



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

**36º CONGRESSO ANUAL  
E ASSEMBLÉIA GERAL  
DE ALAMYS**

**QUITO 2024 – Sistemas  
Ferroviários, Motorizadores do  
Desenvolvimento das Cidades**



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

**Luiz Eduardo Argenton**

Vice-Presidente Executivo da  
ANPTrilhos

**Ações Institucionais para Estimular a  
implementação de Autoridades  
Metropolitanas no Brasil**

A ANPTrilhos - Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos - é uma Associação Civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, com sede em Brasília/DF.

## ANPTRILHOS

**Missão** - Promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil

**Visão** - Ser reconhecida e respeitada como referência na mobilidade, representando o setor de trilhos, no Brasil e no exterior

**Valores** - Ética, Responsabilidade, Transparência, Comprometimento e Sustentabilidade

# Associados



# Convênios de cooperação







# Setor de Passageiros Sobre Trilhos

# Panorama - 2023

**1.133,4**  
km de extensão



**48**  
linhas



**631**  
estações



**4.876**

carros de passageiros  
operacionais



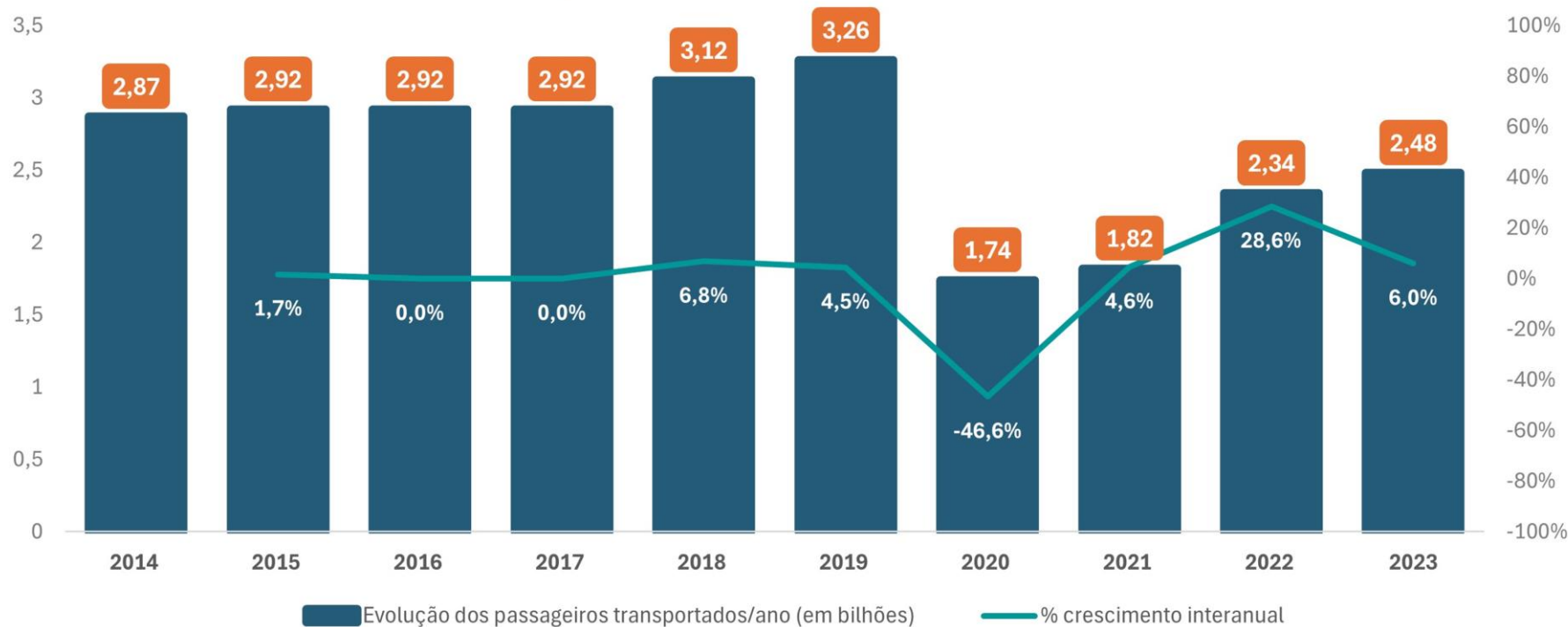
**8,19**

milhões de passageiros  
transportados dia/útil



# Passageiros transportados

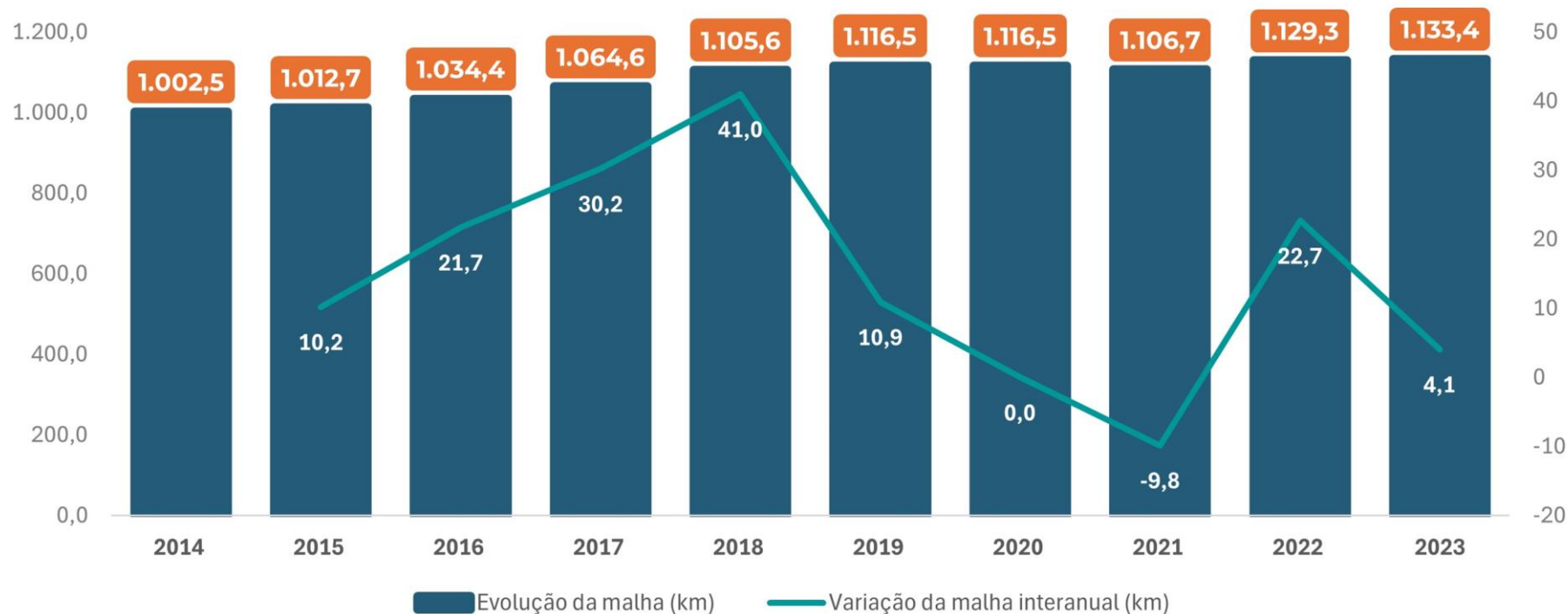
GRÁFICO - Evolução dos passageiros transportados/ano (em bilhões) e % de variação interanual no Brasil 2014-2023





# Malha e crescimento

GRÁFICO - Evolução da malha urbana do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil 2014-2023



# Operadores e sistemas

O Brasil possui, em operação, **21 sistemas** de transporte urbano de passageiros sobre trilhos, distribuídos em **11 Estados e no Distrito Federal**, cobrindo menos de 50% do país.

Esses sistemas são operados por **16 empresas**, das quais **9 são privadas**.





# Autoridade Metropolitana

# Brasil em números

## O Brasil é uma nação urbana

População (milhões)	203,1
Municípios	5570
Mais de 500 mil	41
De 100 mil a 500 mil	278
De 50 mil a 100 mil	337

## Região Metropolitana (RM) acima de 1 milhão habitantes

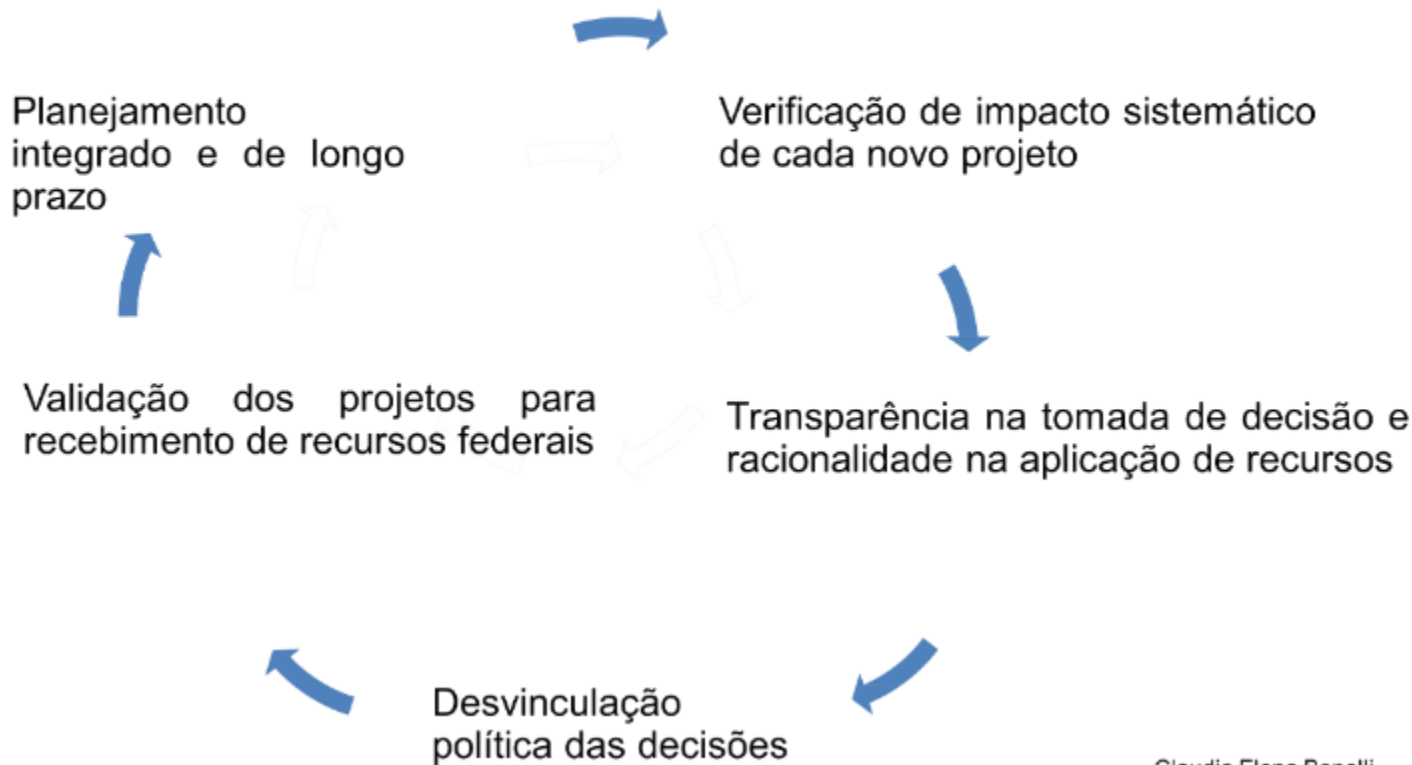
População urbana	87%
Em 2050	91%
SP, MG e RJ concentram 39,9% da população	
66% dependente de Transporte Público <sup>1</sup>	
22% passam mais de 2 h por dia no trânsito	



Censo IBGE 2022

<sup>1</sup>população economicamente ativa

# Autoridade Metropolitana





# Autoridade Metropolitana

*Autoridade Metropolitana (AM) formalmente criada com representação do estado e dos municípios de uma Região Metropolitana (RM):*

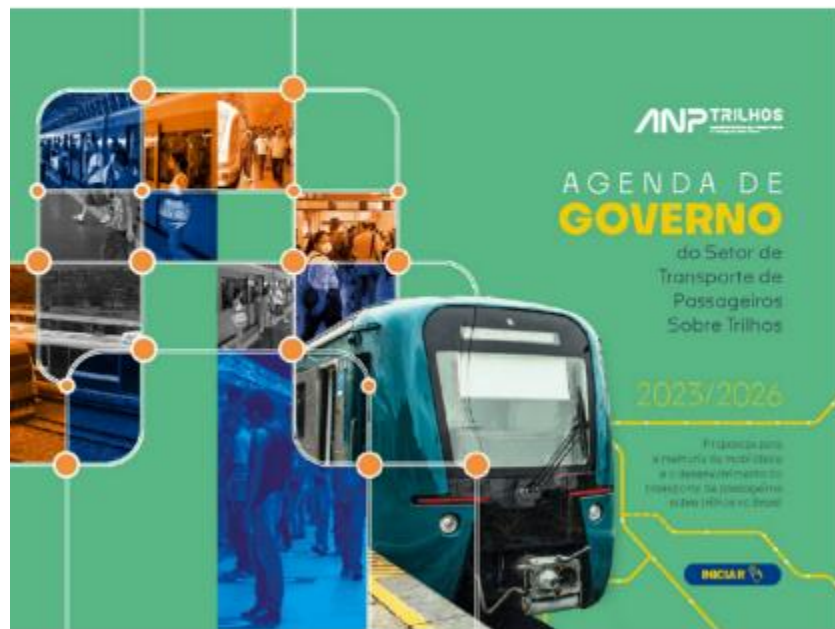
- orçamento de todos os governos participantes
- estratégias integradas de Transporte Público (TP), uso do solo e qualidade do ar
- políticas operacionais, tarifárias e de subsídios
- periodicamente audiências com os passageiros



- *mecanismos de financiamento outros que os orçamentos estaduais e municipais*
- *programas de Desenvolvimento Orientado para o Transporte (DOT)*
- *estrutura de impostos de melhoramento predial para os bairros beneficiados por novas linhas de transporte de passageiros sobre trilhos*
- *plano para diminuir ou eliminar subsídios de operação*



# Autoridade Metropolitana



- *ordenar e regulamentar o transporte público* em toda a região metropolitana
- assumir o papel preponderante de desenvolver e executar (i) a *gestão da rede de transporte urbano*, (ii) o *planejamento dos investimentos* e (iii) a garantia da continuidade dos investimentos

# Benefícios

- resgate do planejamento de longo prazo
- integração física e tarifária dos modos
- ampliação da modicidade tarifária
- maximização da eficiência das redes de mobilidade
- redução da dependência do aporte de recursos públicos
- aumento da qualidade da prestação de serviços





- repasse prioritário de recursos da União por meio de **programa de transferência obrigatória**
- repasse prioritário de recursos da União por meio de programa de transferência voluntária
- **acesso a bens:** preferência à AM para uso de bens devolvidos ou desativados por concessionárias do serviço de transporte ferroviário com a delegação do governo federal à AM da gestão, administração e exploração de ferrovias ou trechos ferroviários integrantes do Subsistema Ferroviário Federal (SFF)

**Tomar a União um agente de estímulo à formação de AM com incentivos aos estados, distrito federal e municípios organizados na forma de AM.**



- criação de **linha de crédito facilitada para projetos** desenvolvidos pela AM, instituída por meio de decreto e endereçada a instituições financeiras públicas, que poderão definir internamente as políticas para a concessão do crédito
- suspensão do **IPI**, do **PIS/PASEP**, da **COFINS** e, quando for o caso, do Imposto de Importação na aquisição, venda e importação de bens utilizados na execução de obras e serviços

**Tornar a União um agente de estímulo à formação de AM com incentivos aos estados, distrito federal e municípios organizados na forma de AM.**

- Criação de Instituição de fundo privado por meio de lei, com a finalidade de financiar os projetos apresentados pela AM, de natureza privada e patrimônio próprio e sujeito a direitos e obrigações próprias



**Tornar a União um agente de estímulo à formação de AM com incentivos aos estados, distrito federal e municípios organizados na forma de AM.**

# Contrapartida

A União poderá adotar critérios para conceder os benefícios para a AM que preencha, no mínimo, alguns requisitos sem prejuízo dos estabelecidos na legislação (em especial o Estatuto da Metrópole)



Que a Autoridade Metropolitana:

- seja entidade independente
- atenda à região de influência de mais de um município e de todos os municípios integrantes
- represente por meio dos municípios devidamente consorciados mais de 1 milhão de habitantes ou abranja um valor mínimo de km<sup>2</sup> de área
- gere benefício à população de todos os municípios integrantes

Que a Autoridade Metropolitana:

- tenha estabelecido em seu ato de constituição que os municípios consorciados tenham permanência obrigatória mínima de 10 anos, após adesão
- tenha um Fundo Metropolitano para Mobilidade Urbana devidamente constituído com aportes mensais de recursos permanentes do estado e dos municípios consorciados
- promova a integração física e tarifária do projeto estruturante proposto com os demais modos de transporte público já existentes em todos os municípios integrantes



Que a Autoridade Metropolitana tenha como escopo minimamente:

- racionalização do transporte
- definição de política tarifária integrada
- planejamento integrado de mobilidade urbana
- gestão dos sistemas de transporte e trânsito
- gestão do sistema de bilhetagem
- gestão de receitas acessórias
- definição de políticas para o incentivo do uso do Transporte Público

Que a Autoridade Metropolitana tenha como objetivo minimamente:

- redução dos níveis de emissão de poluentes
- redução da quantidade de acidentes
- redução de tempo médio do deslocamento dos passageiros
- aumento da eficiência do transporte urbano
- integração física, tarifária e operacional dos diversos modos de transporte

# Atuação da ANPTrilhos

- ❖ **Política de Incentivo para a criação da Autoridade Metropolitana**, junto ao Ministério das Cidades;
- ❖ **Política Nacional do Transporte Ferroviário de Passageiros**, junto ao Ministério dos Transportes, contempla a preferência por cidades com Autoridade Metropolitana.



*O Brasil precisa agir para equilibrar a oferta e a demanda de transporte de alta capacidade. A carência para investimentos é muito grande, sendo que o motivo não se limita à falta de recursos financeiros, mas também de bons projetos técnicos, algo para o qual a Autoridade Metropolitana pode oferecer respostas definitivas.*

*A criação da Autoridade Metropolitana é defendida pela ANPTrilhos como uma forma de resgatar o planejamento de longo prazo, essencial ao desenvolvimento e avanço das redes de transporte estruturante de passageiros, bem como à continuidade dos investimentos.*









## **O futuro das cidades precisa passar por sustentabilidade e inclusão social**

*O atual modelo:*

- *acarreta elevadas emissões de poluentes*
- *nos últimos 10 anos, houve 5 milhões de mortes por poluição do ar*
- *nos últimos 10 anos, foram gastos R\$ 14 bilhões com internações por doenças do aparelho respiratório*
- *acarreta elevada quantidade de acidentes*
- *a cada 1 hora, 5 pessoas morrem em acidentes de trânsito*
- *nos últimos 10 anos, houve 1,6 milhão de feridos com o custo SUS de R\$ 3 bilhões*





# Obrigado!

[contato@anptrilhos.org.br](mailto:contato@anptrilhos.org.br)  
[www.anptrilhos.org.br](http://www.anptrilhos.org.br)  
[@ANPTrilhos](https://www.instagram.com/ANPTrilhos)