



FERROCARRILES METROPOLITANOS DE ANDALUCÍA

José María Rivera Zafra / Director Gerente AOPJA

Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

Alamyrs
Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

M
Metropolitano
de Granada

A
Junta
de Andalucía



FERROCARRILES METROPOLITANOS DE ANDALUCÍA

○ Presentación

Ferrocarriles Metropolitanos de Andalucía
de 2022 a la actualidad y futuro



	Kilómetros	Trenes	Paradas	Mill Viajeros/2022
METRO DE SEVILLA	18	21	21	16,2
METRO DE MÁLAGA	12	14	17	6,7
METRO DE GRANADA	16	15	26	11
TOTAL	46	50	64	33,9



Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

- Recuperación de la energía de frenado
- Simuladores de Conducción
- Instalación de equipos de medición de la calidad del aire
- Mejora sistemas de comunicaciones,
- Mejora sistemas de señalización
- Mejora sistemas de billeteaje
- Gemelo Digital BIM
- Medidas de eficiencia energética iluminación
- Restauraciones Vegetales
- Engrasadores automáticos
- Puntos de recarga eléctrica vehículos
- Instalaciones fotovoltaicas de autoconsumo
- Infraestructura facilitar la movilidad
-



UNIÓN EUROPEA

NextGenerationEU
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia



Junta de Andalucía





UNIÓN EUROPEA

NextGenerationEU
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia



Junta de Andalucía



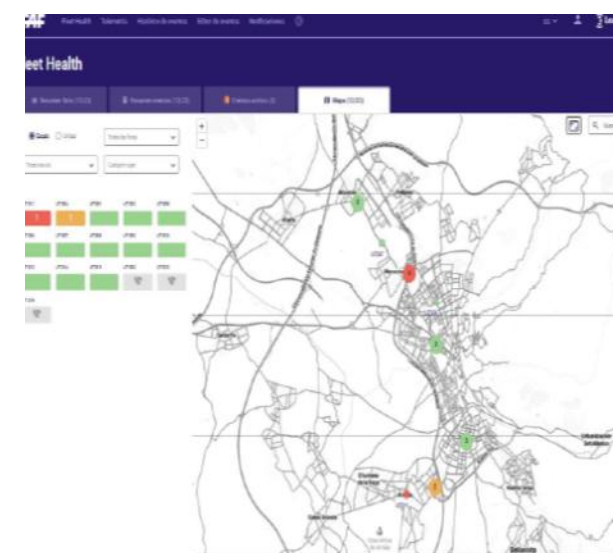
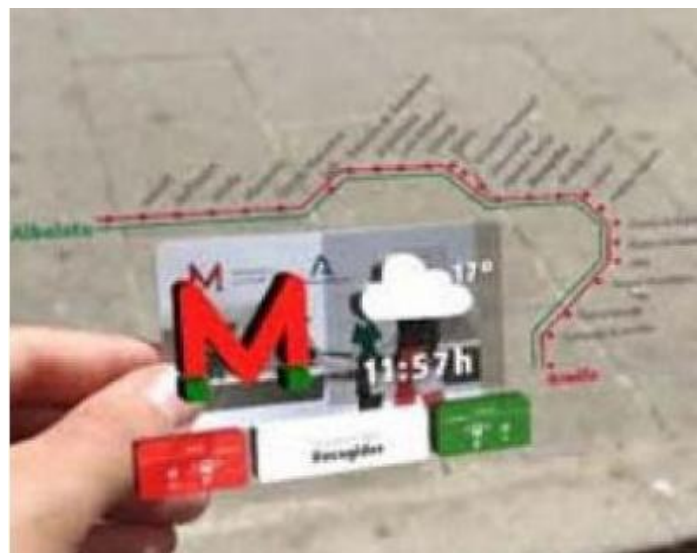


UNIÓN EUROPEA

NextGenerationEU
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia



Junta de Andalucía



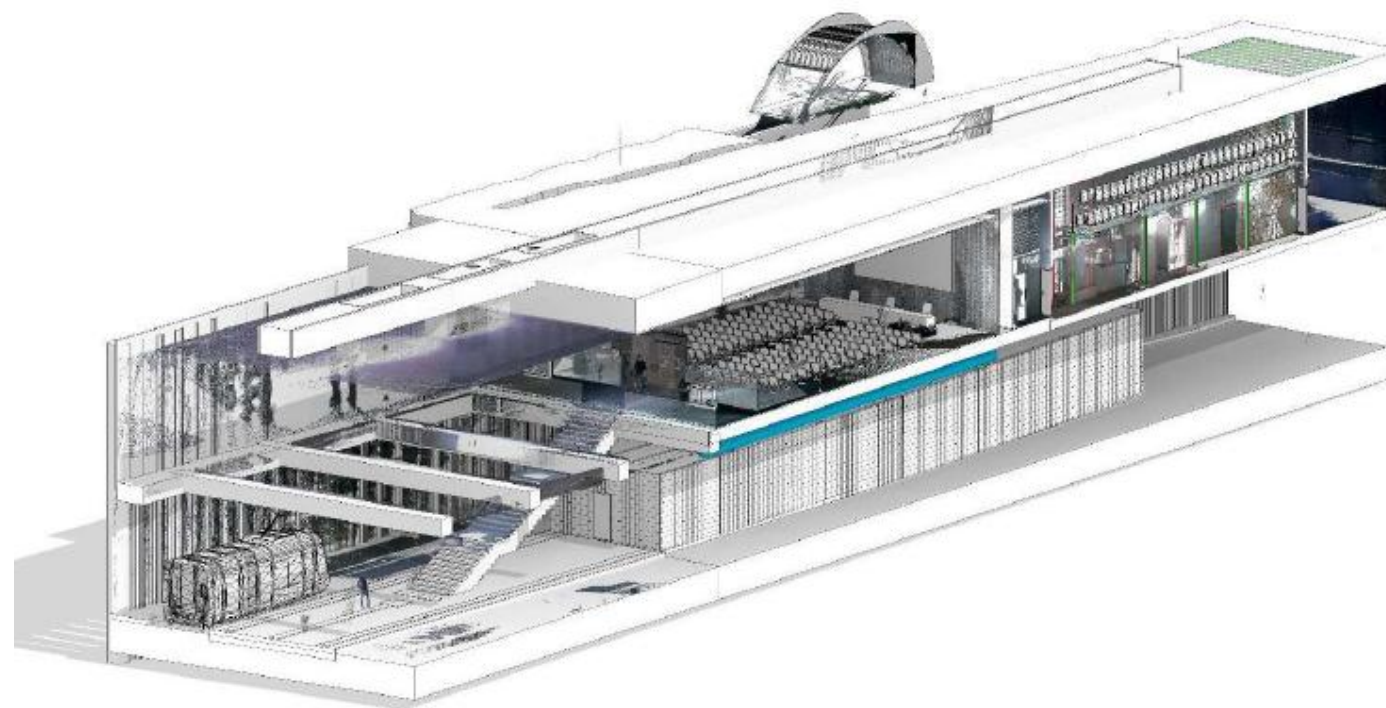


UNIÓN EUROPEA

NextGenerationEU
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia



Junta de Andalucía



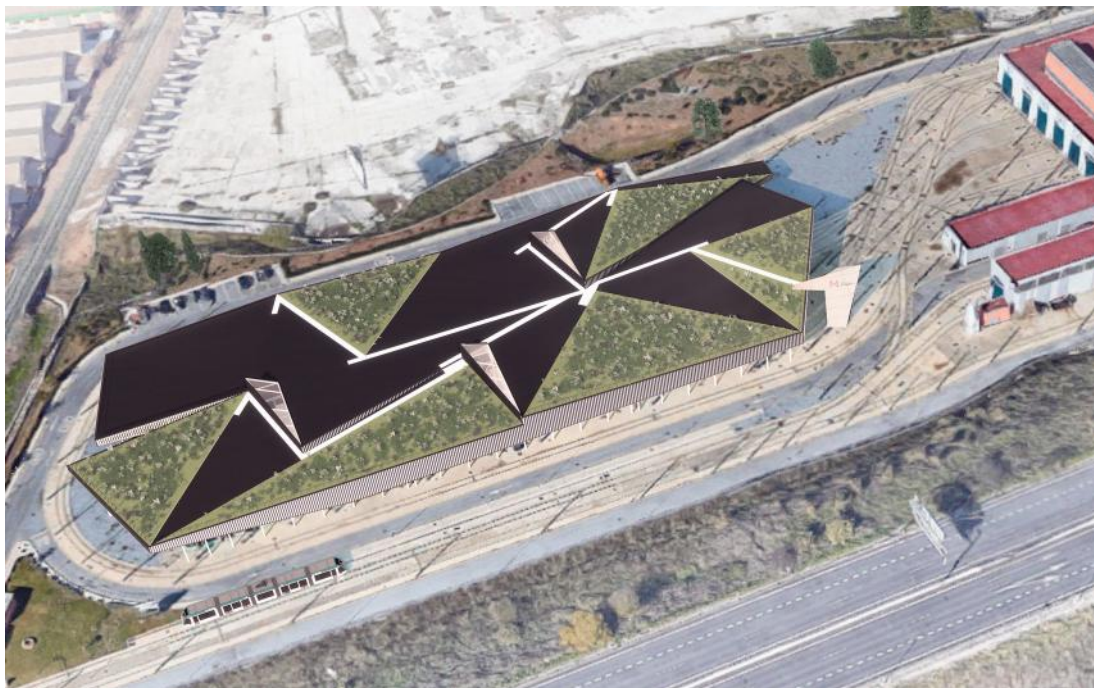


METRO DE GRANADA



Metropolitano
de Granada

METRO GRANADA 2022



Prolongación Sur del Metropolitano de Granada. Tramo I: Armilla – Churriana



TRANSPORTE

El Metro de Granada ampliará su flota a 23 trenes: la Junta licita la compra de ocho nuevas unidades

El presupuesto base asciende a 43,8 millones de euros, con un plazo para la entrega y pruebas de las unidades de 22 meses

METRO GRANADA 2024



METRO GRANADA 2024



METRO GRANADA 2024



METRO GRANADA 2024

METRO DE GRANADA

La ampliación Sur del Metro de Granada avanza en tres municipios y acelerará en verano

Unas obras que avanzan de forma simultánea en Armilla, Churriana de la Vega y Las Gabias y que acelerarán durante este próximo verano.

EFE

Granada | 11.06.2024 09:01





TRAMBAHÍA



Tram**bahía**

TRAMBAHÍA 2022



TRAMBAHÍA 2024



Puesta en servicio TRAMBAHÍA
Octubre 2022



Crecimiento 2024 vs 2023 $\approx 8\%$

TRAMBAHÍA 2024



DIARIO DE CADIZ



TRANSPORTE PÚBLICO

El Trambahía refuerza el servicio con ocho trenes adicionales durante los fines de semana y festivos

Desde este sábado, 22 de junio, habrá cuatro trenes más por sentido en su recorrido entre Pelagatos y Cádiz



METRO DE MÁLAGA



METRO MÁLAGA 2022

Demanda 2022:
6.700.279 usuarios



METRO MÁLAGA 2024

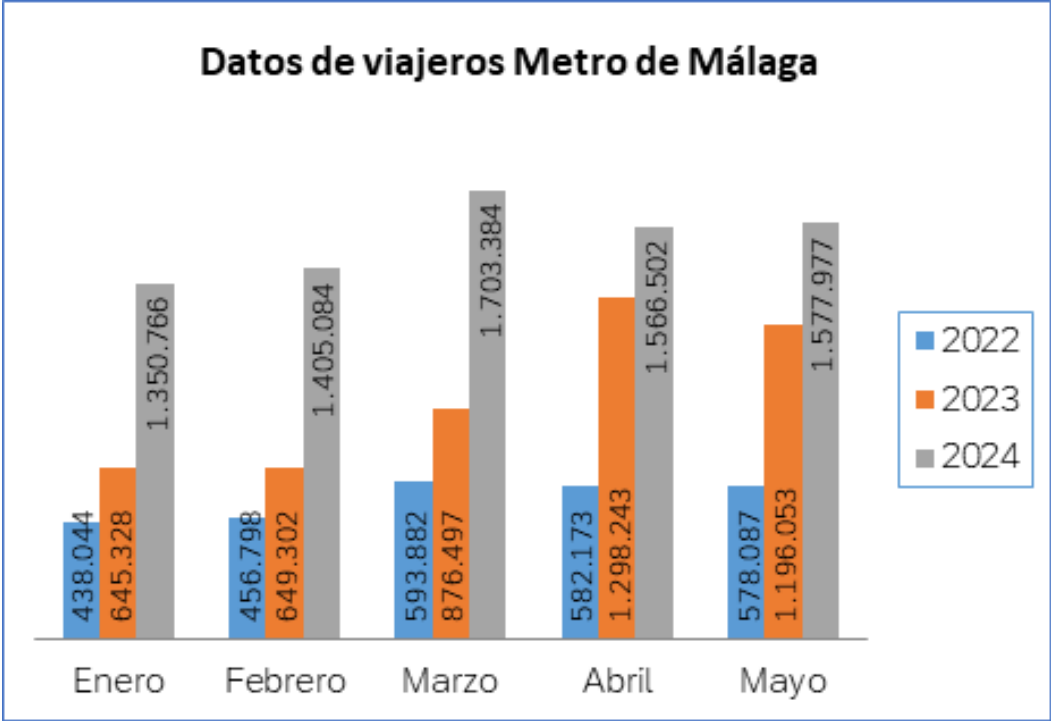


Demanda 2023:
13.606.294 usuarios



METRO MÁLAGA 2024

DEMANDA METRO MÁLAGA	2022	2023	2024
Enero	438.044	645.328	1.350.766
Febrero	456.798	649.302	1.405.084
Marzo	593.882	876.497	1.703.384
Abril	582.173	1.298.243	1.566.502
Mayo	578.087	1.196.053	1.577.977
TOTAL	2.648.984	4.665.423	7.603.713



El feliz arranque de los nuevos trenes del Metro de Málaga

La incorporación de los 4 convoyes ha permitido ya el paso de trenes cada 5 minutos en hora punta, lo que supone una rebaja cercana al minuto.

25 septiembre, 2023 - 13:12


 GUARDAR

METRO MÁLAGA 2024



Las obras del Metro de Málaga avanzan con el inicio de la ejecución de las pantallas a principios de julio



Rocío Díaz ha anunciado que a principios de julio comenzará la ejecución de las pantallas en la zona de Armenual de la Mota, y en



METRO DE SEVILLA



METRO SEVILLA 2022

Demanda 2022 Línea 1:
16.207.709 usuarios



METRO SEVILLA 2024

Demanda 2023 Línea 1:
20.429.032 usuarios

Construcción de la Línea 3

Dirección General de Infraestructuras del
Transporte, avanza con las obras de la Línea 3
Norte, estando en construcción el ramal
técnico y el subtramo 1



METRO SEVILLA 2024

 20minutos

SEVILLA



Diez empresas aspiran a la actualización de la línea 2 del metro de Sevilla y a analizar su posible llegada al Aljarafe

20MINUTOS | NOTICIA | 29.05.2024 - 13:16H



- El proyecto actual data del año 2011 y entonces se contemplaron 17 estaciones desde Torre Triana, en la Cartuja, hasta Torreblanca, pasando por Sevilla Este.
- La Junta adjudica las obras del segundo tramo de la línea 3 del metro, que no implicarán cortes de tráfico en la Ronda Urbana Norte.



AGENCIA DE OBRA PÚBLICA
DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

FERROCARRILES METROPOLITANOS ANDALUCES



	Kilómetros	Trenes	Paradas	Mill Viajeros/2023
METRO DE SEVILLA	18	21	21	20,4
METRO DE MÁLAGA	12	14	17	13,6
Renfe - Guadalmedina - Atarazanas	1	4	2	
METRO DE GRANADA	16	15+8	26	14,2
TRANVÍA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ	24	7	21	2
TOTAL	71	69	87	50,2

KILÓMETROS: 46 ➡ 71 kms
 Nº PARADAS: 64 ➡ 87 paradas
 Nº TRENES: 50 ➡ 69 trenes

Año 2022 33,9 millones
 Año 2023 **50,2 millones**





Trambahía

Colegio de Caminos, Canales y Puertos
Mejor Obra Pública Andaluza 2023



Metro de Málaga

Confederación de Empresarios de Málaga
Empresa del Año 2023



Metro de Sevilla
Global Light Rail Awards 2023
Mejor Iniciativa Medioambiental y Sostenibilidad

#EuropaSeSiente
Conectada

Europa
SE SIENTE 2024

#EUROPASESIENTE CONECTADA

Trambahía

Leer más...

Tranvía de la Bahía de Cádiz. El Trambahía es un sistema de transporte metropolitano que conecta, de forma segura y sostenible, los municipios de Chiclana de la Frontera, San Fernando y Cádiz capital en 23,5 km. La mayor apuesta en materia de movilidad de la Junta de Andalucía en la provincia de Cádiz cofinanciada con fondos europeos, tanto desde el punto de vista de la inversión, como de la innovación y cambio de hábitos en los ciudadanos de la Bahía. FEDER Andalucía

18 Me gusta

PERO EL MEJOR RECONOCIMIENTO Y POR EL QUE TRABAJAMOS DÍA A DÍA



Encuesta de satisfacción

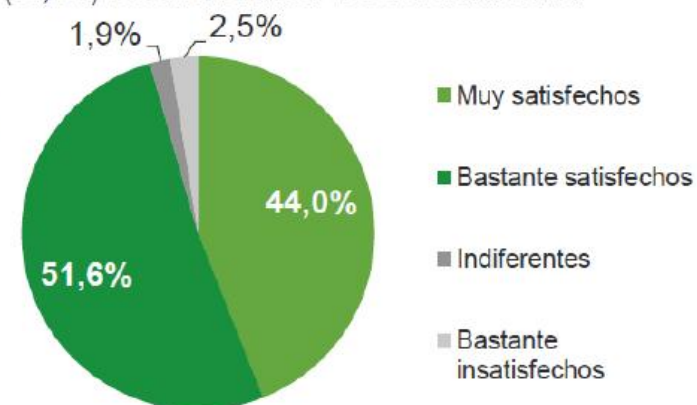
ÍNDICE DE CALIDAD PERCIBIDA 8,72 sobre 10, Notable alto

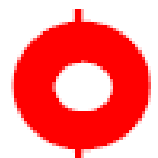
8,72

RECOMENDACIÓN TRAMBAHÍA

Un alto porcentaje de viajeros (80,3%) recomendaría el uso del Trambahía.

NIVEL DE SATISFACCIÓN





Valoración del usuario de **8,78**



metro
Málaga

via libre

La revista del Ferrocarril desde 1964



[Internacional](#) ▾ [Infraestructura](#) ▾ [Operadores](#) ▾ [Material](#) ▾ [Empresas](#) ▾ [Otras secciones](#) ▾ [Publicaciones](#) ▾ [Hemeroteca](#) ▾ [Multimedia](#) ▾

Portada: Noticia de actualidad



Metro de Málaga, reconocido por la OCU como el mejor metro de España

Los usuarios han otorgado al suburbano malagueño la máxima puntuación en todas las categorías analizadas en un estudio de la Organización de Consumidores y Usuarios

Metro de Málaga ha sido proclamado como el mejor metro de España, según un estudio sobre el transporte público de la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU). El suburbano malagueño ha conseguido la máxima puntuación en todas las categorías analizadas en dicho estudio.



PRÓXIMAS PUESTAS EN SERVICIO



TRANVÍA DE
ALCALÁ DE GUADAÍRA

Al fin, el tranvía echa a andar 13 años después

Nuevo paso en el proceso de puesta a punto de los trenes para circular en la capital



Un tranvía sale de la cochera, este viernes. / Fotografías y vídeo Jason Moyano / Diario JAÉN.

LAURA DÍAZ BARRIO
12 ENE 2024 / 14:05 H.

Julio 20XX
ALAMYS “ANDALUCÍA”
Rumbo a la neutralidad climática

	Estado	Kilómetros	Paradas	Mill Viajeros/año
METRO DE SEVILLA	En servicio	18	21	23
<u>Ampliación Línea 3 Norte</u>	En obras	9	12	13,3
METRO DE MÁLAGA	En servicio	12	17	18
<u>Renfe - Guadalmedina - Atarazanas</u>	En servicio	1	2	
<u>Ampliación Hospital Civil</u>	En obras	1,8	3	4
METRO DE GRANADA	En servicio	16	26	17
<u>Prolongación Sur</u>	En obras	4,6	7	2
TRANVÍA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ	En servicio	24	21	2,4
TRANVÍA DE JAÉN	En obras	4,7	10	1
TRANVÍA DE ALCALÁ DE GUADAÍRA	En obras	12,5	11	2,1
TOTAL EN SERVICIO		71	87	60,4
TOTAL		103,6	130	82,8



REFLEXIÓN PARA EL INICIO DEL COLOQUIO

BONIFICACIÓN DE LAS TARIFAS

Efecto en las Explotaciones
y
Percepción del Usuario





Pablo Escoda Villacorta • 1er

CEO at a Light rail PPP project in Madrid (SPAIN)

2 semanas •

Leo con preocupación ".... cada swiftie se dejó 1.200 € en alojamiento o merchandising"

Pero para el billete turístico de 48 h que les otorga el "superpoder" de la movilidad ilimitada en la Comunidad de Madridsolo están dispuestos a pagar 14,20 €.

Taylor Swift, punta del iceberg de la industria de la música en directo



Taylor Swift, punta del iceberg de la industria de la música en directo

expansion.com

Jorge Maroto Gómez y 7 personas más



Recomendar



Comentar



Compartir



Enviar



Comités Técnicos Alamys

**Gracias por
su atención**

**Movilidad
Urbana
Sostenible**

**Soluciones Energéticas
y Ambientales
para un metro
más eficiente**

