



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Proyectos de crecimiento estratégico del Metro de Medellín

Calidad de vida

Índice



Contexto



Proyectos de crecimiento estratégico



Cultura Metro



Sostenibilidad

A background image of a crowded subway platform with a blue overlay. In the foreground, a person's hand holds a smartphone displaying a grid of images. Another person's hand is visible holding a vertical pole. The text "Contexto Negocios Metro" is centered in white.

Contexto Negocios Metro

Experiencia Metro

Alamyrs | Uniendo
Destinos

28
años

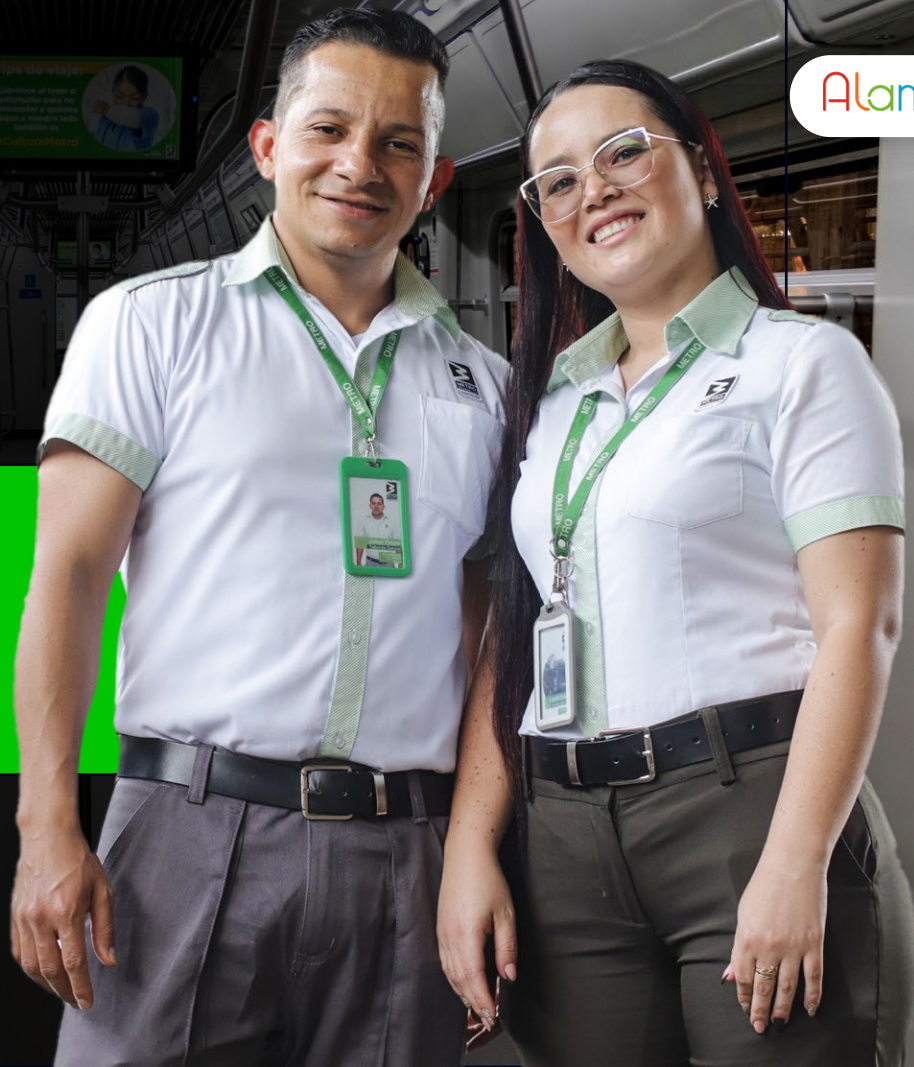
operando y
administrando
sistemas de
transporte masivo.

35
años

convirtiendo la Cultura
Metro en modelo de
relacionamiento
positivo.

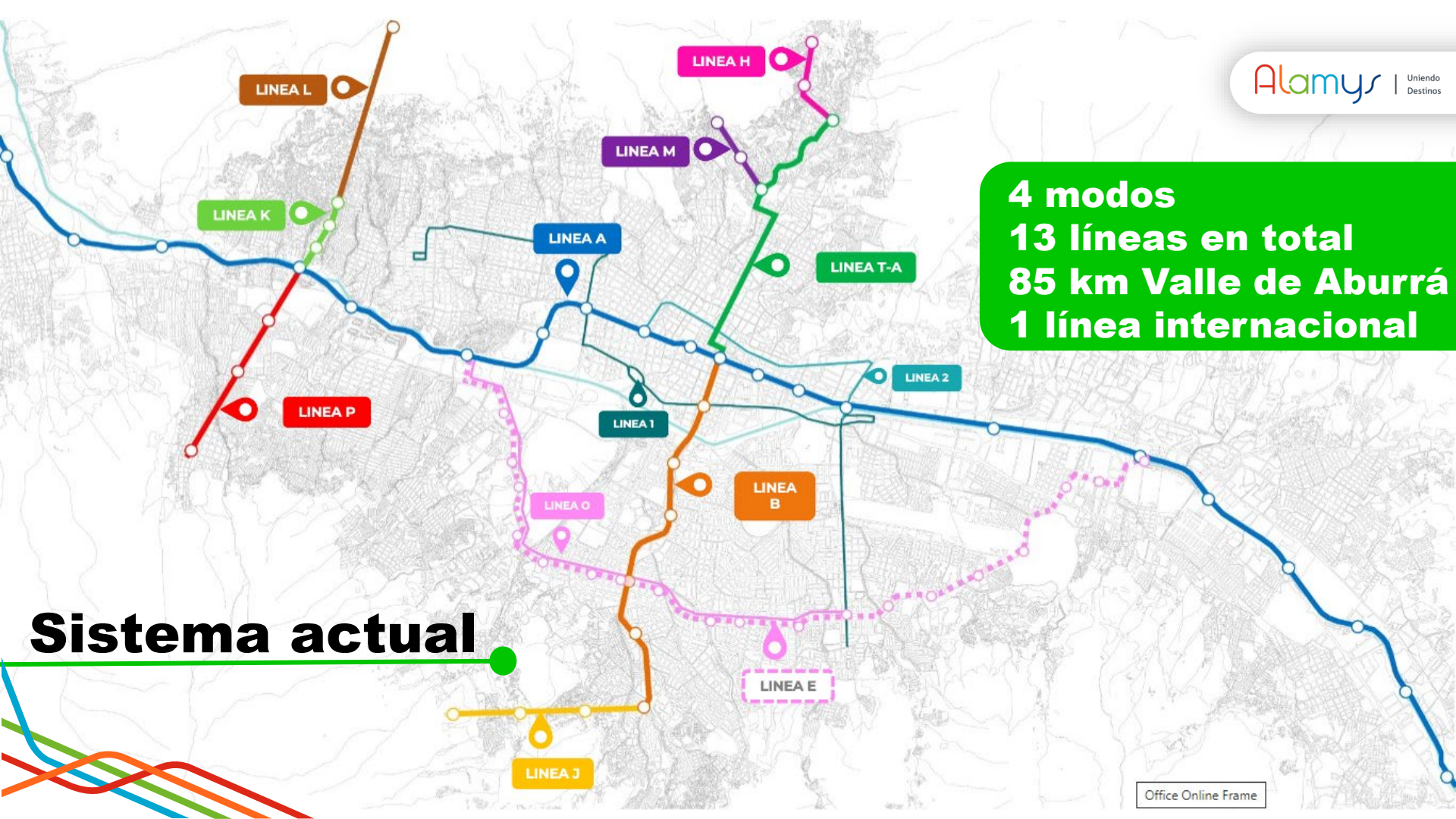
1,3
millones

de usuarios
aproximadamente
movilizados cada día
de manera rápida y
eficiente.



4 modos
13 líneas en total
85 km Valle de Aburrá
1 línea internacional

Sistema actual



Plan Maestro 2006 – 2050 Confianza en el futuro

Los planes rectores son las herramientas de planificación de las acciones organizacionales a corto, mediano y largo plazo que definen el qué se va a hacer para inducir el logro del propósito superior, la MEGA y el logro de los objetivos estratégicos.



Plan rector de infraestructura Administrativa y Operativa - PRI



Plan Rector de Negocios - PRN



Plan Estratégico de Tecnologías de Información - PETI



Plan Rector de Tecnología Operativa - PRTO



Plan Rector de Expansión del Sistema - PRES



The background of the slide is a blurred photograph of a business meeting. Several people are visible, some with their hands raised as if participating in a discussion or voting. The entire image is covered with a semi-transparent blue filter. Overlaid on this background is the text 'Proyectos de crecimiento estratégico' in a large, white, sans-serif font.

Proyectos de crecimiento estratégico



Metro de la 80

Generalidades

- Será una línea con doble vía férrea en todo su recorrido de 13,25 km de longitud
- Los trenes podrán albergar de 300 a 600 pasajeros
- 17 estaciones y paradas, 4 de ellas serán estaciones de integración con el Metro y con la Línea 1 de buses
- El tiempo de un trayecto será de 32 minutos, con una velocidad máxima de 60 km/h
- Tendrá la capacidad de movilizar 14.000 pasajeros por cada sentido en una hora
- Contrato principal:** Adjudicado el 18 de octubre a la UT Metro 80 – Medellín (CRRC de Hong Kong, Mota Engil Portugal y Mota Engil Colombia)



Tren del Río





Tren del Río

Origen: Caldas / Destino: Barbosa | Etapa 1

Alamyrs | Uniendo
Destinos



Etapa 1

2022

Preinversión

2023 - 2027

Construcción

2028

Operación

Etapa 2

2027

Preinversión

2028 - 2031

Construcción

2032

Operación

Etapa 1

46,5

KM LONGITUD
2.9 km soterrados



267.180 P/D APROX
(año 2028)

14

ESTACIONES
EN EL TRAMO



22 TRENES ELÉCTRICOS,
3.20 m ancho , 900 Pas/Tren, 6
p/m2

7

DE INTEGRACIÓN
CON EL METRO



5.161 - EMPLEOS DIRECTOS
20.646 - EMPLEOS INDIRECTOS



6 VIADUCTOS
2,00 km



Modernización de trenes

Modernización de trenes

Investigación

2014-2017: Referenciación e identificación de la mejor solución para la Empresa.

Desarrollo

2018 - Hoy: Contratación
Metodología PMO Metro
Renovación exterior e interior
Cambio de viga pivote
Grupo moto compresor

Sistema antideslizante
Cadena de tracción
Motor
Convertidor auxiliar

Innovación

Beneficios:

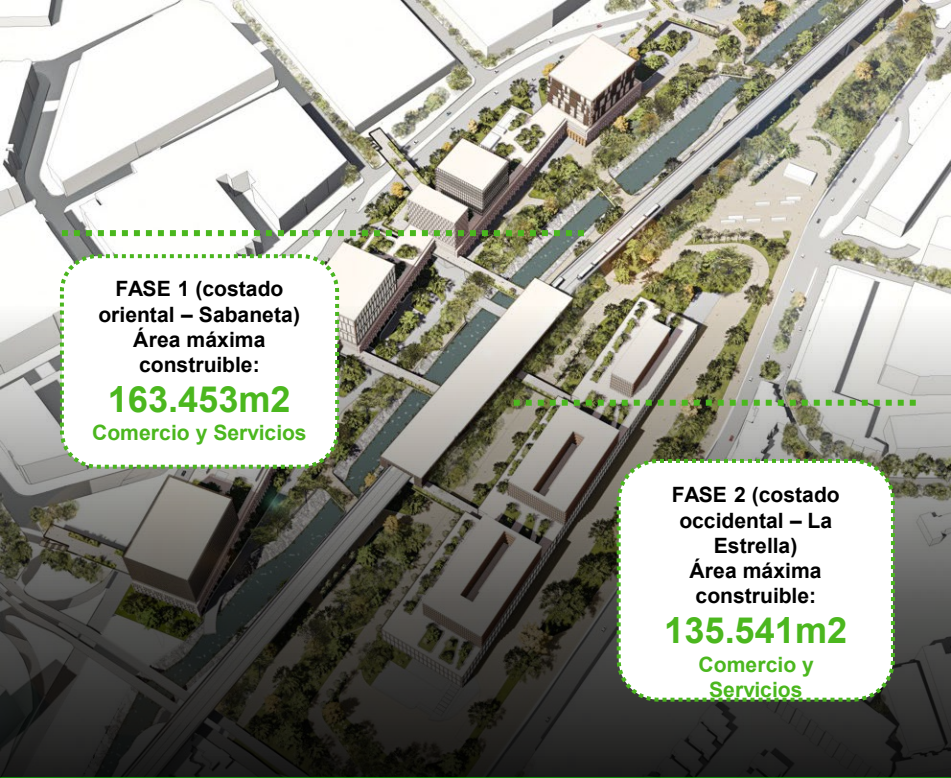
- Uso de viga desarrollo local
- 20 años (120,000 km/año)
- 50% (\$420.000 millones)

Eficiencia energética
S/n obsolescencia y repuestos.





Gestión Urbana



FASE 1 (costado
oriental – Sabaneta)
Área máxima
construible:

163.453m²

Comercio y Servicios

FASE 2 (costado
occidental – La
Estrella)
Área máxima
construible:

135.541m²

Comercio y
Servicios

Se desarrolla a través de un plan Maestro,
rescatando las conexiones sociales
intermunicipales mediante plataformas y
sistemas de transporte alternativos.



Alamyrs | Uniendo
Destinos

La estación
La Estrella de la Línea A
mueve más de
42.208 usuarios al día

A photograph of a crowd of people, overlaid with a semi-transparent blue filter. In the foreground, a person's hand holds a smartphone displaying a website with images of food. Another person's hand is visible holding a metal pole. The word "Cívica" is centered in white text.

Cívica

App Cívica un Ecosistema de ciudad

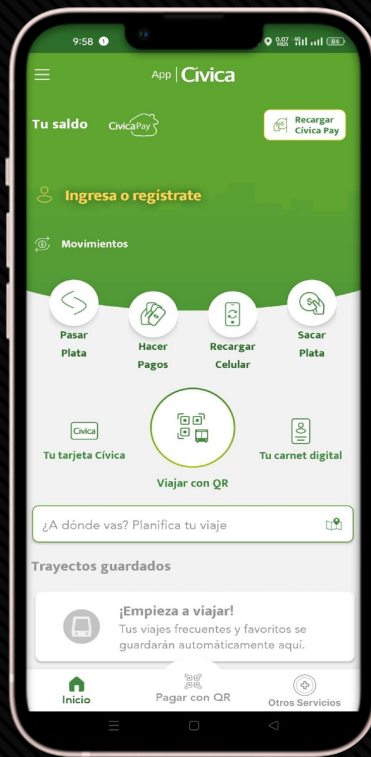
+585.000
Usuarios



+3,6 Millones de
Viajes



+14.500 Carné
digitales emitidos



Pagos
impuestos



Ahorro



Identificación



Servicios de ciudad



Compras y pagos



Medición CO2



Movilidad

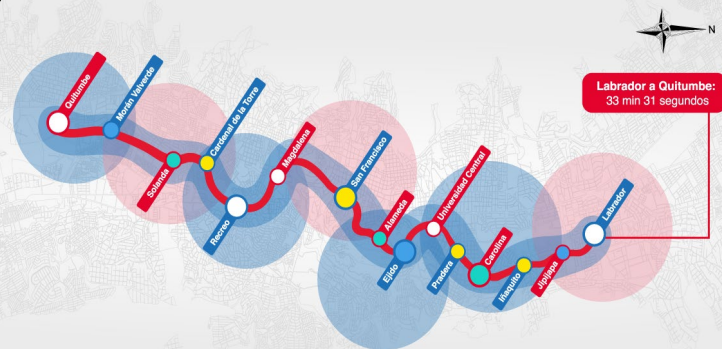


Conocimiento

Operación Metro de Quito

Línea 13

En asociación con **Transdev**, operamos el Metro de Quito, siendo responsables del recaudo y del mantenimiento de la infraestructura de todas las estaciones.



Longitud: 22,6 km

15 estaciones, 5 intermodales

18 trenes, 6 coches por tren

Demanda: 377.000 por día
(estimado)



Cultura Metro

Cultura Metro + metodología

Gestión con la ciudadanía



- Gestión social, educativa y cultural
- Comunicaciones y relaciones públicas

Entorno cuidado



- Gestión ambiental y sostenibilidad
- Mantenimiento
- Infraestructura y equipos
- Paisajismo y urbanismo
- Vigilancia y aseo

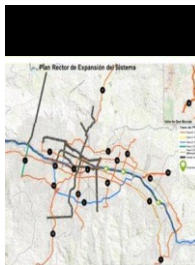
Gestión integral de proyectos



- Ingeniería y arquitectura
- Gestión integral en el ciclo de vida del proyecto

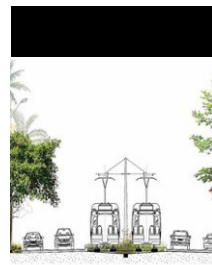


Metodología de planificación y gestión de corredores urbanos de movilidad



Fase 0

**Planeación
Estratégica y
Caracterización**



Fase 1

**Pre factibilidad:
Estudios y
diseños básicos**



Fase 2

**Factibilidad:
Diseños
definitivos
para solicitar
licenciamiento**



Fase 3

**Ejecución:
Detalles
constructivos y
ejecución de
obra**



Fase 4

**Operación
instructiva y
funcionamiento**

Sostenibilidad





Total externalidades 2022

Alamy | Uniendo
Destinos

\$4,48 billones



Descarbonización



Contaminantes atmosféricos evitados



Reducción de combustible



Reducción tiempos de viaje



Ahorro económico



Afecciones de salud evitadas



Reducción de accidentalidad vial



Servicios ecosistémicos

2021: \$3,79 billones

2020: \$3 billones