



Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

36º CONGRESSO ANUAL
E ASSEMBLÉIA GERAL
DE ALAMYS

QUITO 2024 – Sistemas
Ferroviários, Motorizadores do
Desenvolvimento das Cidades



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

Luiz Eduardo Argenton
Vice-Presidente Executivo da
ANPTrilhos

Ações Institucionais para Estimular a
implementação de Autoridades
Metropolitanas no Brasil

A ANPTrilhos - Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos - é uma Associação Civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, com sede em Brasília/DF.

ANPTRILHOS

Missão - Promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil

Visão - Ser reconhecida e respeitada como referência na mobilidade, representando o setor de trilhos, no Brasil e no exterior

Valores - Ética, Responsabilidade, Transparéncia, Comprometimento e Sustentabilidade



Associados

Alamys | Unindo Destinos



CBTU
Companhia Brasileira
de Trens Urbanos



Convênios de cooperação

Alamys | Unindo Destinos



Setor de Passageiros Sobre Trilhos



Panorama - 2023

Alamys | Unindo Destinos

1.133,4

km de extensão



48

linhas



631

estações



4.876

carros de passageiros
operacionais



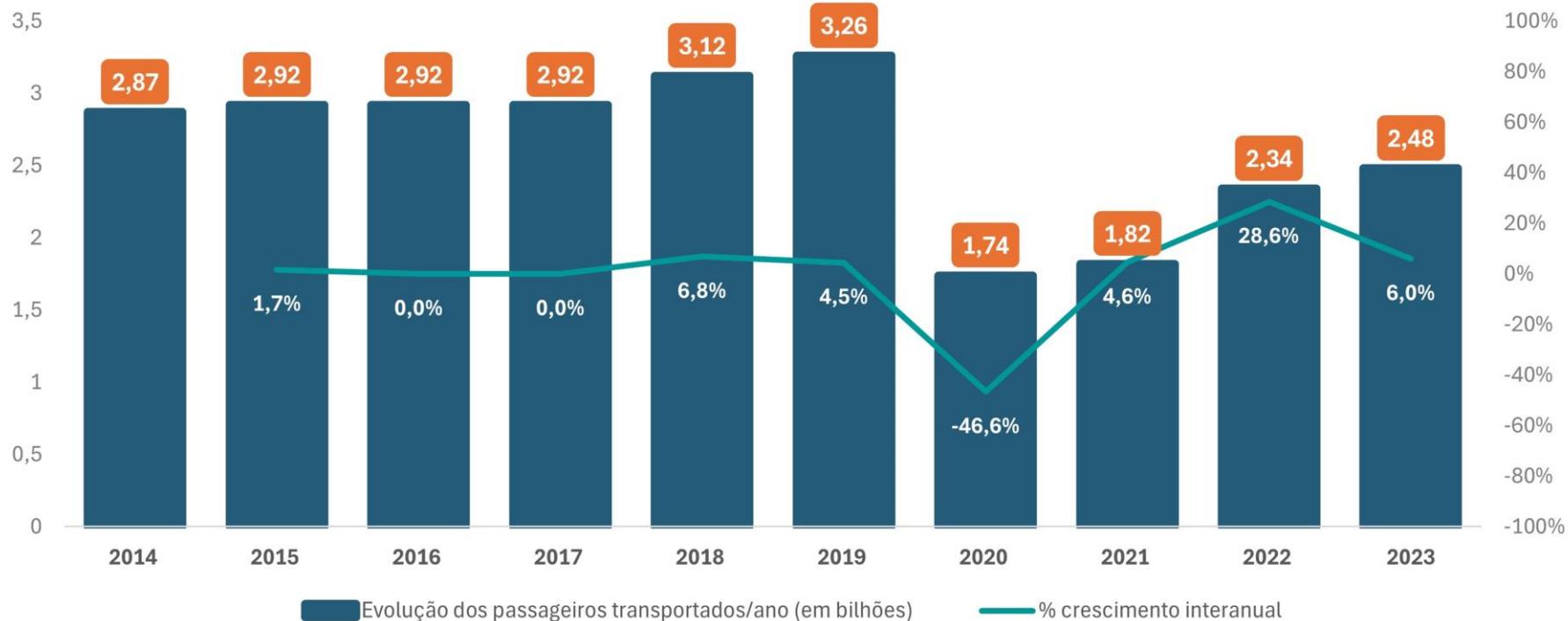
8,19

milhões de passageiros
transportados dia/útil



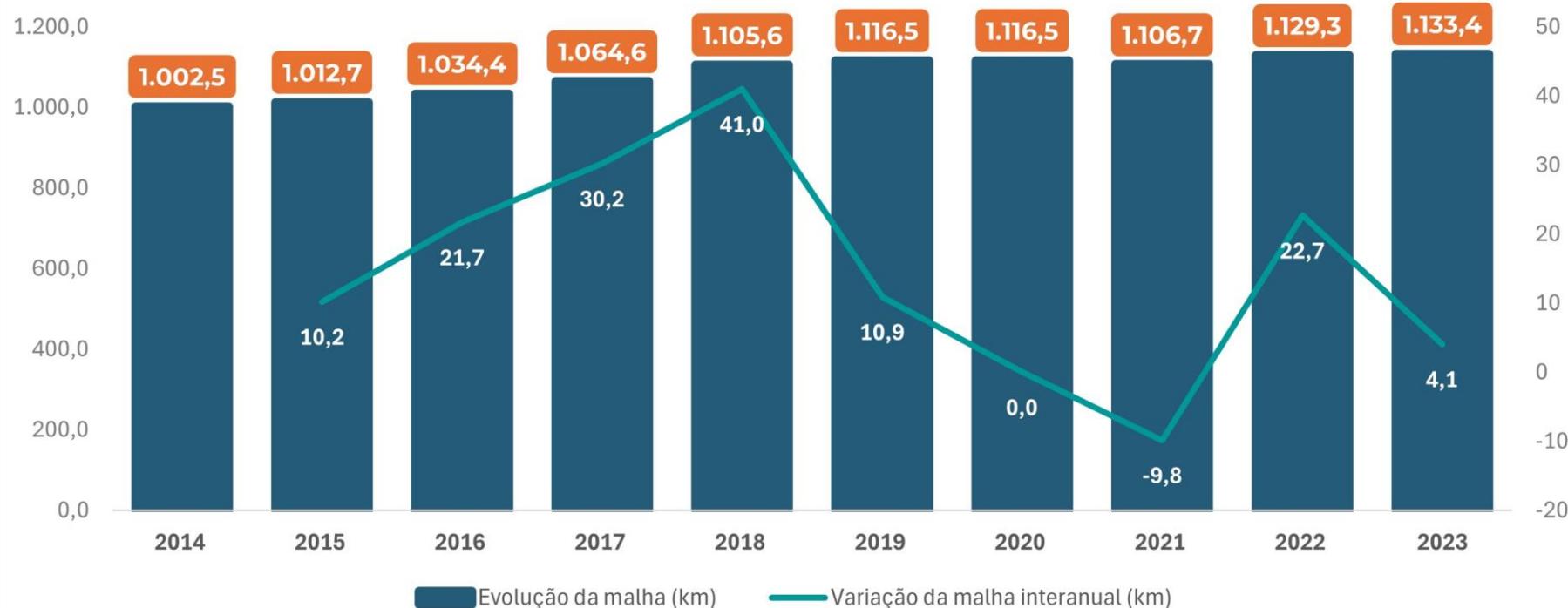
Passageiros transportados

GRÁFICO - Evolução dos passageiros transportados/ano (em bilhões) e % de variação interanual no Brasil 2014-2023



Malha e crescimento

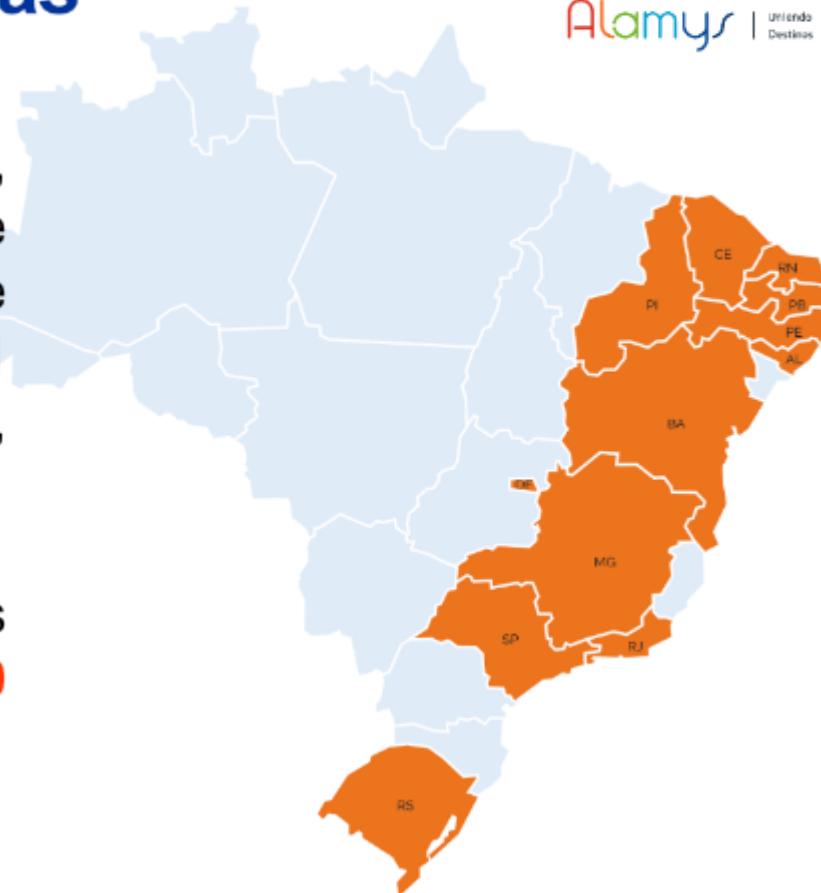
GRÁFICO - Evolução da malha urbana do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil 2014-2023



Operadores e sistemas

O Brasil possui, em operação, **21 sistemas** de transporte urbano de passageiros sobre trilhos, distribuídos em **11 Estados e no Distrito Federal**, cobrindo menos de 50% do país.

Esses sistemas são operados por **16 empresas**, das quais **9 são privadas**.



Autoridade Metropolitana



Brasil em números

O Brasil é uma nação urbana

População (milhões)	203,1
Municípios	5570
Mais de 500 mil	41
De 100 mil a 500 mil	278
De 50 mil a 100 mil	337

Região Metropolitana (RM) acima de 1 milhão habitantes

População urbana	87%
Em 2050	91%
SP, MG e RJ concentram 39,9% da população	
66% dependente de Transporte Público ¹	
22% passam mais de 2 h por dia no trânsito	



Censo IBGE 2022

¹população economicamente ativa

Autoridade Metropolitana

Alamys | Unindo Destinos

ANP
TRILHO

Planejamento
integrado e de longo
prazo

Verificação de impacto sistemático
de cada novo projeto

Validação dos projetos para
recebimento de recursos federais

Transparência na tomada de decisão e
racionalidade na aplicação de recursos

Desvinculação
política das decisões

Autoridade Metropolitana

Autoridade Metropolitana (AM) formalmente criada com representação do estado e dos municípios de uma Região Metropolitana (RM):

- orçamento de todos os governos participantes
- estratégias integradas de Transporte Público (TP), uso do solo e qualidade do ar
- políticas operacionais, tarifárias e de subsídios
- periodicamente audiências com os passageiros

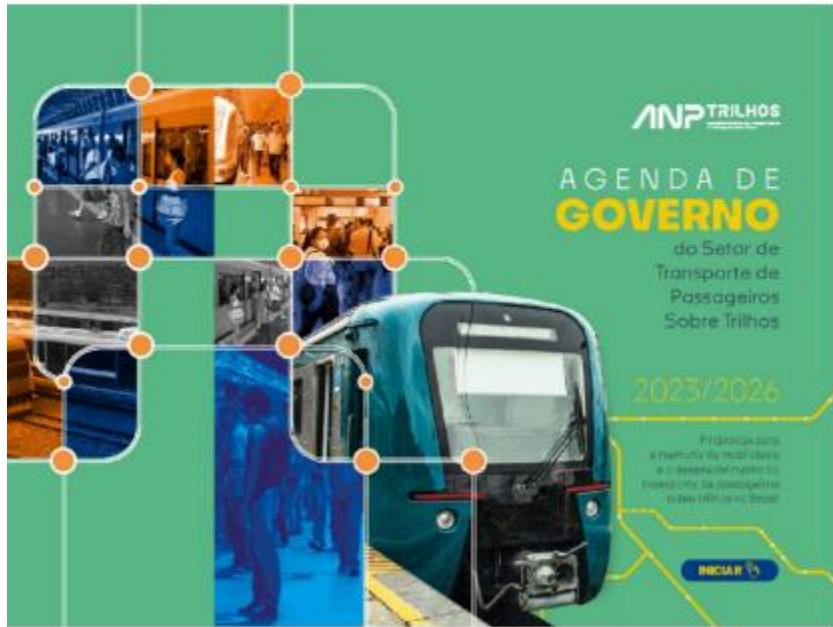


Autoridade Metropolitana

- mecanismos de financiamento outros que os orçamentos estaduais e municipais
- programas de Desenvolvimento Orientado para o Transporte (DOT)
- estrutura de impostos de melhoramento predial para os bairros beneficiados por novas linhas de transporte de passageiros sobre trilhos
- plano para diminuir ou eliminar subsídios de operação



Autoridade Metropolitana



- ordenar e regulamentar o *transporte público* em toda a região metropolitana
- assumir o papel preponderante de desenvolver e executar (i) a *gestão da rede de transporte* urbano, (ii) o *planejamento dos investimentos* e (iii) a garantia da continuidade dos investimentos

Benefícios

- resgate do planejamento de longo prazo
- integração física e tarifária dos modos
- ampliação da modicidade tarifária
- maximização da eficiência das redes de mobilidade
- redução da dependência do aporte de recursos públicos
- aumento da qualidade da prestação de serviços



Incentivos

- repasse prioritário de recursos da União por meio de **programa de transferência obrigatória**
- repasse prioritário de recursos da União por meio de programa de transferência voluntária
- **acesso a bens:** preferência à AM para uso de bens devolvidos ou desativados por concessionárias do serviço de transporte ferroviário com a delegação do governo federal à AM da gestão, administração e exploração de ferrovias ou trechos ferroviários integrantes do Subsistema Ferroviário Federal (SFF)

Tornar a União um agente de estímulo à formação de AM com incentivos aos estados, distrito federal e municípios organizados na forma de AM.

Incentivos

- criação de linha de crédito facilitada para projetos desenvolvidos pela AM, instituída por meio de decreto e endereçada a instituições financeiras públicas, que poderão definir internamente as políticas para a concessão do crédito
- suspensão do IPI, do PIS/PASEP, da COFINS e, quando for o caso, do Imposto de Importação na aquisição, venda e importação de bens utilizados na execução de obras e serviços

Tornar a União um agente de estímulo à formação de AM com incentivos aos estados, distrito federal e municípios organizados na forma de AM.

Incentivos

- Criação de Instituição de fundo privado por meio de lei, com a finalidade de financiar os projetos apresentados pela AM, de natureza privada e patrimônio próprio e sujeito a direitos e obrigações próprias



Tornar a União um agente de estímulo à formação de AM com incentivos aos estados, distrito federal e municípios organizados na forma de AM.

Contrapartida

A União poderá adotar critérios para conceder os benefícios para a AM que preencha, no mínimo, alguns requisitos sem prejuízo dos estabelecidos na legislação (em especial o Estatuto da Metrópole)



Contrapartida

Que a Autoridade Metropolitana:

- seja entidade independente
- atenda à região de influência de mais de um município e de todos os municípios integrantes
- represente por meio dos municípios devidamente consorciados mais de 1 milhão de habitantes ou abranja um valor mínimo de km² de área
- gere benefício à população de todos os municípios integrantes

Contrapartida

Que a Autoridade Metropolitana:

- tenha estabelecido em seu ato de constituição que os municípios consorciados tenham permanência obrigatória mínima de 10 anos, após adesão
- tenha um Fundo Metropolitano para Mobilidade Urbana devidamente constituído com aportes mensais de recursos permanentes do estado e dos municípios consorciados
- promova a integração física e tarifária do projeto estruturante proposto com os demais modos de transporte público já existentes em todos os municípios integrantes

Contrapartida

Que a Autoridade Metropolitana tenha como escopo minimamente:

- racionalização do transporte
- definição de política tarifária integrada
- planejamento integrado de mobilidade urbana
- gestão dos sistemas de transporte e trânsito
- gestão do sistema de bilhetagem
- gestão de receitas acessórias
- definição de políticas para o incentivo do uso do Transporte Público

Contrapartida

Que a Autoridade Metropolitana tenha como objetivo minimamente:

- redução dos níveis de emissão de poluentes
- redução da quantidade de acidentes
- redução de tempo médio do deslocamento dos passageiros
- aumento da eficiência do transporte urbano
- integração física, tarifária e operacional dos diversos modos de transporte

Atuação da ANPTrilhos

- ❖ **Política de Incentivo para a criação da Autoridade Metropolitana**, junto ao Ministério das Cidades;
- ❖ **Política Nacional do Transporte Ferroviário de Passageiros**, junto ao Ministério dos Transportes, contempla a preferência por cidades com Autoridade Metropolitana.



O Brasil precisa agir para equilibrar a oferta e a demanda de transporte de alta capacidade. A carência para investimentos é muito grande, sendo que o motivo não se limita à falta de recursos financeiros, mas também de bons projetos técnicos, algo para o qual a Autoridade Metropolitana pode oferecer respostas definitivas.

A criação da Autoridade Metropolitana é defendida pela ANPTrilhos como uma forma de resgatar o planejamento de longo prazo, essencial ao desenvolvimento e avanço das redes de transporte estruturante de passageiros, bem como à continuidade dos investimentos.







O futuro das cidades precisa passar por sustentabilidade e inclusão social

O atual modelo:

- acarreta elevadas emissões de poluentes
- nos últimos 10 anos, houve 5 milhões de mortes por poluição do ar
- nos últimos 10 anos, foram gastos R\$ 14 bilhões com internações por doenças do aparelho respiratório
- acarreta elevada quantidade de acidentes
- a cada 1 hora, 5 pessoas morrem em acidentes de trânsito
- nos últimos 10 anos, houve 1,6 milhão de feridos com o custo SUS de R\$ 3 bilhões





Obrigado!

contato@anptrilhos.org.br

www.anptrilhos.org.br

@ANPTrilhos