



Alamys

Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

Contribuciones del  
Metro de Quito a una  
ciudad inclusiva y  
sostenible

Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito

# Índice



Tema 1: Breve descripción del transporte en Quito y la importancia del Metro



Tema 2: Infraestructura del Metro y sus características principales



Tema 3: El Metro de Quito como Eje de Inclusión Social



Tema 4: Contribución a la Sostenibilidad y Cambio Climático



Tema 5: Conclusiones

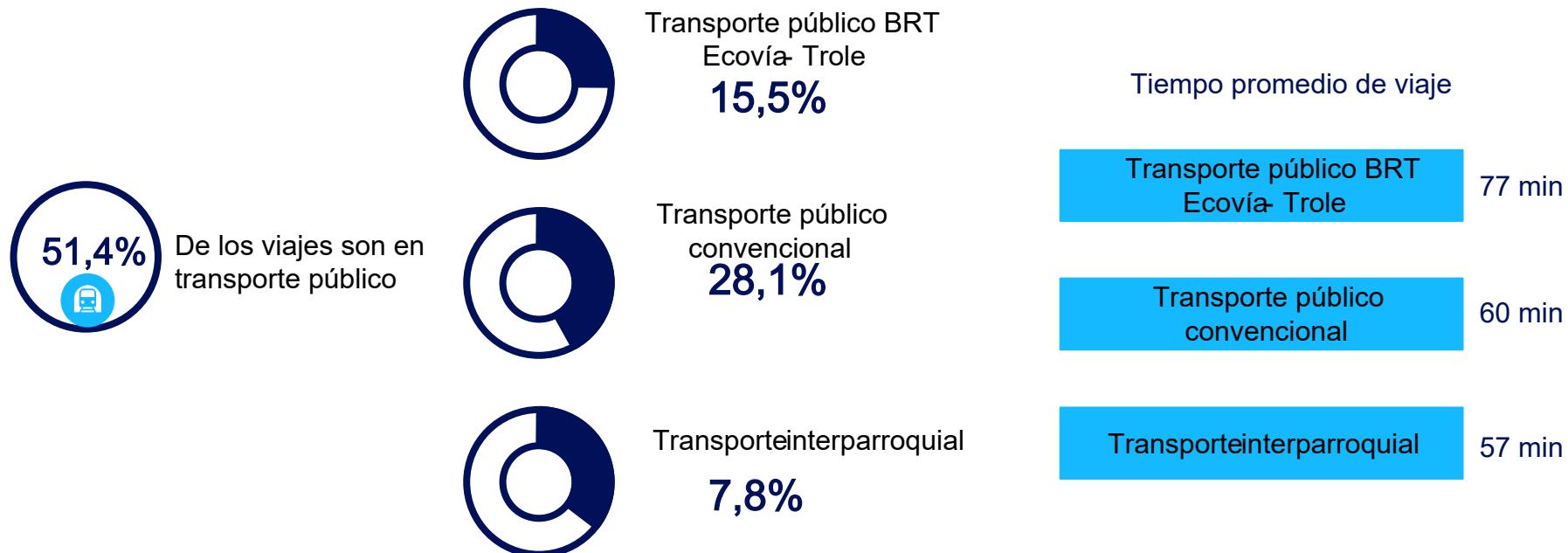




# Breve descripción del transporte en Quito y la importancia del Metro

LÁMINA SEPARADORA

# ¿Cómo se mueven los habitantes del DMQ?



# ¿Quiénes son nuestros grupos de atención prioritaria?



**52%**

**64%** de todos los viajes hechos por mujeres son en transporte público

**6/10** Víctimas de acoso sexual

**8/10** mujeres perciben un entorno inseguro relacionado al acoso sexual



31% niños, niñas y adolescentes



2% personas con discapacidad



6% adultos mayores



4% autoidentifica como indígena





# Infraestructura del Metro y sus características principales

LÁMINA SEPARADORA

# ¿Conqué contamos?



22 km túnel



43 salidas de emergencia



13 pozos de bombeo



14 pozos de ventilación



34 minutos de recorrido



15 estaciones

5 intermodales

55 accesos a estaciones



# ¿En qué estado estamos en la operación?

01

4 millones de viajes promedio  
140.000 travesías diarias

02

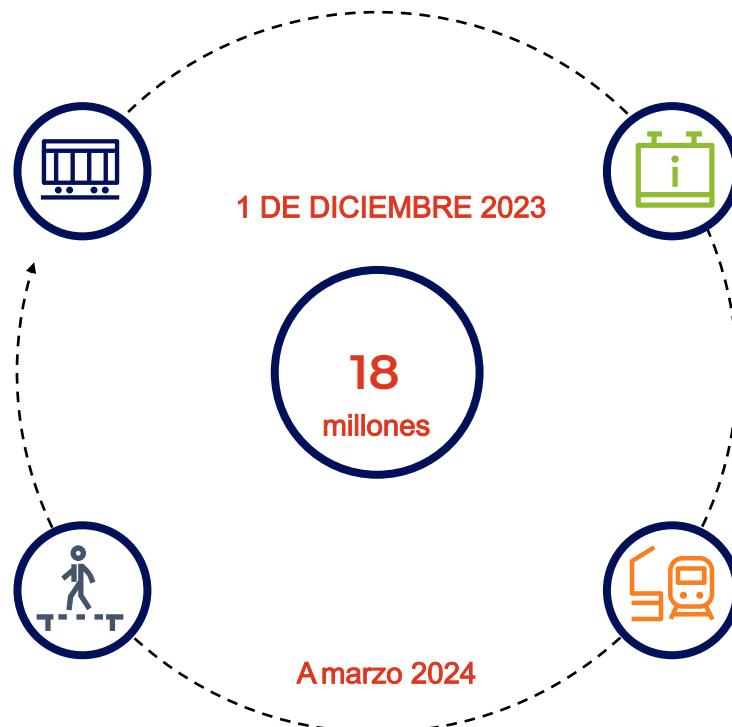
481,217 Cuentas Ciudad  
187,683 Cédulas vinculadas

04

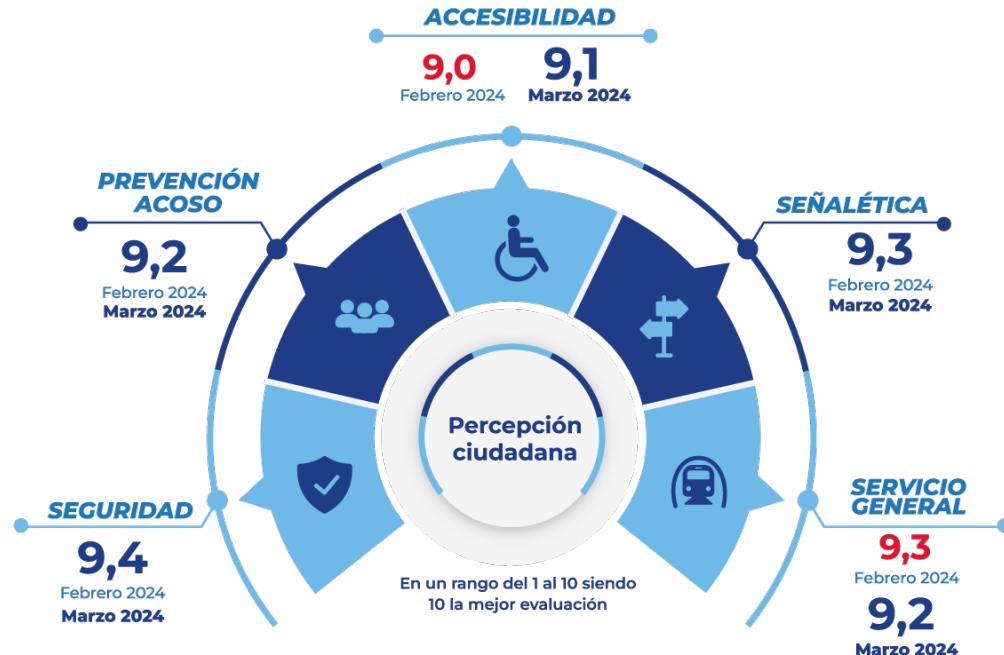
51% M – 49% H  
36,2% 18 a 29 años  
6% 65 años

03

Viajes por tipo de tarifa:  
13,8% reducida  
2,1% preferencial



# ¿Cuáles es la percepción de nuestras personas usuarias?





# El Metro de Quito como Eje de Inclusión Social

LÁMINA SEPARADORA

# Accesibilidad Universal



## Infraestructuras

- ❖ Ascensores
- ❖ Pisopodotáctil
- ❖ Ubicación de apoyos isquiáticos
- ❖ Escaleras eléctricas y rampas
- ❖ Torniquete de paso alargado
- ❖ Señalización de asientos
- ❖ Ramps ergonómicas y puestos para bicicletas



## Señalética

- ❖ Letreros a una altura accesible a personas con sillas de ruedas y personas de talla baja
- ❖ Sistema de lectura Braille en sitios estratégicos
- ❖ Iluminación adecuada y completa



## Recaudo

- ❖ Tarifa preferencial, de USD\$0,10
- ❖ Inclusión financiera GAP



## Fortalecimiento de capacidades

- ❖ Inducción al personal operativo y de servicio atención a personas con discapacidad GAP.
- ❖ Socialización a asociaciones o grupos personas con diferentes discapacidades



## Involucramiento institucional

- ❖ Articulación con la política municipal
- ❖ Participación e involucramiento en construcción de política pública local



## Comunicación

- ❖ Material de difusión subtitulada y en los casos que corresponda con lenguaje de señas
- ❖ Campañas de convivencia y cuidado del Sistema
- ❖ Campañas de sensibilización para dar preferencia a personas con discapacidades

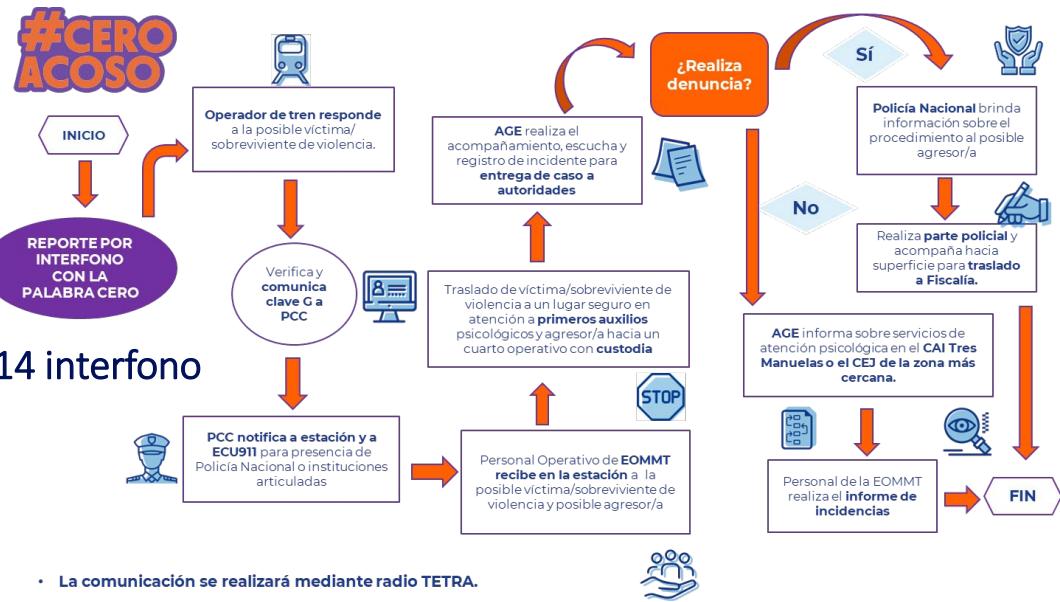


# Equidad en el acceso

## Política de género



## 414 interfono



PROTOCOLO DE ACTUACIÓN CASOS DE  
ACOSO Y/O VIOLENCIA

# Convivencia Ciudadana





# Contribución a la Sostenibilidad y Cambio Climático

LÁMINA SEPARADORA

# Buenas Prácticas en Construcción

## Rehabilitación de la cantera minera Casantopamba3



**2015**

Diciembre 2015– Cantera  
cesó actividades

**2018**

Abril – octubre 2018  
Vertido de material de excavación  
proveniente del túnel, pozos, salidas de  
emergencia y estaciones del Metro de Quito

**2019 - 2022**

Restauración paisajística

**Se dispuso un  
total de  
760.000 m<sup>3</sup>  
de material.**

# Pradera- Identificación de un pasivo ambiental

28.900 litros gasolina recuperados

27.058,00 m<sup>3</sup> agua tratada y descargada al SAP  
51.930,09 ton suelo extraído, tratado y remediado



**2013-2017**

Jun 2013 Mar 2017

Actividades y estudios técnicos de contaminación subterránea.

**2017-2019**

Mar 2017 – Mar 2019

Acondicionamiento de sitio, reducción de niveles de contaminación, tratamiento de agua y suelo y construcción de la Estación.

**2018- 2024**

Remediación Ambiental área externa- E/S Aneta.

# Cálculo de la Huella de Carbono en Operación



Reducción de Emisiones de CO2  
por año

**58.000 ton**



Programa Ecuador Carbono Cero

**Mecanismos de reducción  
de emisiones  
Estrategias de  
compensación**



Viajeros dejan su auto y usa el  
metro

**15%**





# Conclusiones

Al proporcionar un medio de transporte accesible para todos los ciudadanos, incluidas las personas con discapacidad y los grupos de atención prioritaria, el metro contribuye a reducir las disparidades en el acceso a oportunidades educativas, laborales y recreativas.

El Metro de Quito representa un importante avance hacia una ciudad más inclusiva, sostenible y habitable, abordando desafíos urbanos clave y promoviendo un desarrollo equitativo y próspero para sus habitantes.