales

559,7 M€

Medioambientales
y salud pública

146,8 M€





**Inputs
totales**

965,4 M€



**Beneficios
totales**

2.395,6 M€

Impactos no valorados en el estudio

- Ocupación de la vía pública
- Coste de oportunidad por “no desplazamiento”
- Atractivo de la Ciudad
- Tarificación social

