

# Impacto económico, social y medioambiental de TMB

Xavier Flores

*Consejero delegado de TMB*



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona



# ¿Qué es TMB?





# TMB es Metro

**443 M**

Viajeros/año

**1,5 M**

Viajes/día laborable

**40%**

d demanda AMB

**3.500** empleados  
**165** trenes en hora punta  
**165** estaciones  
**18** líneas  
**5** convencionales  
**3** automáticas

**125** km de vía  
**93%** estaciones adaptadas PMR  
**491** ascensores  
**814** escaleras mecánicas  
**1492** pasos peaje  
**621** máquinas de venta  
**8.644** cámaras

Frecuencias Hora Punta

<b>L1</b>	<b>2' 55"</b>	<b>L2</b>	<b>3' 15"</b>
<b>L3</b>	<b>2' 28"</b>	<b>L4</b>	<b>3' 57"</b>
<b>L5</b>	<b>2'29"</b>	<b>L11</b>	<b>7' 55"</b>
<b>L9/L10<sub>N</sub></b>	<b>3'-6'</b>	<b>L9/L10<sub>s</sub></b>	<b>3'30"-7'22"</b>

# TMB es Bus

**203,32 M**

Viajes/año

**750 mil**

Viajes/día laborable

**20%**

demanda AMB



<b>4.876</b>	empleados
<b>907</b>	buses en hora punta
<b>2.623</b>	paradas
<b>1.435</b>	con marquesina
<b>1.118</b>	con palo
<b>103</b>	líneas Bus
<b>5</b>	áreas Bus a Demanda
<b>29</b>	líneas NXB
<b>59</b>	líneas convencionales
<b>23</b>	líneas busitos
<b>3.522</b>	M plazas-km
<b>41,30</b>	M coches-km útil
<b>823</b>	km de red (semisuma)
<b>222</b>	km de carril bus
<b>1.140</b>	buses
<b>232</b>	Gasoil
<b>134</b>	Eléctricos
<b>345</b>	GNC
<b>8</b>	Pila H2
<b>421</b>	Híbridos

# TMB es AMBici

14 municipios  
1.903 bicicletas  
173 estaciones  
1,98 M usos desde el inicio



# TMB es Teleférico de Montjuïc

3 estaciones  
55 cabinas  
1,19 M billetes vendidos 2023



# TMB es Barcelona Bus Turístic

3 rutas  
44 paradas  
3,05 M billetes vendidos 2023



# TMB es Barcelona Bus Turístic

**3,738 M**

Viajes/año

**2.902**

Viajes/día laborable

**3** rutas

**44** paradas

**364** días/año

**16** idiomas audioguia

**1,05 M** billetes vendidos 2023

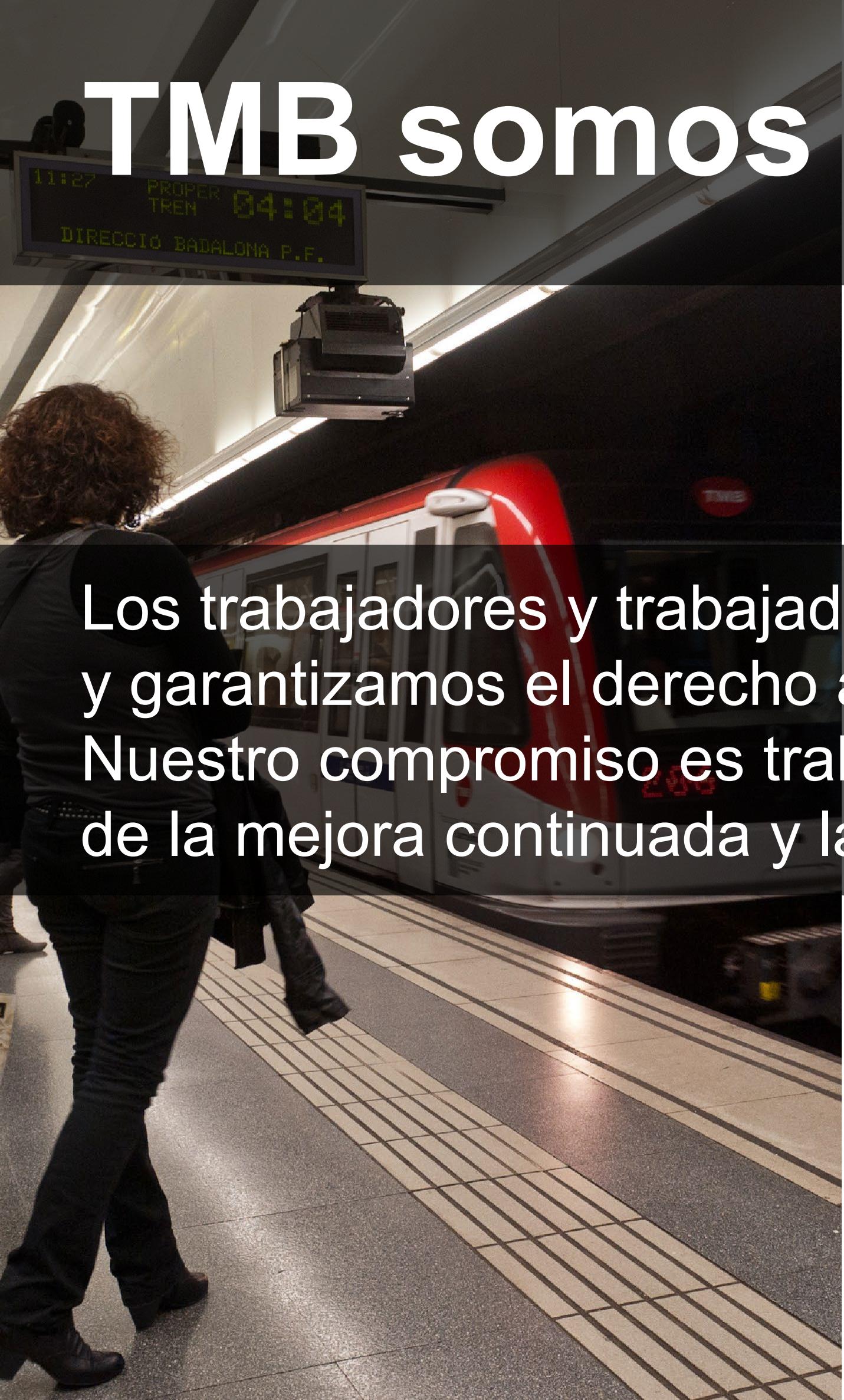
**24-48** h. billetes

**66** autobuses doble pis



# TMB somos movilidad

Los trabajadores y trabajadoras de TMB aseguramos un servicio público y garantizamos el derecho a la movilidad de los ciudadanos de Barcelona. Nuestro compromiso es trabajar por un servicio de mayor calidad a través de la mejora continuada y la innovación.



**36** municipios

**636** km<sup>2</sup>

**3,3** millones de habitantes

(8<sup>a</sup> región metropolitana europea en habitantes)

**54,6** % del PIB de Catalunya

**60** % de viajes en transporte público realizados por TMB

¿Cuál es el impacto económico,  
social y medioambiental de TMB?



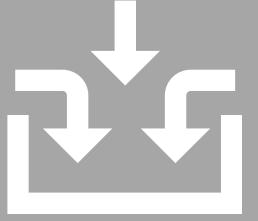
Juny 2021

Estudi d'impacte  
econòmic, social  
i mediambiental  
El cas de **TMB**

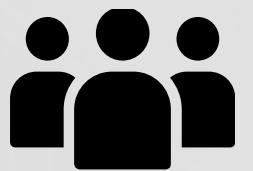
Equip de treball:  
Erola Palau Pinyana  
Oriol Amat



Barcelona  
School of  
Management



Ingresos



Clientes



Administraciones



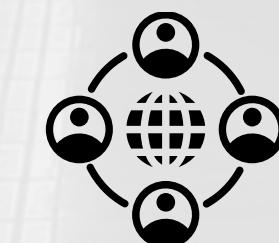
Otros



Beneficios



Económicos

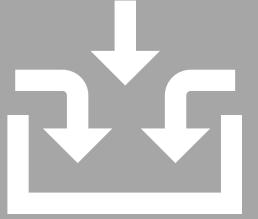


Sociales

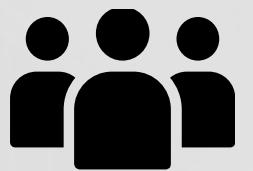


Medioambientales





Ingresos



Clientes



Administraciones



Otros



**627,4 millones**  
de viajeros  
transportados

Impactos valorados en el estudio



Beneficios

#### Económico

- Generación de riqueza
- Valor económico
- Puestos de trabajo

#### Social

- Tiempo de desplazamiento
- Accidentes
- Infraestructura viaria

#### Salud pública

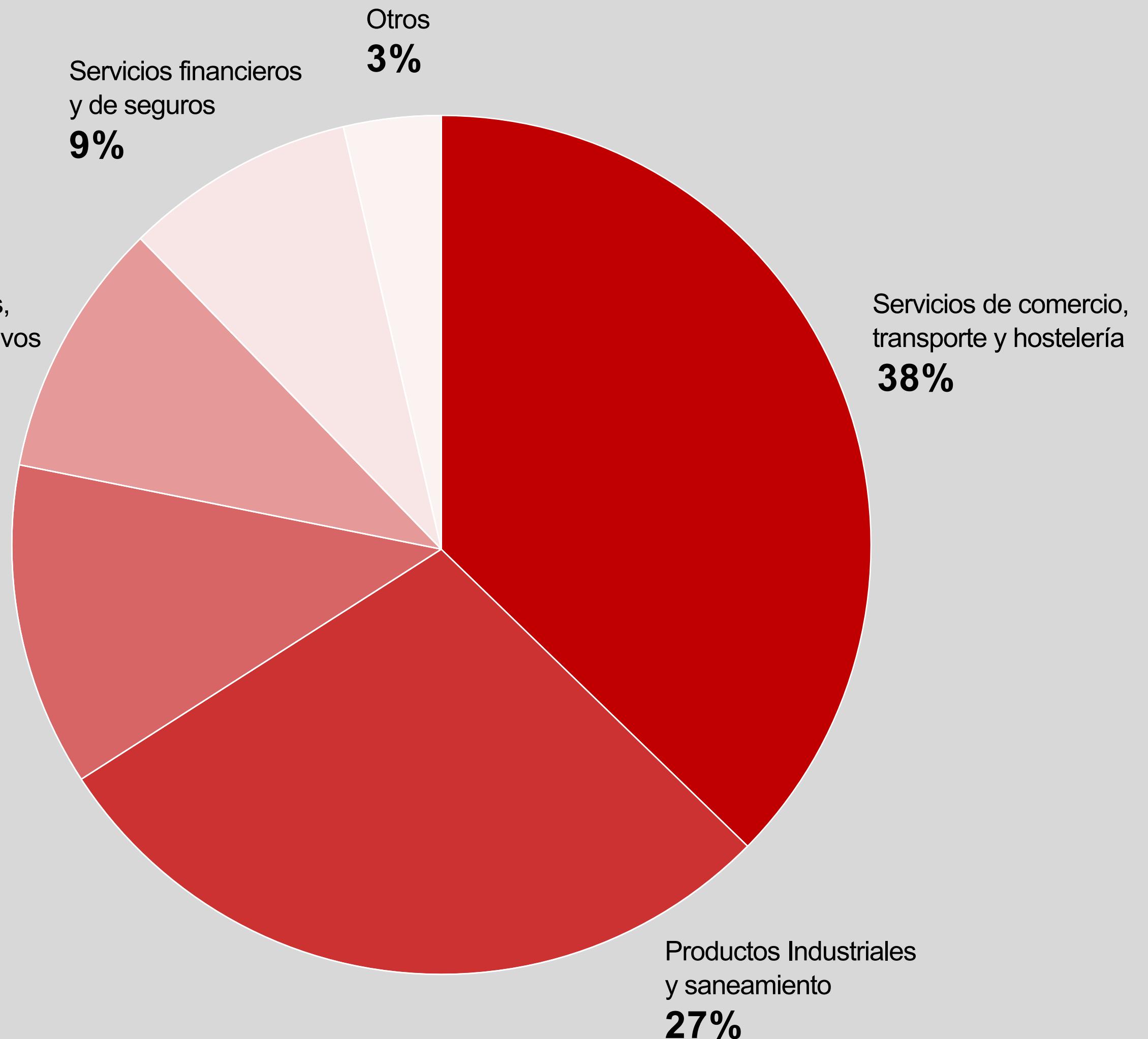
- Calidad del aire
- Contaminación acústica

#### Medioambientales y cambio climático

- Emisiones de CO<sub>2</sub>
- Procesos de generación de energía
- Ciclo de vida de los vehículos

## Distribución del impacto económico per sectores

Los sectores de actividad más beneficiados por la actividad de TMB en el 2019:



## Metodología y resultados del impacto económico

### Valor económico

Tablas Input-Output de IDESCAT agrupadas en 10 sectores de actividad (impacto directo, indirecto e inducido)

### Puestos de trabajo

Coeficientes de empleo de IDESCAT (impacto directo e indirecto)

### Àrea Metropolitana de Barcelona



**1.394,9 M €** ➤ 1,02% del PIB

**22.899** ➤ 1,33% del empleo

### Catalunya



**1.689,1 M €** ➤ 0,67% del PIB

**27.887** ➤ 0,80% del empleo

## Metodología y resultados de impacto social y mediambiental

**Externalidades  
actividad TMB**

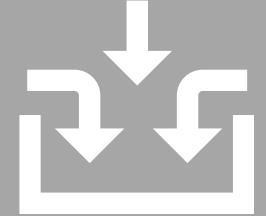
**Hipótesis de substitución**  
(distribución de viajes en  
otros modos si TMB no existiera)

**Externalidades  
modos alternativos**

Categoría	%
<b>Movilidad activa</b> (a pie, bicicleta y patinete)	<b>13,10%</b>
<b>Vehículo privado</b> (turismos y motocicletas)	<b>63,50%</b>
<b>Resto transportes públicos</b> (otros buses urbanos, tren, tranvía)	<b>19,00%</b>
<b>No desplazamiento</b>	<b>4,40%</b>

Diferencia de

**781,6 M€**



Ingresos

Clientes

**422,5 M€**

Aportación administraciones

**511,6 M€**

Otros

**31,3 M€**



Beneficios

Económicos

**1.689,1 M€**

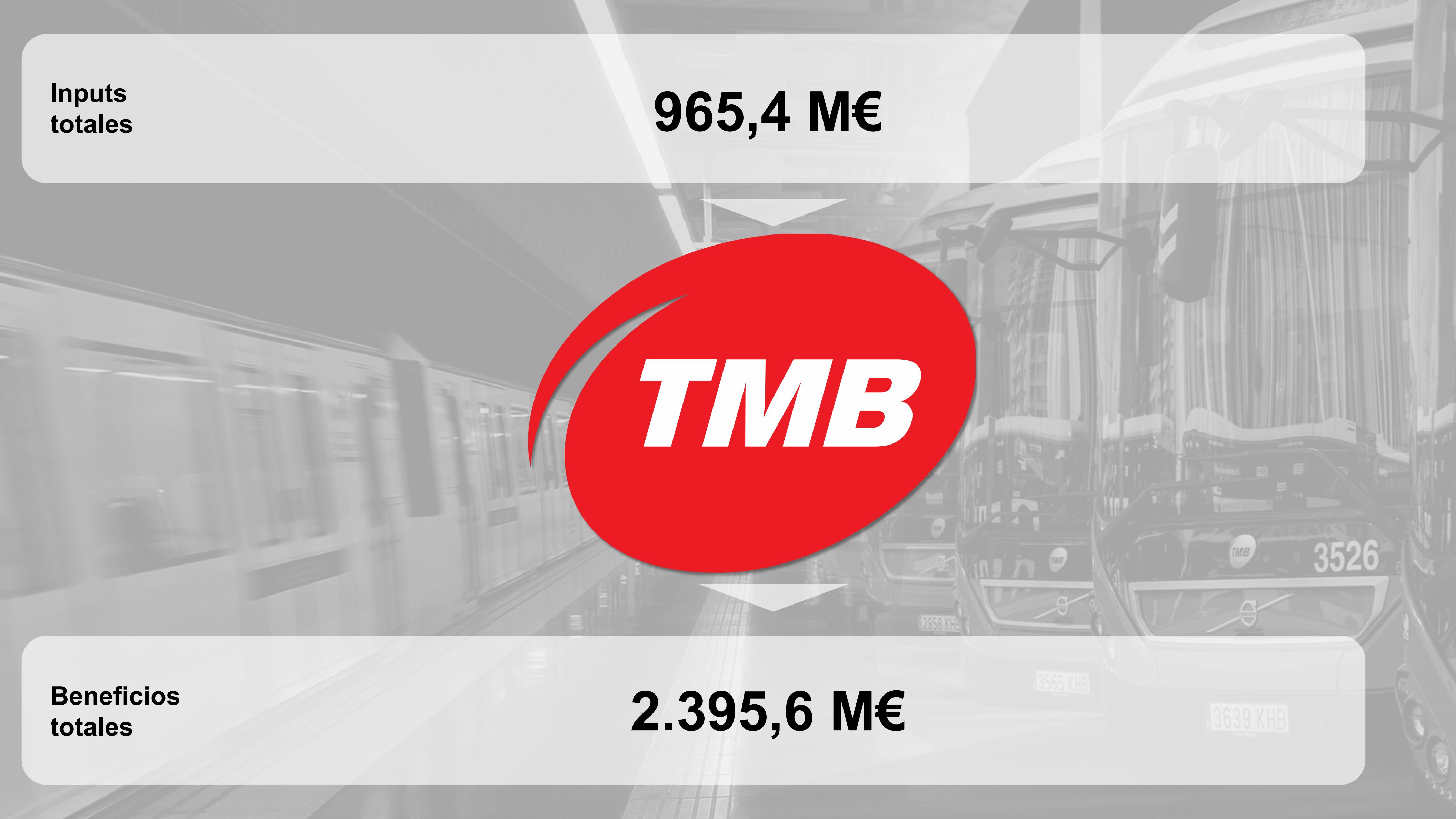
Sociales

**559,7 M€**

Medioambientales  
y salud pública

**146,8 M€**





**Inputs  
totales**

**965,4 M€**



**Beneficios  
totales**

**2.395,6 M€**

## **Impactos no valorados en el estudio**

---

- Ocupación de la vía pública
- Coste de oportunidad por “no desplazamiento”
- Atractivo de la Ciudad
- Tarificación social

