



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Revenge Smart Solutions:
Pioneros en Soluciones
Integrales para la Movilidad
Inteligente

Innovación Tecnológica en Acción: Descubre
Nuestras Actividades y Proyectos

Índice



Descripción de Revenga



Actividades en el ámbito ferroviario



Proyectos de metros y metros ligeros



Metro Quito



REVENGA SMART SOLUTIONS

Proyecto RSS en Smart Mobility Consolidado.



Tecnología para una Movilidad:

Segura | Sostenible | Sencilla | Satisfactoria



- 50 años de trayectoria
- RSS ofrece soluciones tecnológicas que hacen posible que la movilidad sea más segura, sostenible, sencilla y satisfactoria para el usuario final
- Partner tecnológico de los principales gestores de infraestructuras incluyendo administraciones: ADIF, Metro Madrid, ETS, EPMMQ, Acciona, Ferrovial/Cintra, Aleatica, Sacyr, Siemens, Alstom, CAF, Vinci, Hotchief/ACS.
- Oferta RSS integrada para todos los modos de transporte: FFCC, Metros, Tranvías, Autobuses, Autopistas, Puertos y Aeropuertos.
- Soluciones con tecnología propia: solución integral para gestión de ticketing /recaudo, gestión Y monitorización de infraestructuras e instalaciones (SCADA), Sistemas de Ayuda a la explotación e información al viajero, gestión de autopistas y túneles, experiencia de usuario, telecomunicaciones y seguridad.

Actividades en el ámbito ferroviario: Los grandes pilares

Sistemas de validación y venta de billetes (ticketing) incluyendo Backoffice y cuadros de mando

Sistema de ayuda a la explotación para transporte tranviario y autobuses

Sistema de información al viajero incluyendo Web y APP

Sistema digital de megafonía e interfonía

Sistema de gestión y monitorización de instalaciones (SCADA)

Sistemas de seguridad ferroviaria – Safety

Sistemas de seguridad – Security

Solución integral de comunicaciones

- ✓ Flexibilidad y Adaptabilidad
- ✓ Optimización y Seguridad Operacional
- ✓ Cobertura Integral de la Operación Ferroviaria
- ✓ Impulso a la Interoperabilidad y Reducción de Costos
- ✓ Gestión Integral del Pasajero
- ✓ Mejora de la experiencia de viaje del Usuario



Amplia experiencia en multitud de geografías

- AVE Monforte del Cid Murcia – ADIF- España
- Línea ferroviaria de Alta Velocidad Tarragona Vandellòs– ADIF– España
- Túnel ferroviario bajo el estrecho del Bósforo Marmaray- SIEMENS / OHL Turquía
- Metro de Madrid L10 – Metro de Madrid España
- SACYR, SACEEM, NGE, BERKES Consorcio Ferrocarril Central 270 KM Uruguay
- AVE ANKARA-ESTAMBUL– TCDD- Turquía
- Red convencional ferrocarril Samsun Kallin- TCDD/Siemens- Turquía
- Línea 1 del metro de Panamá
- Pasos a nivel y sistemas de Comunicaciones Egyptian National Railways (ENR) Egipto
- Metro Bilbao Línea 3 – ETS– España
- Tranvía de Barcelona Trambàix- ALSTOM/ATM- Barcelona, España
- Tranvía de Barcelona Trambesòs- ALSTOM/ATM – Barcelona, España
- Sistema de recaudo y SCADA Línea 6 del Metro de Sao Paulo– Brasil
- Sistemas de SAEIV ticketing Lisboa– Alsa- Portugal

- ENYSE, ALCATEL, THALES, BOMBARDIER, ESTEL/SIEMENS Argelia
 - Sistema telefonía ferroviaria Reinsal línea Birtouta– Zeralda-
 - Sistema de telefonía ferroviaria Reinsal Tizi-Ouzou– Oued Aissi
 - Pasos a nivel RailRoxen la región de Biskra
 - Sistema integral de telefonía ferroviaria y de seguridad PAFRA
- Sistema de información al viajero y teleindicadores TI Public CERCANIAS DE BILBAO Y S. SEBASTIÁN Renfe- PAÍS VASCO, ESPAÑA
- Sistema de Megafonía en las 300 estaciones de Metro de Madrid.
- Sistema de Información al viajero TI Publicen tiempo real en 11 estaciones de la línea Bilbao Hendaia y ramal de Amorebieta Bermeo.– EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETB) País vasco, España
- Sistema de CCTV y megafonía centralizada TI Publicen varias ubicaciones de Bizkaia. ETS EUSKAL TRENBIDE SAREA | País vasco, España
- Sistemas de SAEIV ticketing Lurraldebus– DFG - España



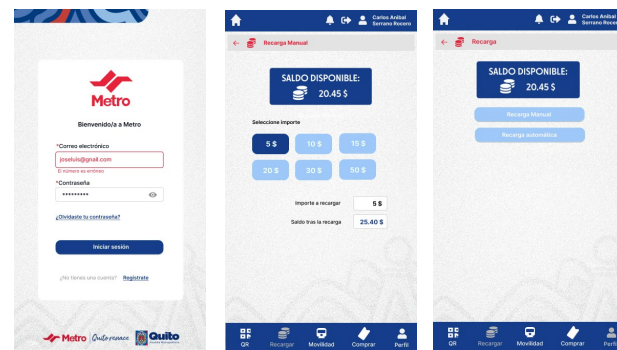
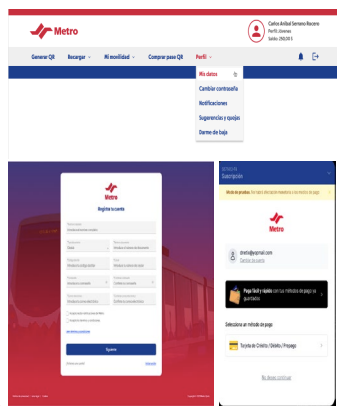
Metro Quito (1)

CL1
ECUADOR

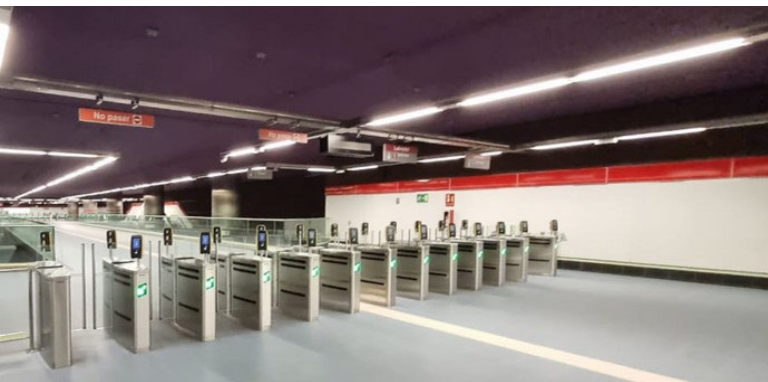


Implementación de los siguientes sistemas para la primera línea del metro de Quito (Ecuador):

- Sistema integral de recaudo incluyendo entre otros :
 - Sistema Backoffice basado en cuenta ABT (Account Based Ticketing) y con PSP integrada alojado en la nube AWS
 - Telecontrol Peaje y Venta estación (T.P.V.).
 - Puestos de Venta de Títulos (MVT)
 - Máquinas automáticas de venta y recarga de tarjetas sin contacto (ATM)
 - Página web y APP
- Sistema Integral de Intercomunicación IP - Interfón
- Sistema de Información al Pasajero - RIPublic -, a través de IP, mediante teleindicadores.
- Control de Estación - X-THINGS -: control y gestión de todos los sistemas de la estación mediante autómatas, con un puesto de control local y central: ascensores, escaleras, iluminación, intercomunicación, sistema de megafonía, teleindicadores, puertas, accesos, etc.



Metro Quito (2)



CL1
ECUADOR

Implementación del sistema de recaudo para la primera línea del metro de Quito (Ecuador) que incluye 15 estaciones

ALCANCE

Ingeniería, suministro, instalación y puesta en marcha de:

- Sistema Backoffice basado en cuentas ABT, alojado en la nube, incluyendo PSP, integraciones con el SRI, Dinardap, APP de Deuna...
- 660 validadores integrados en puertas de acceso y 46 Terminales de consulta
- 69 Puestos de Venta de Títulos (MVT)
- 44 Terminales Portátiles de Inspección (E.P.I.)
- 21 Máquinas automáticas de venta y recarga de tarjetas sin contacto (ATM)
- 44 cajas de recaudación
- 22 equipos de Telecontrol Peaje y Venta estación (T.P.V.).
- Página web y APP



A blue-tinted background image showing a crowd of people. In the center, several hands are gripping a thick, light-colored vertical pole. In the lower-left foreground, a hand holds a smartphone displaying a webpage with images and text. The overall scene suggests a group gathering or protest.

Muchas gracias