



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

TRANSPORTE PÚBLICO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

ESTADO ACTUAL Y PROCESO DE TRANSFORMACIÓN

ALEX PÉREZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD QUITO

ÍNDICE



El Sistema de Transporte Público de Quito



Reestructuración de Rutas



Metro de Quito



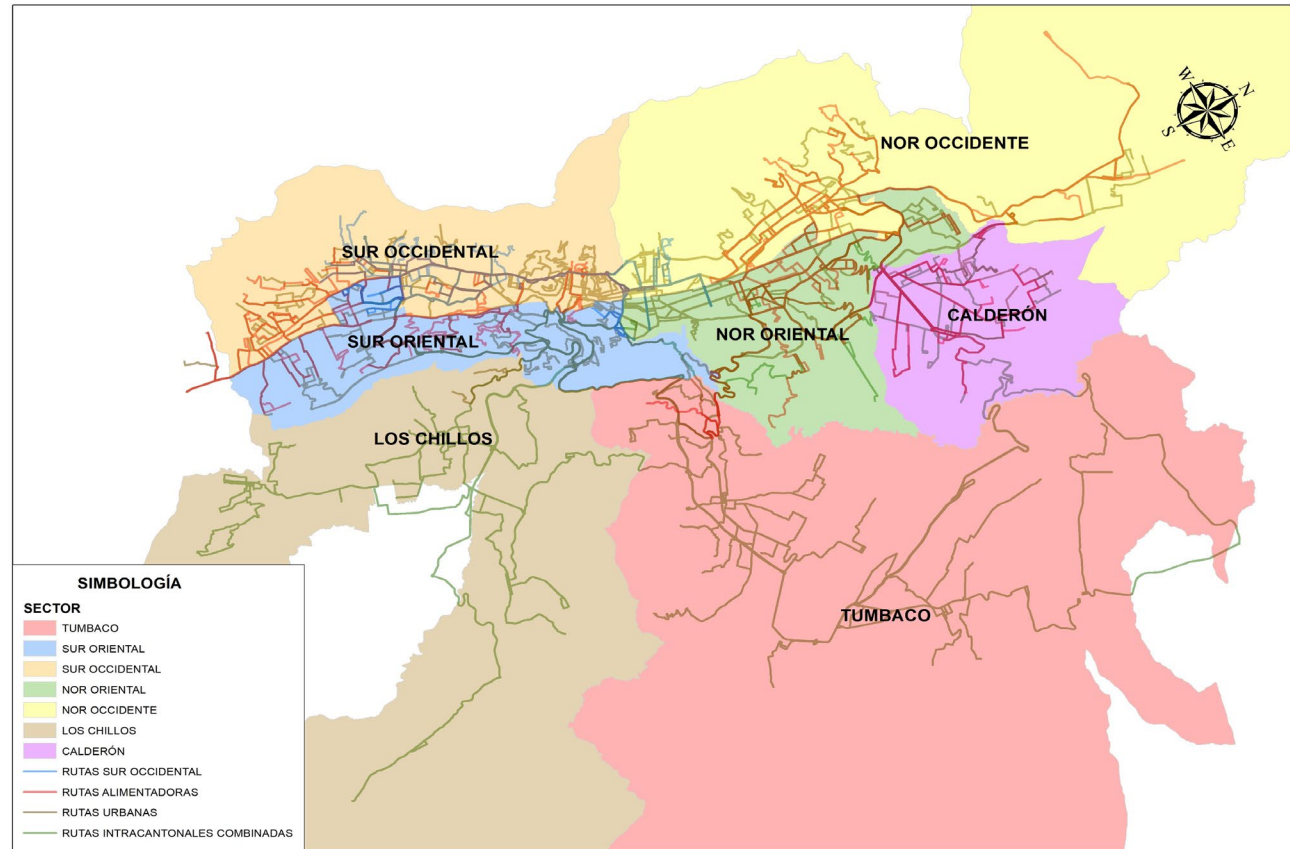
¿Hacia dónde vamos?

El Sistema TPUIO

¿Cómo estamos ?

- El **52%** de los viajes se hacen en transporte público (TP).
- Existen **3.300** unidades de TP
- Alrededor de **260** rutas
- **69** operadoras

EL SISTEMA TP-UIO



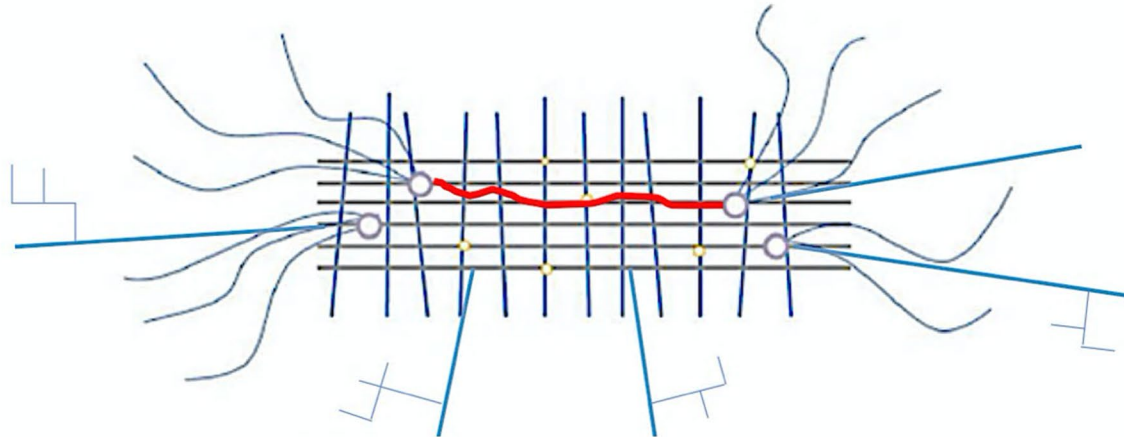
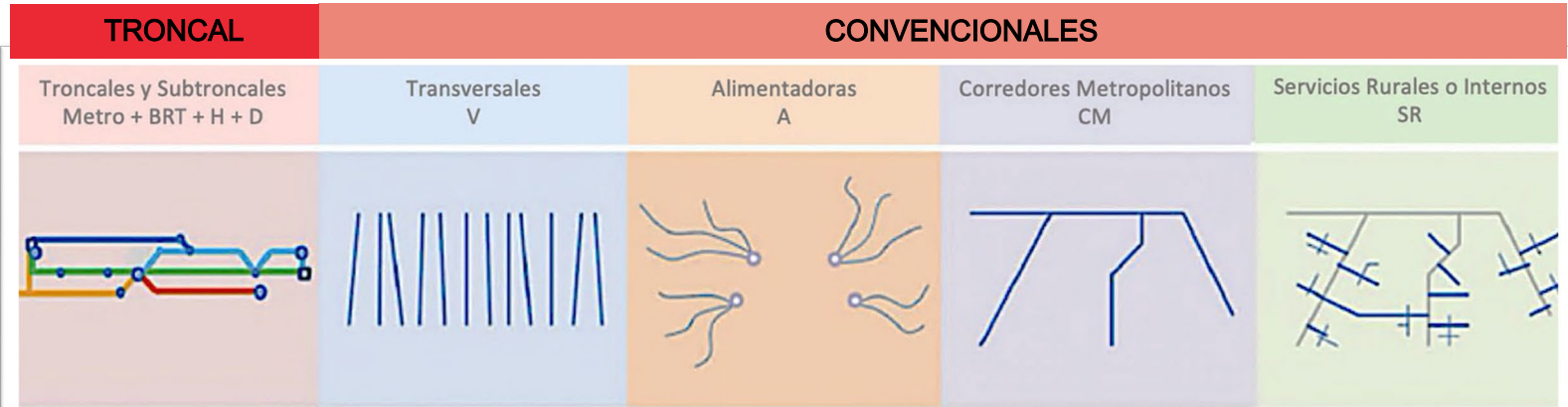
The background of the slide is a photograph of a crowd of people, overlaid with a semi-transparent blue filter. In the center, several hands are visible, some holding a vertical metal pole. In the bottom left corner, a hand is holding a smartphone displaying a website with images and text.

Conceptos para reorganización de Rutas

Accesibilidad

/ cobertura

CONCEPTOS PARA REORGANIZACIÓN



CONCEPTOS PARA REORGANIZACIÓN

COBERTURA

Atiende necesidades de movilidad y accesibilidad de la ciudadanía.

Parada más próxima máx. a 400 m.

Conexión con rutas de alta/media capacidad

CONFORT

Ocupación máxima de pasajeros de pie en las unidades será de 6 personas por m².

FRECUENCIAS

Máxima de 6 minutos en horas pico y 15 minutos en horas valle.

VELOCIDAD PROMEDIO

- No deberá ser inferior a 16 km/h para los buses, 20 km/h para las troncales BRT, y 35 km/h para sistemas de rieles segregados.

INFRAESTRUCTURA

Debe ser concomitante con la calidad operacional de los servicios.

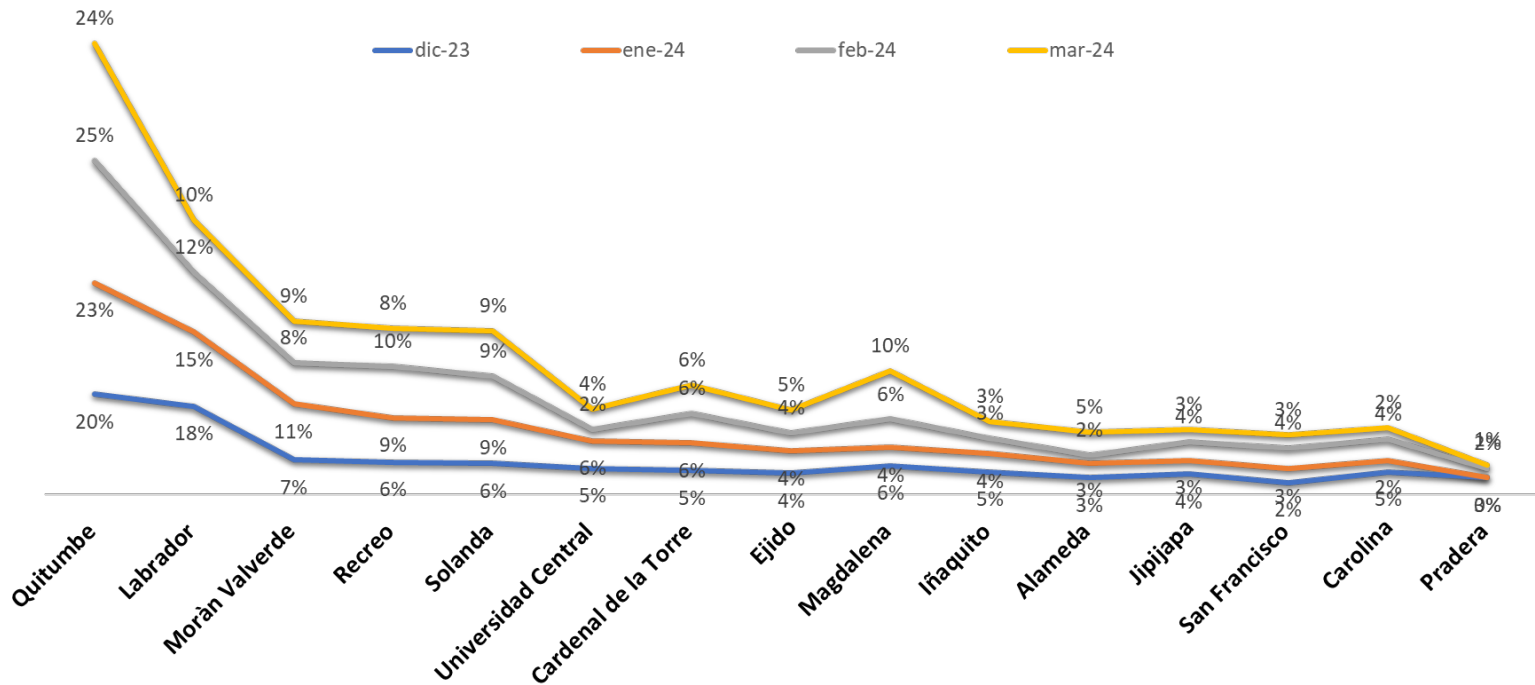
Facilidad para personas vulnerables.



Metro de Quito

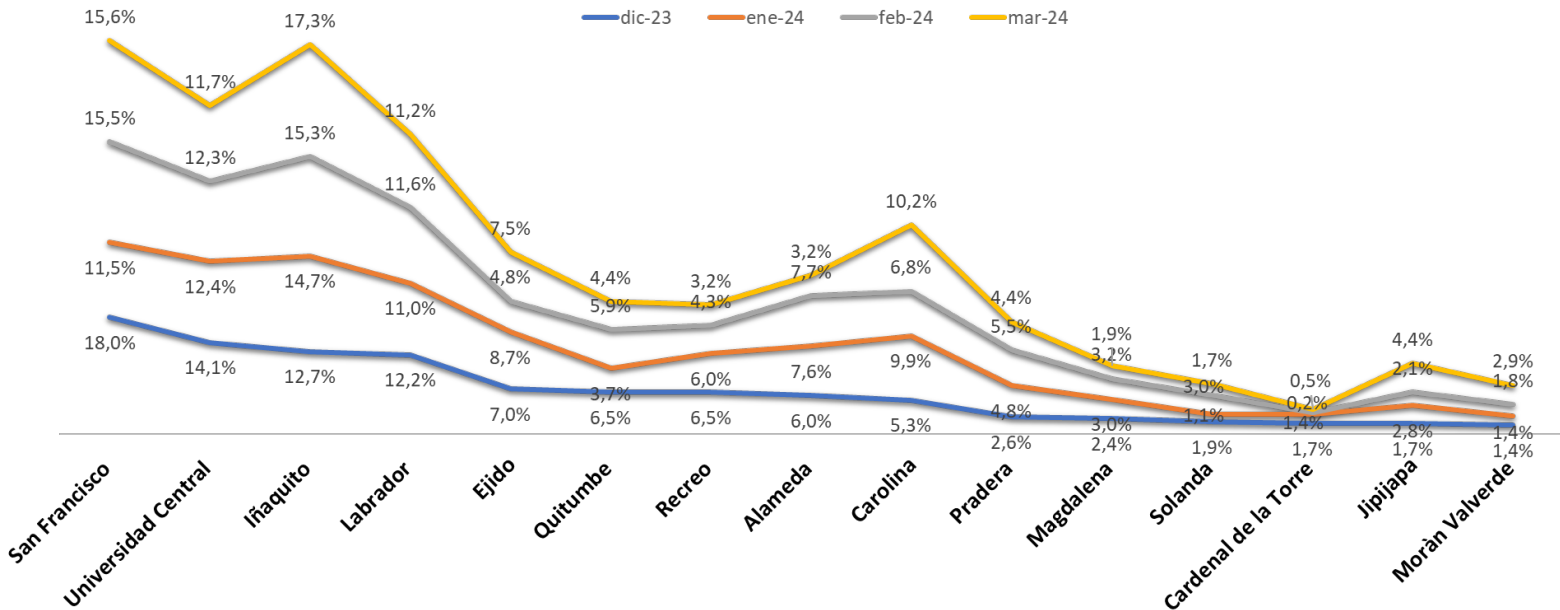
Dinámicas de transformación

METRO DE QUITO (Estación de Origen)

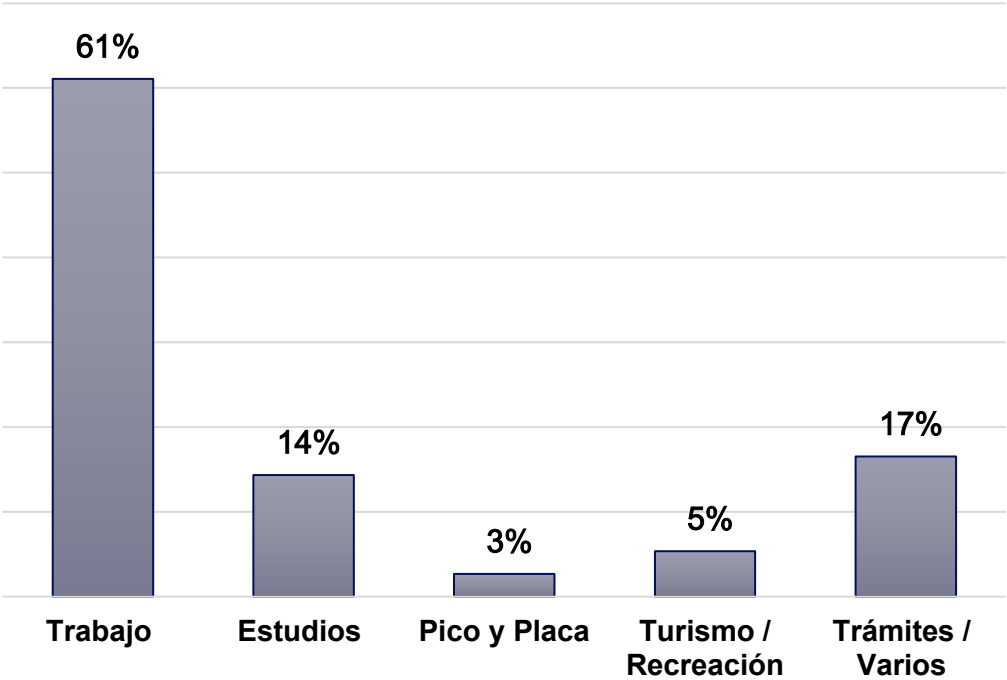


Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)

METRO DE QUITO (Estación de Destino)



Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)



Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)

Conclusiones



- La ciudad reestructura sus rutas de Transporte Público de **manera ordenada**, garantizando cobertura y accesibilidad
- Hay procesos clave para la **transformación** como el SIR (Sistema Integrado de Recaudó).
- La compra de buses eléctricos (Trole) **plantea el liderazgo** de Quito en aportar al compromiso contra el cambio climático
- El Metro de Quito es un Sistema clave para la ciudad, se consolida como la solución para viajes de larga distancia