



# STADLER Hitos de Movilidad Sostenible

## Mikel Fernández



## ÍNDICE

### ○ STADLER

- Sobre Nosotros
- Historia
- Nuestra fábrica
- Productos

### ○ HITOS de Movilidad Sostenible

### ○ Réconds Guinness

## Stadler Group

24.414,10 mill CHF en cartera

+14.000 Trabajadores

15 Plantas de fabricación

## Stadler Valencia

6.254,00 mill EUR en cartera

+2.500 Trabajadores

+500 Ingenieros en diseño

+125 Años de Historia



**Movilidad Urbana Sostenible**

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente



Talleres Devis

MACOSA  
Material y  
Construcciones S.A.

Cooperación  
con GM/EMD para  
Locomotoras DE

GEC  
ALSTHOM



Nueva planta en  
ALBUIXECH

VOSSLOH ESPAÑA  
S.A.



1º EURO4000 y  
CITYLINK

1897

1947

1960

1989

1997

2005

2006





ERION  
Mantenimiento  
ferroviario

1º EUROLIGHT y  
TRAMLINK

**STADLER**

STADLER RAIL  
VALENCIA



EURODUAL  
Homologación y  
puesta en marcha



Stadler gana el macro  
contrato de trenes  
gran capacidad para  
RENFE



Stadler gana el contrato  
más grande de su  
historia. Hasta 504  
Trenes-tram para el  
consorcio Germano-  
Austriaco VDV



EURO9000  
Homologación y  
Puesta en marcha

**2007**

**2010**

**2016**

**2020**

**2021**

**2022**

**2023**



200.000m<sup>2</sup> dedicados al diseño, fabricación y puesta en marcha de locomotoras, trenes de pasajeros, LRVs y bogies



SEGMENTO			MODULAR CONCEPTS Adhesion drive	CONCEPTOS TAILOR MADE Adhesion and rack-and-pinion drive
<b>TRANSPORTE URBANO</b>				
LRV	Trams	≤ 80 km/h	 	 
	Train Tram	≤ 100 km/h		
Metro	Metro	≤ 100 km/h	 	 
<b>HEAVY RAIL</b>				
DMU/BMU	Suburban and regional trains	≤ 160 km/h	 	 
XMU	Suburban and regional trains	≤ 160 km/h	 	 
EMU	Suburban and regional trains	≤ 160 km/h	 	 
	Intercity trains	≤ 200 km/h	 	Not a priority
	High speed	≤ 250 km/h	 	
	Very high speed	> 250 km/h	Not a priority	
Locomotives	Mainline locomotives		 	 
	Shunting locomotives / Special vehicles		 	 
Carriages	Passenger and sleeper coaches		 	 
	Freight wagons		Not a priority	Not a priority

## CITYLINK

- Múltiples modos de funcionamiento; mono- y bi-tensión, baterías, diesel
- Embarque nivelado y 100% piso bajo
- Auto nivelación y preparado para diferentes niveles de plataforma
- Preparado para vías con pendientes pronunciadas (10%) y redes con curvas (22 m)
- Conducción en servicios a la vista, visibilidad mejorada
- Estructura sin mantenimiento, estructura de acero inoxidable de alta resistencia (Duplex)

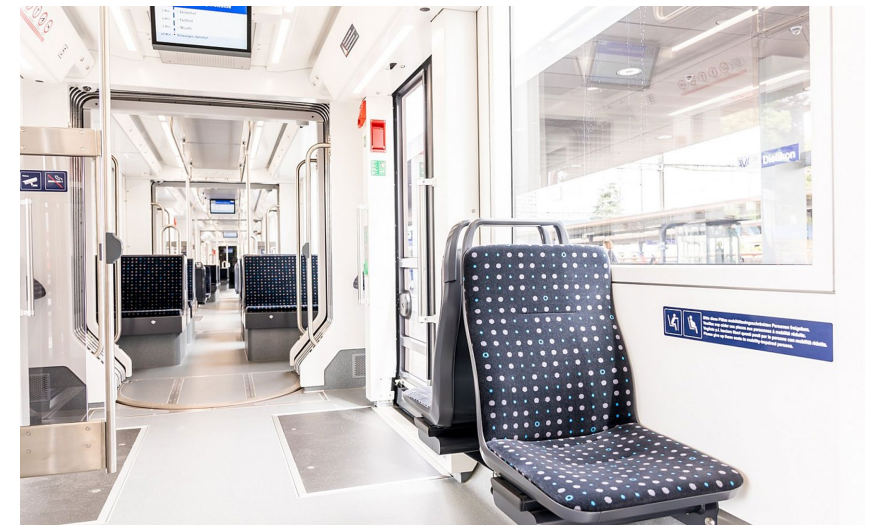




## TRAMLINK

- Arquitectura multiarticulada, con más cajas que bogies.
- 100% piso bajo
- Los vehículos son más ligeros, más flexibles en su configuración y la composición más modular.
- Menos restricciones a la hora de diseñar la disposición de los asientos, la ubicación de las puertas, etc.
- Mayor capacidad de pasajeros para la misma longitud de vehículo.
- Más puertas por lado, mejor flujo de pasajeros.
- Interior sin escalones = sin barreras

**STADLER**



## METRO

- Diseños a medida para condiciones específicas del túnel.
- Vehículo mediano con cargas por eje de hasta 12 t y  $v_{m\acute{a}x}$  de hasta 80 km/h
- Vehículos de transporte masivo con cargas por eje superiores a 15 t y  $v_{m\acute{a}x}$  superiores a 100 km/h
- Estructura ligera
- Funcionamiento seguro y eficiente con niveles de automatización de hasta GoA4
- Sistemas digitalizados de diagnóstico y mantenimiento



## HITOS DE MOBILIDAD SOSTENIBLE



Locomotora a baterías  
Schumacher & Co.  
Switzerland



Locomotora a baterías  
Bernner Oberland  
Bahnen  
Switzerland



Locomotora Shunter a  
baterías para SBB,  
Switzerland



Stadtwerke München,  
Germany. Guinness  
World Record 18.98 km  
a baterías



Tram-train a baterías,  
SANTOS, Brazil



WINK BMU / WINK  
ZERO EMISSION,  
Netherlands

1943

1946

1987

2008

2012

2017



## HITOS DE MOBILIDAD SOSTENIBLE



FLIRT AKKU, Prototipo  
Germany



FLIRT UK, Trimodal  
Wales and Borders,  
UNITED KINGDOM



FLIRT H2 for  
SBCTA, California,  
USA



FLIRT Akku for  
Schleswig Holstein,  
Germany



Record distance for  
battery-powered  
journeys: 224 km



H2 MU for ARST and  
FdC and BEMU for FAL,  
Italy



Battery-powered  
FLIRT IC for LTG Link,  
Lithuania

2017

2018

2019

2019

2021

2023

2023



## WORLD RECORD GUINNESS

¡224 KM a Baterías!

- Velocidad constante
- Operación diaria de 80 km; stop&go, aire acondicionado y reservas

**STADLER**





## WORLD RECORD GUINNESS

### ¡2.803 kilómetros sin repostar ni recargar!

- El FLIRT H2 ha entrado en la base de datos de los Récor ds Mundiales Guinness por la mayor distancia de **2.803 kilómetros** recorrida por un tren de pasajeros eléctrico de pila de combustible de hidrógeno sin repostar ni recargar.
- El récord mundial comenzó la tarde del 20 de marzo de 2024.
- Concluyó con éxito el 22 de marzo de 2024 en California.
- En total, el tren recorrió los 2.803 kilómetros (1.741,7 millas) durante más de 46 horas con un solo llenado de depósito.

**STADLER**







## WORLD RECORD GUINNESS

### ¡2.803 kilómetros sin repostar ni recargar!

- La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) nos ha ampliado el pedido inicial de **ZEMUs** llegando aun total de 10 unidades.
- En Europa, los operadores ferroviarios italianos Ferrovie della Calabria (FdC) y ARST ya han rescatado opciones, lo que significa que han contratado el suministro de un total de 15 vehículos propulsados por hidrógeno para Italia.

**STADLER**



**Siguiente HITO**

**¡En Innotrans 2024!**

**Os esperamos en Innotrans para  
presentaros un Nuevo Producto.**







**Gracias por  
su atención**

**Movilidad  
Urbana  
Sostenible**

**Soluciones Energéticas  
y Ambientales  
para un metro  
más eficiente**

