

**ATM**

Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità



**ATM de Barcelona, más de 25 años viajando juntos**



# Àmbito territorial



**5,8**

Mhab.

**75%**

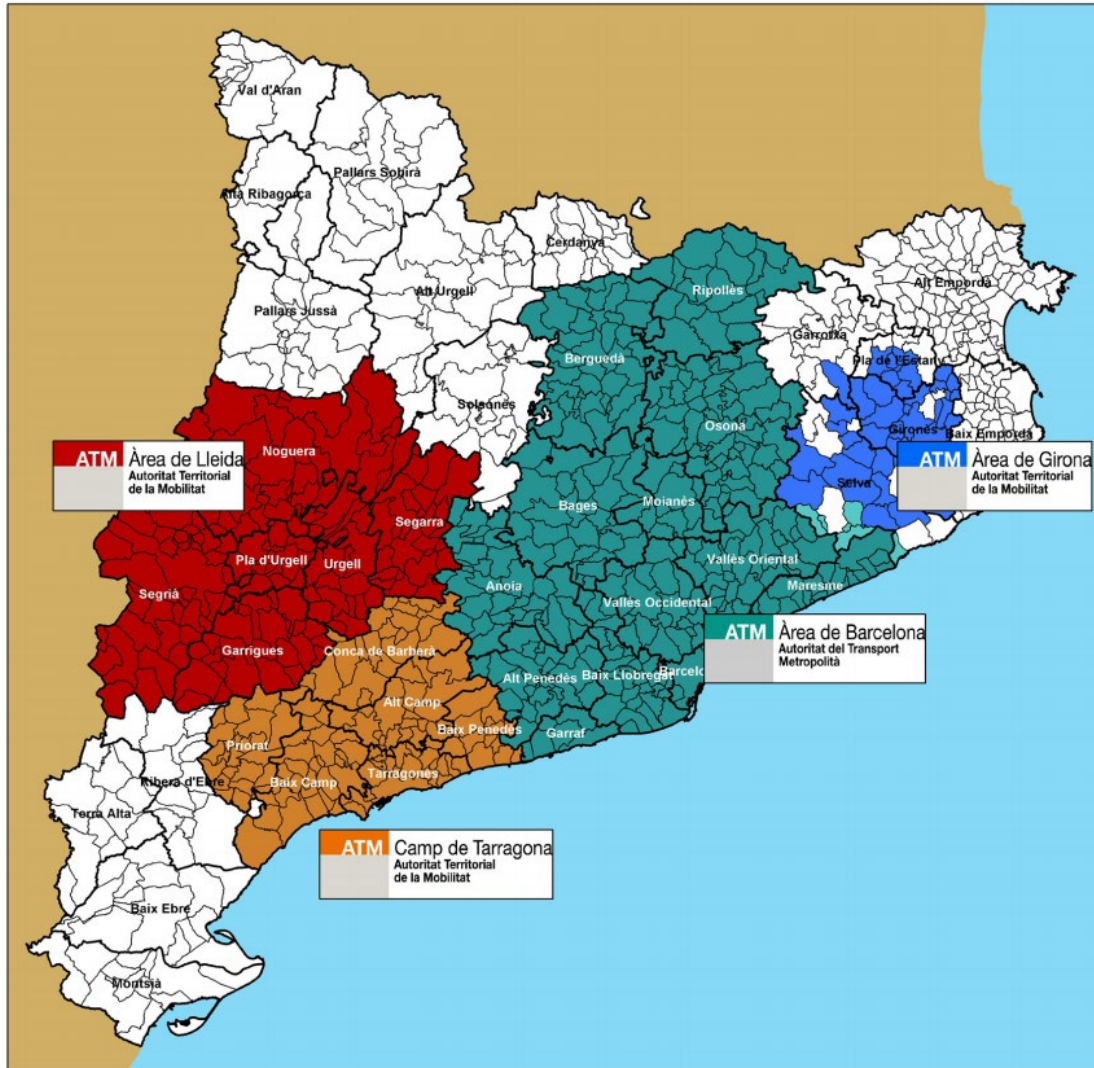
De la població de Catalunya

**346**

Municipios

# Àmbits territorials

## *Otras Autoridades Territoriales de la Movilidad en Cataluña*



**Población de la ciudad principal:** 138.144  
**Población de la zona ATM:** 361.138  
**Superficie:** 5.585,80 km<sup>2</sup>  
149 municipios



**Población de la ciudad principal:** 98.255  
**Población de la zona ATM:** 260.514  
**Superficie:** 1.259,8 km<sup>2</sup>  
45 municipios



**Población de la ciudad principal:** 131.094  
**Población de la zona ATM:** 612.185  
**Superficie:** 2.999,0 km<sup>2</sup>  
132 municipios



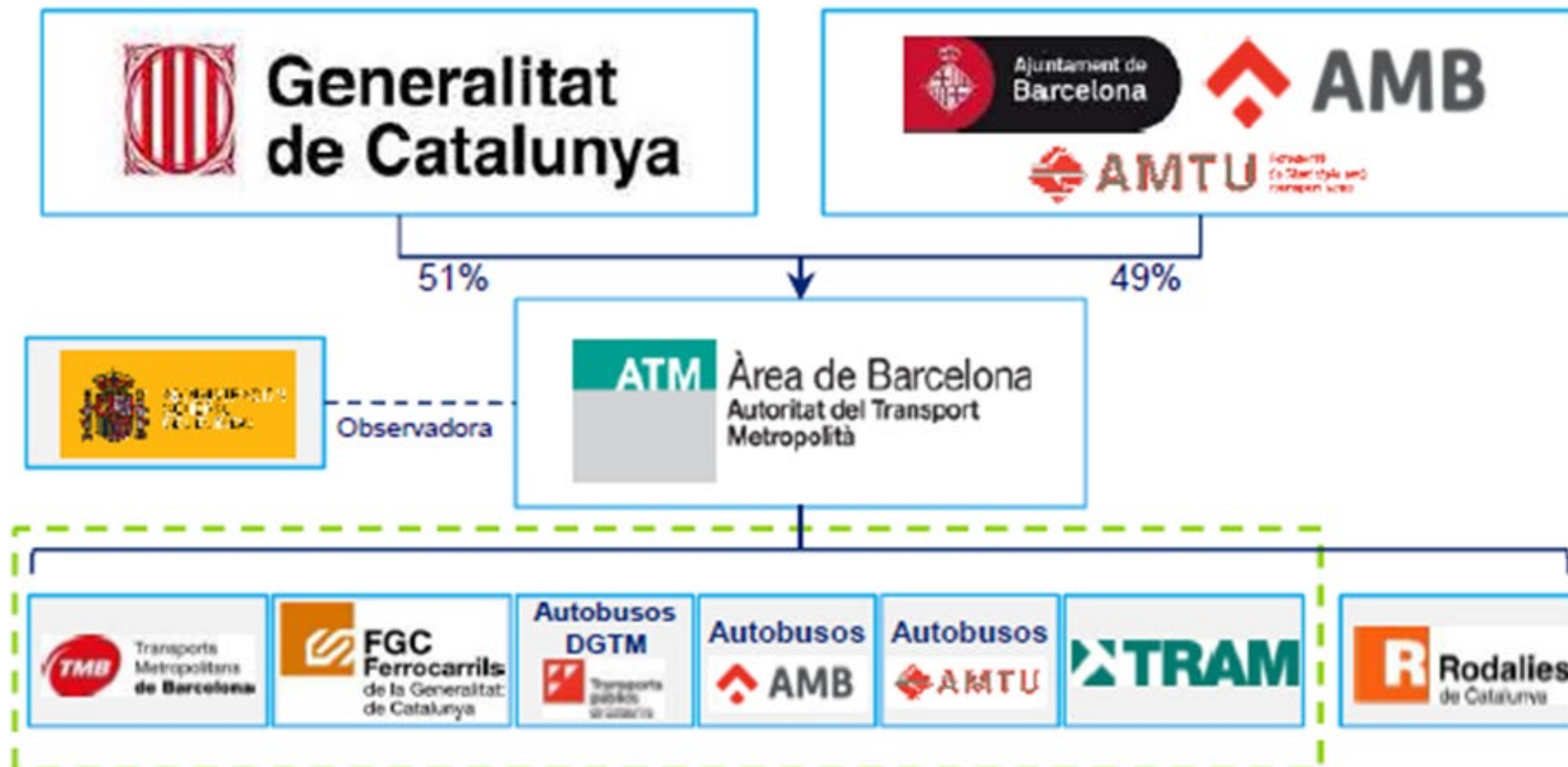
**Población de la ciudad principal:** 1.609.550  
**Población de la zona ATM:** 5.745.304  
**Superficie:** 9.067,60 km<sup>2</sup>  
346 municipios

# Organización ATM



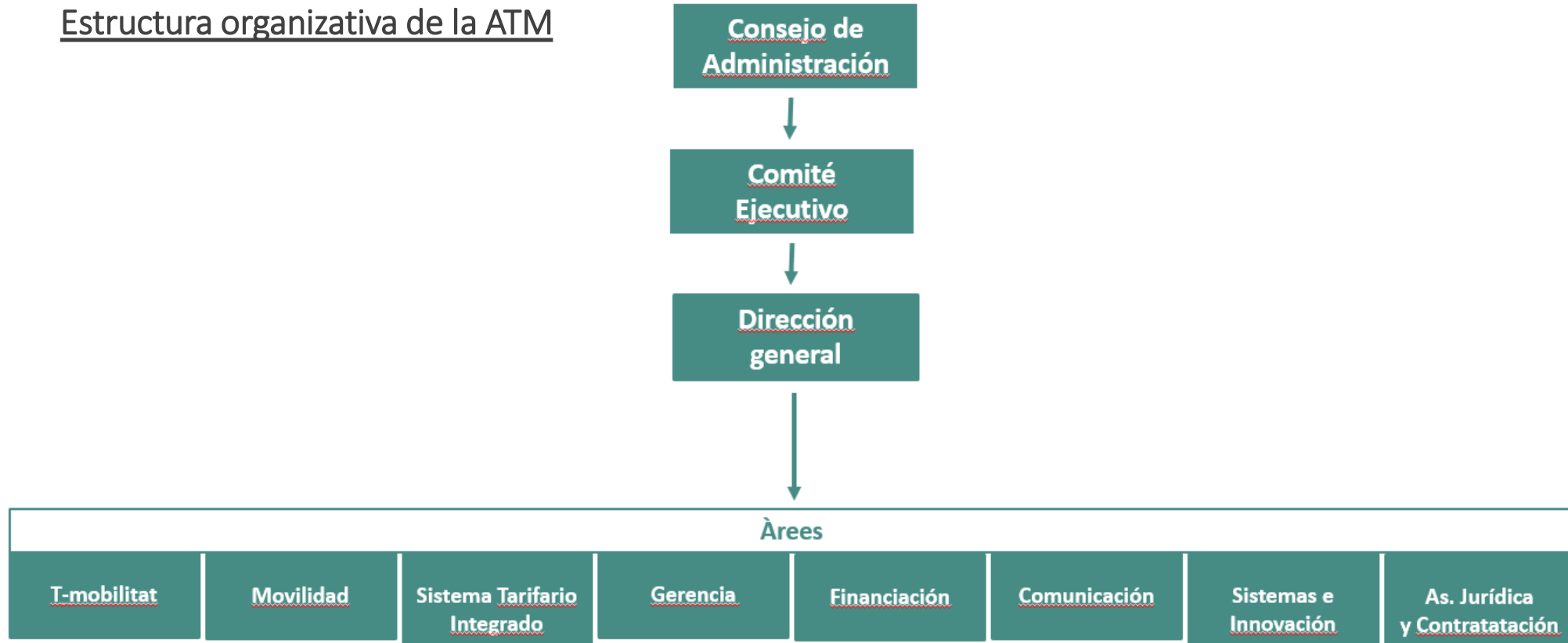
# Quién constituye el ATM

Un Consorcio des de 1997



# • Organización


Estructura organizativa de la ATM



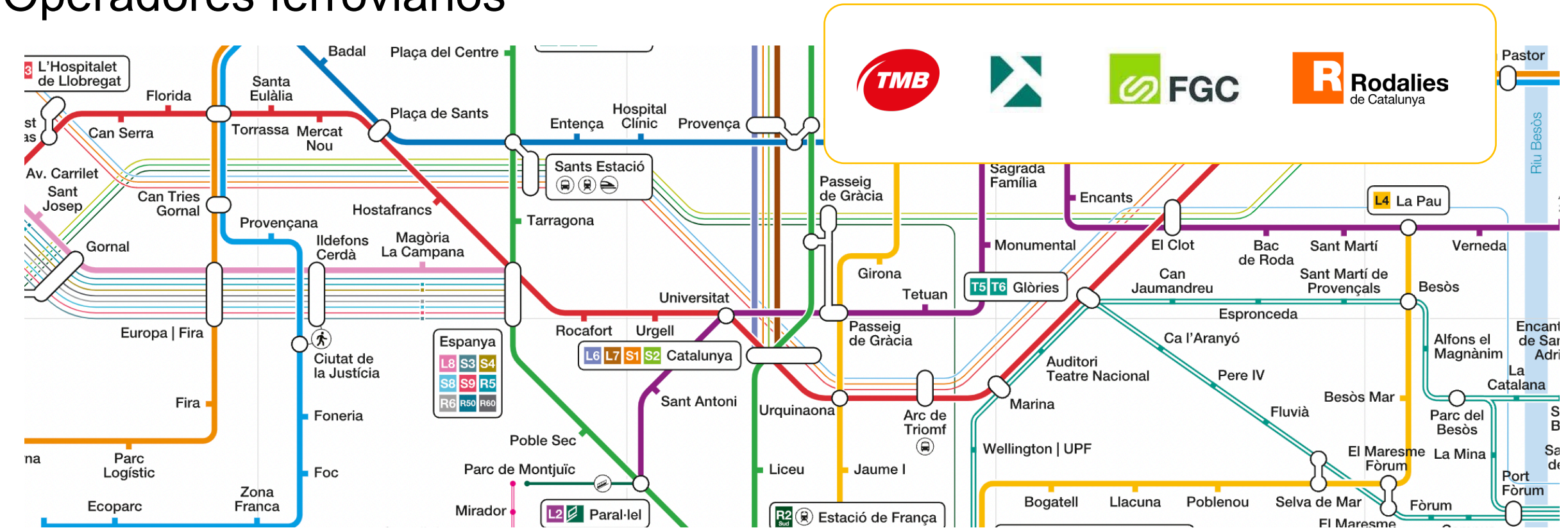
Presupuesto 2023: 1.898 M€ | Personal: 50 personas

# Actividades ATM

El ATM (Autoridad del Transporte Metropolitano) tiene como finalidad **articular la cooperación entre las administraciones públicas titulares de los servicios y de las infraestructuras del transporte público colectivo** del área de Barcelona que están comprometidas con el transporte público colectivo desde un punto de vista financiero o que son titulares de servicios propios, **con el objetivo de garantizar una movilidad eficiente y sostenible en el ámbito metropolitano**. Entre las actividades que desarrollan, se encuentran:

- 
- 1 Planificación de **infraestructuras y servicios**
  - 2 Gestión de **relaciones con operadores** de transporte colectivo
  - 3 Control y propuestas de **financiación** del sistema por las administraciones
  - 4 Ordenación de las **tarifas**
  - 5 **Comunicación**
  - 6 Elaboración de propuestas del **marco normativo** y gestión de **relaciones** con otras administraciones
  - 7 **Otras funciones** relacionadas con la movilidad
  - 8 **Cualquier otra función** que le sea encargada por entes consorciados conforme a la normativa vigente

# Operadores ferroviarios



	Rutas	Red (km)	Estaciones
TOTAL 2022	34	820	424



# El sistema de transporte público

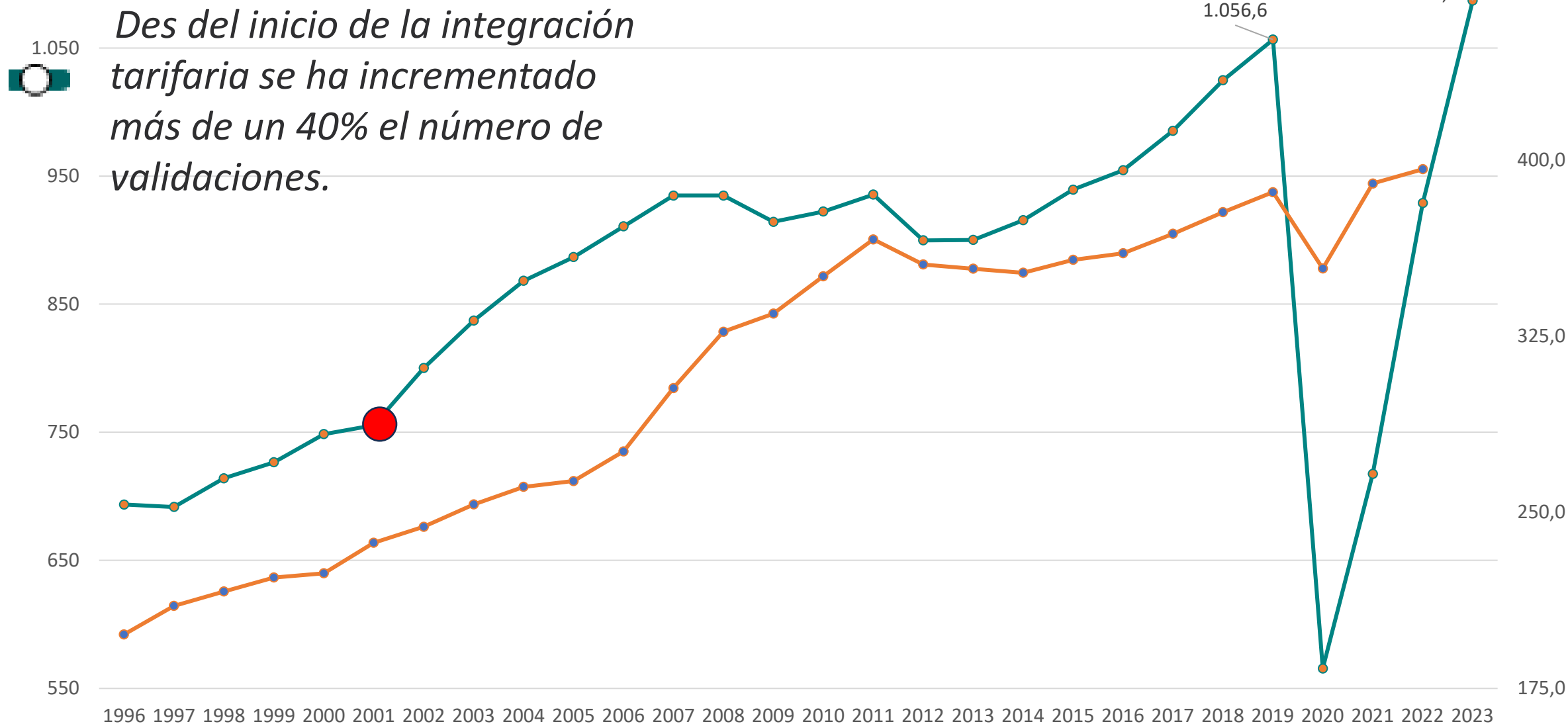
+70 Operadores de autobuses



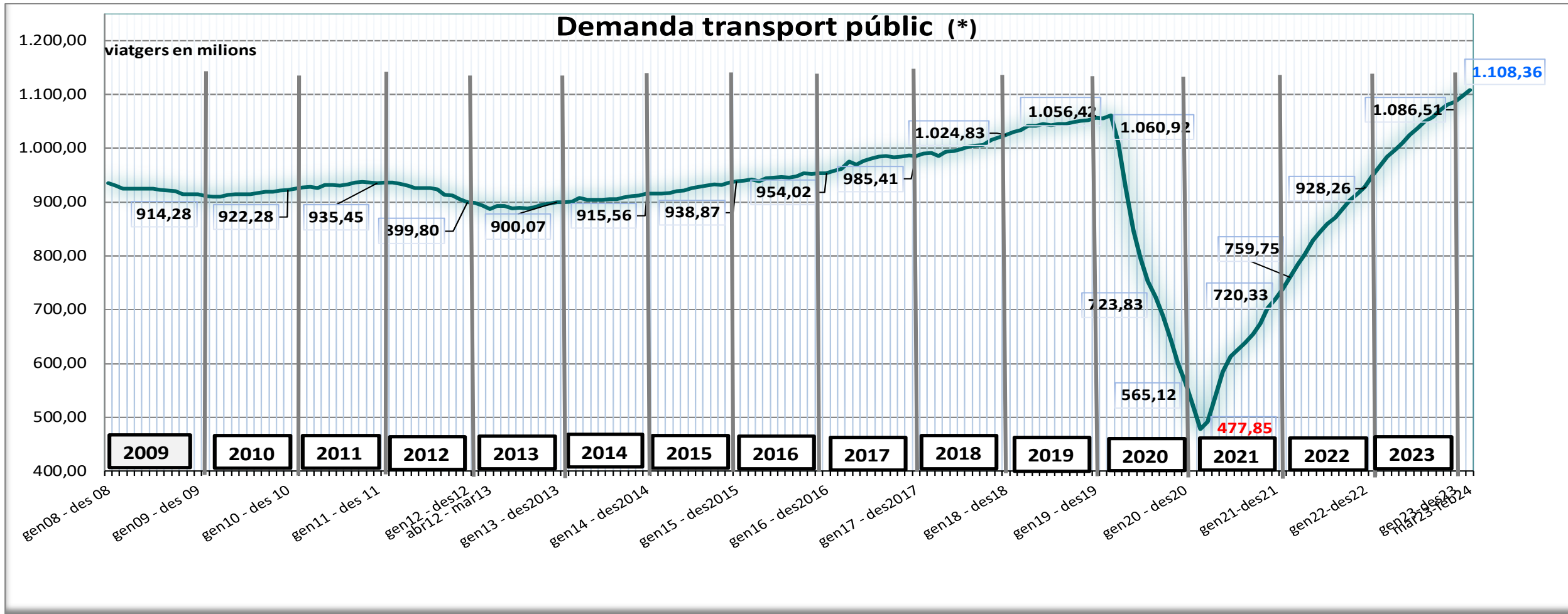
	Rutas	Red (km)	Atobuses en servicio	Edad media
TOTAL 2022	807	16.256	2.652	7,86

# Transporte público

Oferta (millones veh·km) versus demanda



# Seguimiento demanda





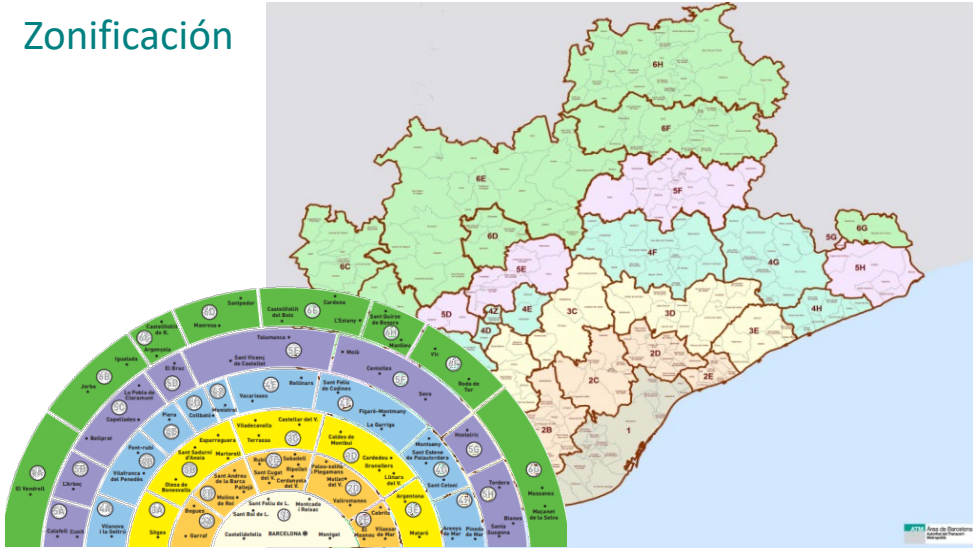
# Funciones principales de ATM

## Integración tarifaria



# Sistema tarifario integrado

## Zonificación



## Precios

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
<b>Bitilet senzill</b>	2,55	3,65	4,80	6,15	7,85	9,15
<b>T-casual</b>	12,15	23,90	32,55	41,85	48,10	51,15
<b>T-usual</b>	21,35	28,75	40,35	49,40	56,65	60,70
<b>T-juve</b>	42,70	>>>>	Preu unic pe a les 6 corones tarifare			
<b>T-dia</b>	11,20	17,10	21,50	24,00	26,85	30,05
<b>T-familar</b>	10,70	20,30	28,80	37,35	42,70	44,85
<b>T-grup</b>	84,80	167,40	227,90	292,90	336,65	357,95

### Títols per a famílies Monoparentals i Nombroses

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
<b>Tussul FM/FN general</b>	17,05	23,00	32,25	39,50	45,35	48,55
<b>Tussul FM/FN especial</b>	10,65	14,35	20,15	24,70	28,35	30,35
<b>Tjove FM/FN general</b>	34,15	>>>>	Preu únic per a les 6 coronas tarifàries			
<b>Tjove FM/FN especial</b>	21,35	>>>>	Preu únic per a les 6 coronas tarifàries			
<b>T70/90 FM/FN general</b>	33,90	66,95	91,15	117,15	134,65	143,15
<b>T70/90 FM/FN especial</b>	21,20	41,85	56,95	73,20	84,15	89,45

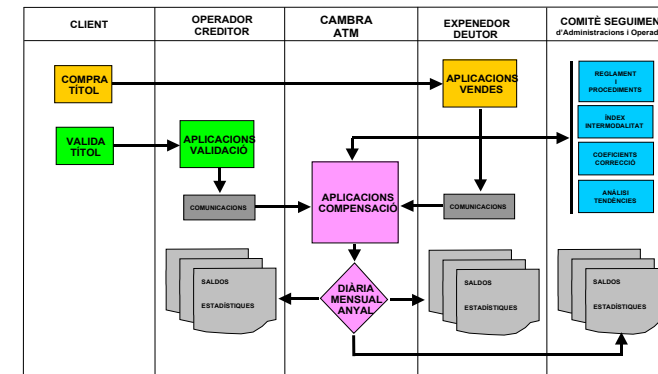
## Gama de títulos



**Elige la tarjeta integrada que más te conviene:**



## Sistema de gestión



# Sistema tarifario integrado

Para establecer un sistema tarifario integrado se han de tomar decisiones a dos niveles:

## 1. A nivel de usuario de transporte:

- ✓ Zonificar el territorio.
- ✓ Definir la gama de títulos integrados.
- ✓ Establecer el nivel de precios.



## 2. A nivel de sistema de transporte:

- ✓ Definición del sistema de gestión.
- ✓ Convenir con las empresas de transporte la aceptación de los títulos integrados.



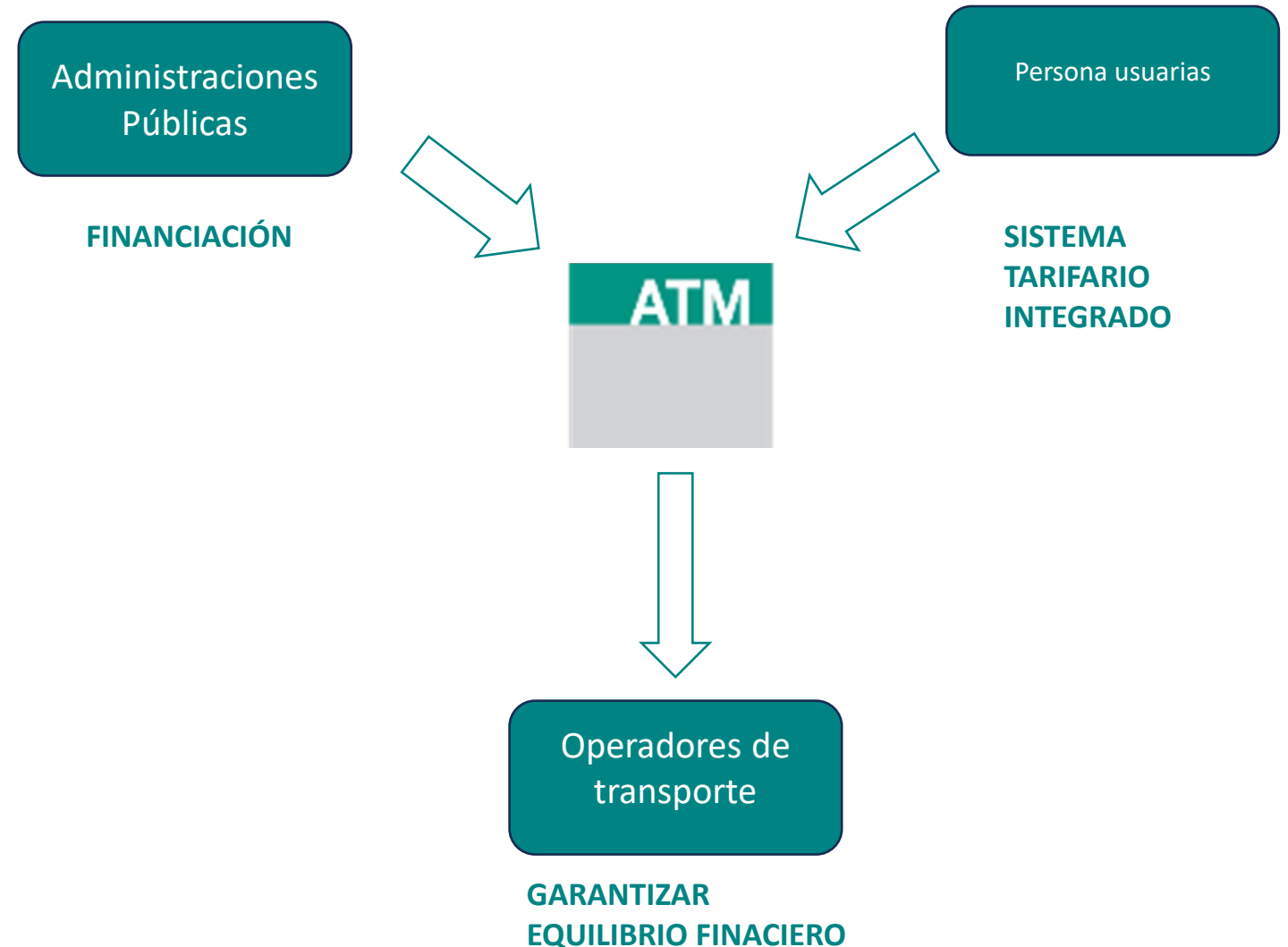
# Funciones principales de ATM

Financiación del sistema del transporte público



# Financiación del sistema del transporte público

ATM actúa como centro financiero de todo el sistema metropolitano de transporte público colectivo

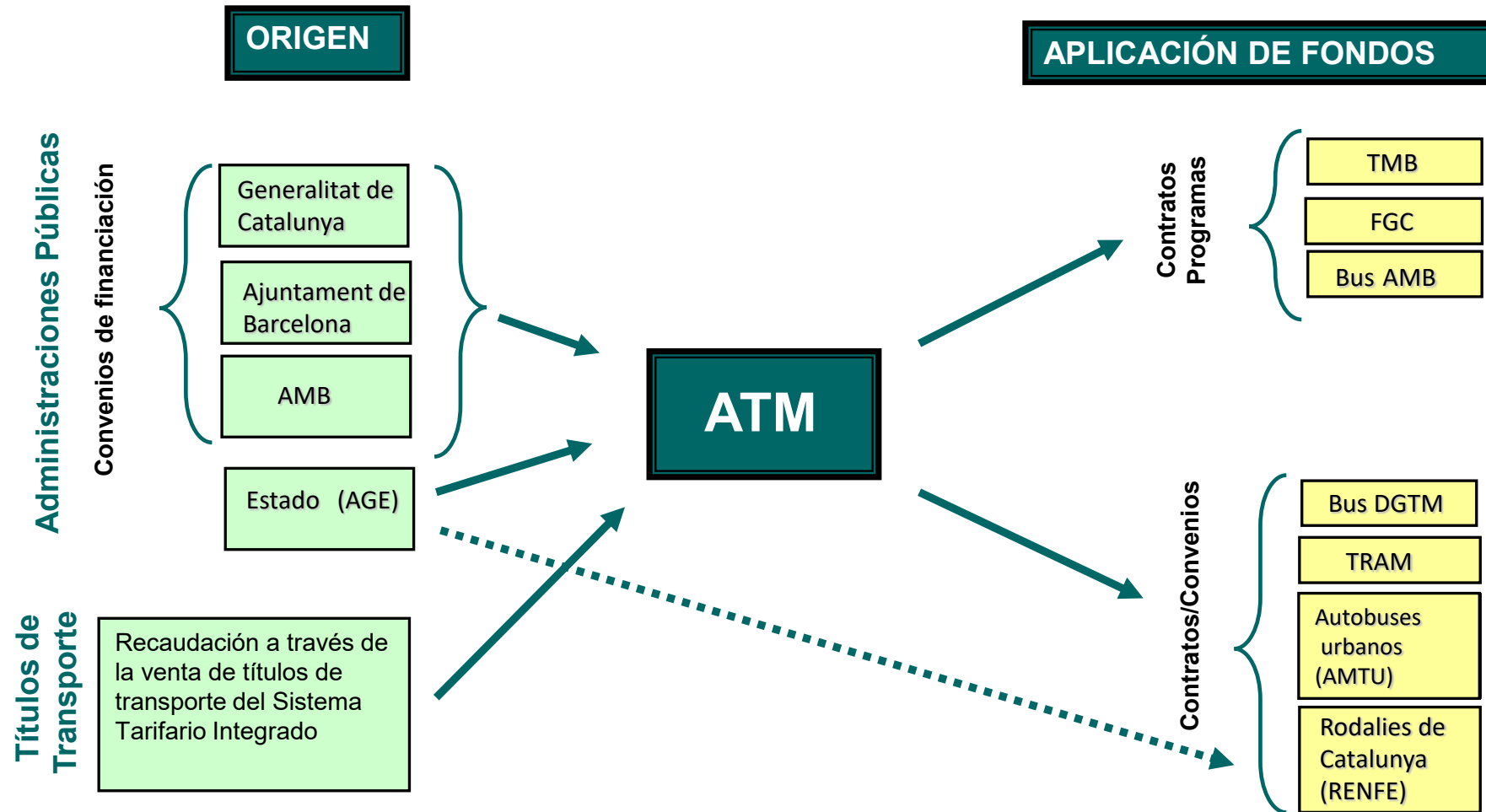


# Financiación del sistema del transporte público

El Sistema de Transporte está financiado por la venta de títulos y las aportaciones recibidas de las Administraciones.

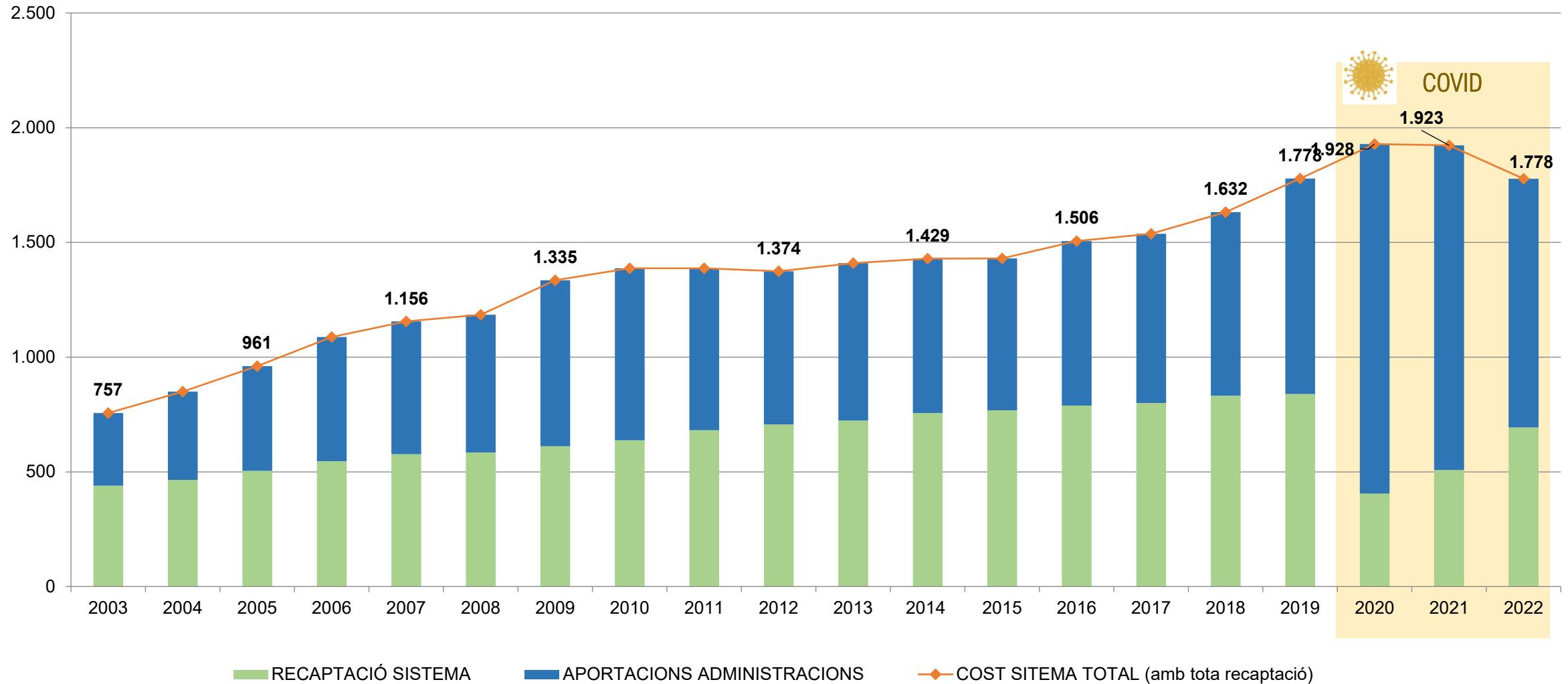
ATM gestiona la recaudación y las aportaciones recibidas y las distribuye entre los Operadores, ejerce de rótula financiera y como único eje financiero.

*El consorcio ATM actúa como rótula financiera*



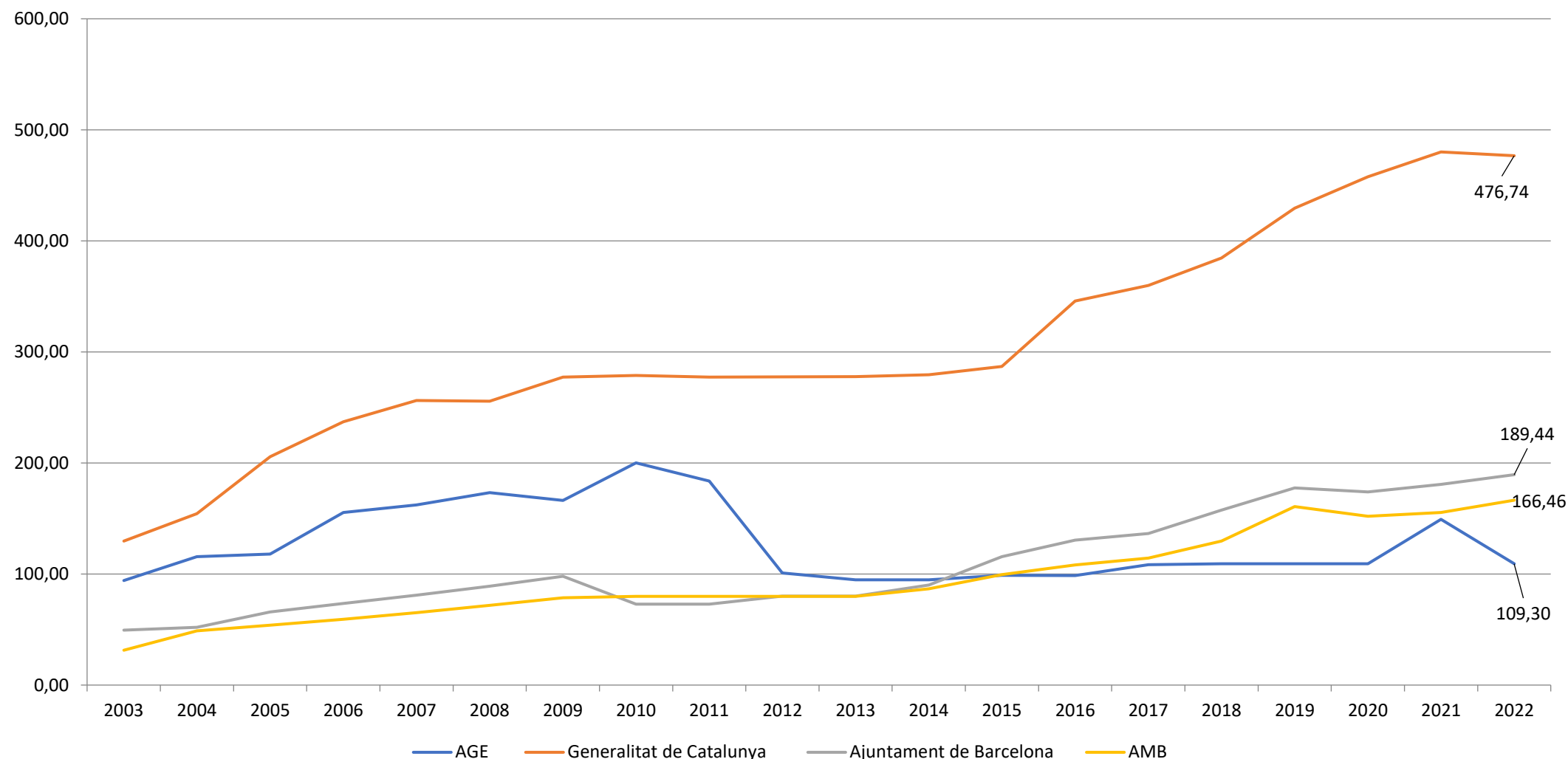


# Evolución de los costes del sistema



(\*) Del año 2010 al 2012 se incluye las aportaciones Adicionales de la AGE por la Disposición Adicional 3ª del Estatuto, excepcionales de estos 3 años. Adicionalmente, y por la Disposición Adicional 3ª del Estatuto, la AGE aportó 50 M€ el 2010, 50 M€ el 2011 y 8 M€ el 2012.

# Aportaciones de las administraciones corrientes



(1) Del año 2010 al 2012 se incluye las aportaciones Adicionales de la AGE por la Disposición Adicional 3ª del Estatuto, excepcionales de estos 3 años. Adicionalmente, y por la Disposición Adicional 3ª del Estatuto, la AGE aportó 50 M€ el 2010, 50 M€ el 2011 y 8 M€ el 2012.



# Funciones principales de ATM

Planificación de la movilidad, las infraestructuras y servicios





# Plan Director de Movilidad 2020 – 2025 (pdM) *pd*Ⓜ

Pretende dar respuesta a los “grandes retos” a los cuales se enfrenta la movilidad actual, teniendo en cuenta todos los modos de transporte, pasajeros y mercancías.



Una nueva gobernanza para a la integración intersectorial de todos estos objetivos.

# Plan Director de Infraestructuras 2021-2030

## Acciones programadas



H16 línea  
100%  
eléctrica

**Transporte público  
de superficie. e-bus**



4,440  
km red  
de bus

**Ampliación de la red  
(Metro, Bus y Tranvía)**



**Red ferroviaria estatal**



**Modernización y mejoras**



14,677  
plazas  
parking

**Intercambiadores.  
P&R**



# Funciones principales de ATM

Gestión delegada del Tramvia Metropolità





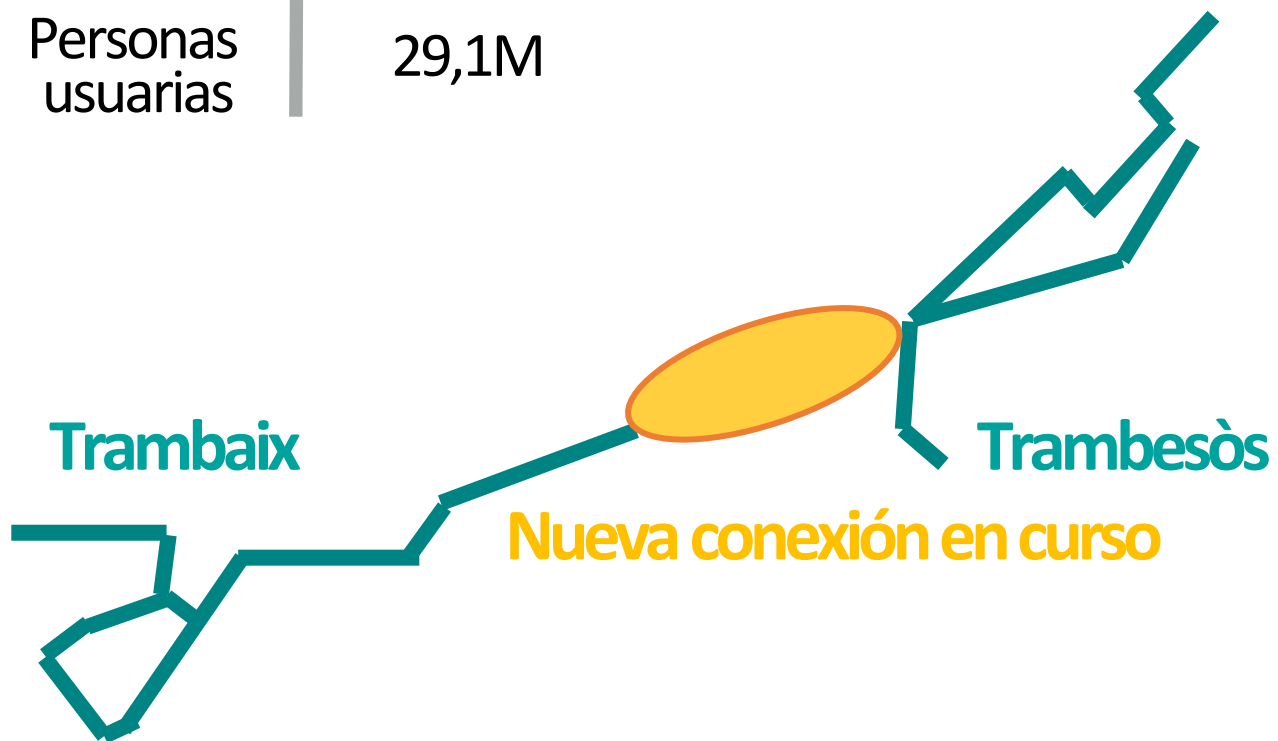
# La red del Tramvia

Recorrido 9 municipios

Extensión total 29,1km

Tramvias 41

Personas usuarias 29,1M





# Otros planes y actuaciones

Deixeu sortir / Dejen salir / Allow way out

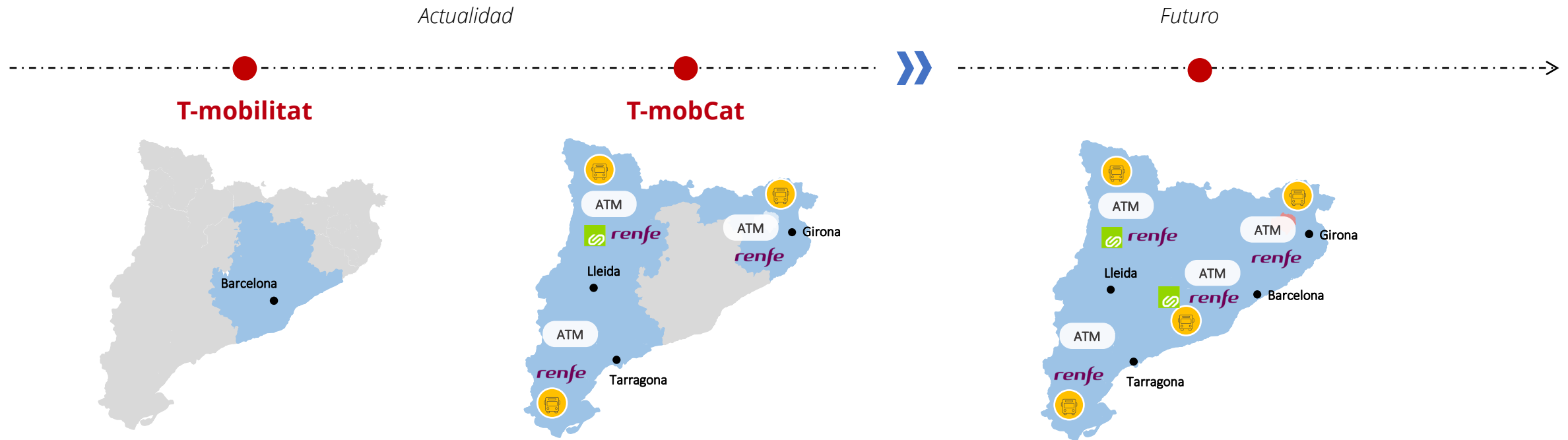
221-03

Deixeu sortir / Dejen salir / Allow way out



# Proyecto T-mobilitat. Un paso al futuro

El proyecto de la T-mobCat tiene como **finalidad extender el sistema T-mobilitat en el ámbito de los consorcios de transporte público del área de Lleida, Girona i del Camp de Tarragona**, así como las relaciones interurbanas no integradas titularidad de la Generalitat de Catalunya.

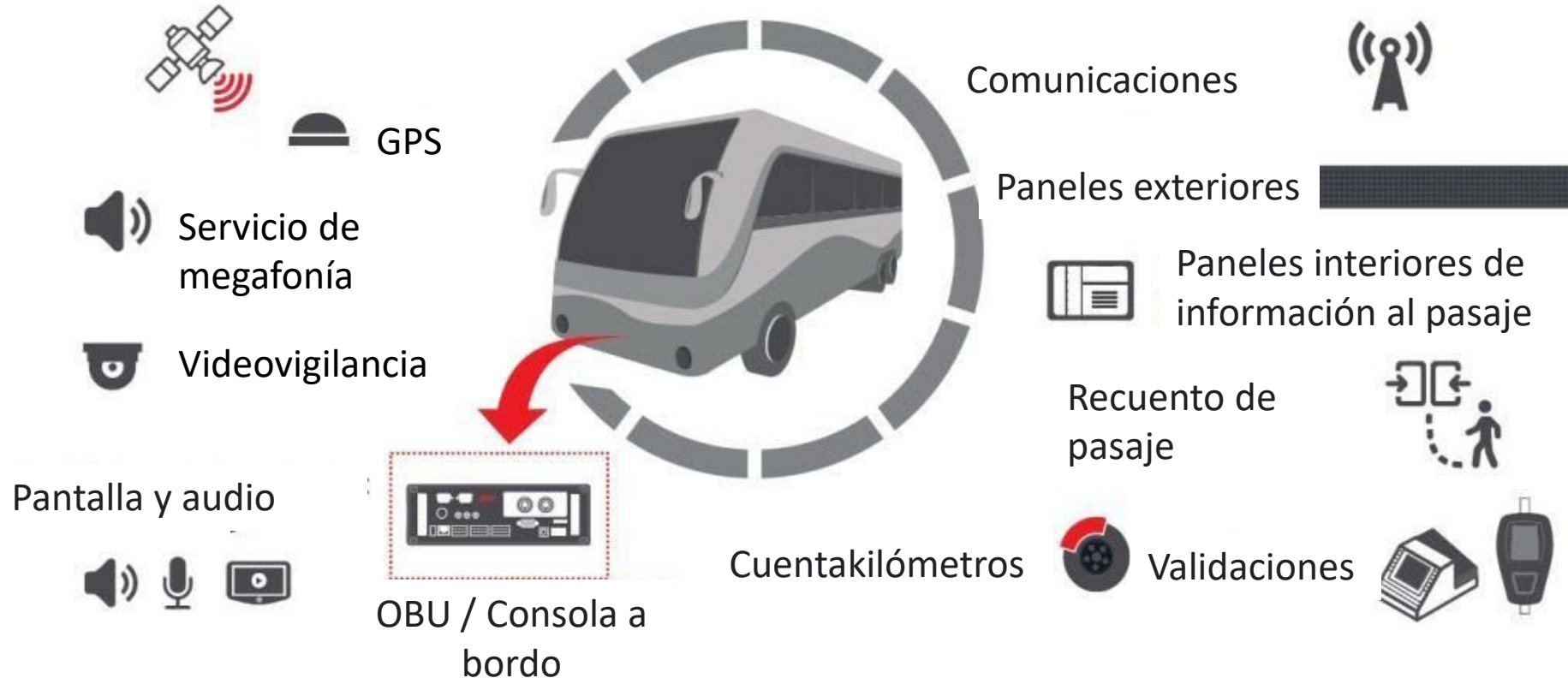




# Nuevo SAEi. Conectividad 100%

Sistema de Información y Explotación de Flotes Múltiples (SAEi)

916 autobuses



# Centro de Gestión de la Información sobre Movilidad de Catalunya

Controla, supervisa y gestiona toda la información relativa al transporte público en Cataluña.

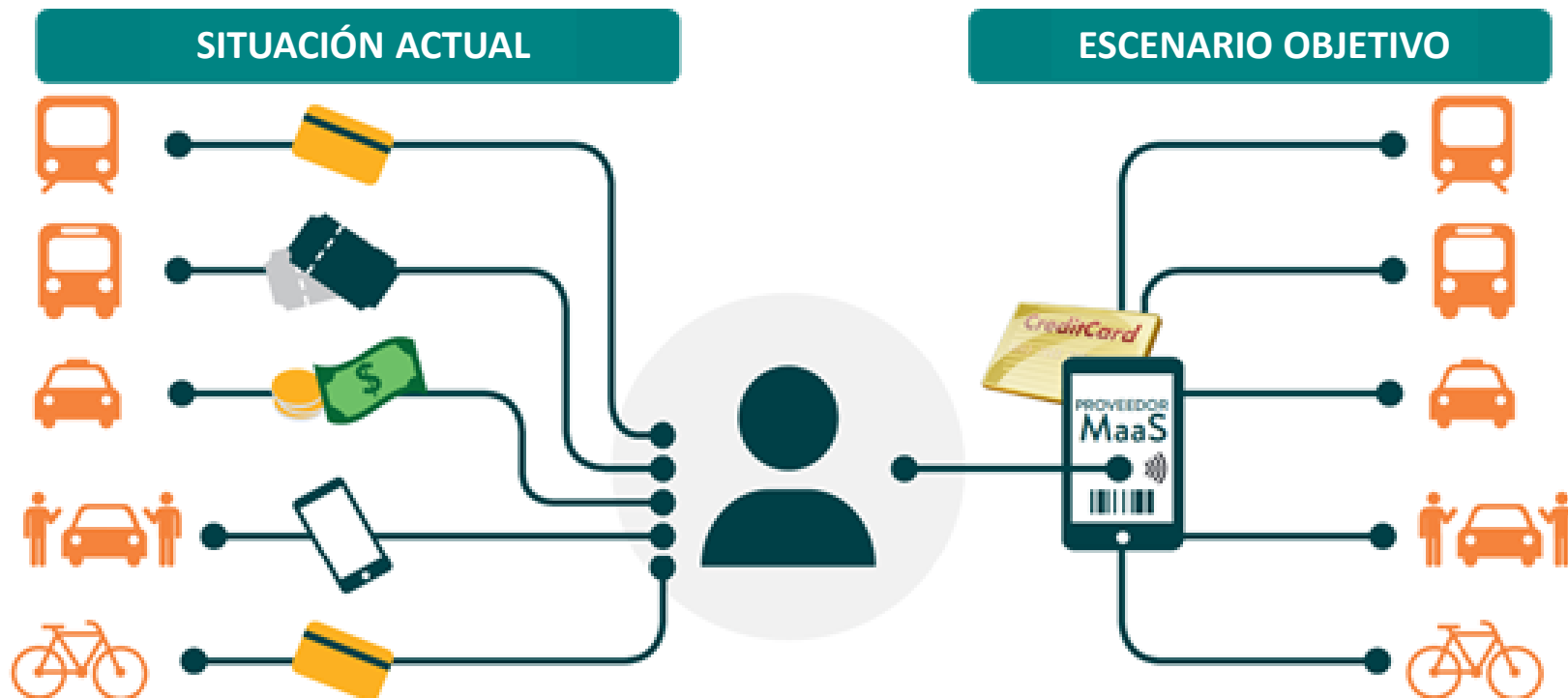
Consta de centro operativo y oficina técnica.



# Plataforma de Movilidad pública como servicio

Un viaje de puerta a puerta con diversos modos públicos y un único contrato.

Nueva herramienta de gestión de la movilidad.



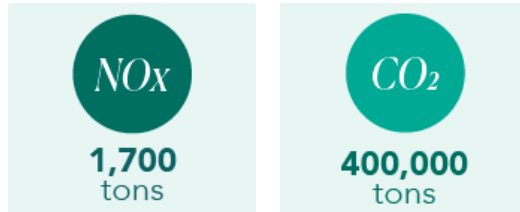


# Distribución Urbana de Mercancías (DUM)

Trabajamos desde 3 perspectivas:

- Visor de información logística
- Herramientas de gestión y planificación
- Mesa del sector logístico

Emitido cada año

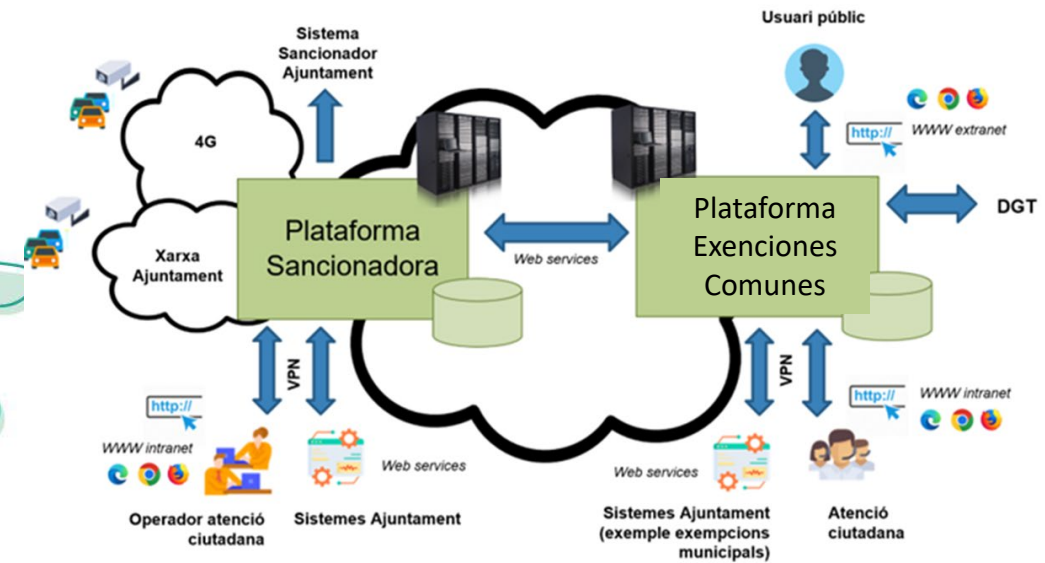
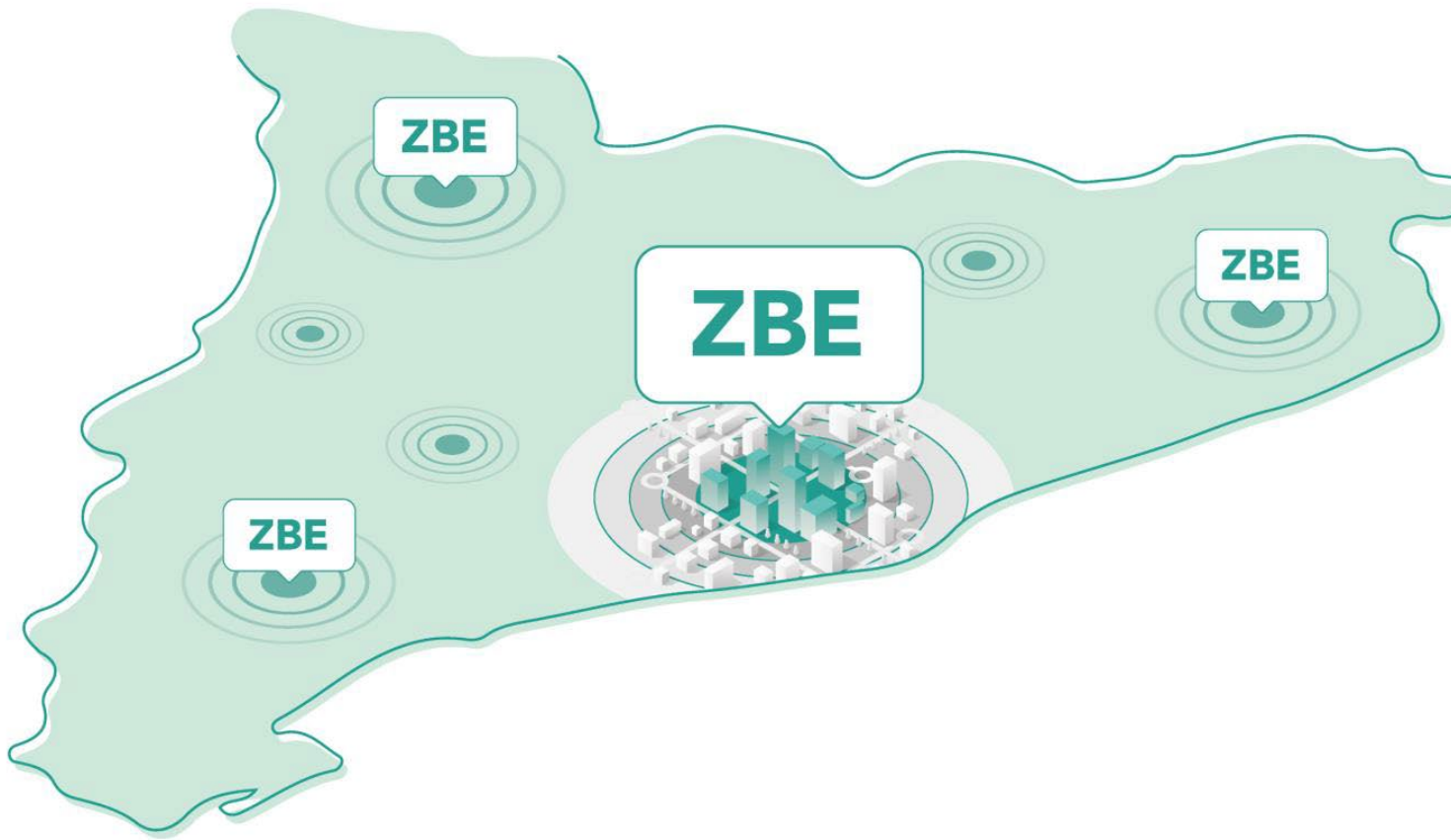


El Horizonte 2025:



# Zonas de Bajas Emisiones

Proyectos para ayudar a los municipios a diseñar y aplicar zonas de bajas emisiones:



Se espera que **43 municipios** dispongan de ZBE operativas durante el término del Plan Director.

# Observatorio de la Movilidad (OMC)

Portal de la Generalitat de Catalunya especializado en movilidad. Difundir de manera sistemática toda la información relevante sobre la movilidad en Catalunya.



Laboratorio de autoindicadores

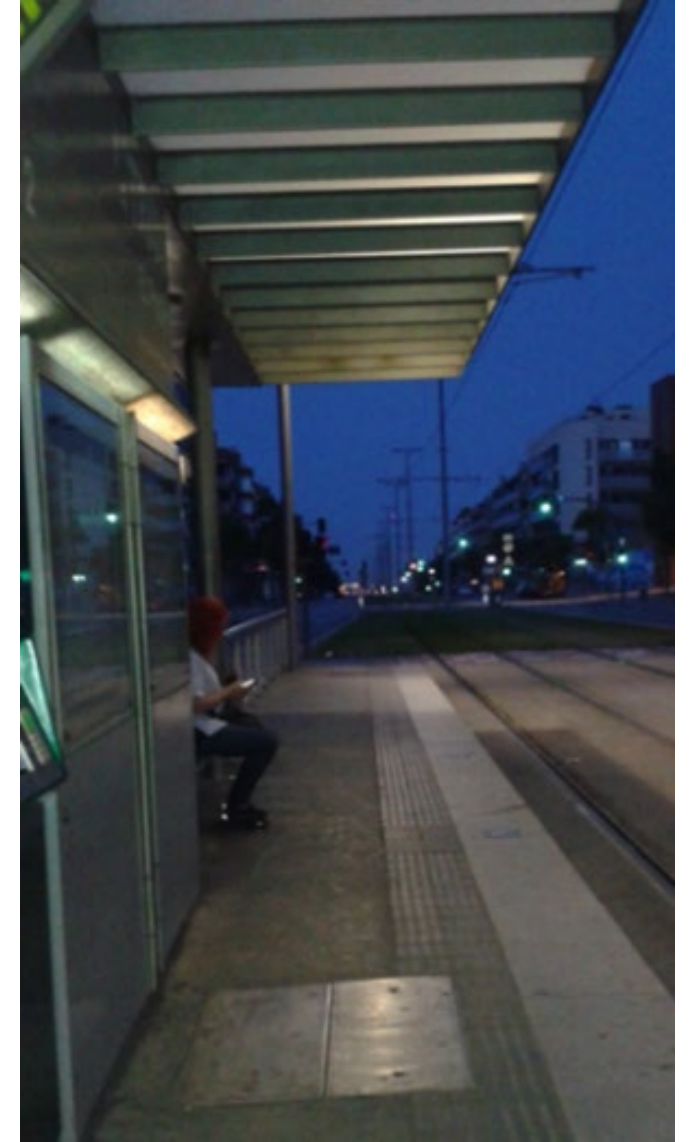


# Otros planes y actuaciones

## ➤ Plan contra el acoso sexual

*Integramos la prevención del acoso en nuestras políticas y en nuestros planes estratégicos*

*Todos los operadores de transporte tienen que aplicarlo antes de 2025*

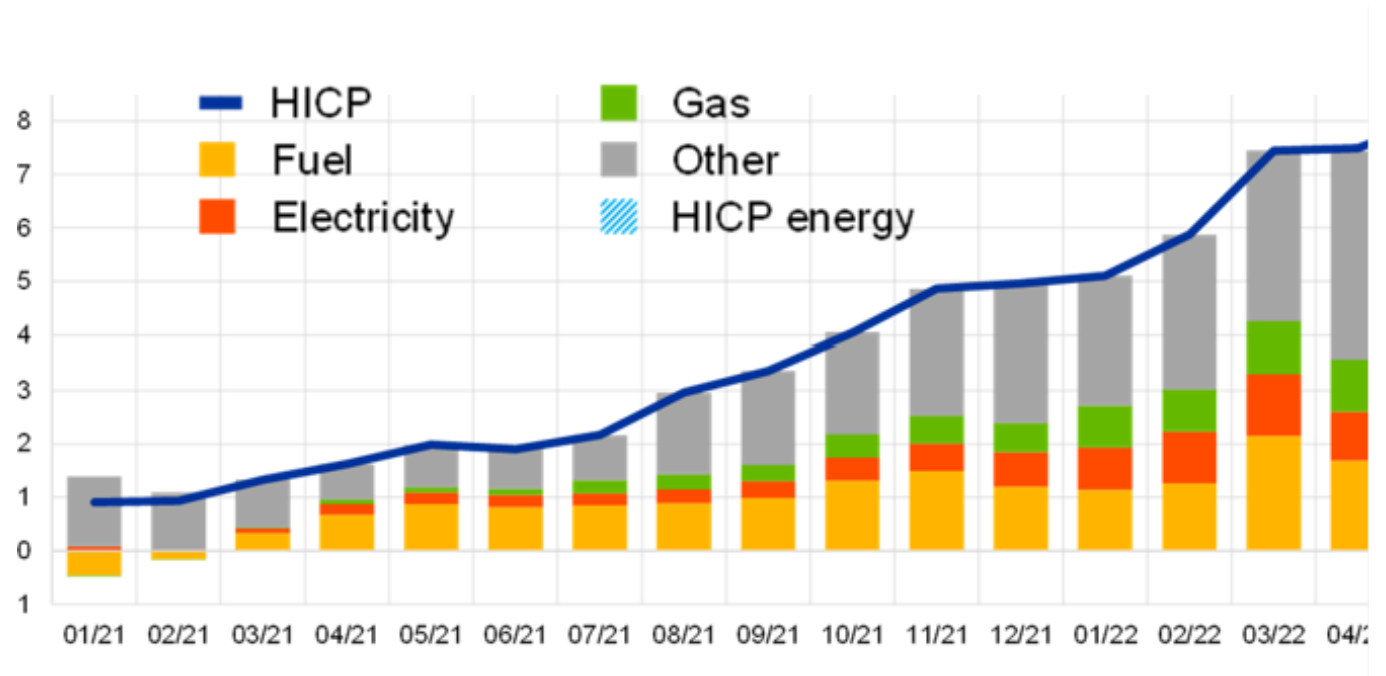


# Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- **Gestión de crisis**

*Respuesta integrada a periodos de crisis o emergencia*

*Pandemia de COVID-19*  
*Precios y suministro de energía*



# Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis
- **Descarbonización**

*Descarbonización del transporte publico por carretera*



2017  
5

2030  
500

2035  
4.140





# Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis
- Descarbonización
- **Planes de movilidad laboral**



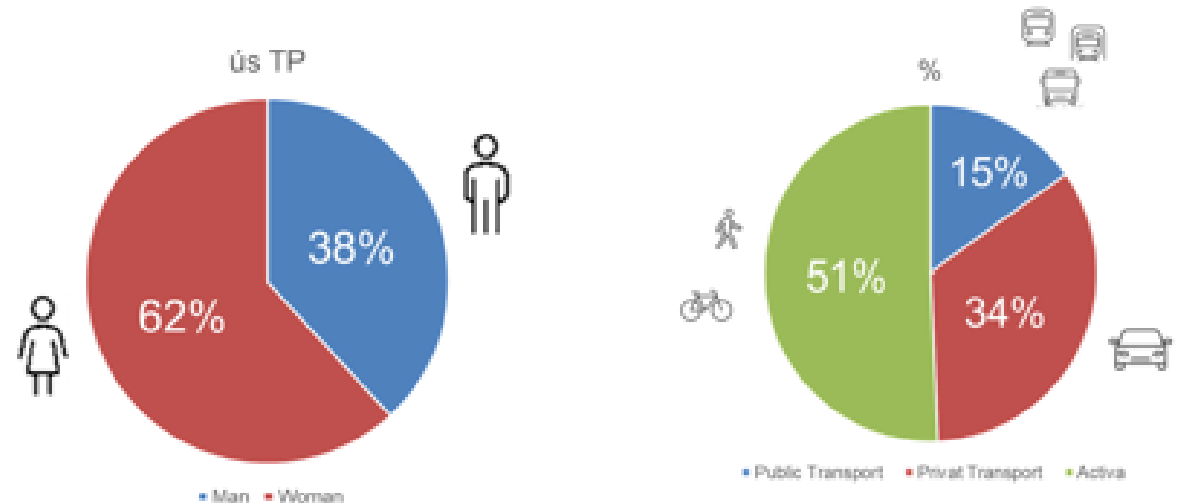
## Objetivo para 2025

- 160 Planes de movilidad laboral
- 30 Planes de zonas industriales

# Otros planes y actuaciones

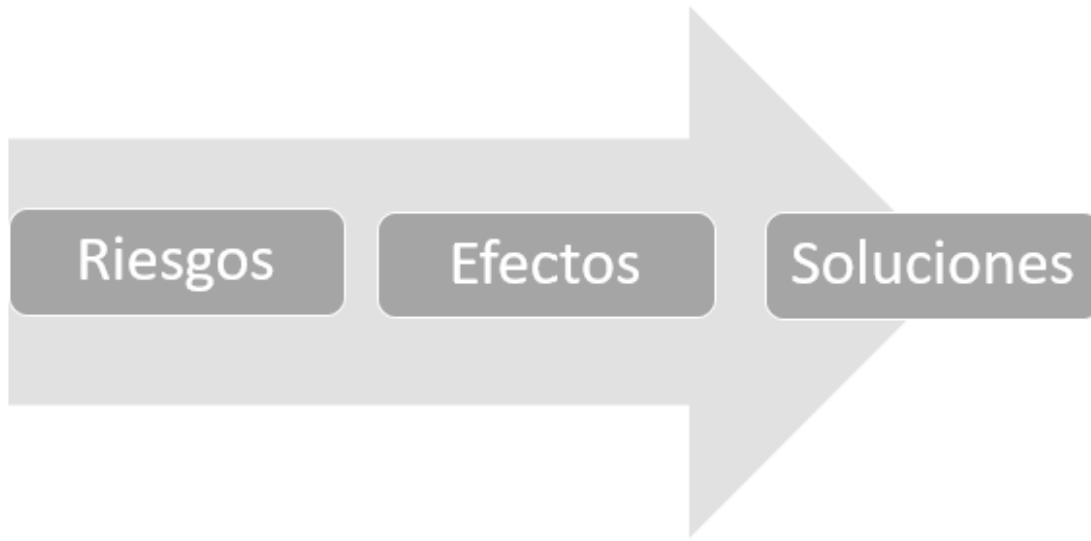
- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis
- Descarbonización
- Planes de movilidad laboral
- **Encuesta de Movilidad en día Laborable (EMEF)**

*Estudio anual realizado desde 2004.*



# Otros planes y actuaciones

- Plan contra el acoso sexual
- Gestión de crisis
- Descarbonización
- Planes de movilidad laboral
- Encuesta de Movilidad en día Laborable (EMEF)
- **Resiliencia al cambio climático**









Gracias

**ATM**

Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità