



Accesibilidad y evacuación: ARÉAS DE RESCATE ASISTIDO

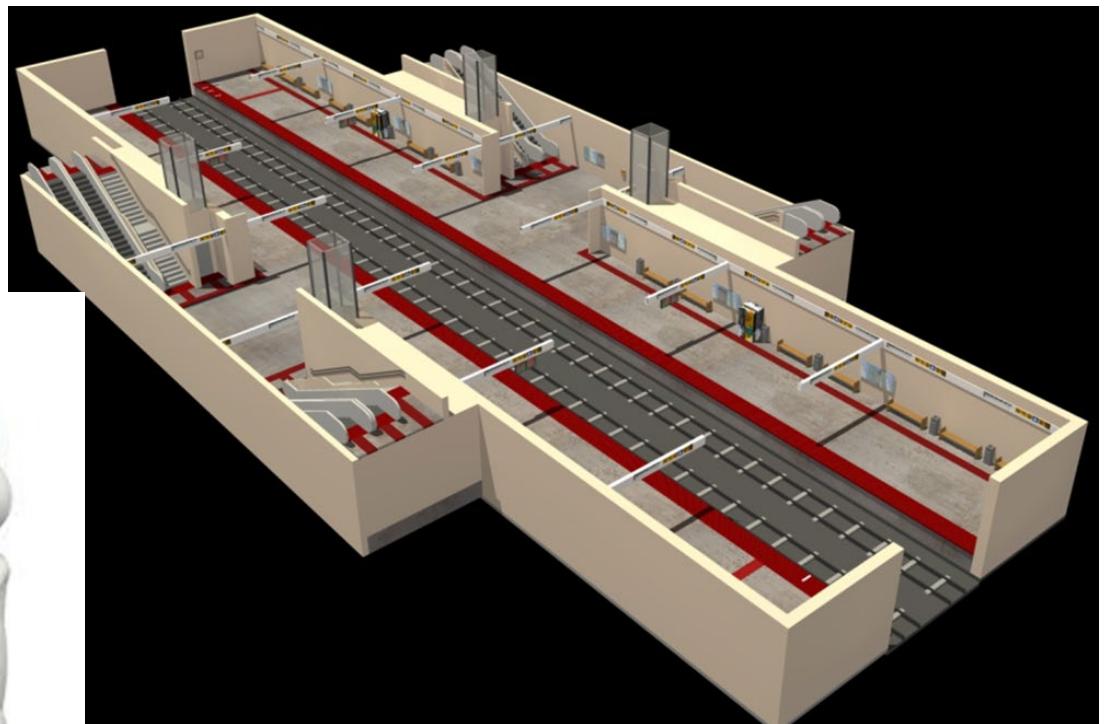
Amparo Correcher Bartual



ESTACIONES SUBTERRÁNEAS FGV Metrovalencia 39 + TRAM d'Alacant 3

metrovalencia

TRAM
METROPOLITANO DE ALICANTE



Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

Alamys
Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

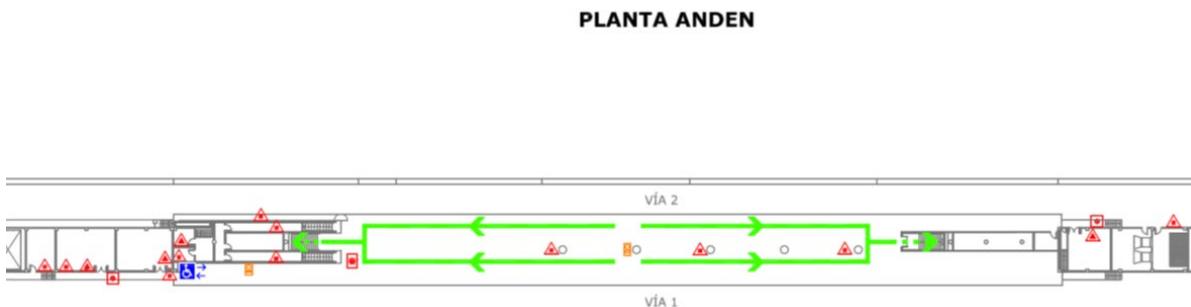
M
Metropolitano
de Granada

A
Junta
de Andalucía

Unidad de Seguridad, Accesibilidad y Confortabilidad



PLAN AUTOPROTECCIÓN
PLANO RUTAS DE EVACUACIÓN



6.3. PLAN DE ACTUACIÓN ANTE EMERGENCIAS METRO.

6.3.1. ACTUACIONES ANTE EMERGENCIAS PUESTO DE MANDO
6.3.1.1. Actuaciones Generales en función de la Emergencia del Puesto de Mando

EMERGENCIA INCENDIO	
PROCEDIMIENTO N° 1.1.	Actuaciones del Puesto de Mando
Secuencias	
1 ^a	Impedirá el acceso de trenes al tramo afectado
2 ^a	Valorará y analizará la magnitud de la emergencia
3 ^a	Comunicará a las estaciones si se encuentran servidas el estado de EMERGENCIA DE NIVEL 1 . En caso contrario contactará con el TÉCNICO DE LÍNEA para desplazar a los agentes necesarios.
4 ^a	Informará a la Jefatura de Atención al Cliente, la Jefatura de la Línea afectada, así como al Jefe del Área de Operaciones o Jefe de guardia si procede.
5 ^a	El P.M ordenará desbloquear FLAPS (posición antipánico) al OAV y parar escaleras mecánicas y ascensores al Telemundo en aquellas estaciones telemandadas que no estén servidas.
6 ^a	El P.M ordenará al Telemundo parar la ventilación de la estación y del túnel
7 ^a	Comunicará a las estaciones el nivel de alerta que de aviso al Centro de Coordinación de Emergencias 112.
8 ^a	Se ordenará a las estaciones del tramo afectado pasar al NIVEL 2 . El Puesto de mando ordenará evacuar una estación que se considere que alcanza el nivel de alerta NIVEL 2 .
9 ^a	Si es necesario ordenará cortar la señal al Telemundo, verificando antes que no queden trenes que vayan a salir del tramo afectado.
10 ^a	Confirmará a los maquinistas antes de que inicien la evacuación del tren la detención de la circulación por la vía confluente.
11 ^a	Informará al CIAC del estado del servicio para la comunicación al
5^a	El P.M ordenará desbloquear FLAPS (posición antipánico) al OAV y parar escaleras mecánicas y ascensores al Telemundo en aquellas estaciones telemandadas que no estén servidas.
Si se entra en Nivel 2 directamente, se realizarán previamente las actuaciones en negrita de Nivel 1	

Una vez finalizada la Emergencia el responsable del Puesto de Mando hará las medidas oportunas para el reestablecimiento del servicio.

NORMATIVA

ANEXO VI

Condiciones básicas de accesibilidad en el transporte en ferrocarril metropolitano

Se agrupan en este anexo VI las condiciones básicas de accesibilidad de los tres sistemas de transporte que pueden ser parte del ferrocarril metropolitano: metro convencional o pesado, metro ligero y tranvía.

(.....)

1.1.9 Accesibilidad en las vías de evacuación.

(*) Las estaciones de todo tipo, con niveles de uso público a nivel con el del viario, subterráneos o aéreos, contendrán **vías de evacuación accesibles**.

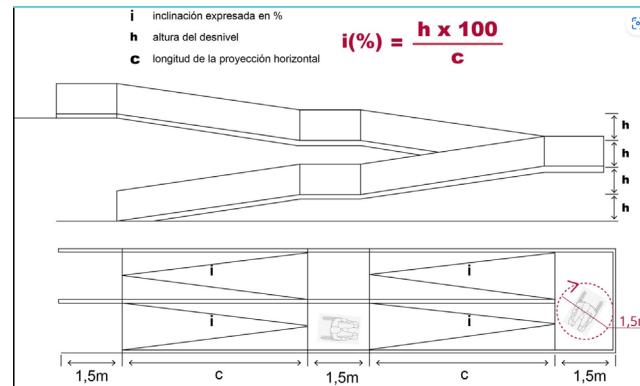
De forma prioritaria, las mismas se basarán en **rampas fijas**. Si éstas no son factibles, se instalarán **ascensores** habilitados al efecto, para su uso en situaciones de emergencia, aunque puedan ser de uso convencional en situación normal; esa habilitación consistirá en formar en sus paradas sectores de incendio independientes y disponer de una forma de alimentación de energía eléctrica propia en situación de emergencia.

En caso de no ser tampoco factible esta solución, se habilitarán las **Áreas de Rescate Asistido precisas**. Se trata de recintos protegidos contra fuego y humo, y vigiladas y comunicadas, para que las personas con discapacidad puedan esperar en condiciones seguras al servicio de rescate competente.

2007

Vías de evacuación accesibles:

1º Rampas fijas



2º Ascensores para uso en situaciones emergencia Paradas en sectores de incendio independientes



2007

Si no son posibles las vías accesibles:

3º Áreas de Rescate Asistido

Recintos protegidos contra fuego y humo, y vigiladas y comunicadas, para que las personas con discapacidad puedan esperar en condiciones seguras al servicio de rescate competente

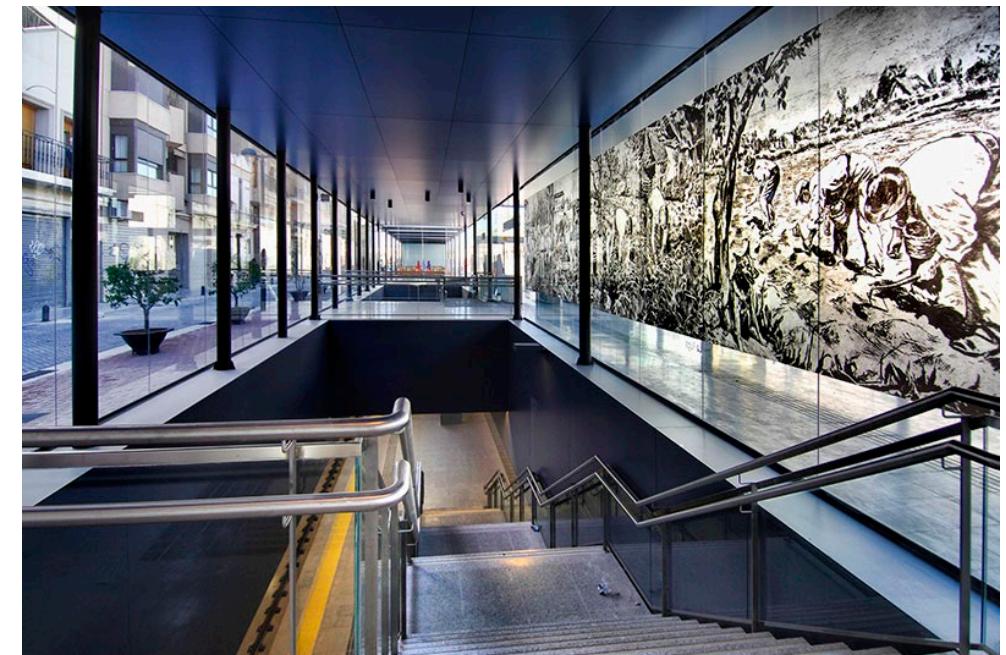


Alboraia Palmaret – Alboraia Peris Aragó 2010



Estación Alboraia Palmaret. Metrovalencia

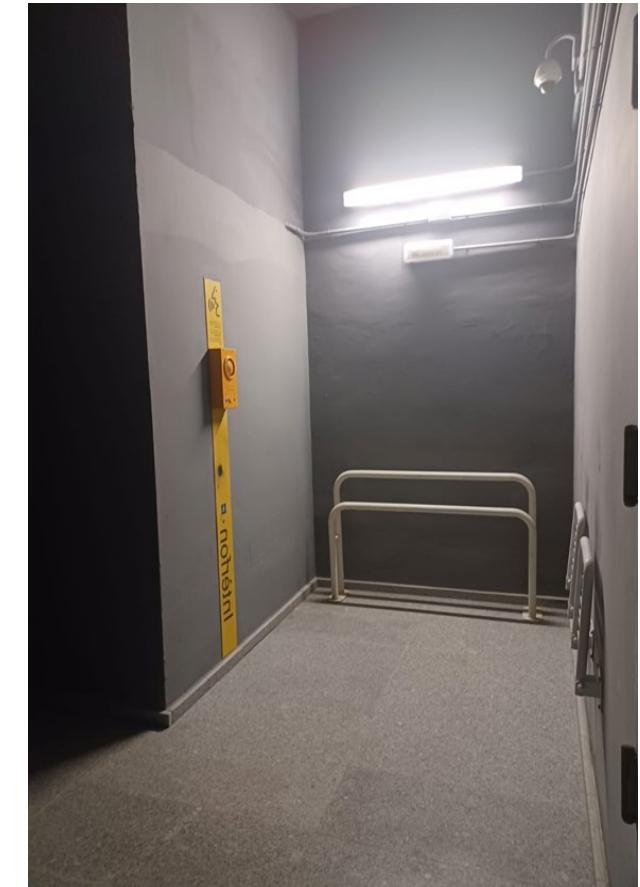
- Andén central
- Un vestíbulo y una salida de emergencia



Estación Alboraia Peris Aragó. Metrovalencia

Alboraia Palmaret – Alboraia Peris Aragó 2010

- Espacio “libre” en la salida de emergencia
- Presurización del hueco de escalera
- Vigiladas y comunicadas: cámara e interfono

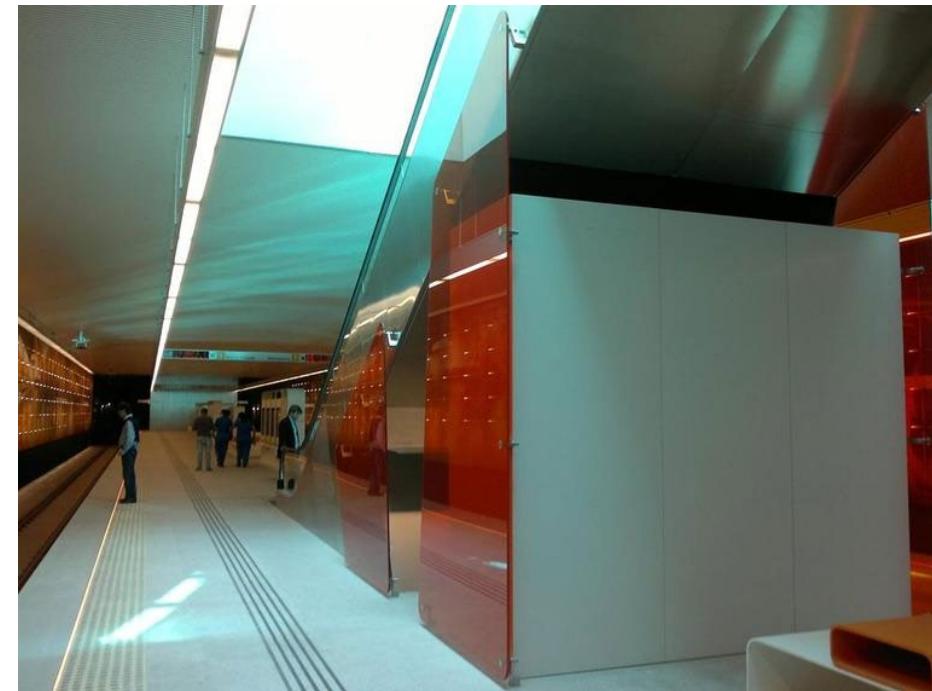


Benimamet – Les Carolines Fira 2011



Estación Benimamet. Metrovalencia

- Andén central
- Un vestíbulo y dos salidas de emergencia



Estación Benimamet. Metrovalencia



Benimamet – Les Carolines Fira 2011



PUERTA DE ACCESO AL
ÁREA DE RESCATE ASISTIDO

PUERTAS DE ACCESO A LA
SALIDA DE EMERGENCIA



- Refugio en la salida de emergencia
- Sistemas de comunicación: cámara e interfono
- Presurización del refugio y del hueco de la escalera
- Suministro de energía propio. SAI



INTERIOR DEL
ÁREA DE RESCATE ASISTIDO



a) Interfono de comunicación y extintor de polvo ABC



b) Pulsador de alarma contra incendios



c) Rejilla de salida presurización y cámara de vigilancia



d) Detector óptico contra incendios de humo



CUADRO
ELÉCTRICO
PRESURIZACIÓN
SALA DEL REFUGIO

SAI



VENTILADOR
PRESURIZACIÓN
SALA DEL REFUGIO
PARA P.M.R.

VENTILADOR
PRESURIZACIÓN
ESCALERAS DE
EMERGENCIAS

Russafa 2022



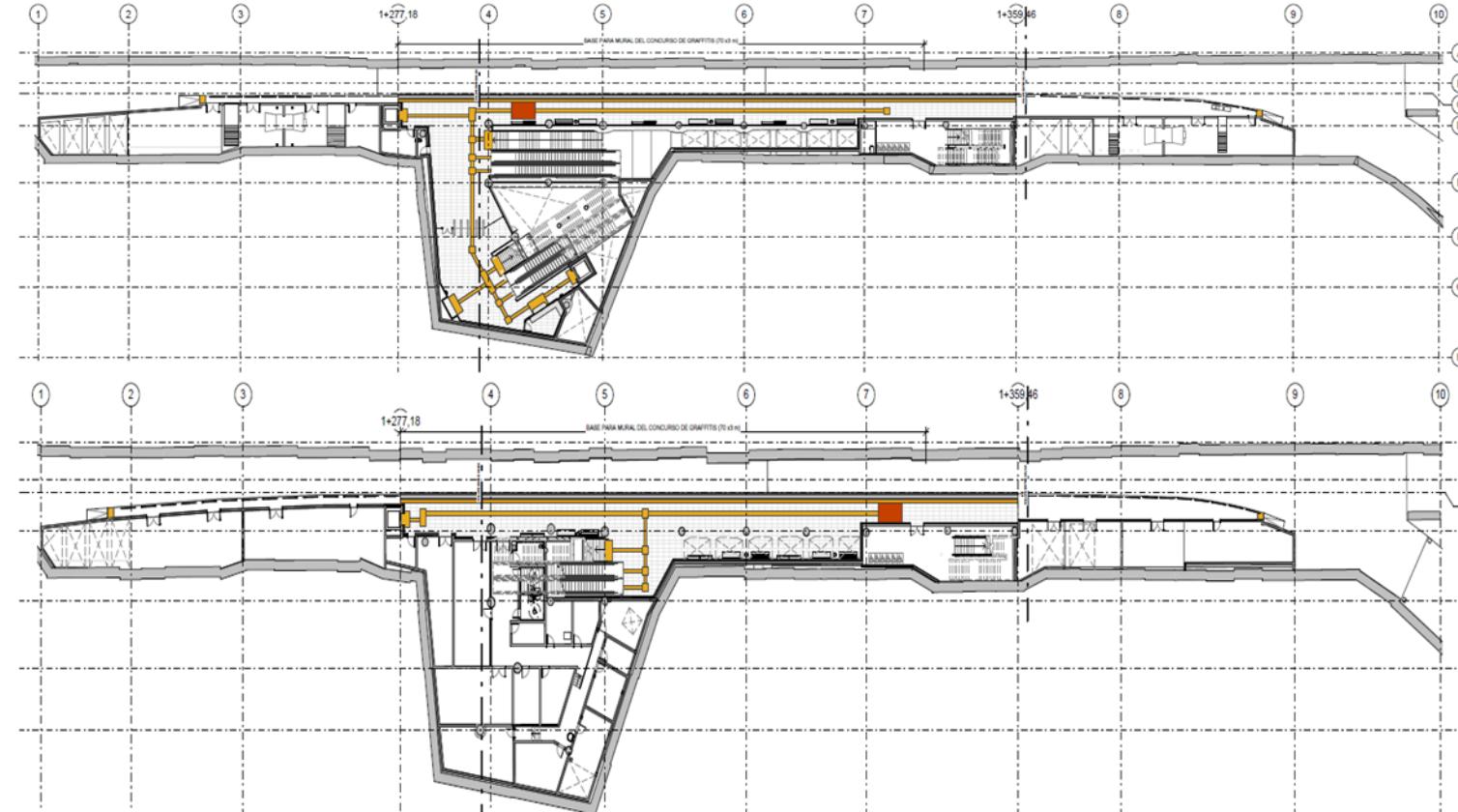
Estación Russafa. Metrovalencia

- Andenes en dos niveles
- Vestíbulo y salida emergencia

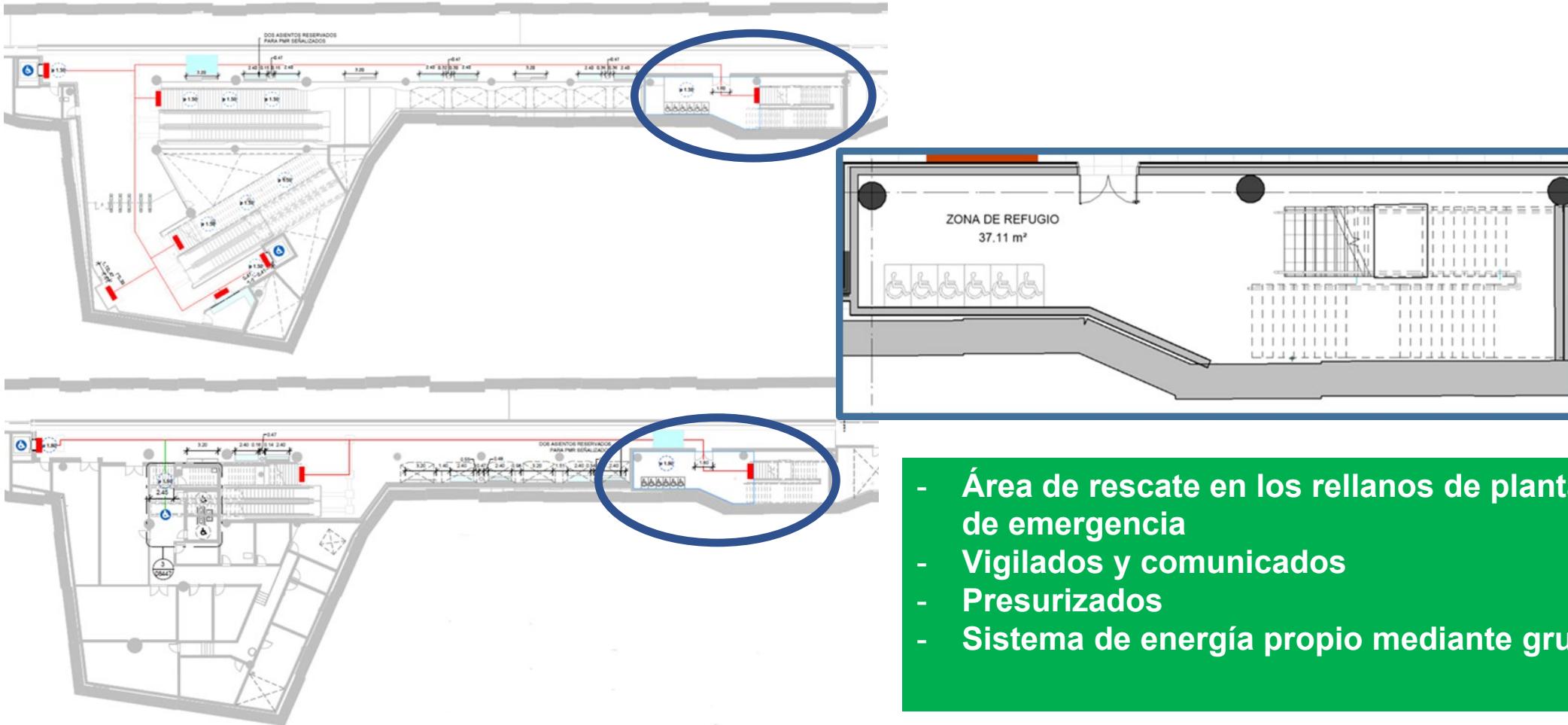


Estación Russafa. Metrovalencia

Russafa 2022



Russafa 2022



- **Área de rescate en los rellanos de planta de las salidas de emergencia**
- **Vigilados y comunicados**
- **Presurizados**
- **Sistema de energía propio mediante grupo electrógeno**

Ruzafa 2022



Amado Granell Montolivet 2022



Estación Amado Granell Montolivet. Metrovalencia

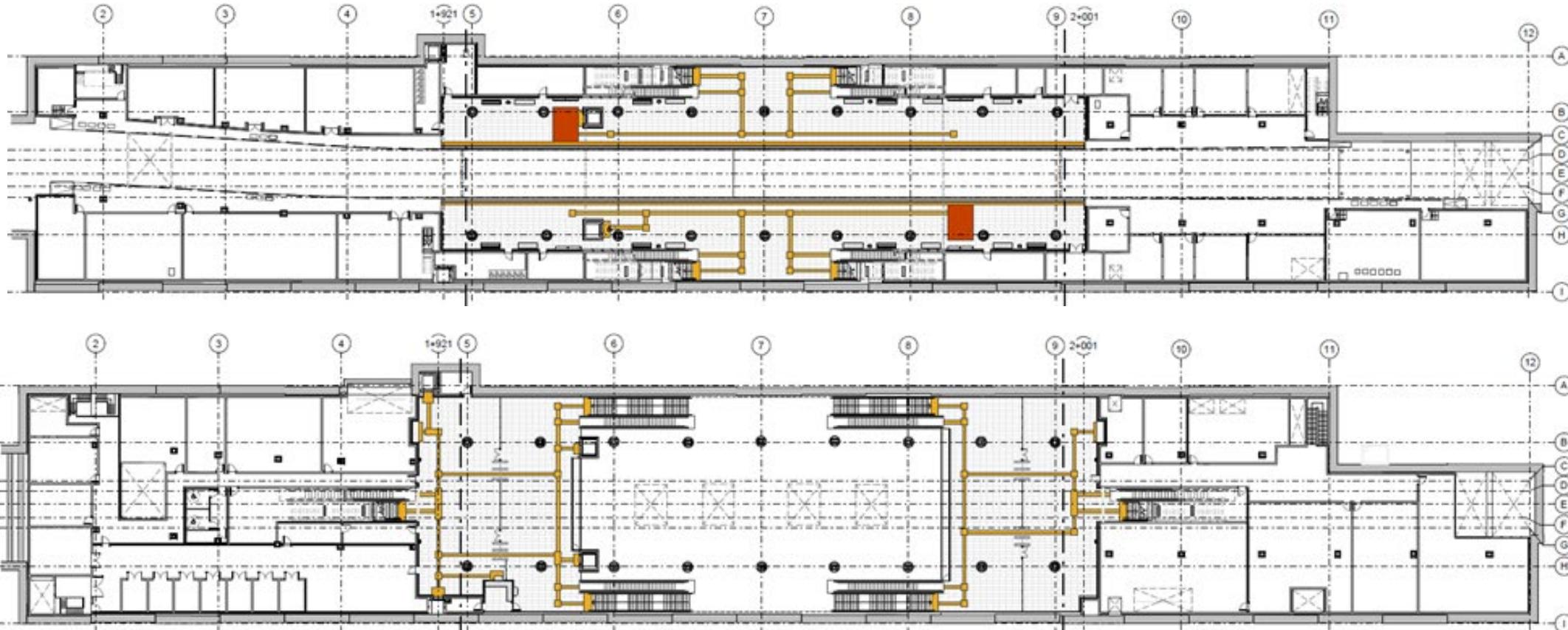
- Andenes laterales
- Vestíbulos en ambos lados



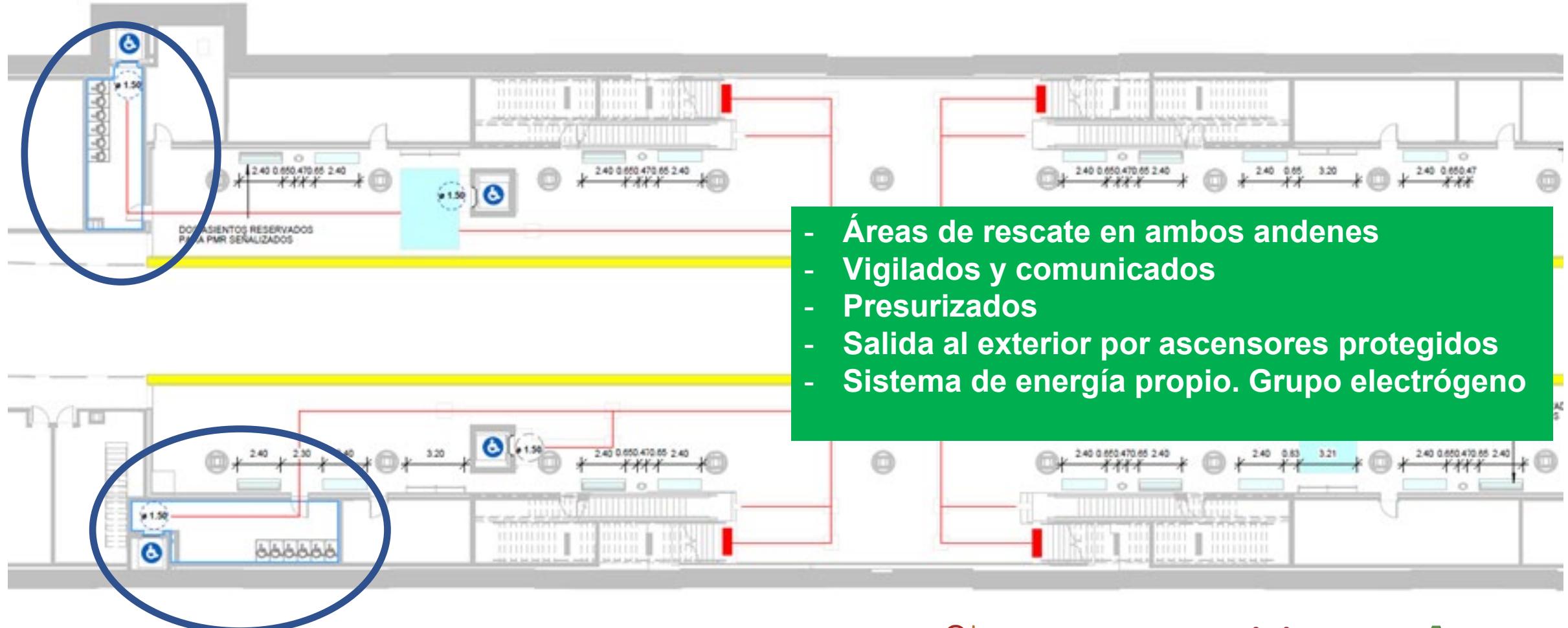
Estación Amado Granell Montolivet. Metrovalencia

Amado Granell Montolivet 2022

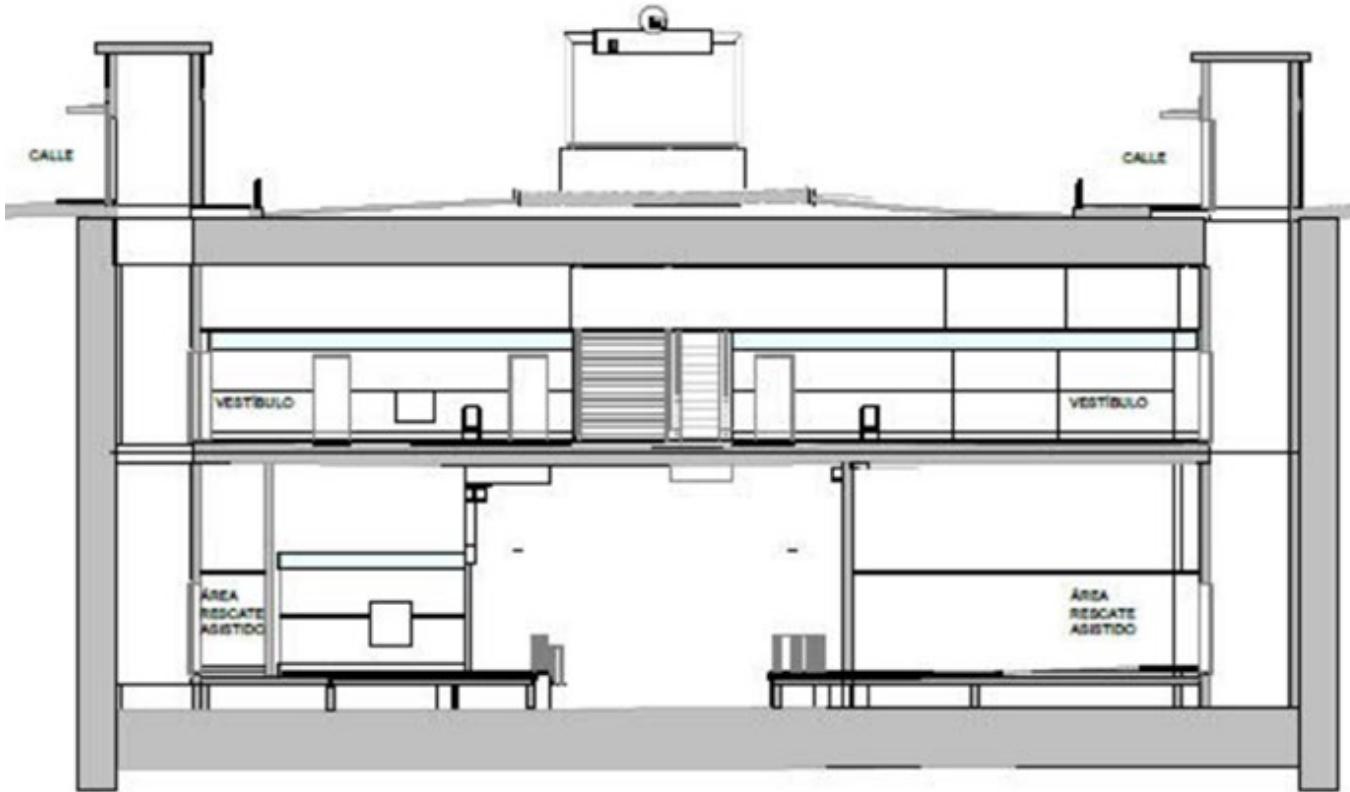
- Andenes laterales
- Vestíbulos en ambos lados



Amado Granell Montolivet 2022



Amado Granell Montolivet 2022



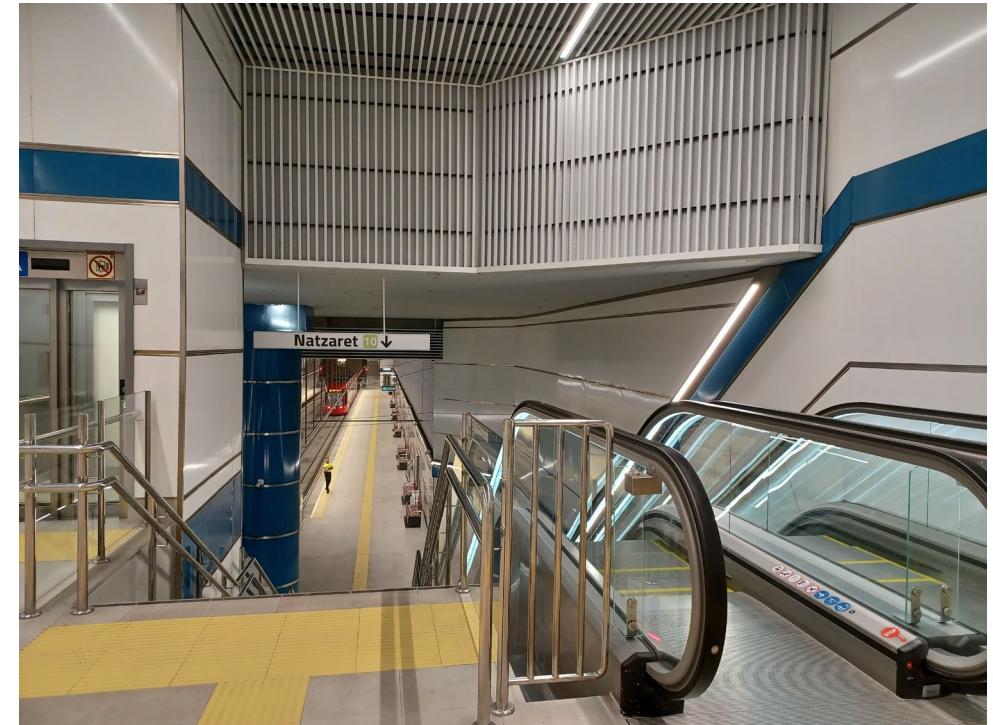
- Permiten la evacuación del nivel andén y del nivel vestíbulo
- El que presten servicio comercial reduce las posibilidades de fallos de funcionamiento

Alacant 2022



Estación Alacant. Metrovalencia

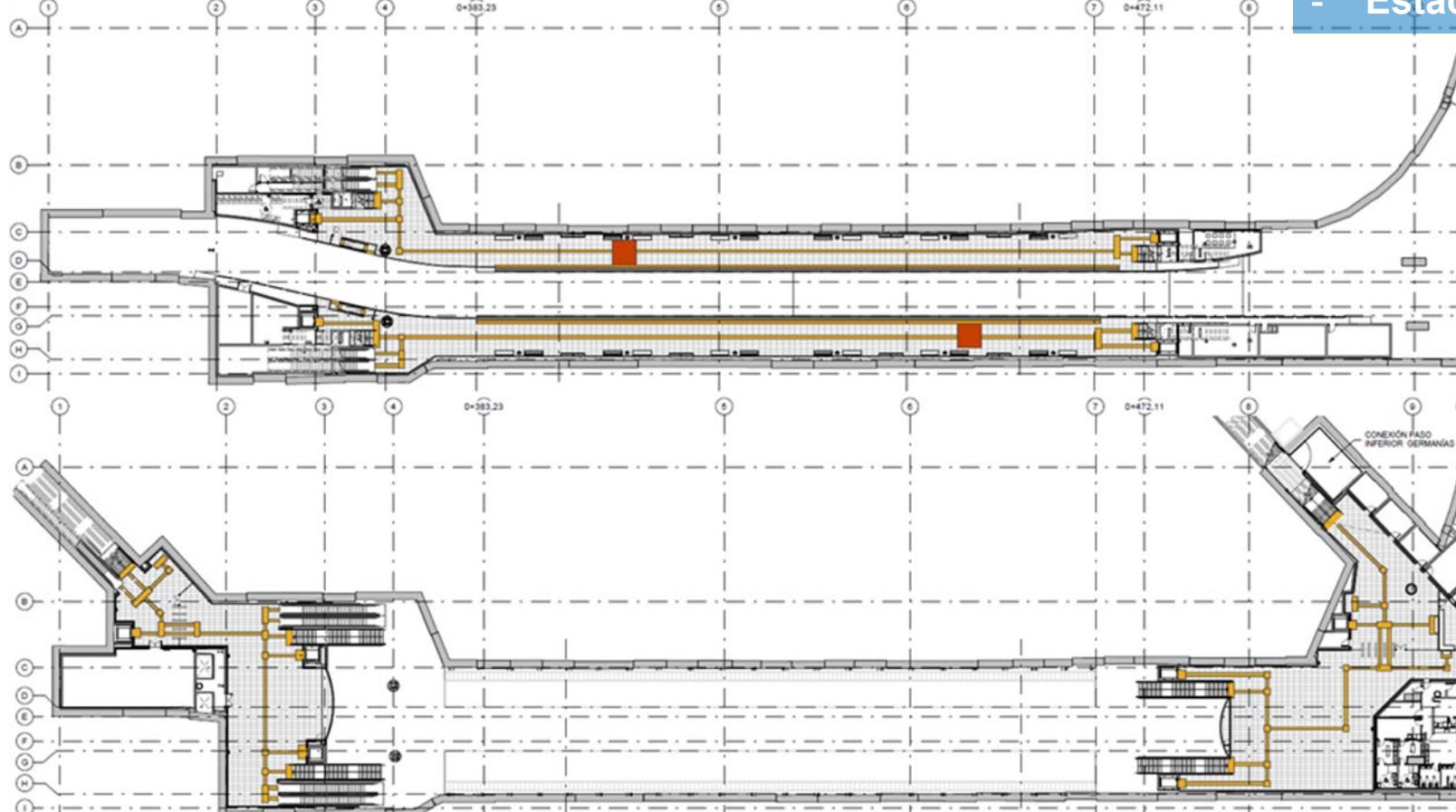
- Andenes laterales
- Vestíbulos en ambos lados
- Estación termino



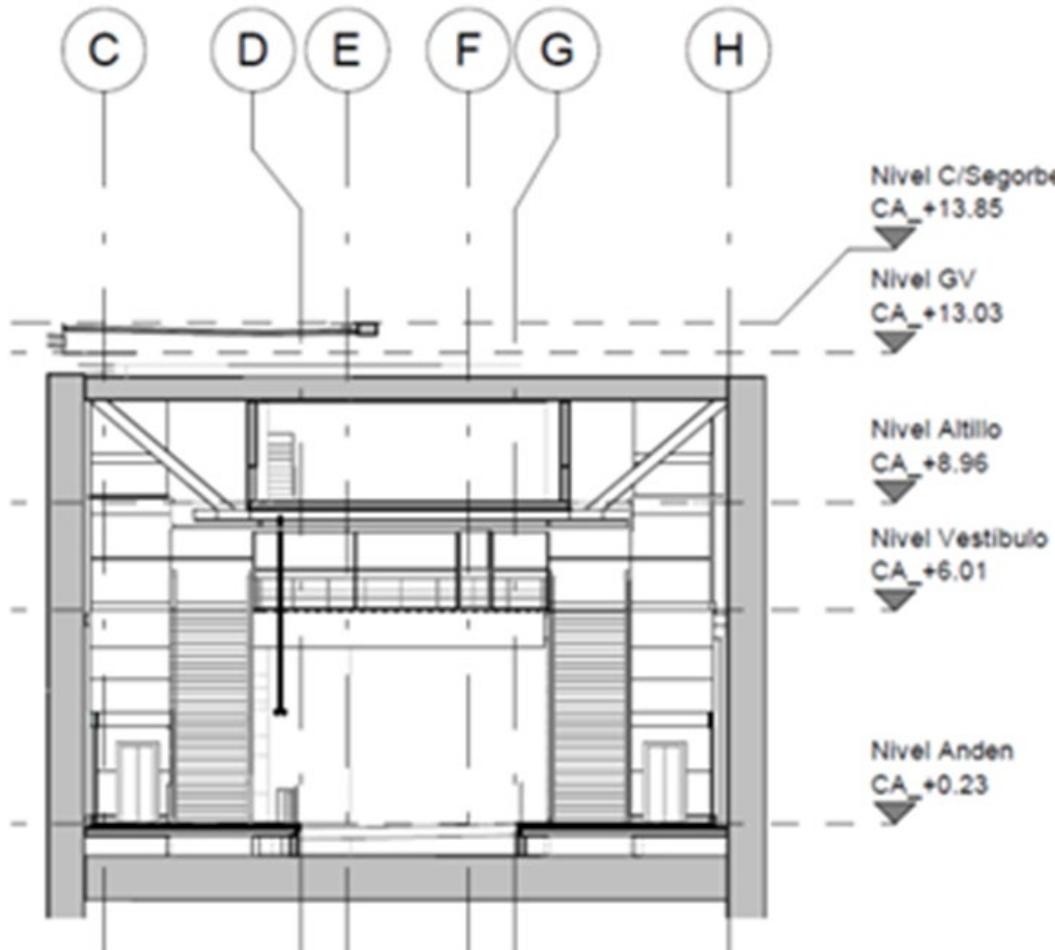
Estación Alacant. Metrovalencia

Alacant 2022

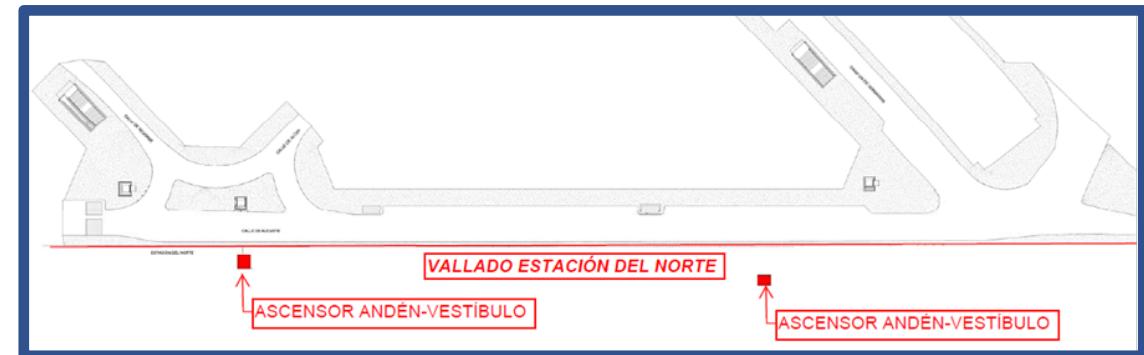
- Andenes laterales
- Vestíbulos en ambos lados
- Estación termino



Alacant 2022



- Disposición de un paso interno para vehículos
- Sobre los dos vestíbulos y los andenes
- Un lado de la estación bajo la Estación del Norte



Alacant 2022



Alacant 2022



Funcionamiento ascensores – identificación



Ascensor al vestíbulo y ARA estación de Amado Granell Montolivet.
Metrovalencia



Ascensor ARA estación de Alacant. Metrovalencia



Ascensores vestíbulo y ARA estación de Alacant. Metrovalencia

Funcionamiento ascensores – la botonera



Botonera ascensor ARA de estación de Alacant. Metrovalencia



Botonera ascensor ARA de estación de Alacant. Metrovalencia



Botonera ascensor vestíbulo y ARA de estación de Amado Granell
Montolivet. Metrovalencia

- Los pulsadores de planta que no son para el uso comercial, sólo MODO SERVICIO BOMBEROS, se activan mediante llavín



Botonera ascensor ARA de estación de Alacant. Metrovalencia

Funcionamiento ascensores – operación

➤ Señal de alarma

- 1.- Se anulan todas las llamadas
- 2.- Sube a planta calle y abre puertas

Permanece en planta calle con puertas abiertas hasta que se anula la alarma o:

➤ Se activa el llavín de bomberos → MODO SERVICIO BOMBEROS

- 1.- Se cancelan todas las llamadas activas y se inhiben los pulsadores
- 2.- Aparece la indicación del MODO BOMBEROS en los displays de cabina y de planta
- 3.- Sólo se puede usar el ascensor utilizando la botonera de cabina. Sólo se abren puertas con el botón de “abrir puertas” de la cabina.



2024

Conclusiones

29º Comités Técnicos Alamys

GRANADA / ESPAÑA

Movilidad
Urbana
Sostenible

Gracias por
su atención

Soluciones Energéticas
y Ambientales
para un metro
más eficiente

Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

M

Metropolitano
de Granada

A

Junta
de Andalucía

