



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

TRANSPORTE PÚBLICO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

ESTADO ACTUAL Y PROCESO DE TRANSFORMACIÓN

ALEX PÉREZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD



El Sistema de Transporte Público de Quito



Reestructuración de Rutas



Metro de Quito



¿Hacia dónde vamos?



El Sistema TPUIO

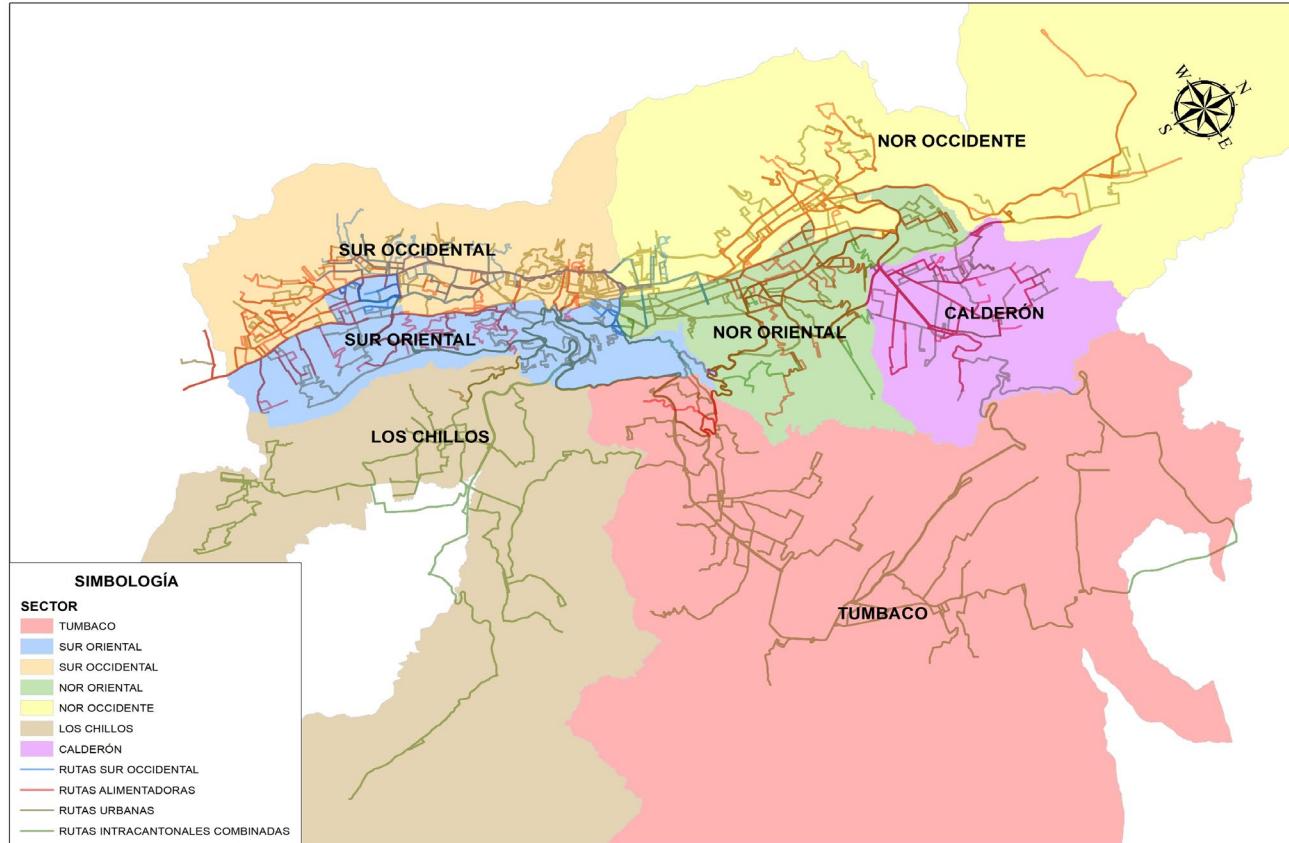
¿Cómo estamos ?

- El **52%** de los viajes se hacen en transporte público (TP).
- Existen **3.300** unidades de TP
- Alrededor de **260** rutas
- **69** operadoras



EL SISTEMA TP-UIO

Alamys | Uniendo Destinos



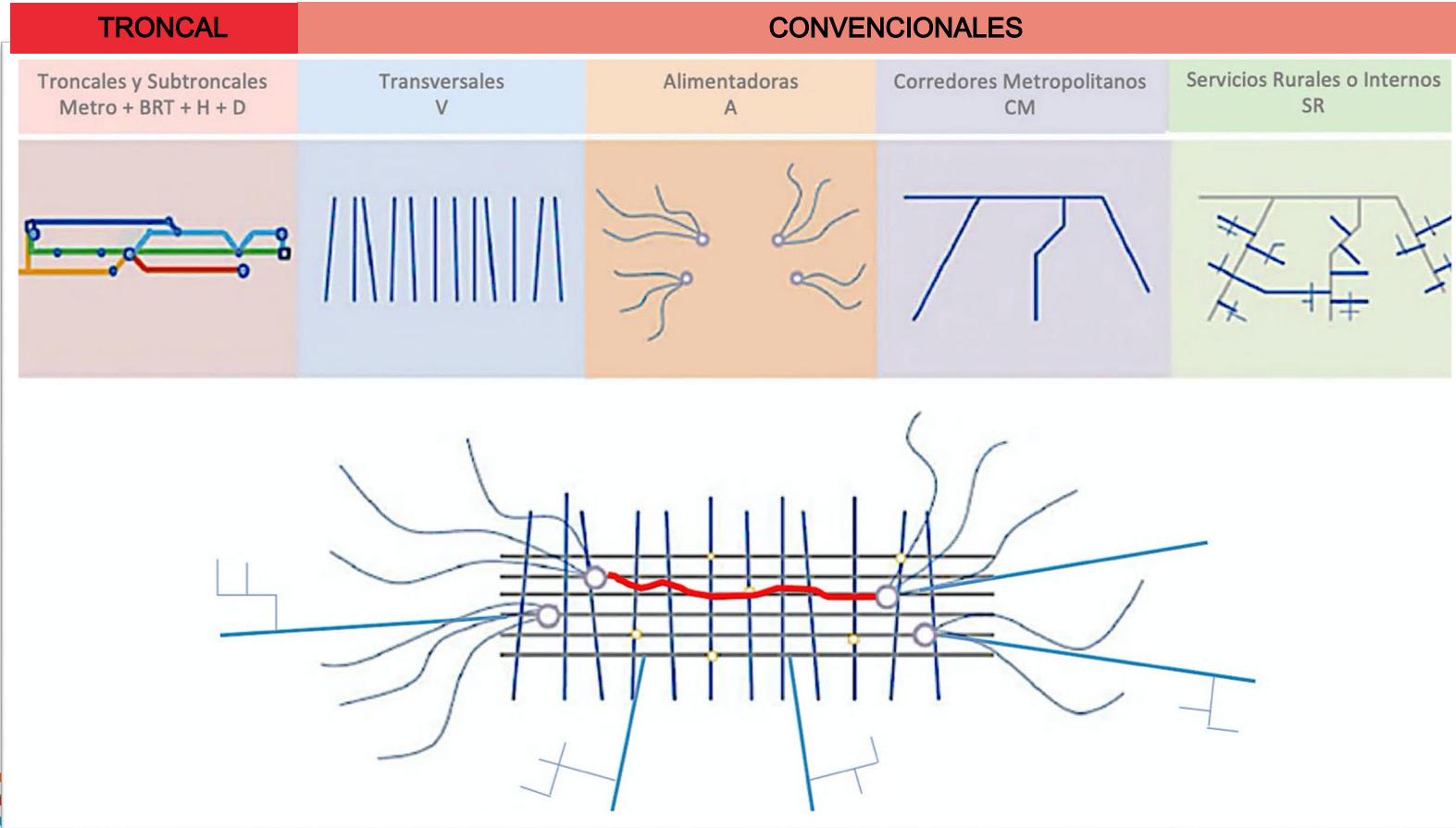


Conceptos para reorganización de Rutas

Accesibilidad

/ cobertura

CONCEPTOS PARA REORGANIZACIÓN



CONCEPTOS PARA REORGANIZACIÓN

COBERTURA

Atiende necesidades de movilidad y accesibilidad de la ciudadanía.

Parada más próxima máx. a 400 m.

Conexión con rutas de alta/media capacidad

CONFORT

Ocupación máxima de pasajeros de pie en las unidades será de 6 personas por m².

FRECUENCIAS

Máxima de 6 minutos en horas pico y 15 minutos en horas valle.

VELOCIDAD PROMEDIO

- No deberá ser inferior a 16 km/h para los buses, 20 km/h para las troncales BRT, y 35 km/h para sistemas de rieles segregados.

INFRAESTRUCTURA

Debe ser concomitante con la calidad operacional de los servicios.

Facilidad para personas vulnerables.

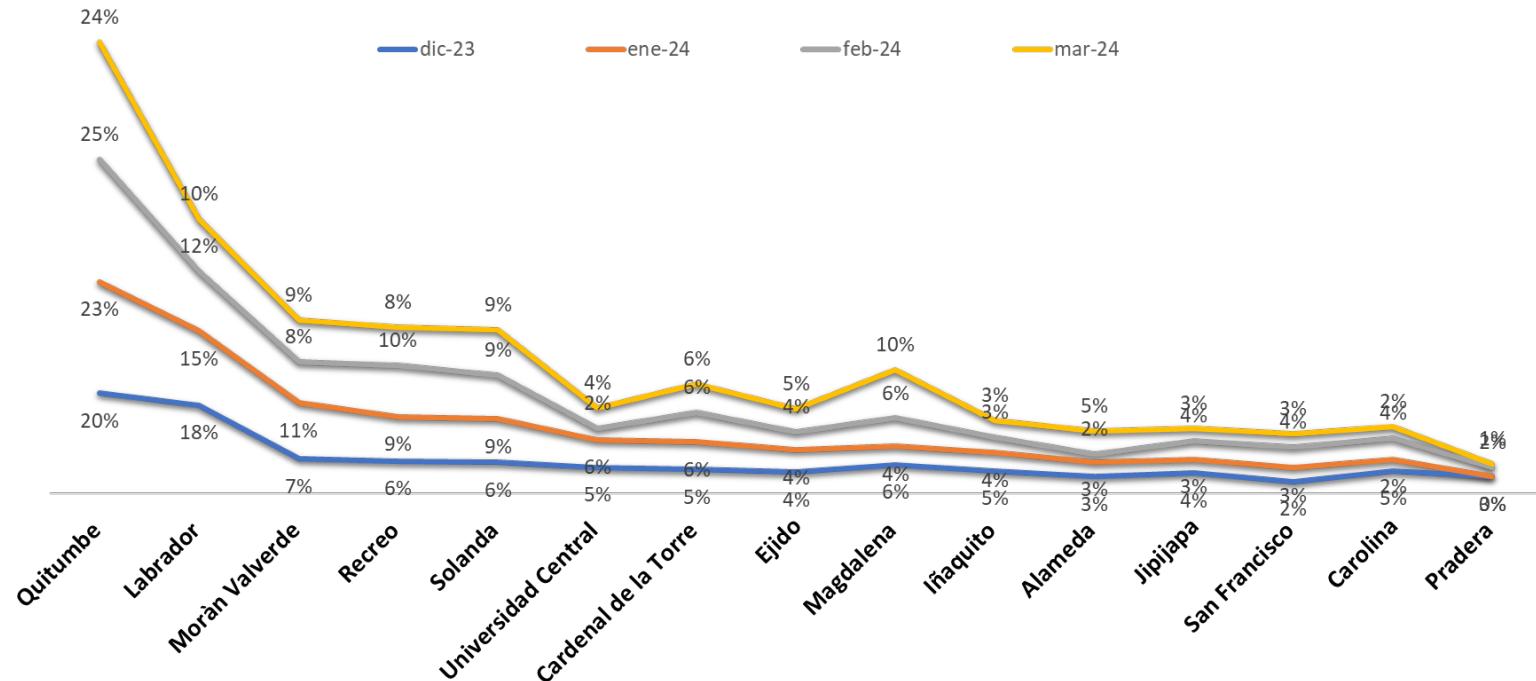


Metro de Quito

Dinámicas de transformación

METRO DE QUITO (Estación de Origen)

Alamys | Uniendo Destinos

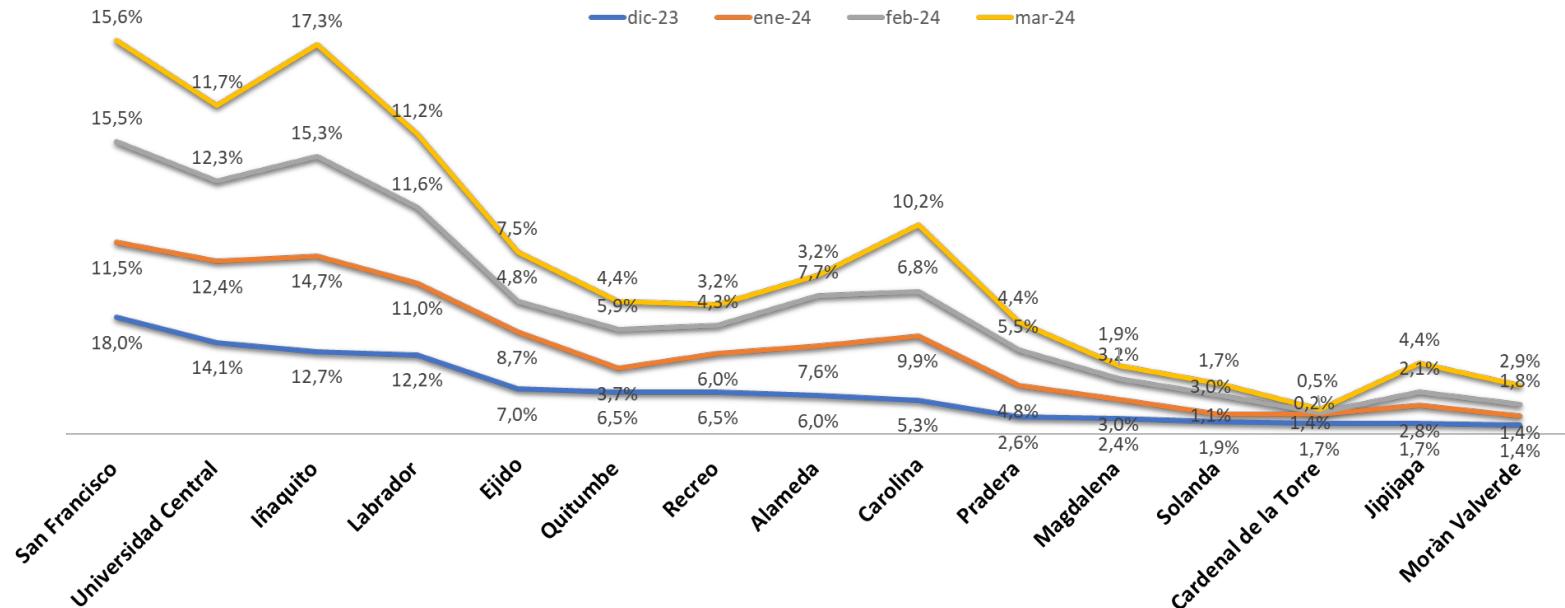


Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)

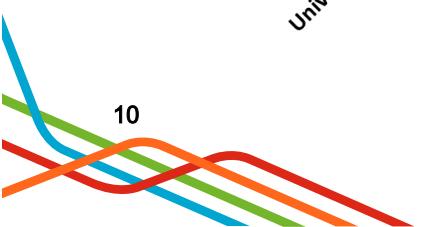


METRO DE QUITO (Estación de Destino)

Alamys | Uniendo Destinos

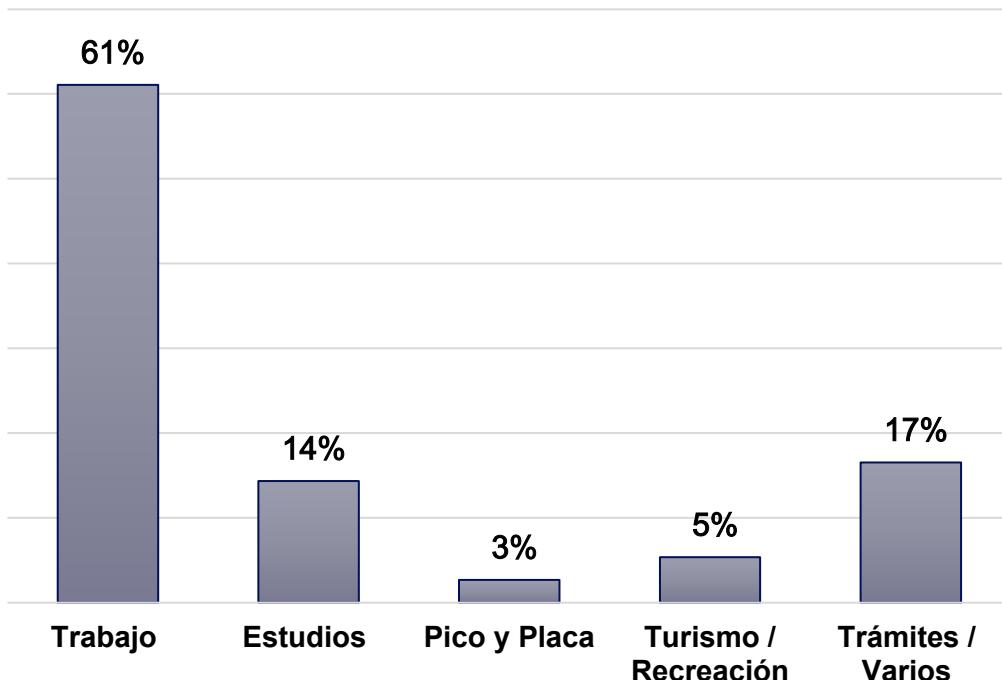


Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)



METRO DE QUITO

Motivo del viaje)



Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)

Conclusiones



- La ciudad **e**structura sus rutas de Transporte Pùblico de **manera ordenada**, garantizando cobertura y accesibilidad
- Hay procesos clave para la transformación como el SIR (Sistema Integrado de Recaudación).
- La compra de buses eléctricos (Trole) plantea el liderazgo de Quito en aportar al compromiso contra el cambio climático
- El Metro de Quito es un Sistema clave para la ciudad, se consolidó como la solución para viajes de larga distancia

