



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

**CAF: CONFIANZA
EN MOVIMIENTO**

Asamblea General Alamys. Quito
Abril 2024

Índice



CAF HOY



PROYECTO METRO DE QUITO





CAF: HOY



1. CAF HOY

LÍDER INTERNACIONAL EN SISTEMAS DE TRANSPORTE COLECTIVO Y SOLUCIONES DE MOVILIDAD

PRODUCTOS Y SERVICIOS DE CAF:

/ VEHÍCULOS FERROVIARIOS

/ AUTOBUSES

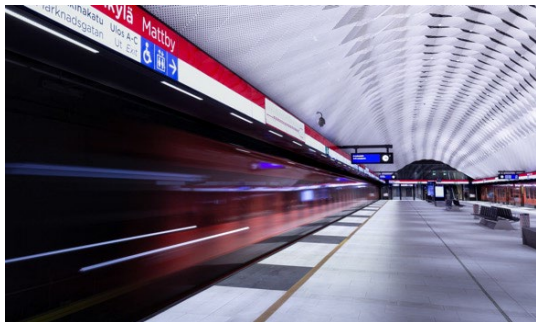
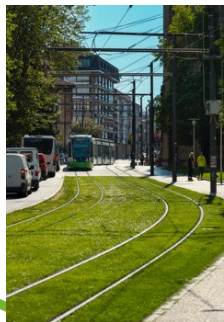
/ SERVICIOS

/ SEÑALIZACIÓN

/ COMPONENTES

/ SISTEMAS INTEGRALES DE TRANSPORTE

- | | |
|--|-----------------------|
| • Vehículos de transporte colectivo | • Electrificación |
| • Otros Sistemas Electromecánicos | • Operación |
| • Señalización | • Obra Civil |
| • Mantenimiento | • Servicios Digitales |
| • Sistemas de Información y Comunicación | |



1. CAF HOY / PRESENCIA GLOBAL

FERROVIARIO

+ 40

PAÍSES

+ 200

PROYECTOS

+ 30.000

MILLONES €

+ 100

CENTROS DE
MANTENIMIENTO

IMPLANTACIÓN INDUSTRIAL
EN ESPAÑA, EEUU, FRANCIA,
INGLATERRA, MÉXICO Y
BRASIL

6

/ MÁS DE 4.800 TRENES ENTREGADOS, MÁS DE 1.000 COCHES REHABILITADOS





PROYECTO METRO DE QUITO

2. PROYECTO METRO DE QUITO

ALCANCE DEL PROYECTO

- / MATERIAL RODANTE: 18 UNIDADES DE 6 COCHES
- / VEHICULOS AUXILIARES
- / EQUIPOS DE TALLER
- / LOTE DE REPUESTOS





2. PROYECTO METRO DE QUITO

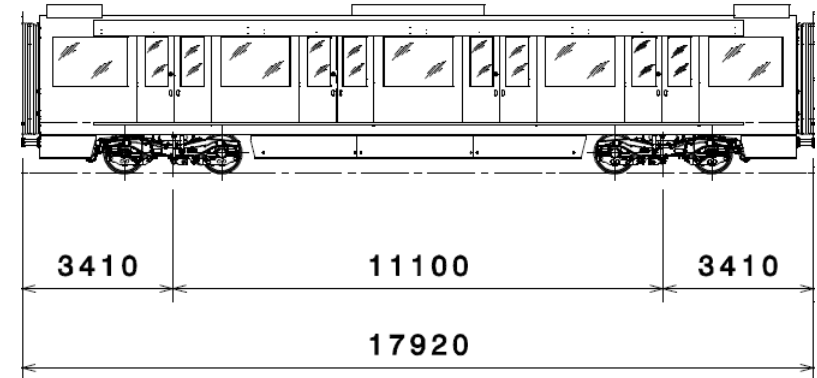
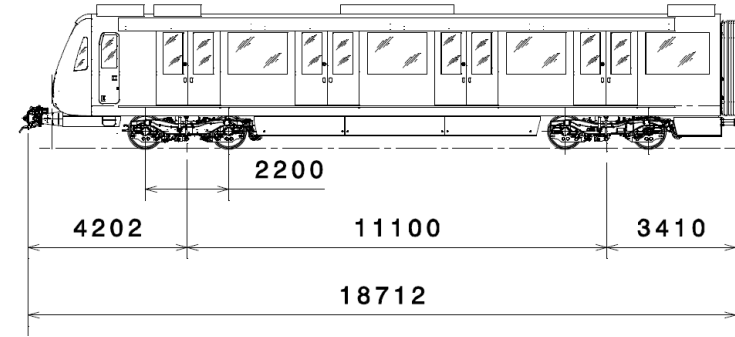
DATOS TÉCNICOS DEL MATERIAL RODANTE:

Composición : MC-R-S-S-R-MC

- Coche MC: Coche Motor Cabina
- Coche R: Coche Remolque (Pantógrafo)
- Coche S: Coche Motor
- 4 Bogies Remolque + 8 Bogies Motores

Dimensiones generales:

- Longitud del tren de 6 coches : 109.104 mm
- Longitud coches extremos: 18.712 mm
- Longitud coches intermedios entre ganchos: 17.920 mm
- Altura máxima sobre nivel de carriles: 3.800 mm
- Altura de piso sobre nivel carriles: 1.125 mm
- Ancho máximo de caja: 2.800 mm



2. PROYECTO METRO DE QUITO

DATOS TÉCNICOS DEL MATERIAL RODANTE:

Características de las unidades:

- | | |
|---|-----------------------|
| • Material Caja | Aluminio |
| • Velocidad máxima circulación comercial | 100 km/h |
| • Velocidad de diseño | 120 km/h |
| • Aceleración máxima | 1,25 m/s ² |
| • Aceleración media de 0 a 27km/h (con Jerk) | 1,13 m/s ² |
| • Tensión nominal de catenaria | 1.500 Vcc |
| • Capacidad total de pasajeros (8 pax/m ²): | 1.592 |
| • Capacidad de pasajeros sentados: | 144 |



2. PROYECTO METRO DE QUITO

FINANCIAMIENTO

Contrato financiado 100% por el Gobierno de España en términos concesionales a través de los fondos FIEM.*

- Necesidad de fabricar en España
- Concesionalidad del 35%
- Necesidad de garantía soberana del Ecuador



* https://comercio.gob.es/Financiacion_para_internacionalizacion/FIEM/Paginas/index.aspx

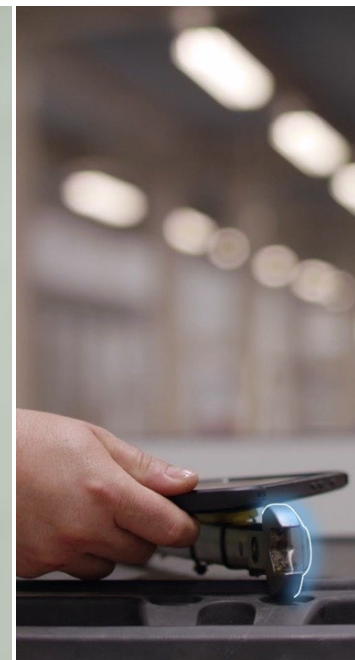
2. PROYECTO METRO DE QUITO

MANTENIMIENTO DIGITAL



/ LA TECNOLOGÍA QUE NOS LLEVA A LA MOVILIDAD DEL FUTURO

Uno de los servicios más innovadores de CAF:
Leadmind es la plataforma que monitoriza,
almacena e interpreta los datos generados
tanto por los vehículos como por el operador
y la infraestructura. Convierte estos datos en
información y permite la maximización de la
seguridad, la optimización de los costes y la
generación de diversos servicios para el
operador.



TRUST IN MOTION

WHEN YOU TRAVEL IN GOOD
COMPANY, THE JOURNEY IS
ALWAYS BETTER.

TRUST is demonstrated by customers' confidence in CAF as a reliable partner to respond to their urban and interurban mobility challenges. Our firm commitment to continuous innovation keeps us IN MOTION, constantly improving and moving forward, contributing to our planet's sustainability and quality of life for all.