



Alamys

Asociación Latinoamericana  
de  
Metros y Subterráneos

36º Congreso Anual  
Quito, abril 2024

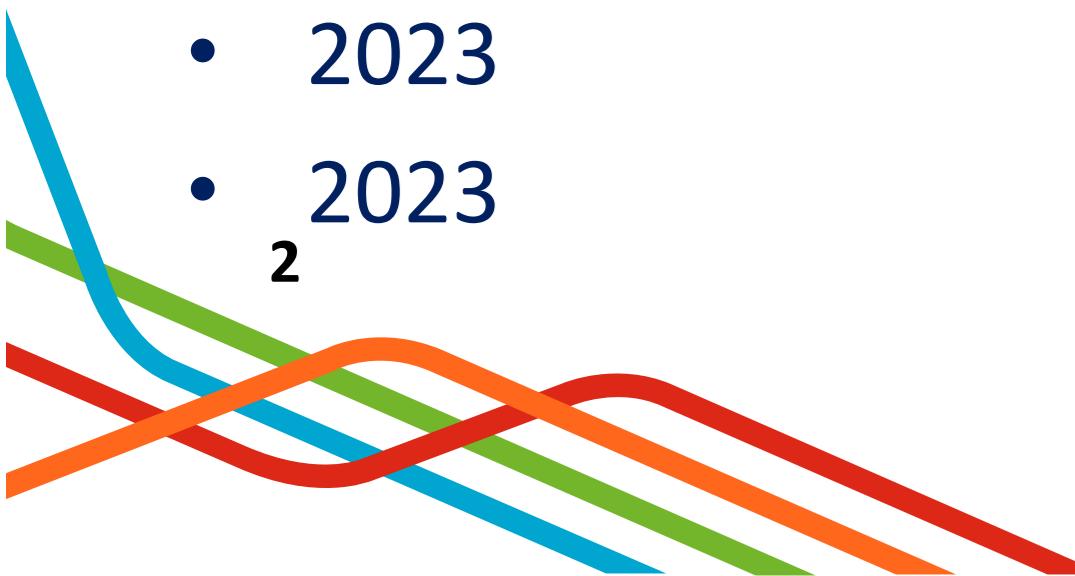
Metro de Panamá

Evolución e Impacto

Ana Laura Morais  
Directora de Planificación  
Metro de Panamá, S.A.  
[amorais@metrodepanama.com.pa](mailto:amorais@metrodepanama.com.pa)

# HITOS EN LA EVOLUCIÓN DEL SISTEMA

- **Julio 2009** se creó la Secretaría del Metro de Panamá (SMP)
- **Abril 2014** se inaugura Línea 1 hasta Los Andes
- **Enero 2015** el Metro de Panamá se convirtió en una Sociedad Anónima, 100% propiedad del Estado panameño.
- **Agosto 2015** se inaugura extensión de Línea 1 a San Isidro (2 km y 1 estación)
- **Abril 2019** se inaugura la Línea 2
- **Febrero de 2021** se inicia la construcción de la Línea 3 (25 km, 12 estaciones)
- **Diciembre 2022** se inicia extensión de la Línea 1 a Villa Zaita (2.2 km+1 estación)
- **Marzo 2023** se inaugura el ramal de Línea 2 al Aeropuerto de Tocumen
  
- 2022 finaliza Estudio sobre TOD de la Línea 3
- 2023 Preparación documentos licitación de la Línea 2 A (Extensión de Línea 2 al centro de la ciudad). 9. 4 km+9 estaciones
- 2023 Finaliza Estudio de Factibilidad Línea 5 CTNR – BCIE- KTF
- 2023 Preparación licitación Estudio de Factibilidad Extensión Línea 3 CTNR – BCIE - KTF
- 2023 Aprobación CTNR - CAF para Metrocable de San Miguelito





# RED MAESTRA DEL METRO DE PANAMÁ

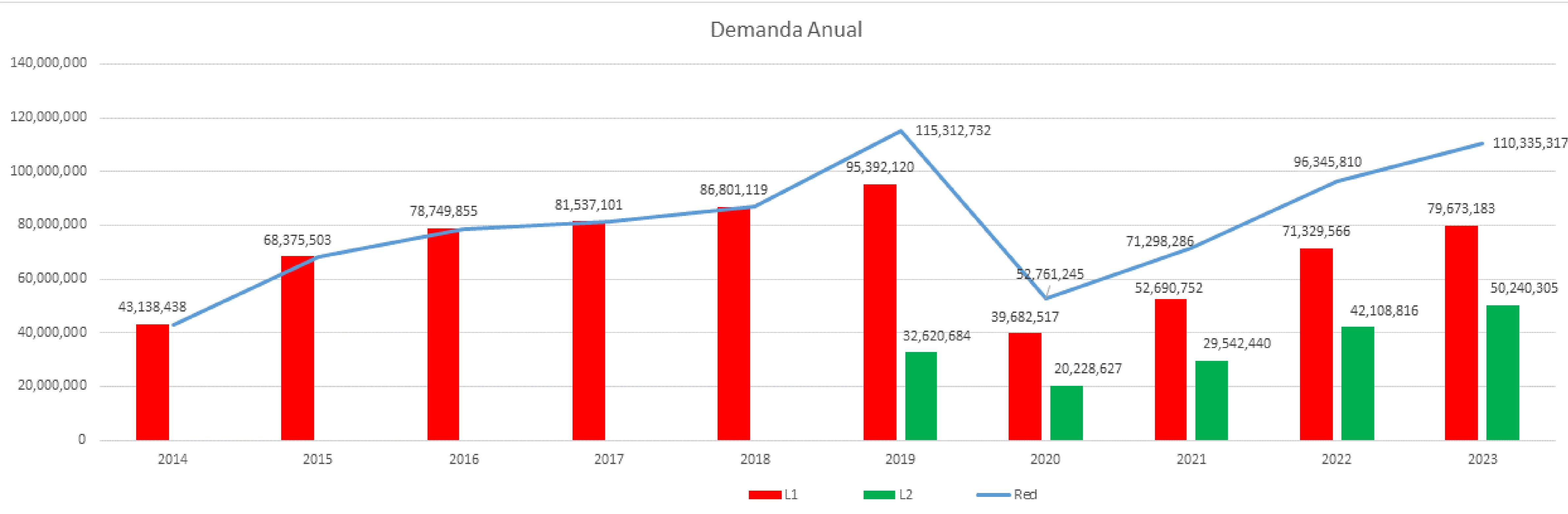


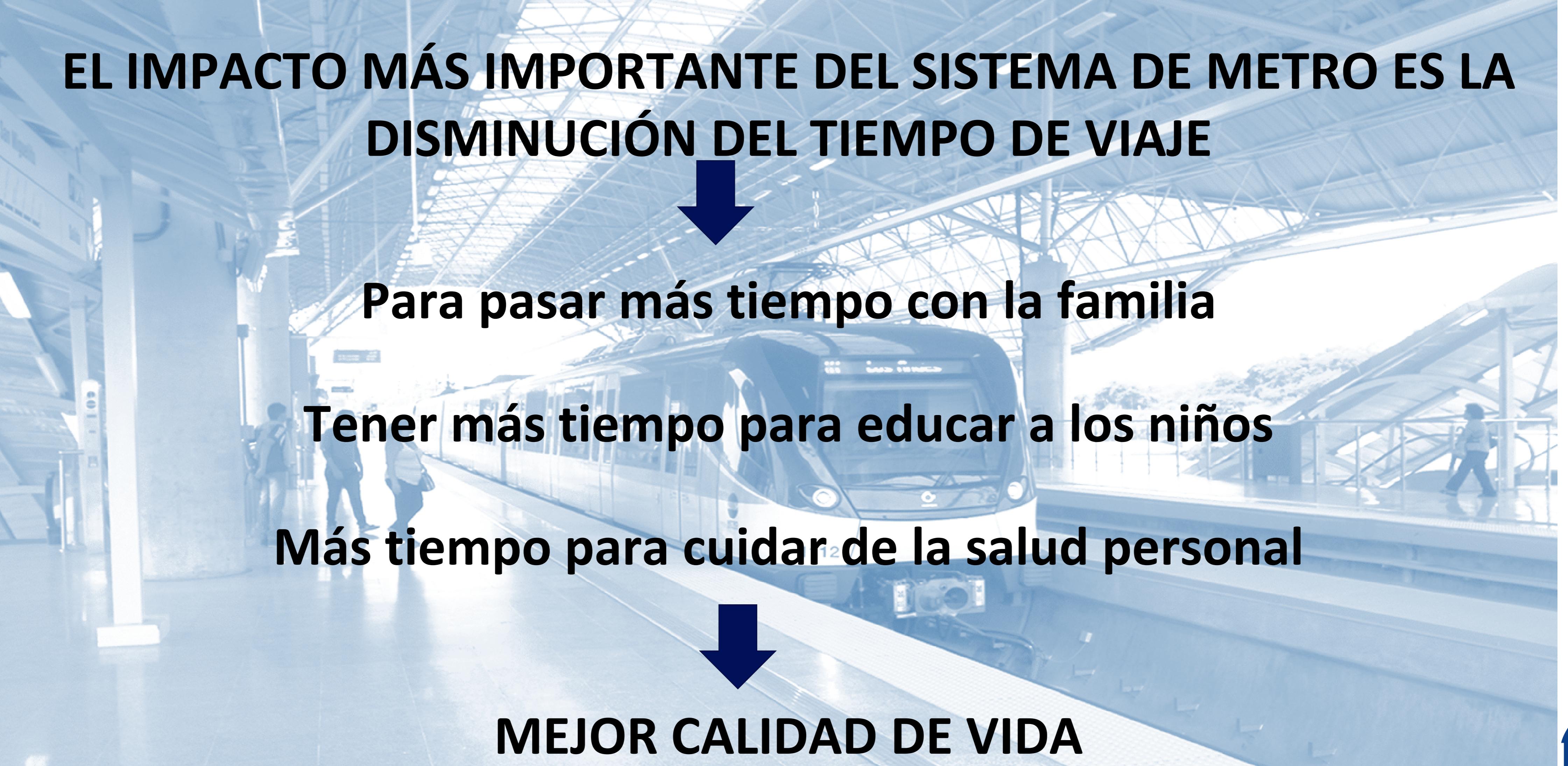
# LAS TRES PRIMERAS LÍNEAS. Características generales

LÍNEAS	1 Fase 1 en operación	2 Fase 1 en operación incluye el Ramal al aeropuerto	3 Fase 1 En construcción
Longitud (km)	16	21+2 (Ramal)	26
Tecnología	Metro	Metro	Monorriel
Estaciones	14	16+ 2 del Ramal	12
Trenes	26 (1000 pax)	21 (1000 pax)	26 (1000 pax)
Demanda promedio Día Laboral p/d totales	350 mil (real 2019)	150 mil (real 2019)	160 mil (estimado 2027)
Demanda promedio Día Laboral p/d totales	168 mil (real 2021)	88 mil (real 2021)	
Efecto pandemia			
Demanda promedio Día Laboral p/d totales	317 mil (real dic 2023)	204 mil (real dic 2023)	
Proceso recuperación			

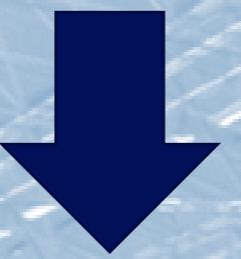


# DEMANDA ANUAL 2014 - 2023





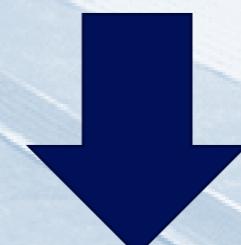
**EL IMPACTO MÁS IMPORTANTE DEL SISTEMA DE METRO ES LA DISMINUCIÓN DEL TIEMPO DE VIAJE**



Para pasar más tiempo con la familia

Tener más tiempo para educar a los niños

Más tiempo para cuidar de la salud personal



**MEJOR CALIDAD DE VIDA**

# IMPACTOS: aproximación cuantitativa

Alamys |  
Uniendo  
Destinos

BENEFICIOS Lines 1 (2014-2022) y 2 (2019-2022)	Valores Monetarios millones
SOCIALES <ul style="list-style-type: none"><li>• Ahorro del tiempo medio de desplazamiento</li><li>• Ahorro en los costes operativos</li><li>• Ahorro en los costes por accidentes</li></ul>	US\$ 1,880
AMBIENTALES Ahorros por la reducción de la contaminación del aire	US\$ 10
ECONOMICOS (Ingresos de nuevos empleos relacionados con MPSA)	US\$ 91
Total	US\$ 1,981

Aproximadamente 60% del CAPEX



# AVANCES PROYECTOS EN MARCHA

Alamys | Uniendo Destinos

Ramal de Línea 2 al  
Aeropuerto de Tocumen  
(2.2 km+ 2 estaciones)



Marzo 2023

Extensión de Linea 1  
a Villa Zaita  
(2.2 km+1 estación)



Entrada en operación abril 2024

# Proyectos en marcha

Alamys | Uniendo Destinos

## Línea 3 (Fase1) Albrook – Ciudad del Futuro



# Proyectos en marcha

## Avances Línea 3

**Alamys** | Uniendo Destinos





METRO  
DE PANAMA

GRACIAS!!!!

[www.elmetrodepanama.com](http://www.elmetrodepanama.com)

