



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Proyectos de crecimiento estratégico del Metro de Medellín

Calidad de vida

Índice



Contexto



Proyectos de crecimiento estratégico



Cultura Metro



Sostenibilidad





Contexto Negocios Metro

Experiencia Metro

28
años

operando y
administrando
sistemas de
transporte masivo.

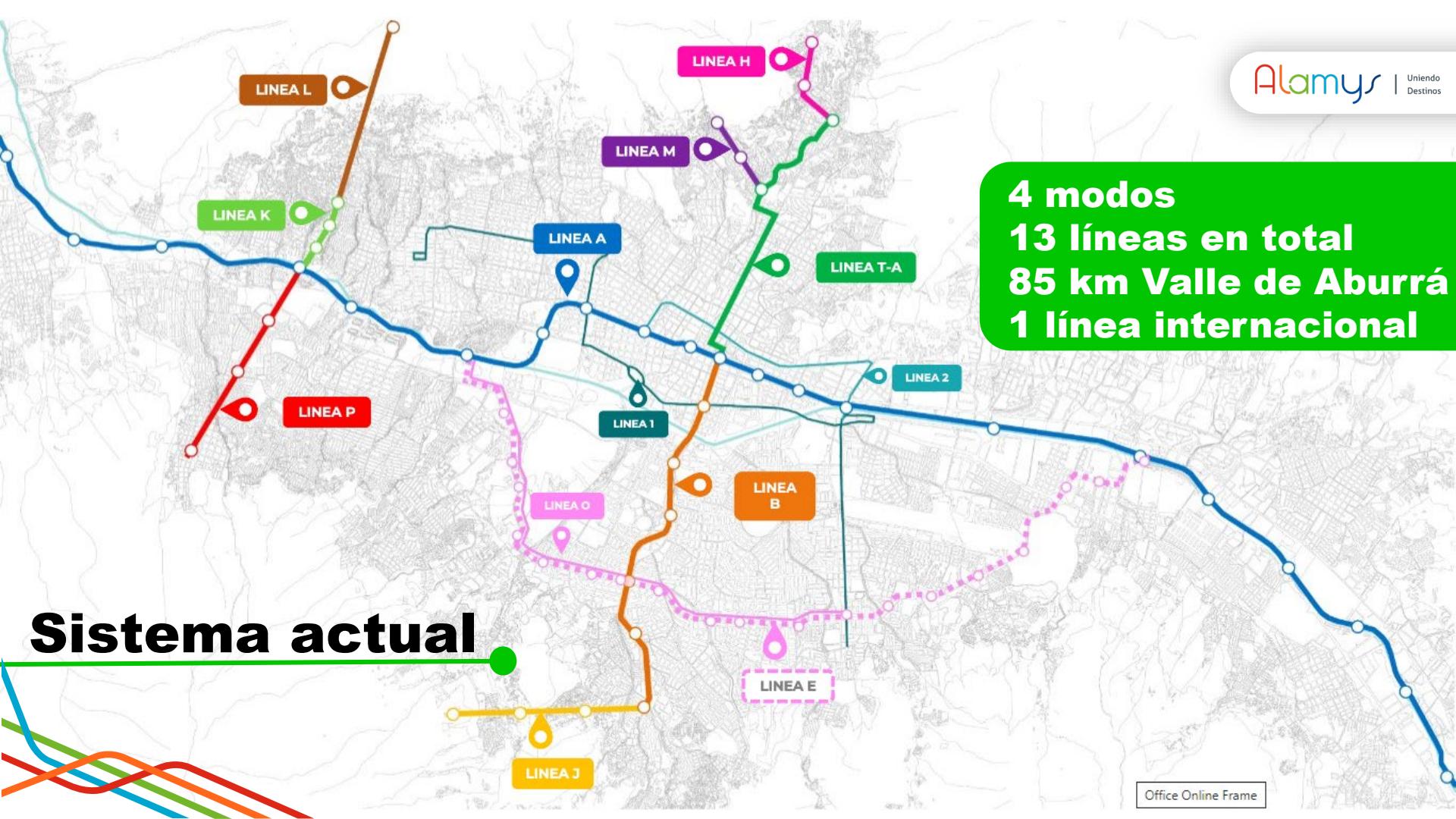
35
años

convirtiendo la Cultura
Metro en modelo de
relacionamiento
positivo.

1,3
millones

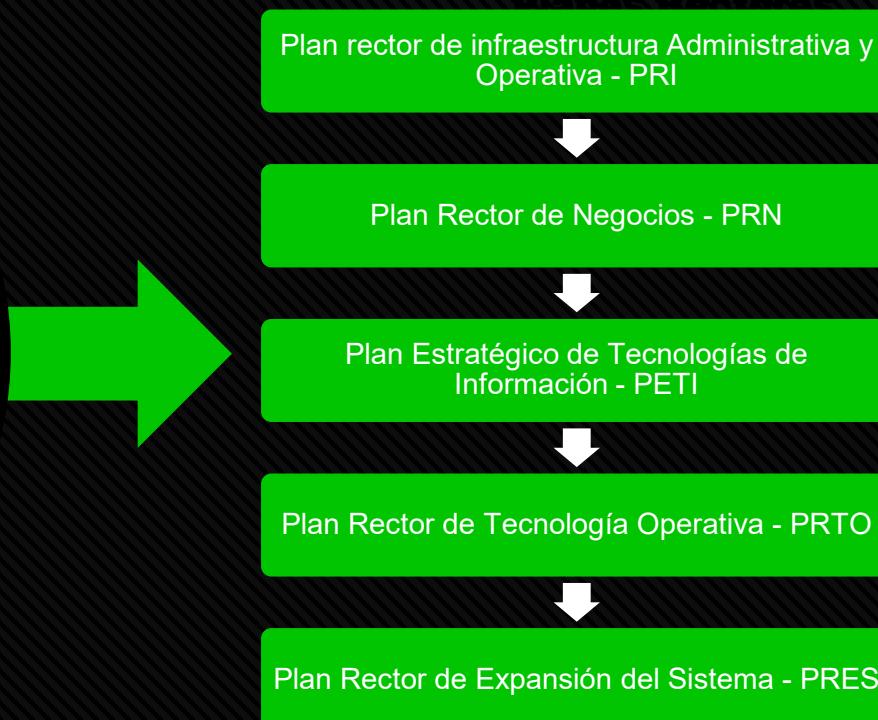
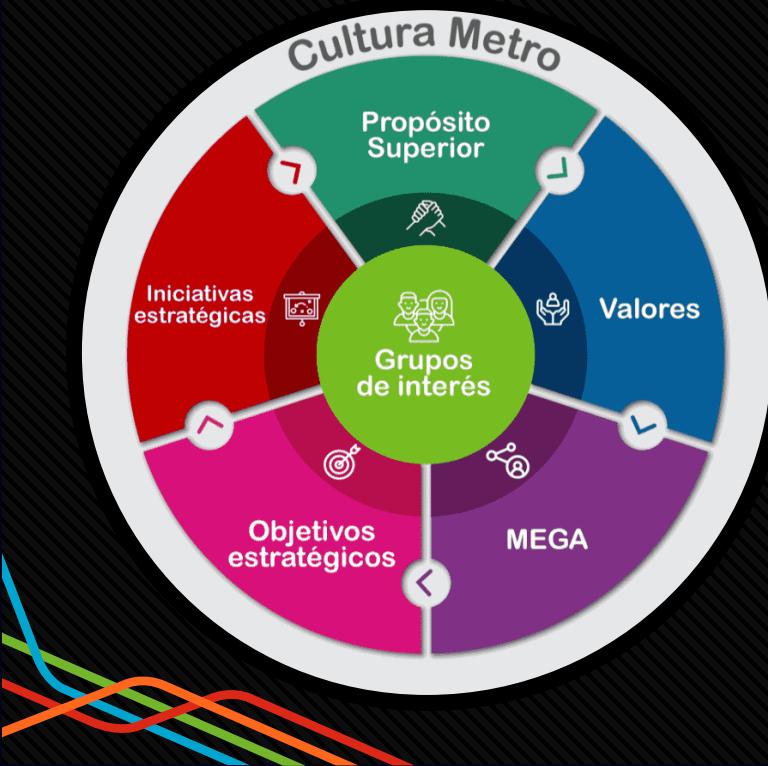
de usuarios
aproximadamente
movilizados cada día
de manera rápida y
eficiente.





Plan Maestro 2006 – 2050 Confianza en el futuro

Los planes rectores son las herramientas de planificación de las acciones organizacionales a corto, mediano y largo plazo que definen el qué se va a hacer para inducir el logro del propósito superior, la MEGA y el logro de los objetivos estratégicos.



Proyectos de crecimiento estratégico



Metro de la 80

Generalidades

- Será una línea con doble vía férrea en todo su recorrido de 13,25 km de longitud
- Los trenes podrán albergar de 300 a 600 pasajeros
- 17 estaciones y paradas, 4 de ellas serán estaciones de integración con el Metro y con la Línea 1 de buses
- El tiempo de un trayecto será de 32 minutos, con una velocidad máxima de 60 km/h
- Tendrá la capacidad de movilizar 14.000 pasajeros por cada sentido en una hora
- **Contrato principal:** Adjudicado el 18 de octubre a la UT Metro 80 – Medellín (CRRC de Hong Kong, Mota Engil Portugal y Mota Engil Colombia)





Tren del Río



Tren del Río

Origen: Caldas / Destino: Barbosa | Etapa 1

Alamys | Uniendo Destinos



Etapa 1

46,5 KM LONGITUD
2.9 km soterrados



267.180 P/D APROX
(año 2028)

14 ESTACIONES
EN EL TRAMO



22 TRENES ELÉCTRICOS,
3.20 m ancho, 900 Pas/Tren, 6
p/m²

7 DE INTEGRACIÓN
CON EL METRO



5.161 - EMPLEOS DIRECTOS
20.646 - EMPLEOS INDIRECTOS



6 VIADUCTOS
2,00 km

A close-up, slightly blurred photograph of a person's hand gripping a blue strap on a train seat. The background is out of focus, showing other passengers and the interior of a train. The lighting is warm and natural.

Modernización de trenes

Modernización de trenes

Investigación

2014-2017: Referenciación e identificación de la mejor solución para la Empresa.

Desarrollo

2018 - Hoy: Contratación
Metodología PMO Metro
Renovación exterior e interior
Cambio de viga pivotante
Grupo moto compresor

Sistema antideslizante
Cadena de tracción
Motor
Convertidor auxiliar

Innovación

Beneficios:

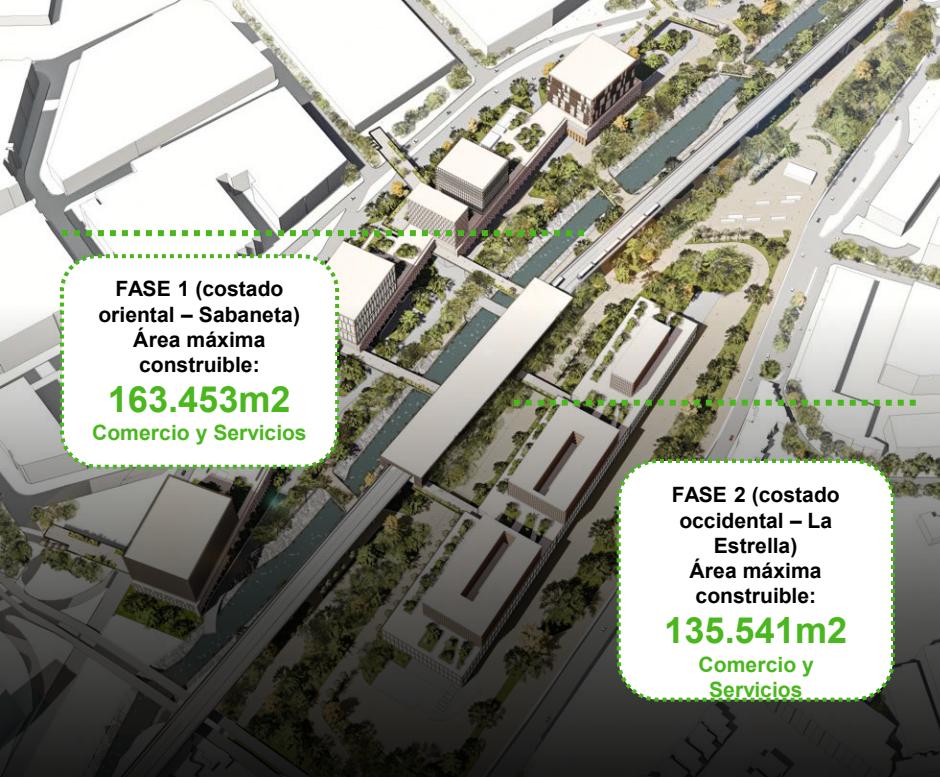
- Uso de viga desarollo local
- 20 años (120,000 km/año)
 - 50% (\$420.000 millones)

Eficiencia energética
S/n obsolescencia y repuestos.





Gestión Urbana



FASE 1 (costado
oriental – Sabaneta)
Área máxima
construible:
163.453m²
Comercio y Servicios

FASE 2 (costado
occidental – La
Estrella)
Área máxima
construible:
135.541m²
Comercio y
Servicios

Se desarrolla a través de un plan Maestro, rescatando las **conexiones sociales intermunicipales** mediante plataformas y sistemas de transporte alternativos.



La estación
La Estrella de la Línea A
muestra más de
42.208 usuarios al día

A group of people are gathered around a large blue pole, possibly a flagpole or a marker. In the foreground, a person's hand is visible holding a smartphone, displaying a mobile application with a logo and text. The background is blurred, showing other people and the blue pole.

Cívica

App Cívica un Ecosistema de ciudad

+585.000
Usuarios



+3,6 Millones de
Viajes



+14.500 Carné
digitales emitidos



Pagos
impuestos



Ahorro



Identificación



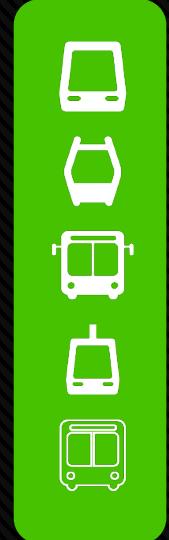
Servicios de ciudad



Compras y pagos



Medición CO2



Movilidad

A close-up photograph of a person's hand gripping a dark, textured strap, likely made of leather or a similar material. The hand is positioned vertically, with the fingers wrapped around the strap. The background is dark and out of focus, creating a moody and dramatic atmosphere. The lighting highlights the texture of the strap and the skin of the hand.

Conocimiento

Operación Metro de Quito



Línea 13

En asociación con **Transdev**, operamos el Metro de Quito, siendo responsables del recaudo y del mantenimiento de la infraestructura de todas las estaciones.





Cultura Metro

Cultura Metro + metodología

Gestión con la ciudadanía



- Gestión social, educativa y cultural
- Comunicaciones y relaciones públicas

Entorno cuidado



- Gestión ambiental y sostenibilidad
- Mantenimiento
- Infraestructura y equipos
- Paisajismo y urbanismo
- Vigilancia y aseo

Gestión integral de proyectos



- Ingeniería y arquitectura
- Gestión integral en el ciclo de vida del proyecto



Metodología de planificación y gestión de corredores urbanos de movilidad



Fase 0
Planeación Estratégica y Caracterización

Fase 1
Pre factibilidad: Estudios y diseños básicos

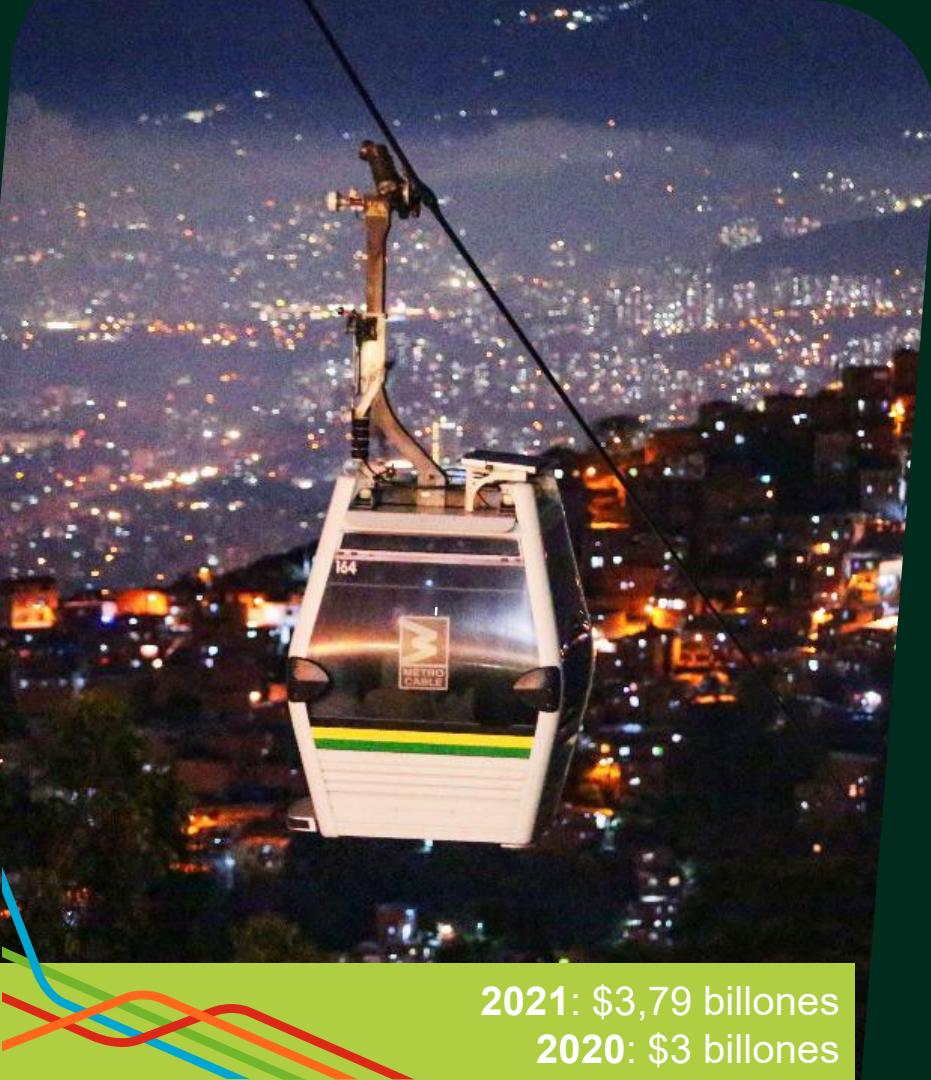
Fase 2
Factibilidad: Diseños definitivos para solicitar licenciamiento

Fase 3
Ejecución: Detalles constructivos y ejecución de obra

Fase 4
Operación instructiva y funcionamiento

Sostenibilidad





2021: \$3,79 billones
2020: \$3 billones

Total externalidades

2022

\$4,48 billones

Alamys | Uniendo Destinos

-  Descarbonización
-  Contaminantes atmosféricos evitados
-  Reducción de combustible
-  Reducción tiempos de viaje
-  Ahorro económico
-  Afecciones de salud evitadas
-  Reducción de accidentalidad vial
-  Servicios ecosistémicos