

Impacto económico, social y medioambiental de TMB

Xavier Flores
Consejero delegado de TMB



¿Qué es TMB?





TMB es Metro

443 M

Viajeros/año 2023

1,5 M

Viajes/día laborable

40%

demanda AMB



3.500 empleados

165 trenes en hora punta

165 estaciones

18 líneas

5 convencionales

3 automáticas

125 km de via

93% estaciones adaptadas PMR

491 ascensores

814 escaleras mecánicas

1492 pasos peage

621 máquinas de venta

8.644 cámaras

Frecuencias Hora Punta

L1 2' 55" L2 3' 15"

L3 2' 28" L4 3' 57"

L5 2' 29" L11 7' 55"

L9/L10N 3'-6' L9/L10s 3'30"-7'22"

TMB es Bus

203,32 M

Viajes/año 2023

750 mil

Viajes/día laborable

20%

demanda AMB



4.876 empleados

907 buses en hora punta

2.623 paradas

1.435 con marquesina

1.118 con palo

103 líneas Bus

5 áreas Bus a Demanda

29 líneas NXB

59 líneas convencionales

23 líneas bus de barrio

3.522 M plazas-km

41,30 M coches-km útil

823 km de red (semisuma)

222 km de carril bus

1.140 buses

232 Gasoil

134 Eléctricos

345 GNC

8 Pila H2

421 Híbridos

TMB es AMBici

TMB es Teleférico de Montjuïc

TMB es Barcelona Bus Turístic

14 municipios
1.903 bicicletas
173 estaciones
1,98 M usos desde el inicio

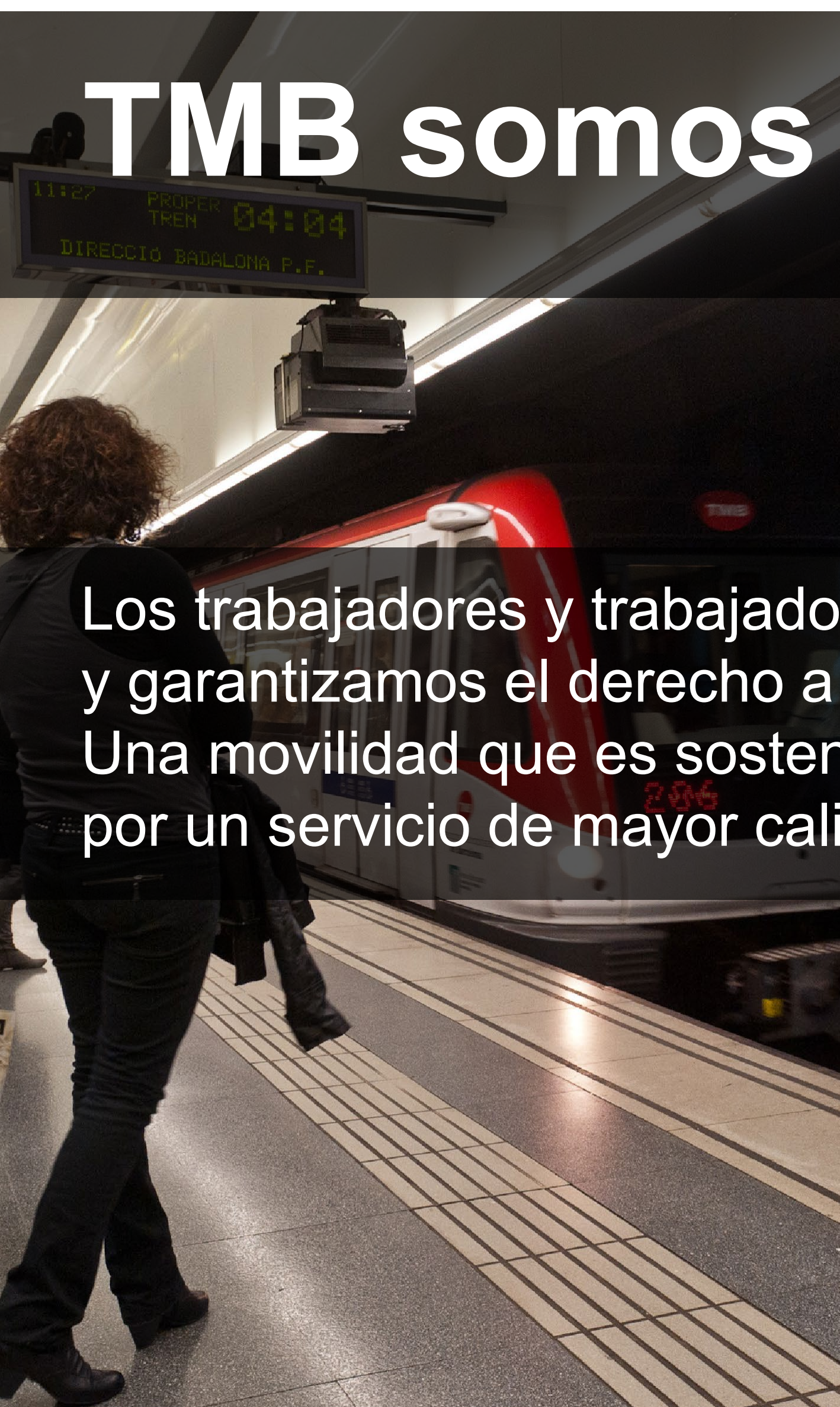
3 estaciones
55 cabinas
1,19 M billetes vendidos 2023

3 rutas
44 paradas
3,05 M billetes vendidos 2023



TMB somos movilidad

Los trabajadores y trabajadoras de TMB prestamos un servicio público y garantizamos el derecho a la movilidad de los ciudadanos de Barcelona. Una movilidad que es sostenible, inclusiva y eficiente. Nuestro compromiso es trabajar por un servicio de mayor calidad a través de la mejora continuada y la innovación.





36 municipios

636 km²

3,3 millones de habitantes

8^a región metropolitana europea en habitantes

54,6 % del PIB de Catalunya

60 % de viajes en transporte público realizados por TMB

¿Cuál es el impacto económico, social y medioambiental de TMB?

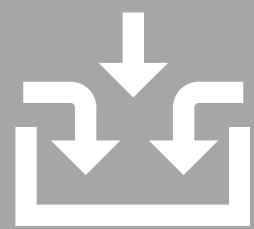
June 2021

Estudi d'impacte
econòmic, social
i mediambiental
El cas de **TMB**

Equip de treball:
Erola Palau Pinyana
Oriol Amat

upf. Barcelona
School of
Management





Ingresos



Clientes



Administraciones



Otros



Beneficios



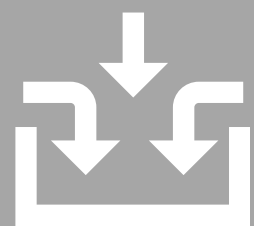
Económicos



Sociales



Medioambientales



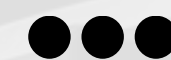
Ingresos



Clientes



Administraciones



Otros



627,4 millones
de viajeros
transportados

Impactos valorados en el estudio



Beneficios

Económico

- Generación de riqueza
- Valor económico
- Puestos de trabajo

Social

- Tiempo de desplazamiento
- Accidentes
- Infraestructura viaria

Salud pública

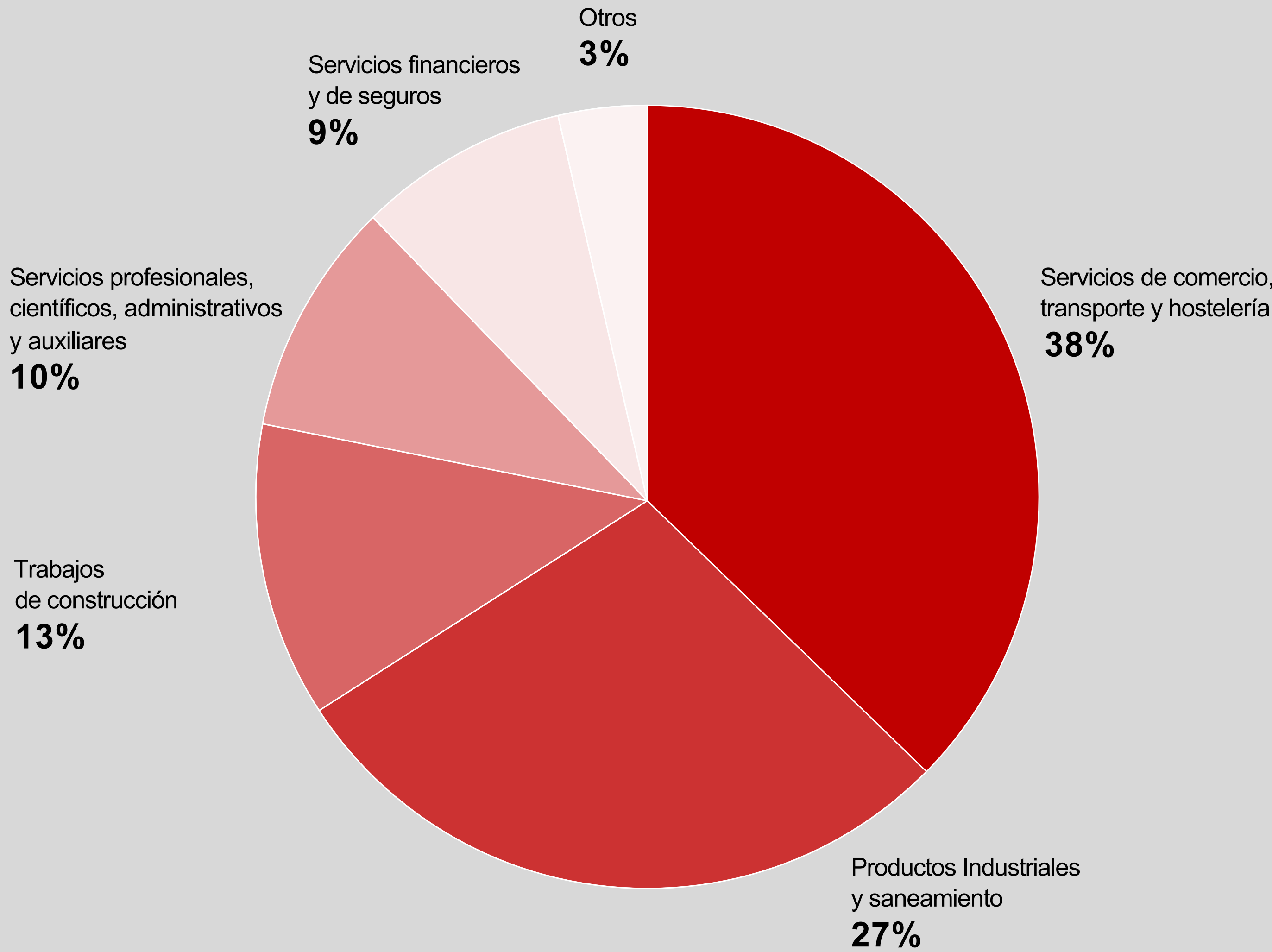
- Calidad del aire
- Contaminación acústica

Medioambientales y cambio climático

- Emisiones de CO₂
- Procesos de generación de energía
- Ciclo de vida de los vehículos

Distribución del impacto económico por sectores

Los sectores de actividad más beneficiados por la actividad de TMB en el 2019:



**Metodología y resultados
del impacto económico**

Valor económico

Tablas Input-Output
de IDESCAT agrupadas
en 10 sectores de actividad
(impacto directo, indirecto
e inducido)

Puestos de trabajo

Coeficientes de empleo
de IDESCAT (impacto
directo e indirecto)

**Àrea Metropolitana
de Barcelona**



1.394,9 M €



1,02%
del PIB

22.899



1,33%
del empleo

Catalunya



1.689,1 M €



0,67%
del PIB

27.887



0,80%
del empleo

Metodología y resultados de impacto social y mediambiental

**Externalidades
actividad TMB**



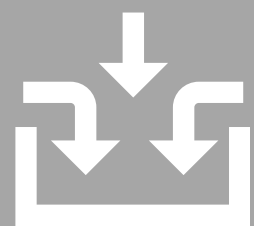
Hipótesis de substitución

Distribución de viajes en
otros modos si TMB no existiera



**Externalidades
modos alternativos**

781,6 M€



Ingresos

Clientes

422,5 M€

Aportación administraciones

511,6 M€

Otros

31,3 M€



Beneficios

Económicos

1.689,1 M€

Sociales

559,7 M€

Medioambientales
y salud pública

146,8 M€

**Inputs
totales**

965,4 M€



**Beneficios
totales**

2.395,6 M€



Impactos no valorados en el estudio

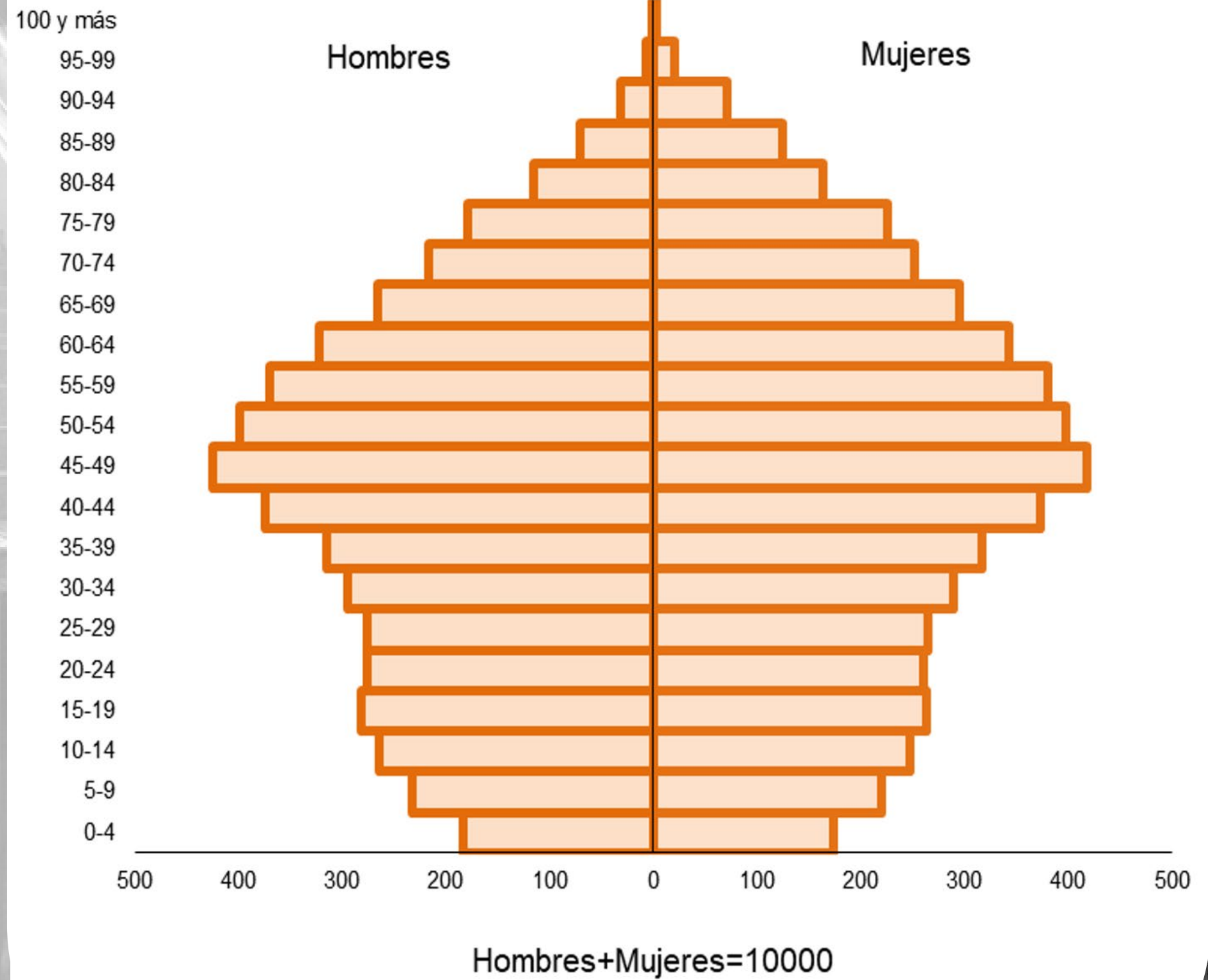
- Ocupación de la vía pública
- Coste de oportunidad por “no desplazamiento”
- Atractivo de la Ciudad
- Tarificación social

INē

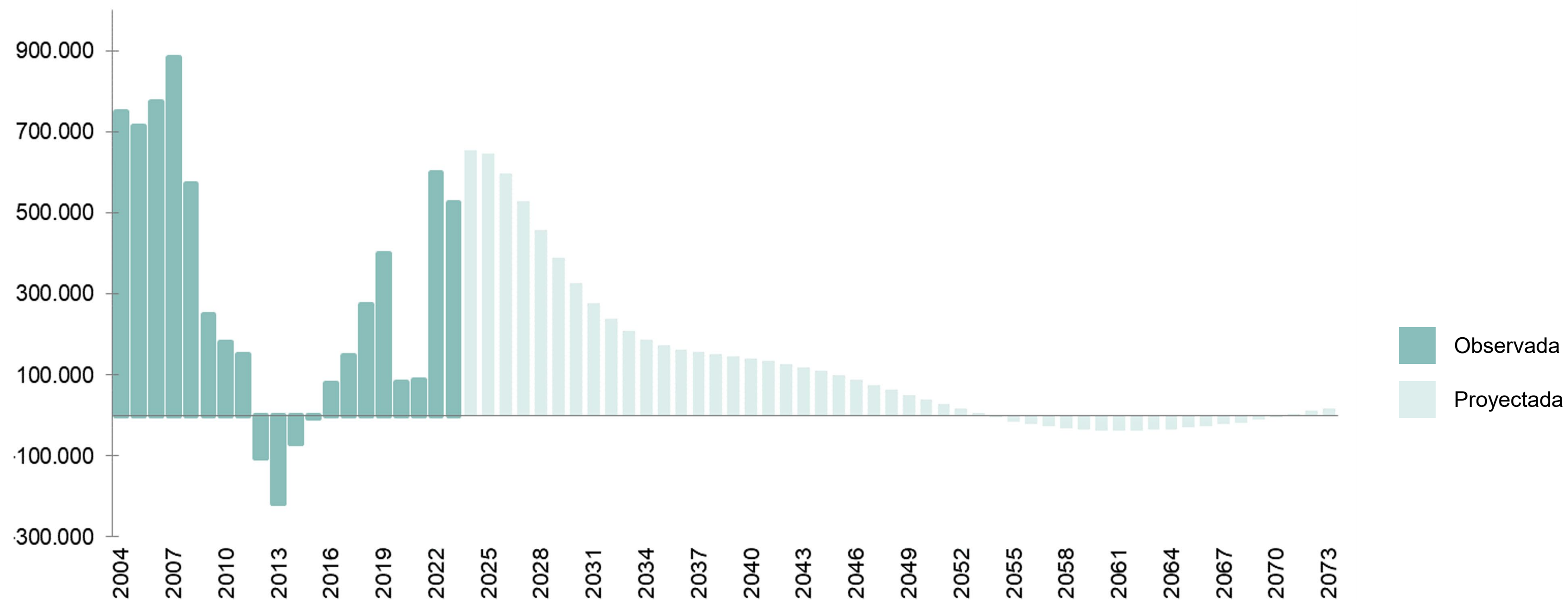
Instituto Nacional de Estadística

Pirámide población

2024



Crecimiento anual de la población de España 2004-2023 y proyección 2024-2073



Crecimiento absoluto de la población proyectado por comunidades y ciudades autónomas (2024-2039)

