

ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



ATM de Barcelona, más de 25 años viajando juntos

Ámbito territorial



5,8

Mhab.

75%

De la población de Cataluña

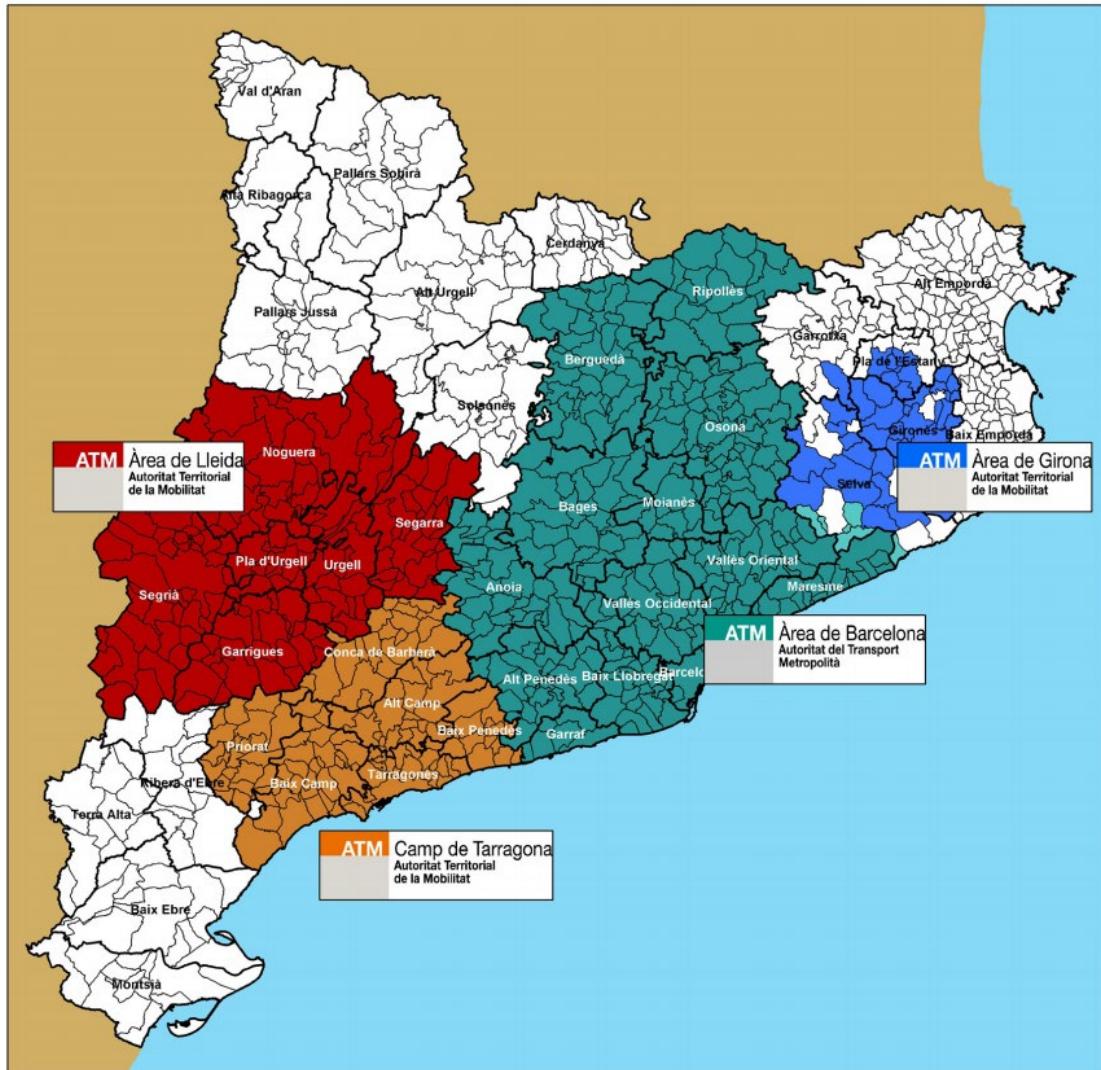
346

Municipios

Ámbitos territoriales

ATM | Autoritat del Transport Metropolità

Otras Autoridades Territoriales de la Movilidad en Cataluña



Población de la ciudad principal: 138.144
Población de la zona ATM: 361.138
Superficie: 5.585,80 km²
149 municipios



Población de la ciudad principal: 98.255
Población de la zona ATM: 260.514
Superficie: 1.259,8 km²
45 municipios



Población de la ciudad principal: 131.094
Población de la zona ATM: 612.185
Superficie: 2.999,0 km²
132 municipios



Población de la ciudad principal: 1.609.550
Población de la zona ATM: 5.745.304
Superficie: 9.067,60 km²
346 municipios

Organización ATM



Área de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

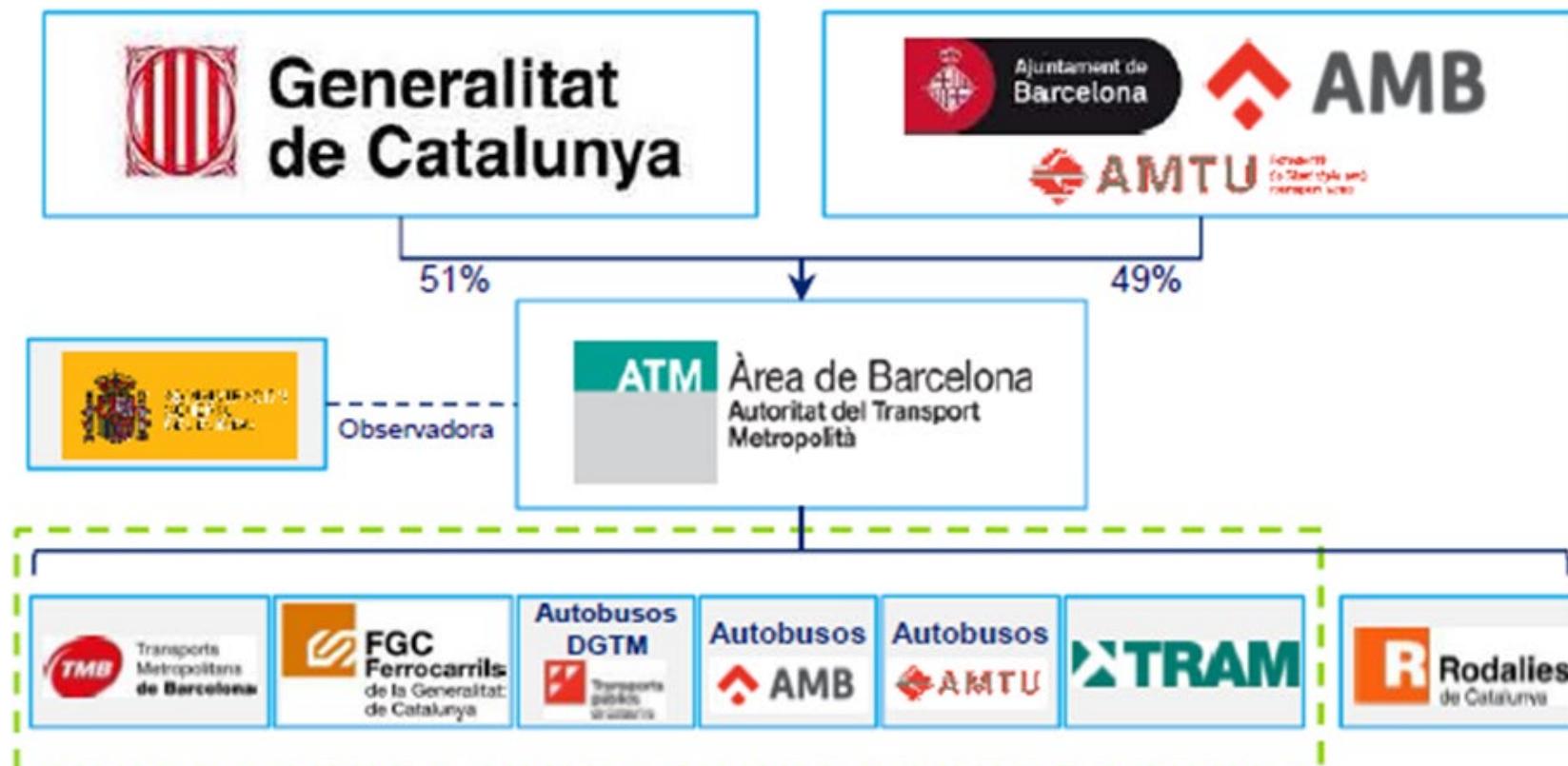


Per un futur més sostenible
1997-2022



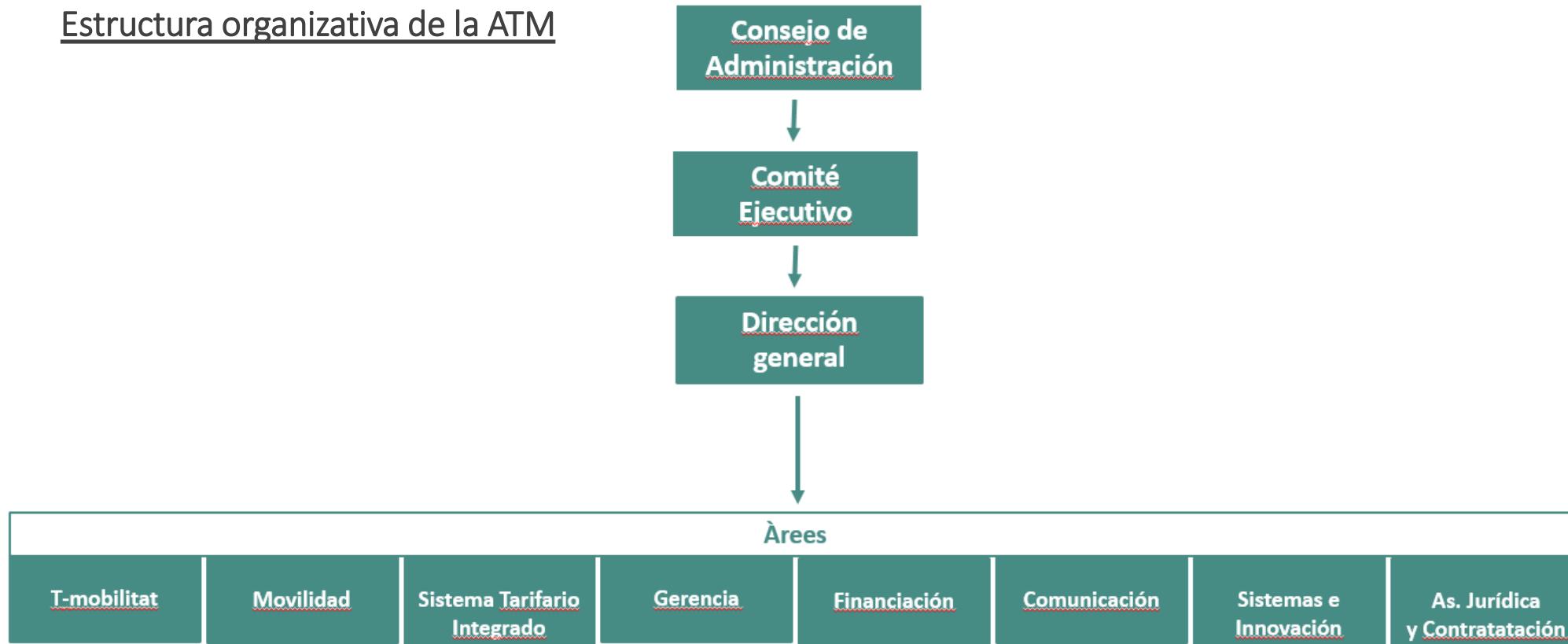
Quién constituye el ATM

Un Consorcio des de 1997



• Organización

Estructura organizativa de la ATM



Presupuesto 2023: 1.898 M€ | Personal: 50 personas

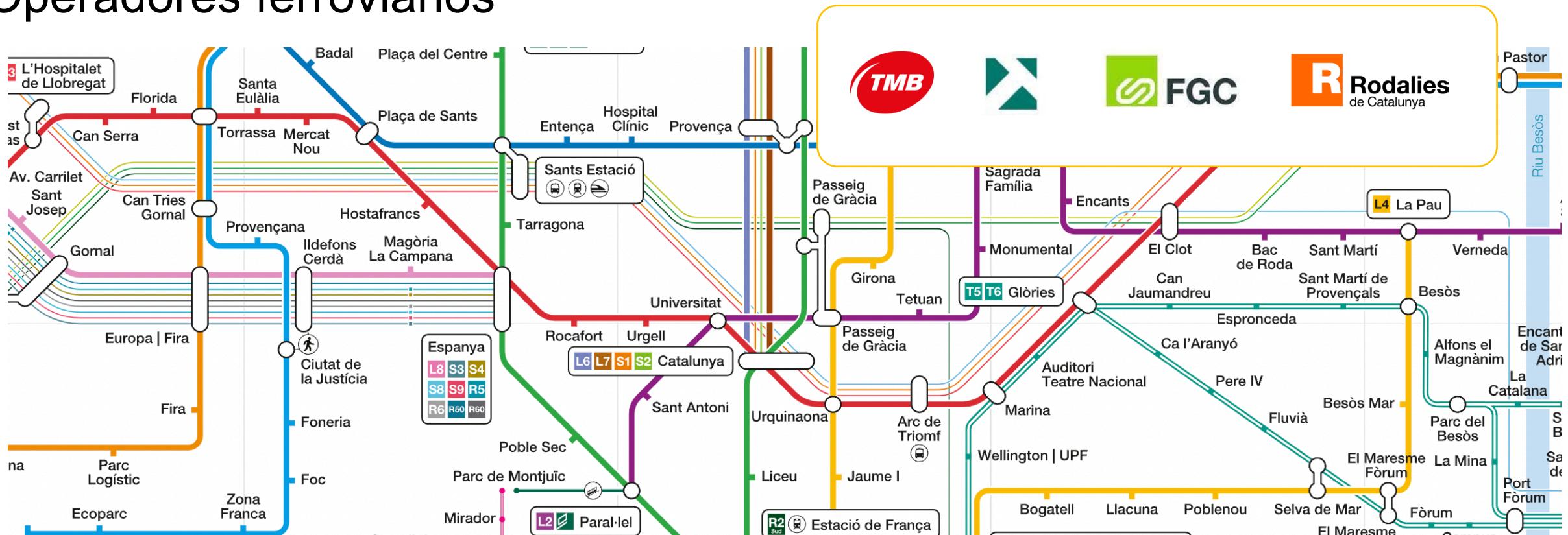
Actividades ATM

El ATM (Autoridad del Transporte Metropolitano) tiene como finalidad **articular la cooperación entre las administraciones públicas titulares de los servicios y de las infraestructuras del transporte público colectivo** del área de Barcelona que están comprometidas con el transporte público colectivo desde un punto de vista financiero o que son titulares de servicios propios, **con el objetivo de garantizar una movilidad eficiente y sostenible en el ámbito metropolitano**. Entre las actividades que desarrollan, se encuentran:

- 
- 1 Planificación de **infraestructuras y servicios**
 - 2 Gestión de **relaciones con operadores** de transporte colectivo
 - 3 Control y propuestas de **financiación** del sistema por las administraciones
 - 4 Ordenación de las **tarifas**
 - 5 **Comunicación**
 - 6 Elaboración de propuestas del **marco normativo** y gestión de **relaciones** con otras administraciones
 - 7 **Otras funciones** relacionadas con la movilidad
 - 8 **Cualquier otra función** que le sea encargada por entes consorciados conforme a la normativa vigente

El sistema de transporte público

Operadores ferroviarios



Rutas

TOTAL 2022

Red (km)

34

Estaciones

820

424

El sistema de transporte público

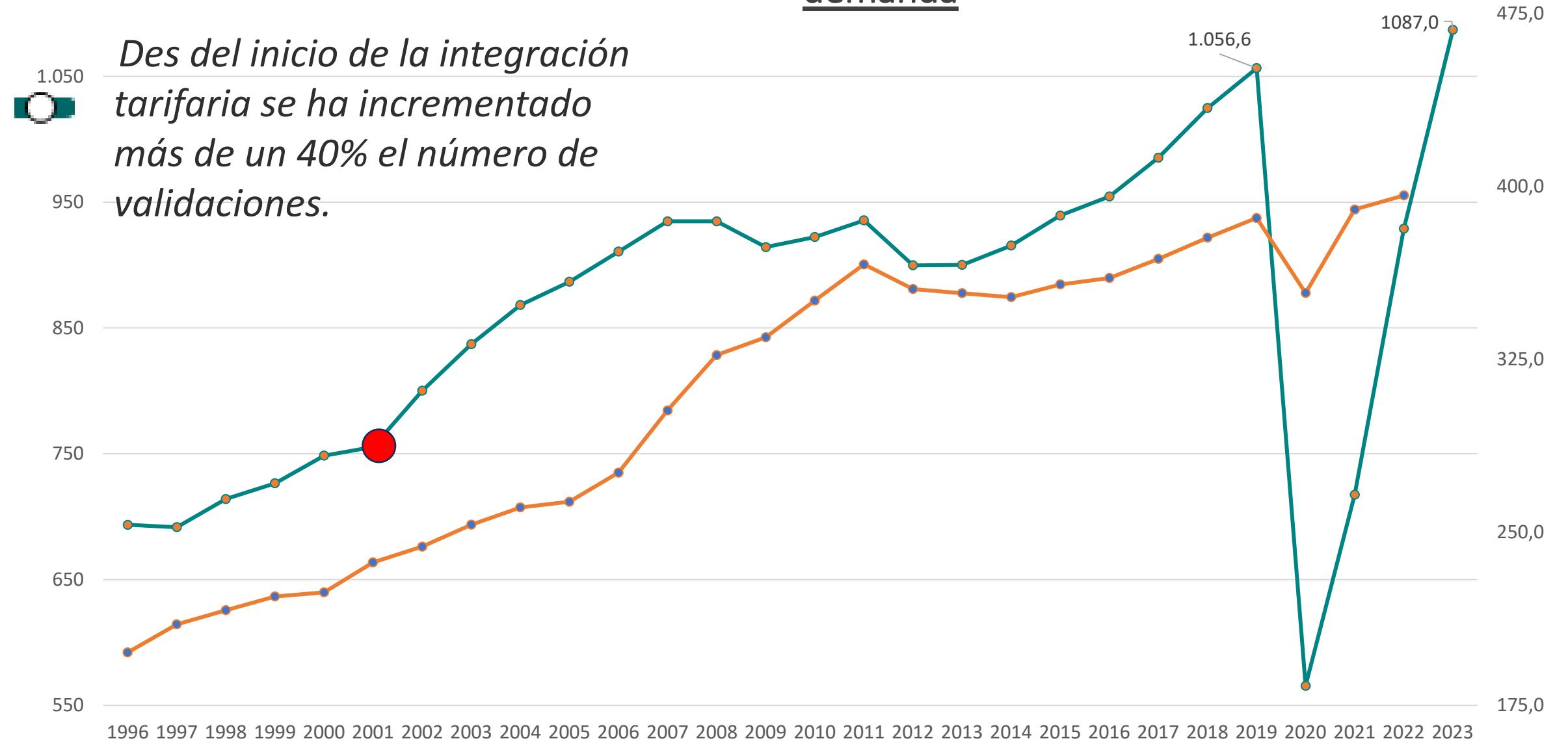
+70 Operadores de autobuses



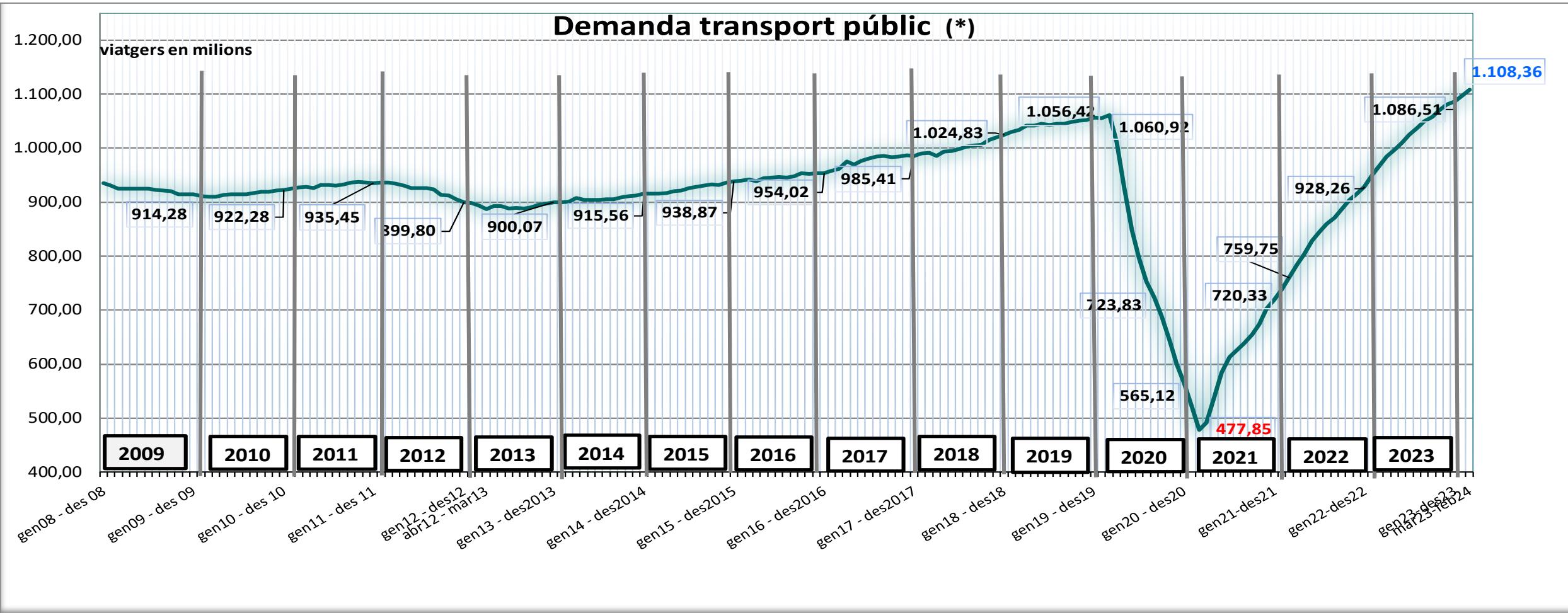
	Rutas	Red (km)	Autobuses en servicio	Edad media
TOTAL 2022	807	16.256	2.652	7,86

Transporte público

Oferta (millones veh·km) versus demanda



Seguimiento demanda



Funciones principales de ATM

Integración tarifaria



Sistema tarifario integrado

Zonificación

Precios

Bitllet senzill

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,55	3,65	4,80	6,15	7,85	9,15
T-casual	12,15	23,90	32,55	41,85	48,10	51,15
T-usual	21,35	28,75	40,35	49,40	56,65	60,70
T-jove	42,70	>>>	Preu únic per a les 6 corones tarifàries			
T-dia	11,20	17,10	21,50	24,00	26,85	30,05
T-familiar	10,70	20,30	28,80	37,35	42,70	44,85
T-grup	84,80	167,40	227,90	292,90	336,65	357,95

Títols per a famílies Monoparentals i Nombroses

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-usual FM/FN general	17,05	23,00	32,25	39,50	45,35	48,55
T-usual FM/FN especial	10,65	14,35	20,15	24,70	28,35	30,35
T-jove FM/FN general	34,15	>>>	Preu únic per a les 6 corones tarifàries			
T-jove FM/FN especial	21,35	>>>	Preu únic per a les 6 corones tarifàries			
T-70/90 FM/FN general	33,90	66,95	91,15	117,15	134,65	143,15
T-70/90 FM/FN especial	21,20	41,85	56,95	73,20	84,15	89,45

Gama de títulos

Elige la tarjeta integrada que más te conviene:

Sistema de gestión

```
graph TD; CLIENT[CLIENT] -- "COMPRA TITOL" --> APPLICACIONS_VALIDACIO[APPLICACIONS VALIDACIÓ]; APPLICACIONS_VALIDACIO --> COMUNICACIONS[COMUNICACIÓNS]; SALDOS_ESTADISTIQUES[SALDOS ESTADÍSTIQUES] --> DIARIAMENSUALANUAL[DIÀRIA MENSUAL ANUAL]; APPLICACIONS_VENDE[APPLICACIONS VENDE] --> APPLICACIONS_COMPENSACIO[APPLICACIONS COMPENSACIÓ]; APPLICACIONS_COMPENSACIO --> COMUNICACIONS; SALDOS_ESTADISTIQUES --> APPLICACIONS_COMPENSACIO; SALDOS_ESTADISTIQUES --> EXPENDEDOR_DEUDOR[EXPENDEDOR DEUDOR]; EXPENDEDOR_DEUDOR --> COMITE_SEGUIMENT[COMITÉ SEGUIMENT d'Administracions i Operadors]; COMITE_SEGUIMENT --> APPLICACIONS_VALIDACIO; COMITE_SEGUIMENT --> APPLICACIONS_VENDE; COMITE_SEGUIMENT --> APPLICACIONS_COMPENSACIO; COMITE_SEGUIMENT --> SALDOS_ESTADISTIQUES
```

Sistema tarifario integrado

Para establecer un sistema tarifario integrado se han de tomar decisiones a dos niveles:

1. A nivel de usuario de transporte:

- ✓ Zonificar el territorio.
- ✓ Definir la gama de títulos integrados.
- ✓ Establecer el nivel de precios.



2. A nivel de sistema de transporte:

- ✓ Definición del sistema de gestión.
- ✓ Convenir con las empresas de transporte la aceptación de los títulos integrados.

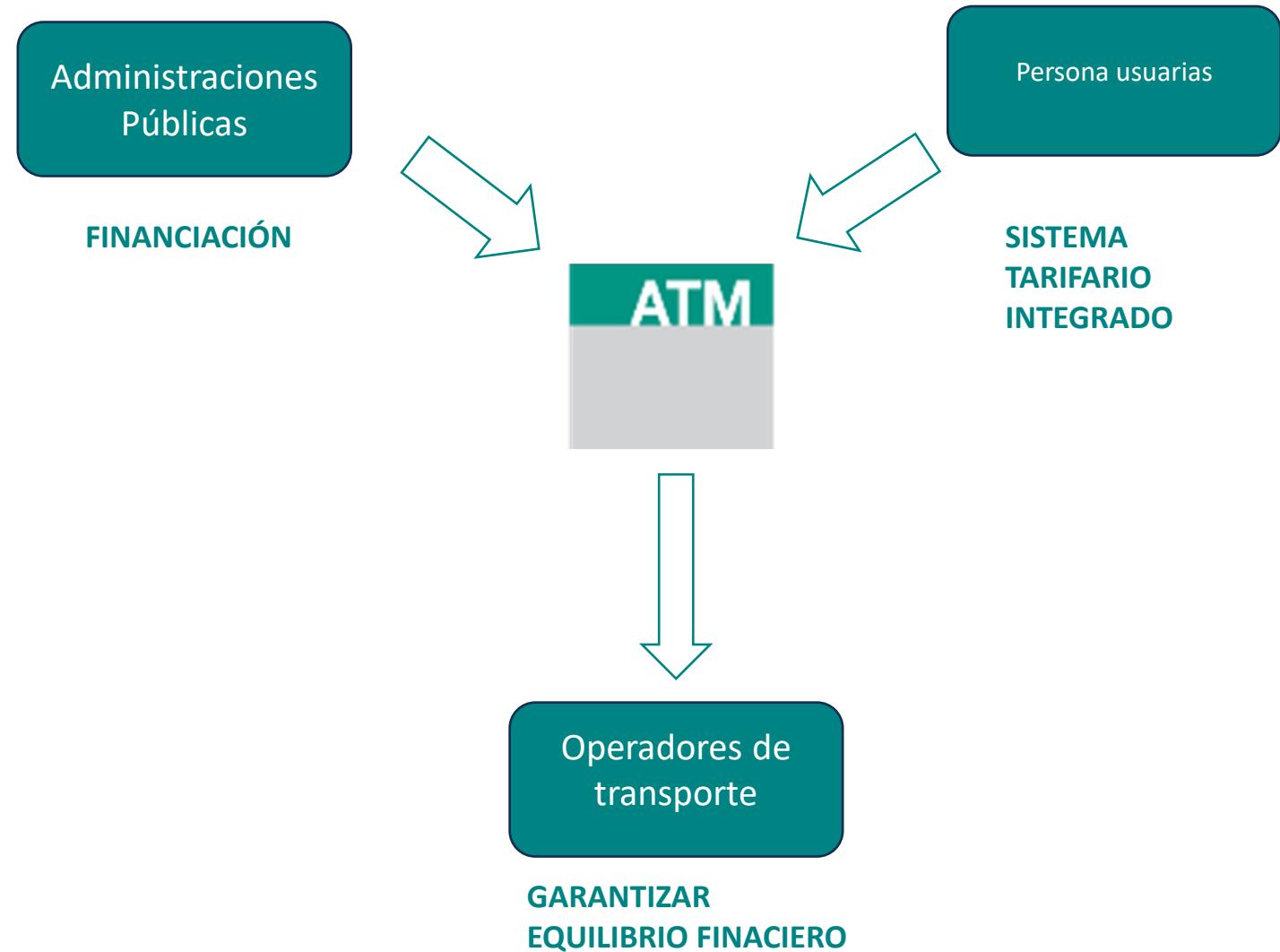
Funciones principales de ATM

Financiación del sistema del transporte público



Financiación del sistema del transporte público

ATM actúa como centro financiero de todo el sistema metropolitano de transporte público colectivo

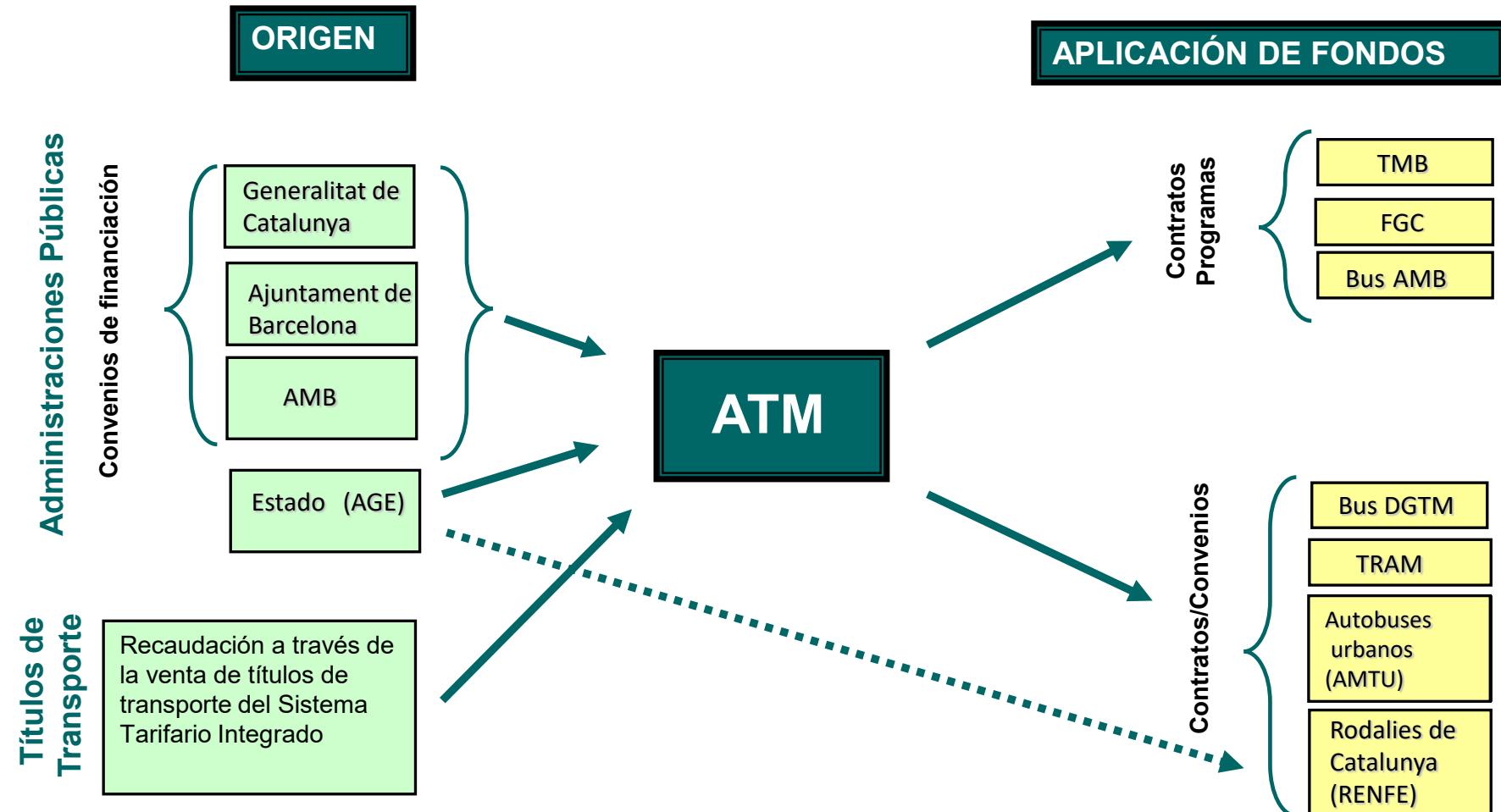


Financiación del sistema del transporte público

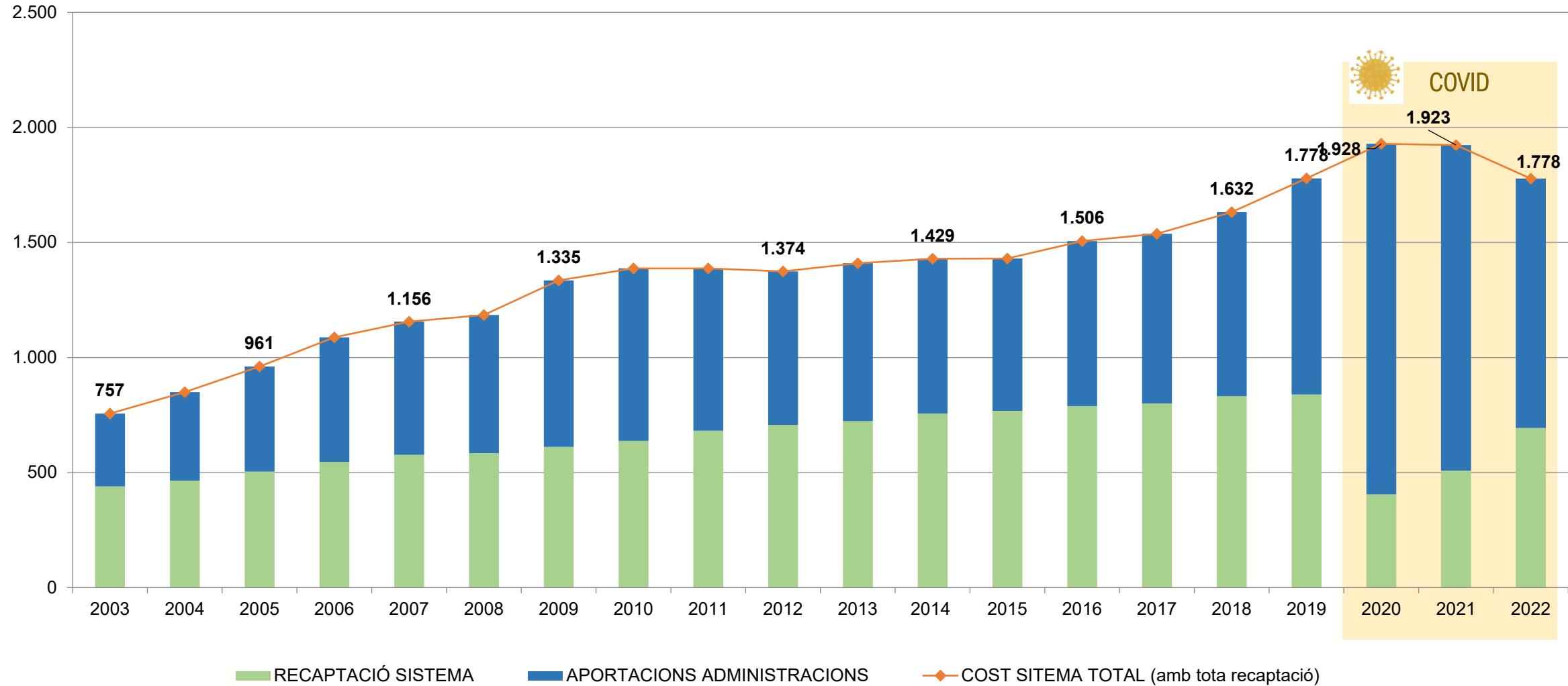
El Sistema de Transporte está financiado por la venta de títulos y las aportaciones recibidas de las Administraciones.

ATM gestiona la recaudación y las aportaciones recibidas y las distribuye entre los Operadores, ejerce de rótula financiera y como único eje financiero.

El consorcio ATM actúa como rótula financiera

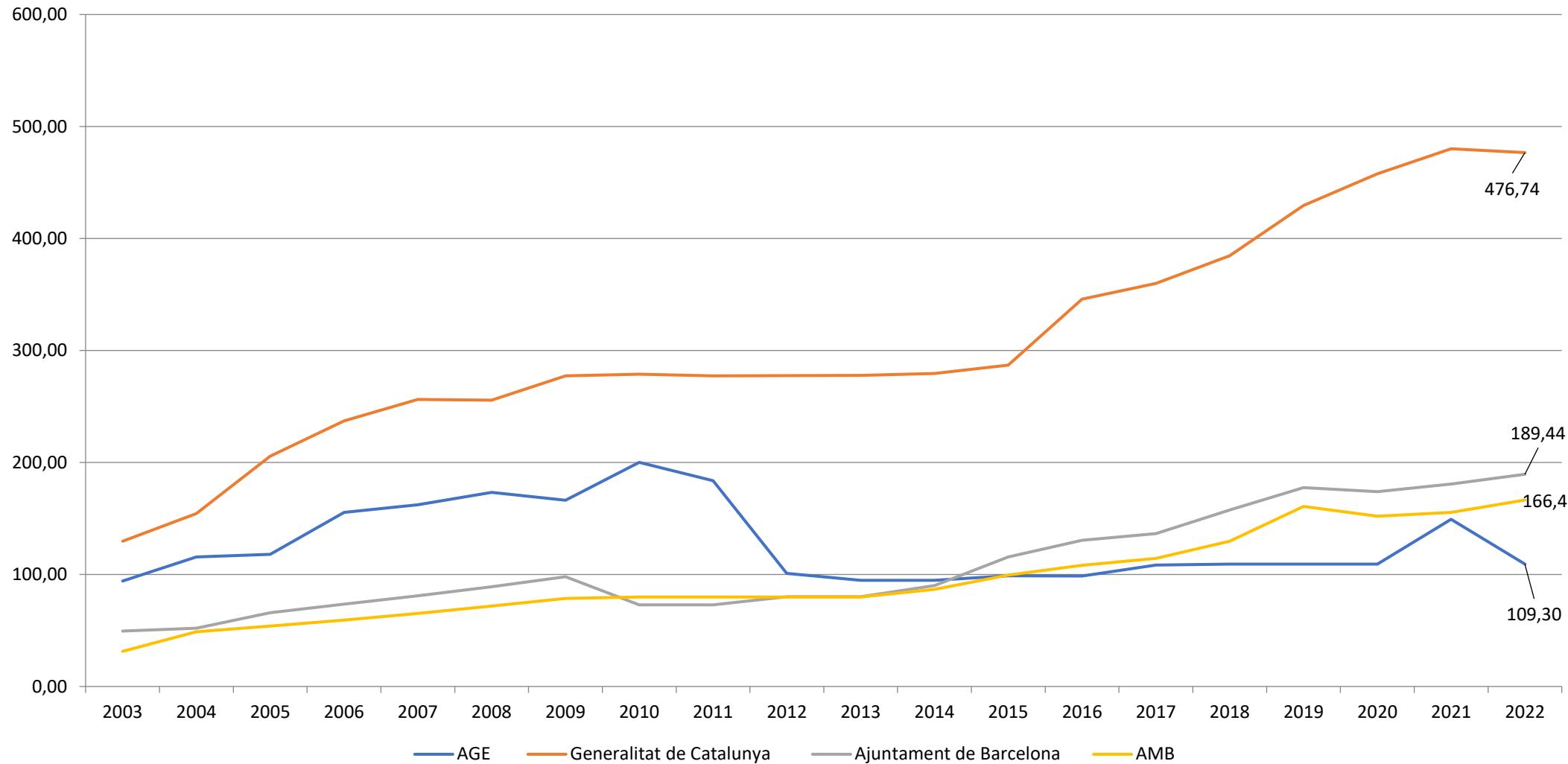


Evolución de los costes del sistema



(*) Del año 2010 al 2012 se incluye las aportaciones Adicionales de la AGE por la Disposición Adicional 3^a del Estatuto, excepcionales de estos 3 años. Adicionalmente, y por la Disposición Adicional 3^a del Estatuto, la AGE aportó 50 M€ el 2010, 50 M€ el 2011 y 8 M€ el 2012.

Aportaciones de las administraciones corrientes



(1) Del año 2010 al 2012 se incluye las aportaciones Adicionales de la AGE por la Disposición Adicional 3^a del Estatuto, excepcionales de estos 3 años. Adicionalmente, y por la Disposición Adicional 3^a del Estatuto, la AGE aportó 50 M€ el 2010, 50 M€ el 2011 y 8 M€ el 2012.

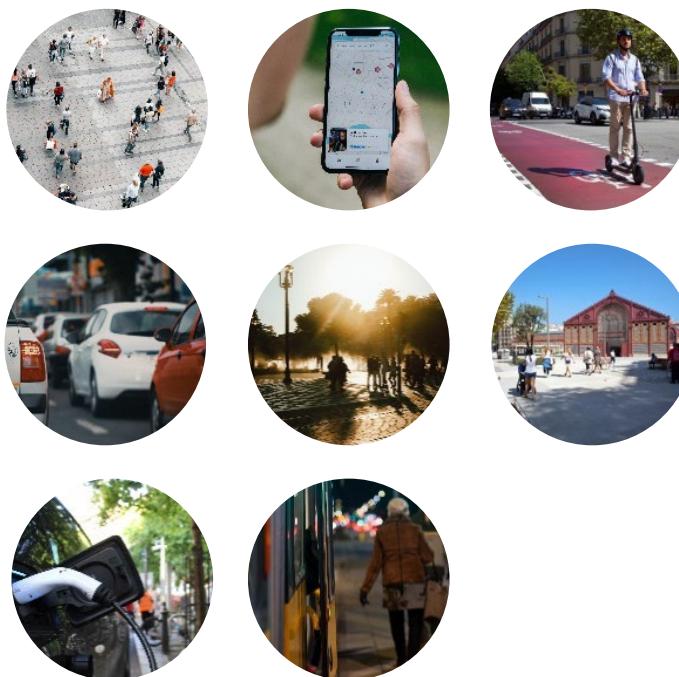
Funciones principales de ATM

Planificación de la movilidad, las infraestructuras y servicios



Plan Director de Movilidad 2020 – 2025 (pdM) pdM

Pretende dar respuesta a los “grandes retos” a los cuales se enfrenta la movilidad actual, teniendo en cuenta todos los modos de transporte, pasajeros y mercancías.



Una nueva
gobernanza
para la
integración
intersectorial
de todos estos
objetivos.

Plan Director de Infraestructuras 2021-2030

Acciones programadas



Transporte público
de superficie. e-bus

H16 línea
100%
eléctrica



Ampliación de la red
(Metro, Bus y Tranvía)

4,440
km red
de bus



Red ferroviaria estatal



Modernización y mejoras



Intercambiadores.
P&R

14,677
plazas
parking

Funciones principales de ATM

Gestión delegada del Tramvia Metropolità



La red del Tramvia

Recorrido

9 municipios

Extensión total

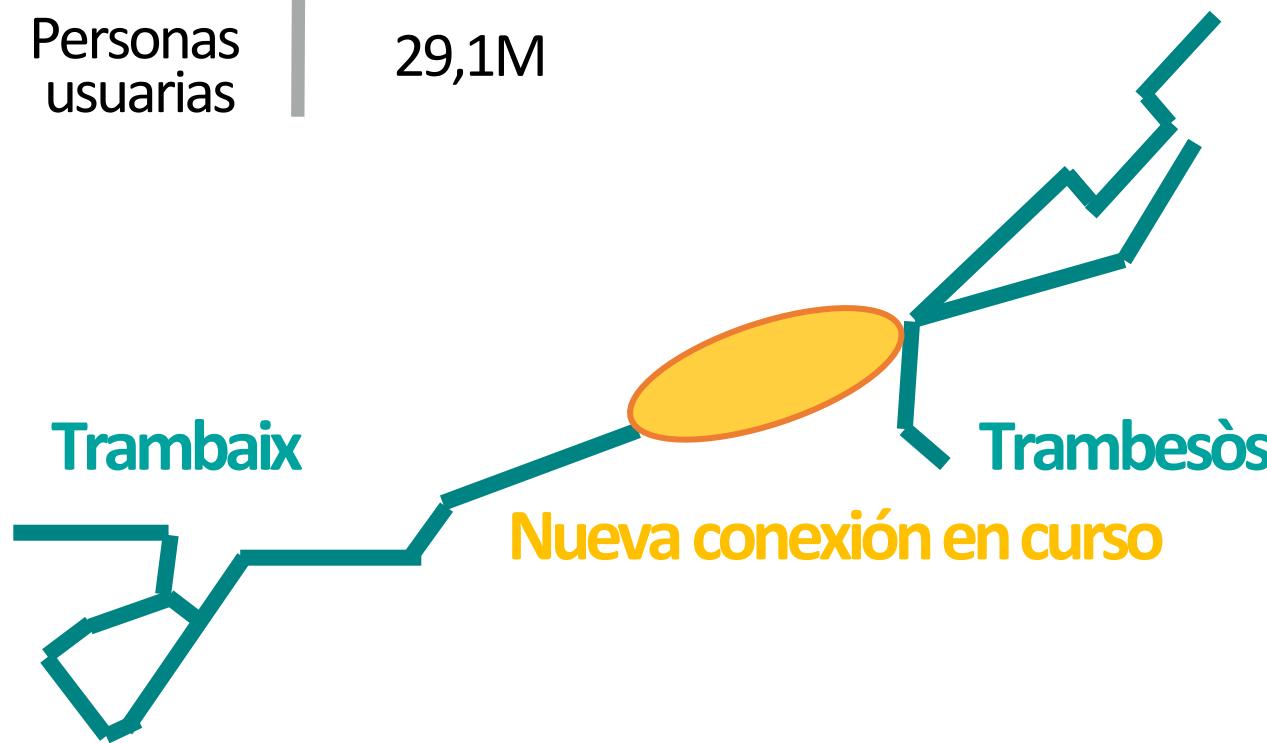
29,1km

Tramvias

41

Personas
usuarias

29,1M

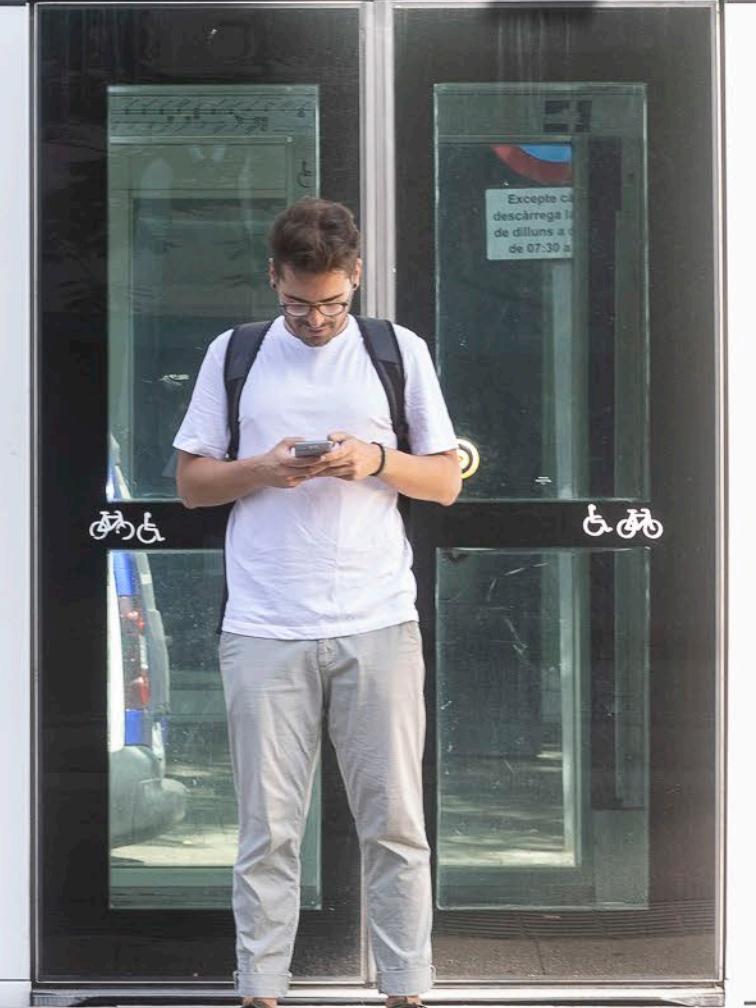


Otros planes y actuaciones

Deixeus sortir / Dejen salir / Allow way out

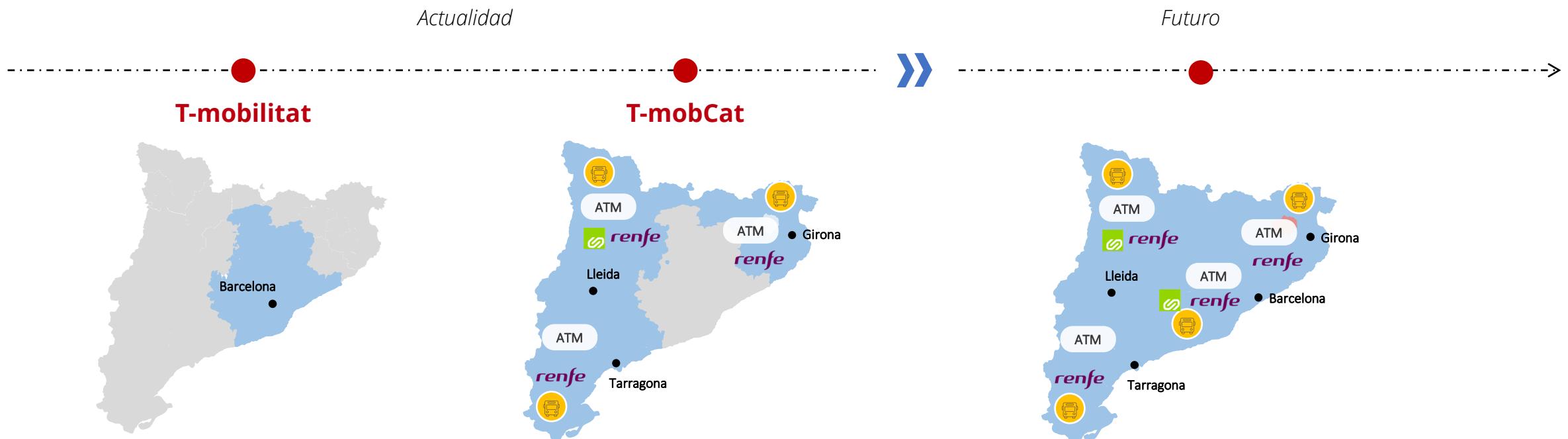
221-03

Deixeus sortir / Dejen salir / Allow way out



Proyecto T-mobilitat. Un paso al futuro

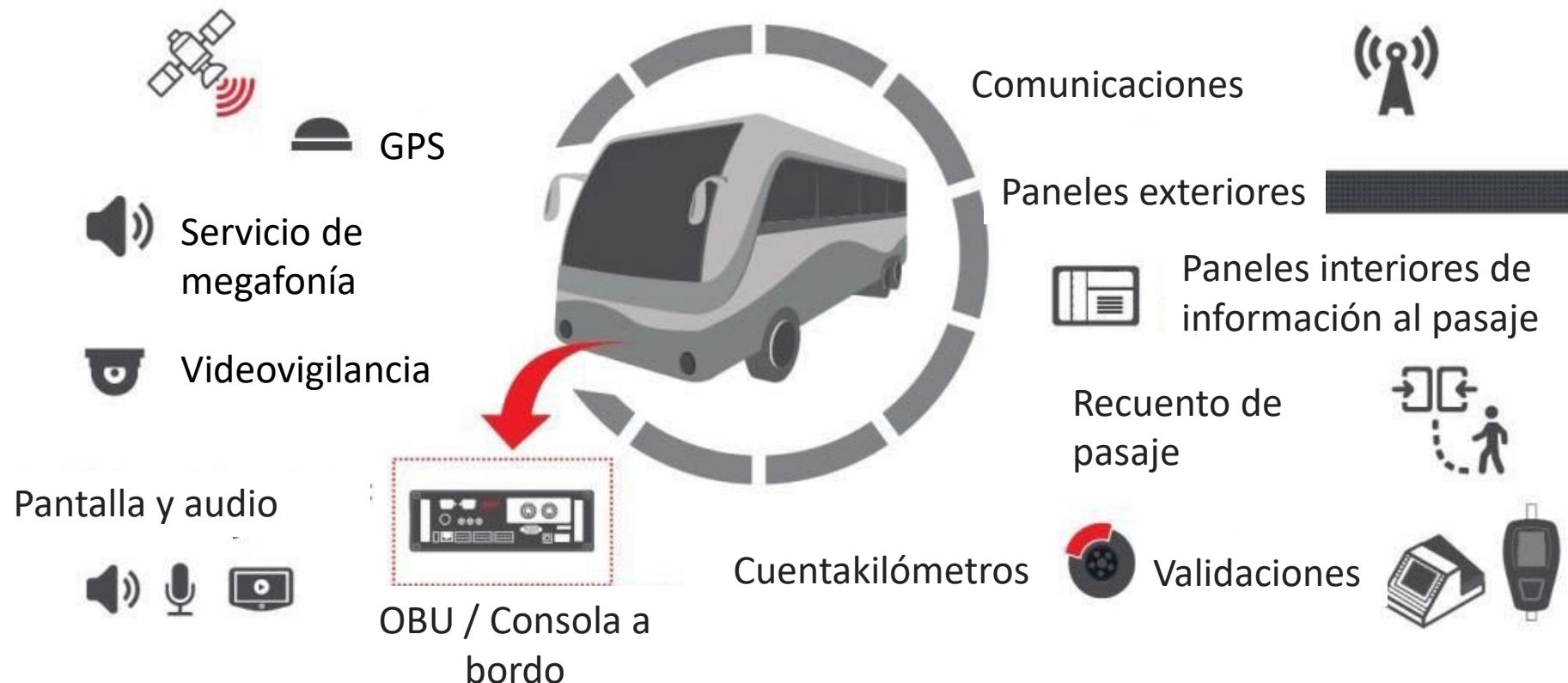
El proyecto de la T-mobCat tiene como **finalidad extender el sistema T-mobilitat en el ámbito de los consorcios de transporte público del área de Lleida, Girona i del Camp de Tarragona**, así como las relaciones interurbanas no integradas titularidad de la Generalitat de Catalunya.



Nuevo SAEi. Conectividad 100%

Sistema de Información y Explotación de Flotes Múltiples (SAEi)

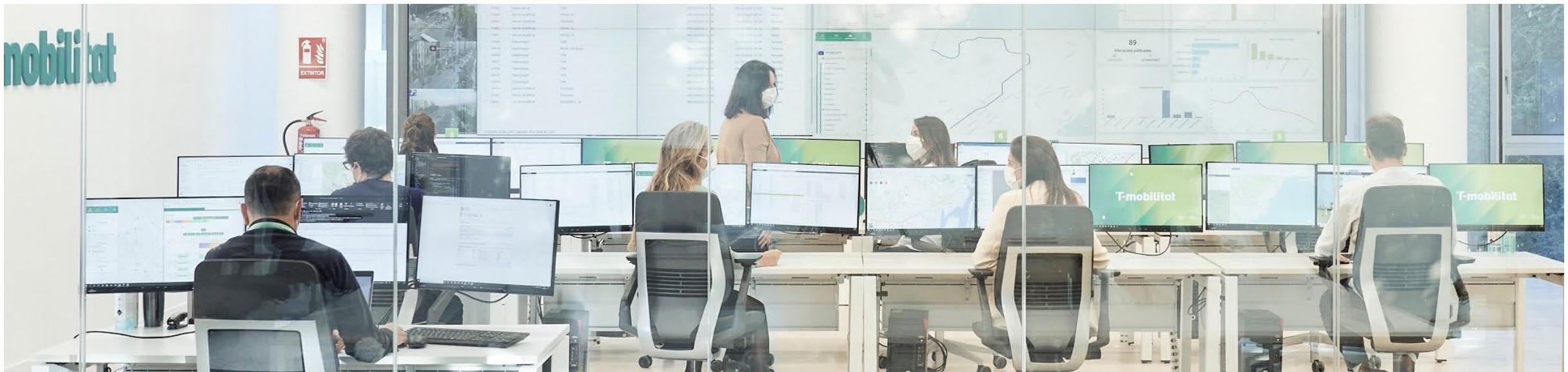
916 autobuses



Centro de Gestión de la Información sobre Movilidad de Catalunya

Controla, supervisa y gestiona toda la información relativa al transporte público en Cataluña.

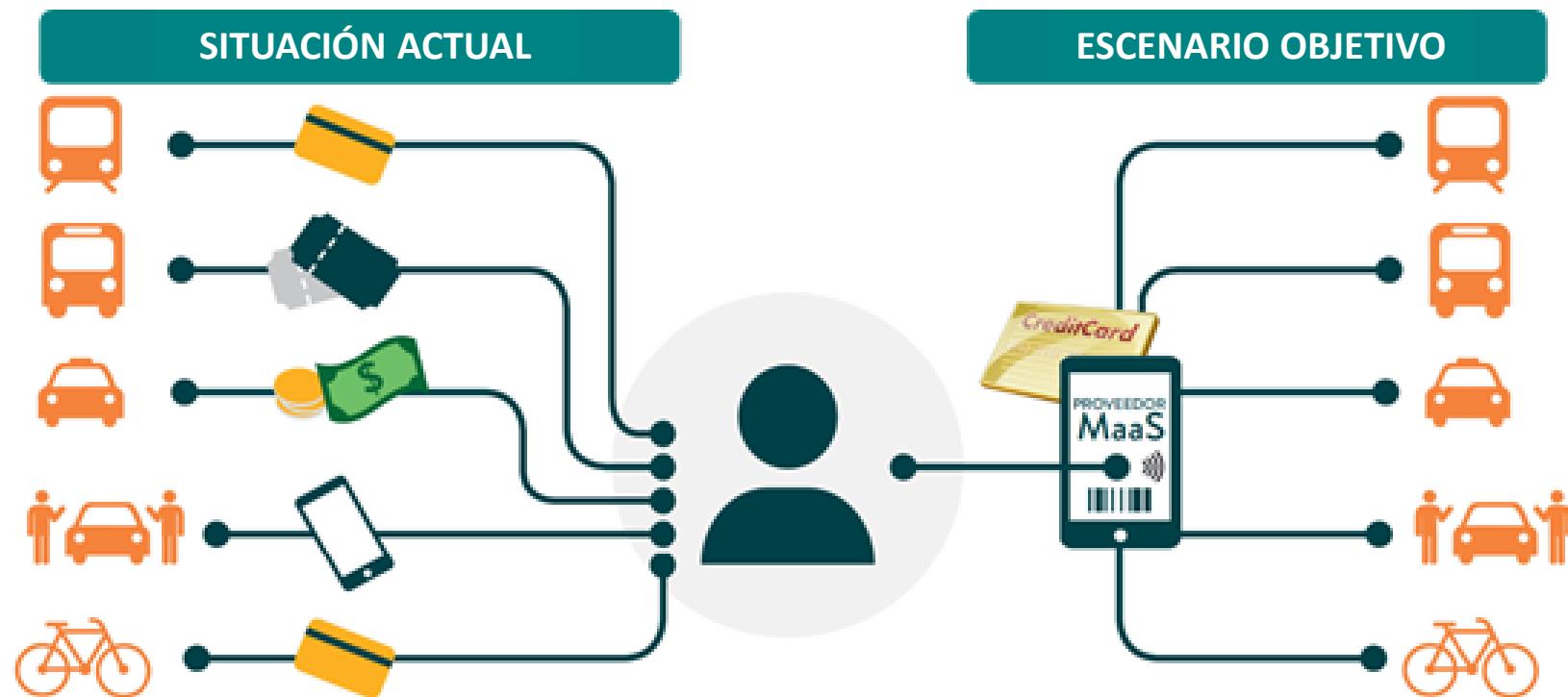
Consta de centro operativo y oficina técnica.



Plataforma de Movilidad pública como servicio

Un viaje de puerta a puerta con diversos modos públicos y un único contrato.

Nueva herramienta de gestión de la movilidad.



Distribución Urbana de Mercancías (DUM)

Trabajamos desde 3 perspectivas:

- Visor de información logística
- Herramientas de gestión y planificación
- Mesa del sector logístico

Emitido cada año

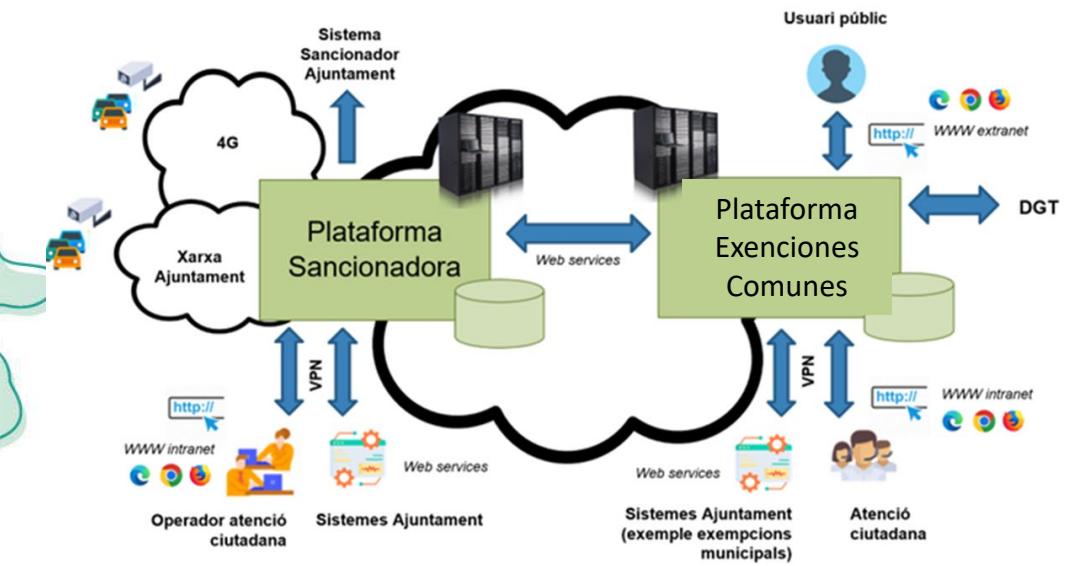
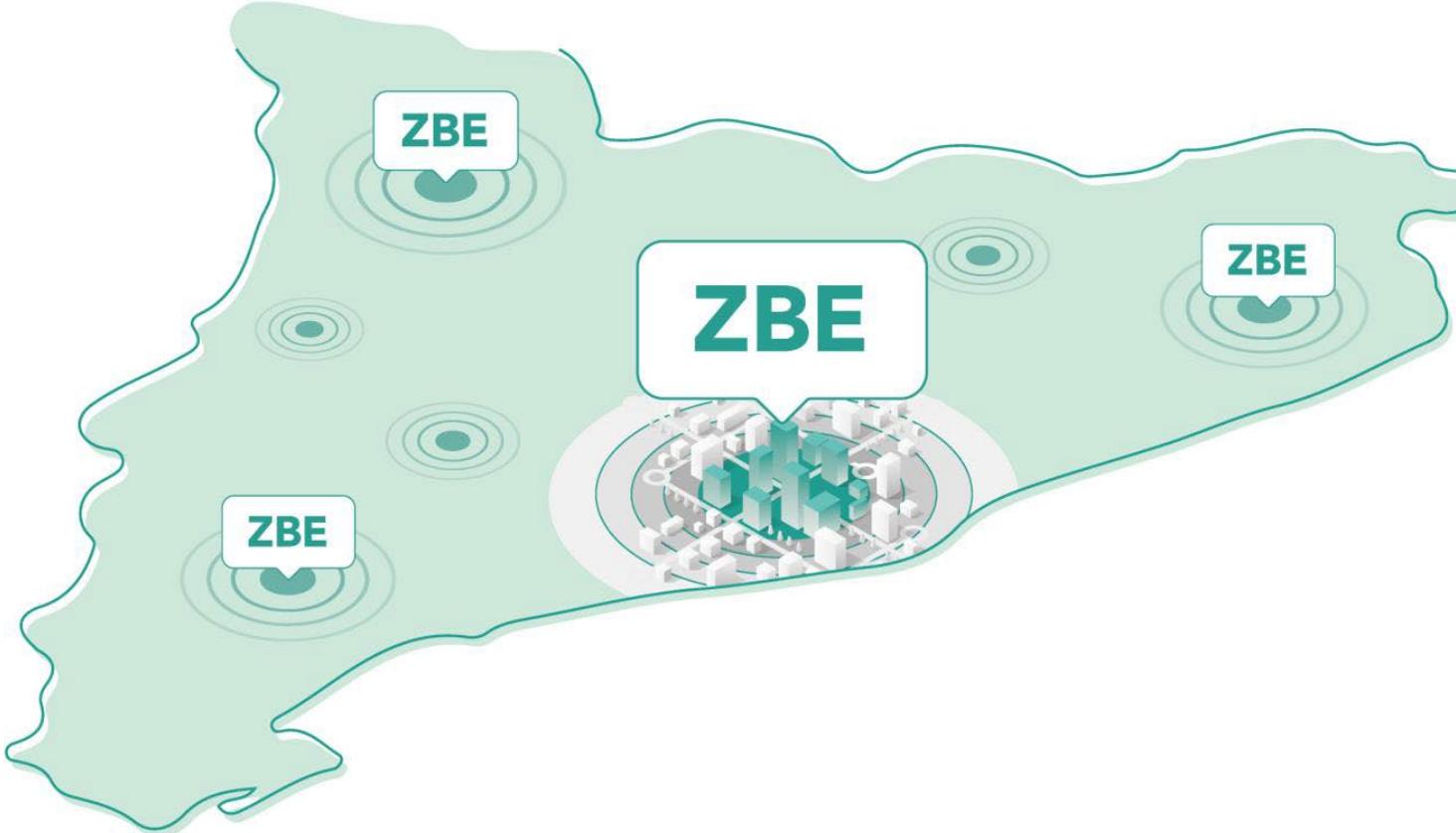


El Horizonte 2025:



Zonas de Bajas Emisiones

Proyectos para ayudar a los municipios a diseñar y aplicar zonas de bajas emisiones:



Se espera que **43 municipios** dispongan de ZBE operativas durante el término del Plan Director.

Observatorio de la Movilidad (OMC)

Portal de la Generalitat de Catalunya especializado en movilidad. Difundir de manera sistemática toda la información relevante sobre la movilidad en Catalunya.

The screenshot shows the homepage of the Observatorio de la Movilidad (OMC). At the top right are language and search icons. The main header reads "Et donem la benvinguda a l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya." Below it is a message: "Pots ajudar-nos dient-hi la teva." A "Contacta'n's" button is visible. The background features a night-time aerial view of a city grid. On the left, a sidebar lists navigation links: Base de dades, Laboratori d'indicadors, Publicacions, Enquestes, Planificació, Enllaços d'interès, and Tendències. A yellow circular icon with a wheelchair symbol is located at the bottom left of the sidebar. The right side of the page displays a grid of eight boxes under the heading "Bases de dades": "Mobilitat de persones" (with two people icon), "Mobilitat de mercaderies" (with a truck icon), "Mobilitat inclusiva i equitativa" (with a person in a wheelchair icon), "Mobilitat sostenible i saludable" (with a car icon), "Infraestructures" (with a building icon), "Economia del transport" (with a circular arrow icon), "Indicadors de referència" (with a circular icon), and "Dades socioeconòmiques" (with two people icon).

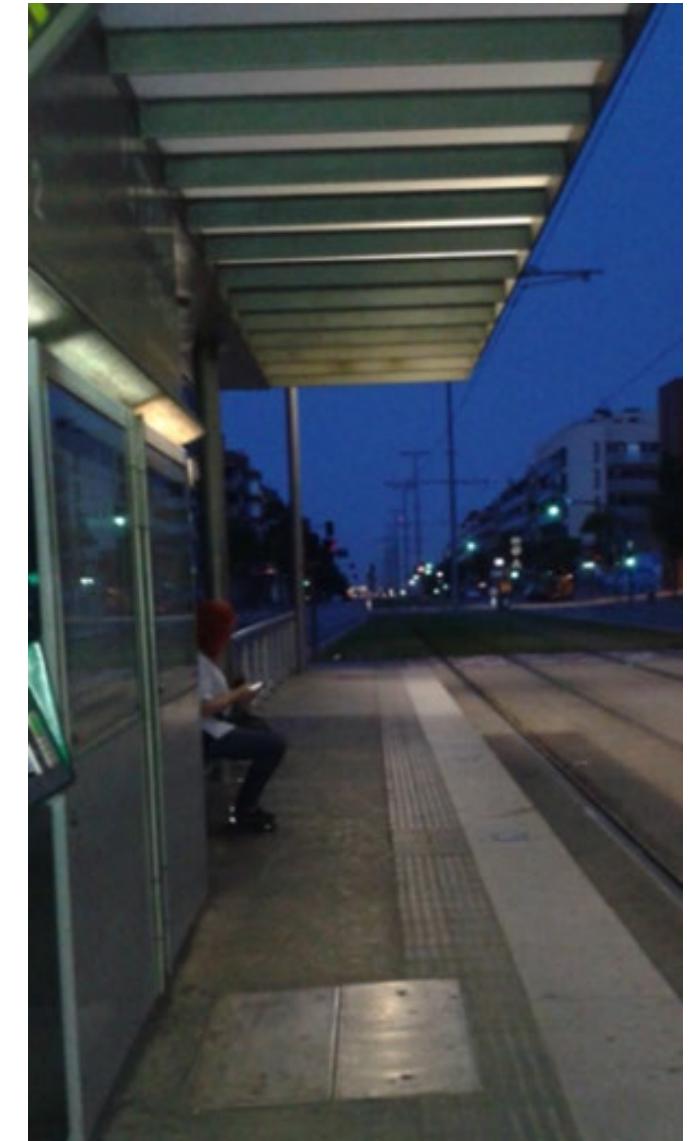
Laboratorio de autoindicadores

Otros planes y actuaciones

➤ Plan contra el acoso sexual

Integramos la prevención del acoso en nuestras políticas y en nuestros planes estratégicos

Todos los operadores de transporte tienen que aplicarlo antes de 2025



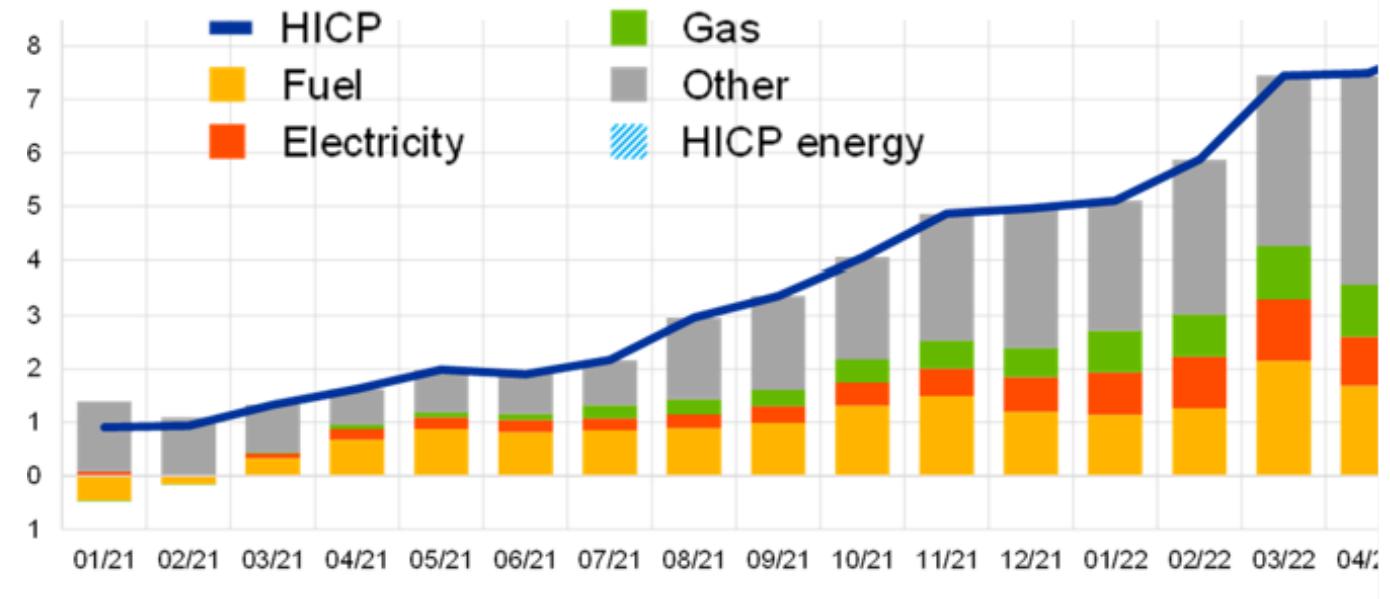
Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis

Respuesta integrada a períodos de crisis o emergencia

Pandemia de COVID-19

Precios y suministro de energía



Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis
- Descarbonización

Descarbonización del transporte público por carretera



Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis
- Descarbonización
- **Planes de movilidad laboral**



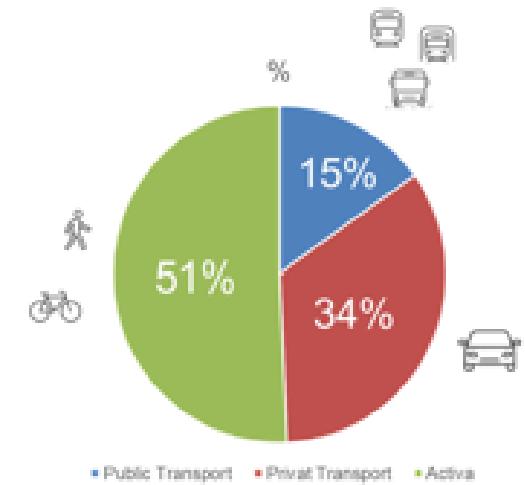
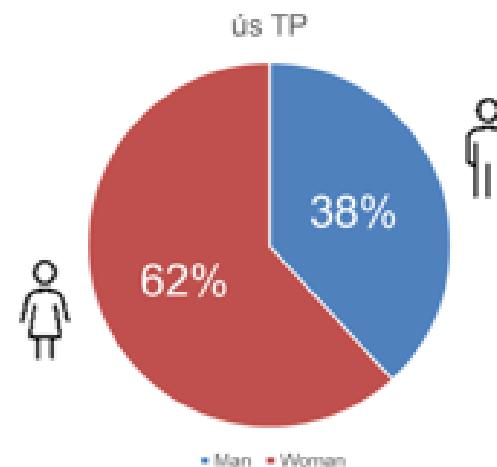
Objetivo para 2025

- 160 Planes de movilidad laboral
- 30 Planes de zonas industriales

Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis
- Descarbonización
- Planes de movilidad laboral
- **Encuesta de Movilidad en día Laborable (EMEF)**

Estudio anual realizado desde 2004.



Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis
- Descarbonización
- Planes de movilidad laboral
- Encuesta de Movilidad en día Laborable (EMEF)
- **Resiliencia al cambio climático**



Riesgos

Efectos

Soluciones

Todos los proyectos han de centrarse en:

La visión centrada en la ciudadanía



Gracias

