



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

# TRANSPORTE PÚBLICO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

ESTADO ACTUAL Y PROCESO DE TRANSFORMACIÓN

ALEX PÉREZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD



**El Sistema de Transporte Público de Quito**



**Reestructuración de Rutas**



**Metro de Quito**



**¿Hacia dónde vamos?**



# El Sistema TPUIO

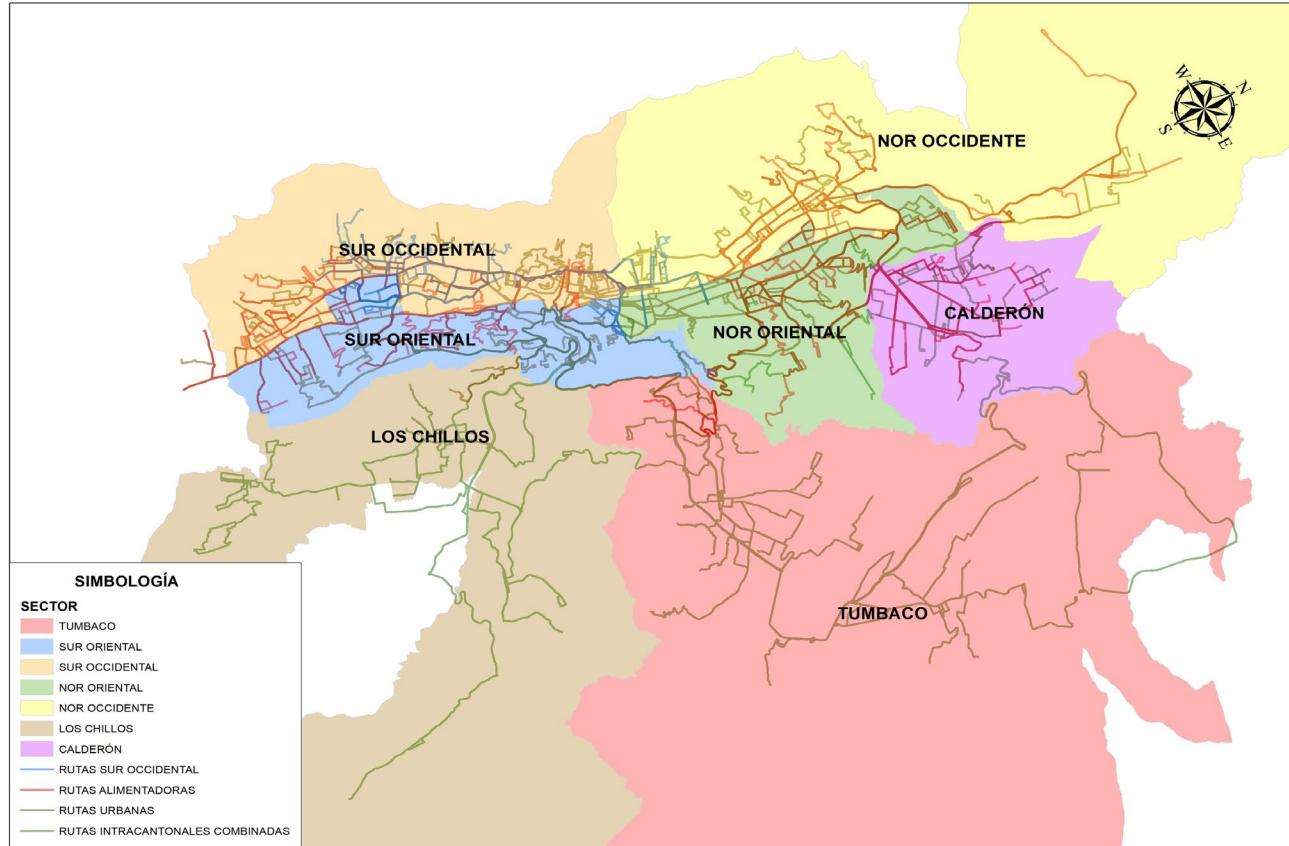
---

¿Cómo estamos ?

- El **52%** de los viajes se hacen en transporte público (TP).
- Existen **3.300** unidades de TP
- Alrededor de **260** rutas
- **69** operadoras



# EL SISTEMA TP-UIO



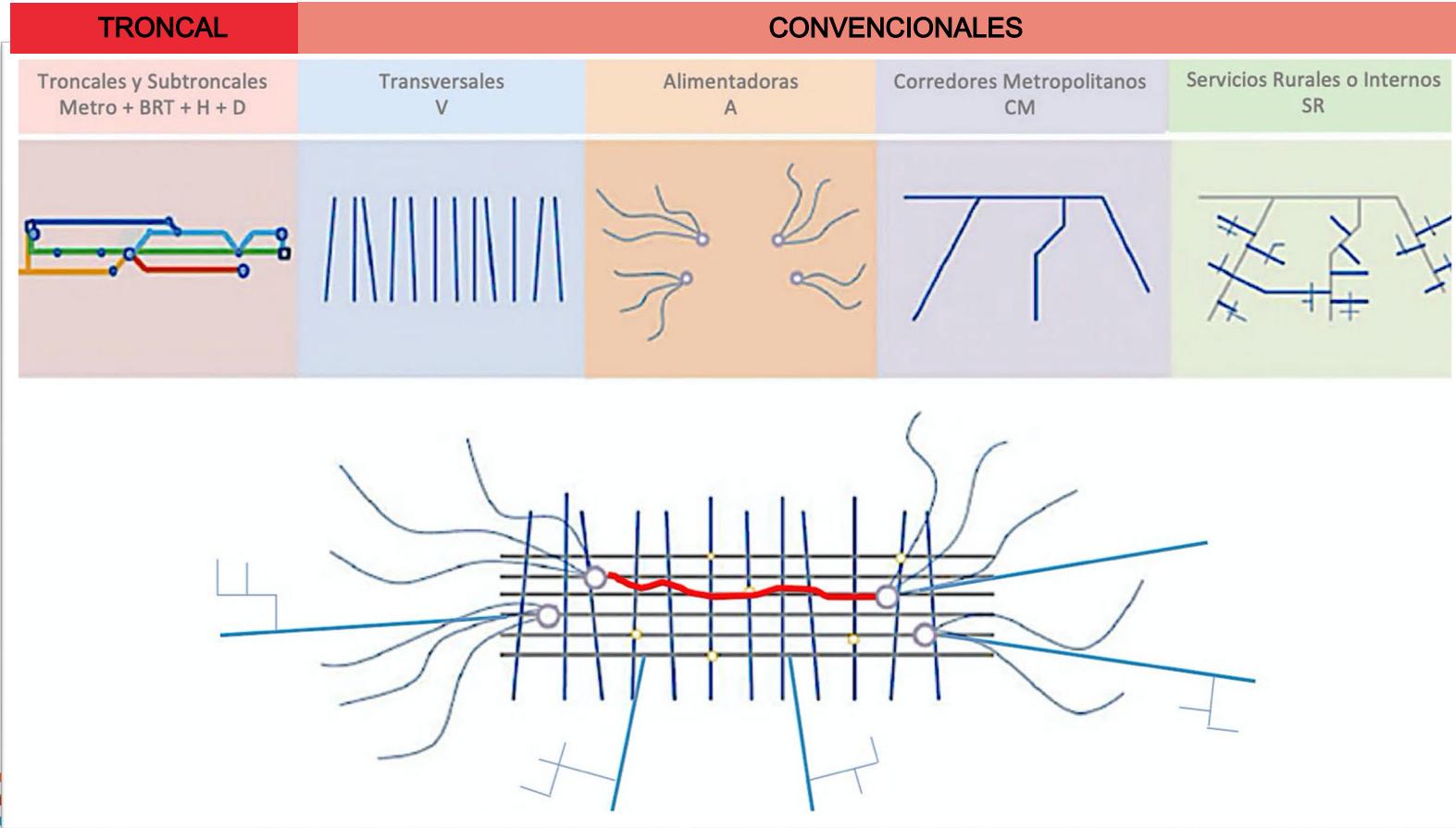


# Conceptos para reorganización de Rutas

Accesibilidad

/ cobertura

# CONCEPTOS PARA REORGANIZACIÓN



# CONCEPTOS PARA REORGANIZACIÓN

## COBERTURA

Atiende necesidades de movilidad y accesibilidad de la ciudadanía.

Parada más próxima máx. a 400 m.

Conexión con rutas de alta/media capacidad

## CONFORT

Ocupación máxima de pasajeros de pie en las unidades será de 6 personas por m<sup>2</sup>.

## FRECUENCIAS

Máxima de 6 minutos en horas pico y 15 minutos en horas valle.

## VELOCIDAD PROMEDIO

- No deberá ser inferior a 16 km/h para los buses, 20 km/h para las troncales BRT, y 35 km/h para sistemas de rieles segregados.

## INFRAESTRUCTURA

Debe ser concomitante con la calidad operacional de los servicios.

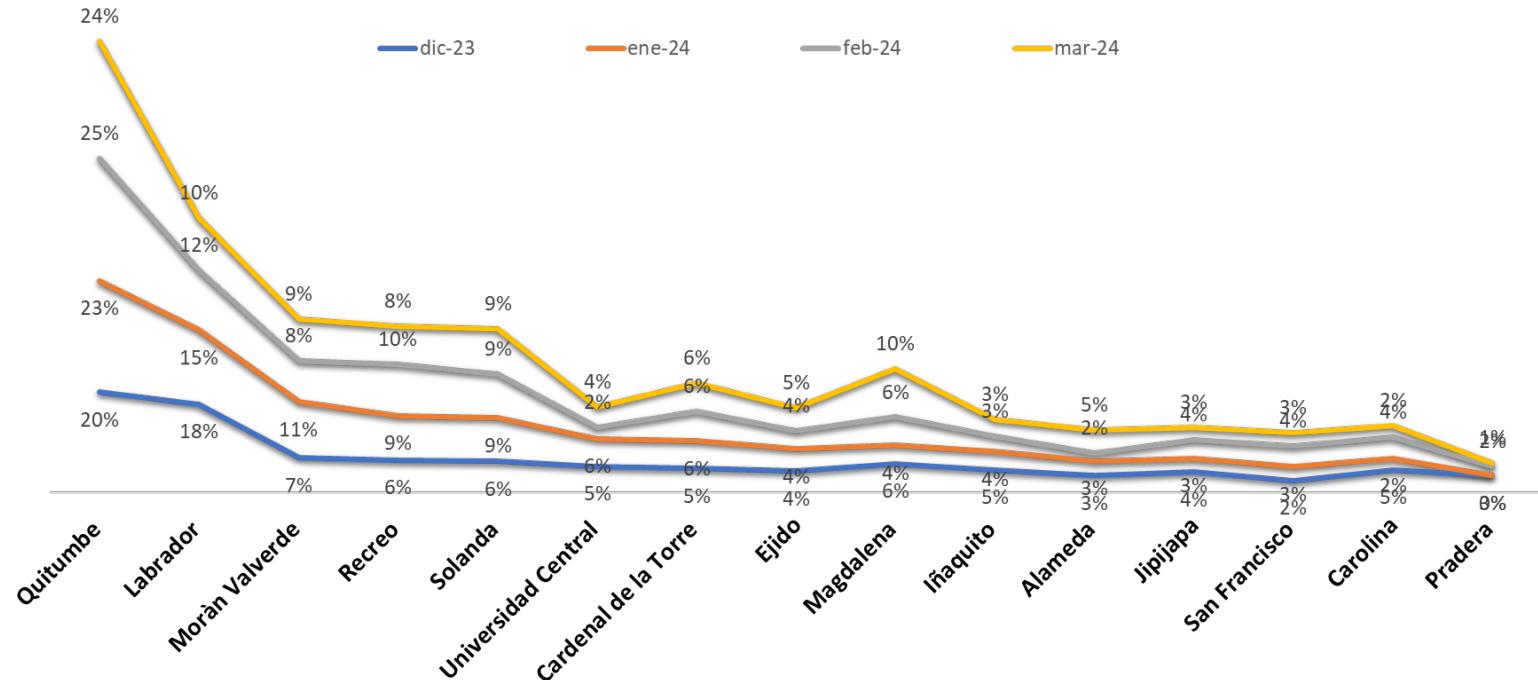
Facilidad para personas vulnerables.



# Metro de Quito

Dinámicas de transformación

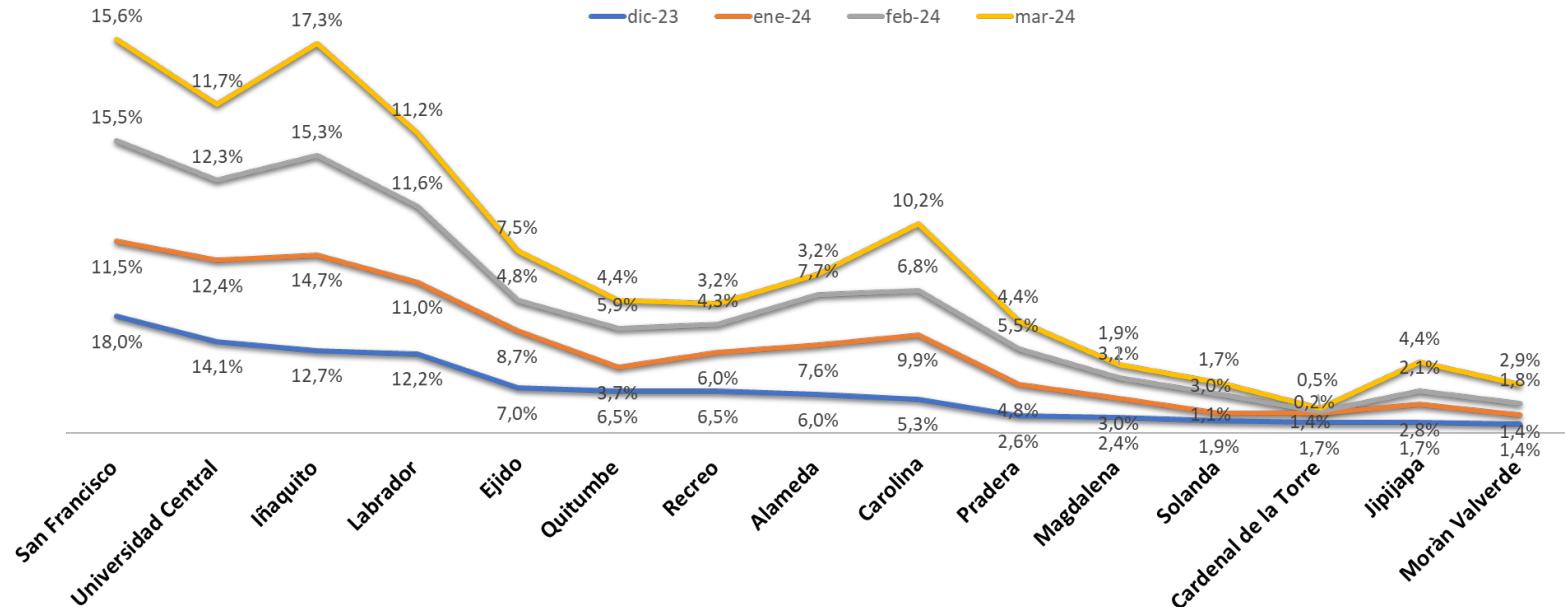
# METRO DE QUITO (Estación de Origen)



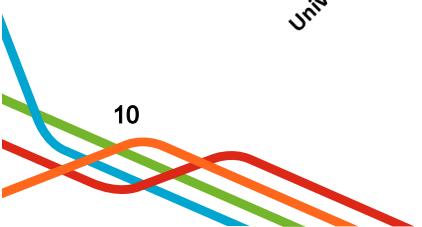
Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)



# METRO DE QUITO (Estación de Destino)

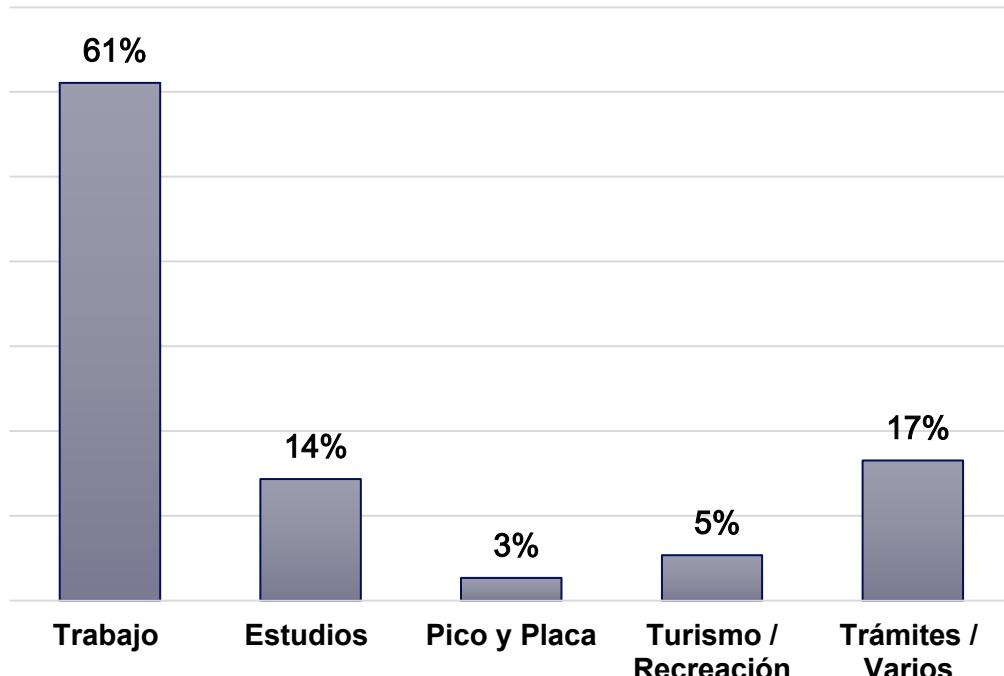


Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)



# METRO DE QUITO

## Motivo del viaje



Fuente: Encuesta realizada por Metro de Quito (marzo 2024)

# Conclusiones

- La ciudad **e**structura sus rutas de Transporte Pùblico de **manera ordenada**, garantizando cobertura y accesibilidad
- Hay procesos clave para la transformación como el SIR (Sistema Integrado de Recaudación).
- La compra de buses eléctricos (Trole) plantea el liderazgo de Quito en aportar al compromiso contra el cambio climático
- El Metro de Quito es un Sistema clave para la ciudad, se consolidó como la solución para viajes de larga distancia

