



METRO GRANADA UN EJEMPLO DE MOVILIDAD INCLUSIVA

Cristina Jiménez del Pino



ÍNDICE

1. La línea

2. Accesibilidad en Metro Granada

- 2.1| Accesibilidad Material Móvil
- 2.2| Accesibilidad en los sistemas
- 2.3| Accesibilidad en estaciones y paradas

3. Interacción con elementos ajenos

- 3.1| Conexión Albolote - Maracena
- 3.2| Paso inferior Cerrillo
- 3.3| Estación Ferrocarril y Universidad
- 3.4| Túnel de Camino de Ronda
- 3.5| Vía ciclo-peatonal PTS - Armilla





La línea.



La línea



La línea o

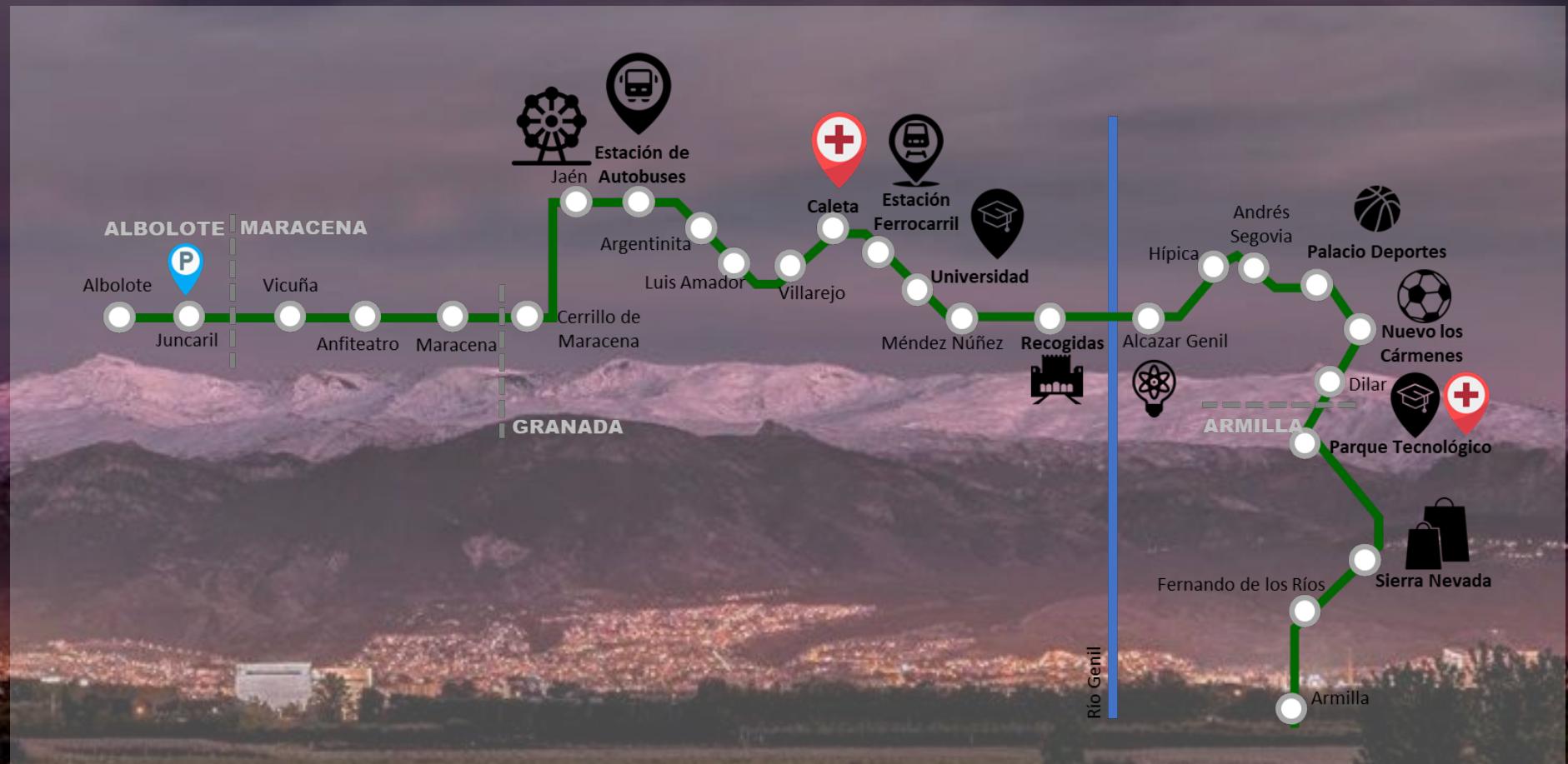


 53.926 viajeros/día laborable

 63.547 viajeros/día viernes y víspera de festivo

 44.828 viajeros/día sábado

 23.556 viajeros/día domingos y festivos



*Datos del 1 al 24 de mayo de 2024



ACCESIBLE

CÓMODO

SILENCIOSO

RÁPIDO

SEGURO

ECOLÓGICO



Accesibilidad en Metro Granada





Accesibilidad Material Móvil



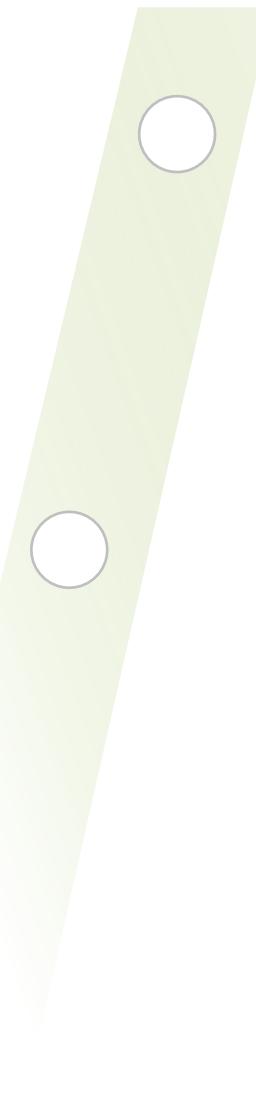
Accesibilidad Material Móvil



Marcador óptico de paradas y alarma
óptica y acústica de cierre de puertas



Pulsador PMR de aviso a conductor y
activación de apertura centralizada



Piso bajo y estribos en puertas





Accesibilidad Material Móvil

Prioridad de asientos reservados a personas mayores, embarazadas, etc.



Botonera luminosa de apertura/cierre de puertas



Zona para PMR, bicicletas y carros

prioridad
priority





2.2

Accesibilidad de los sistemas



Botoneras Braille

Máquinas expendedoras (DAT)
con módulo para invidentes

Interfonos de DAT y paradas/estaciones



140
interfonos

Accesibilidad de los sistemas



54
máquinas de venta



68
cruces
semafóricos



57
teleindicadores



Mando para invidentes



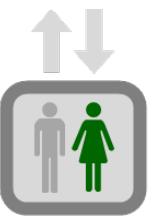
2.3

Accesibilidad en estaciones y paradas



Accesibilidad en estaciones y paradas




16
ascensores




19
escaleras
mecánicas





Accesibilidad en estaciones y paradas



Losas podo-táctiles para marcar
itinerarios y borde de andén

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

M
Metropolitano
de Granada

A
Junta
de Andalucía



Accesibilidad en estaciones y paradas



- 🕒 Rampas en extremos de andén
- 🕒 Borde de andén podotáctil
- 🕒 Identificación de puertas dobles





Interacción con elementos ajenos





3.1

Tramo Albolote-Maracena

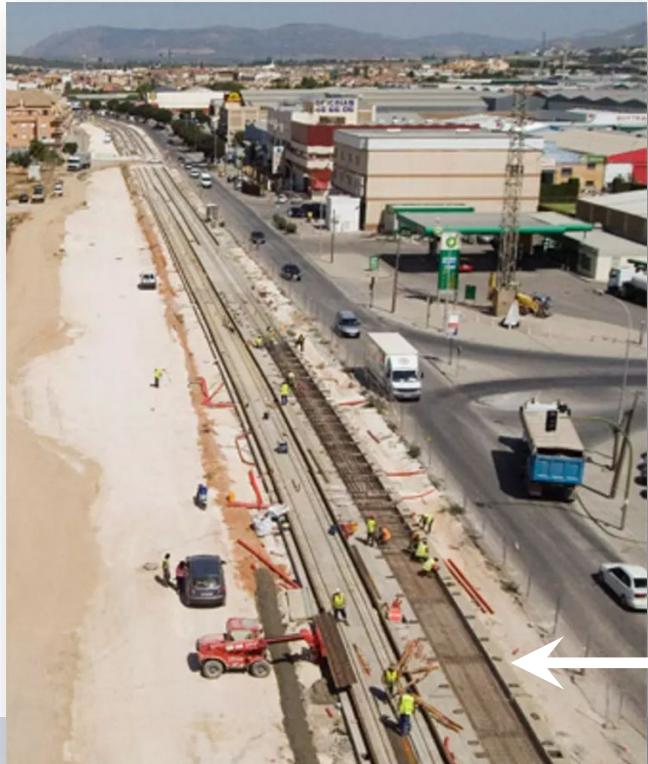
Tramo Albolote-Maracena



Camino de Albolote. Desdoblamiento viario y plataforma central para tranvía.



Tramo Albolote-Maracena



5 km. Generación de espacio compartido [peatón · bicicleta · tráfico rodado · tranvía]





3.2

Paso inferior Cerrillo Maracena

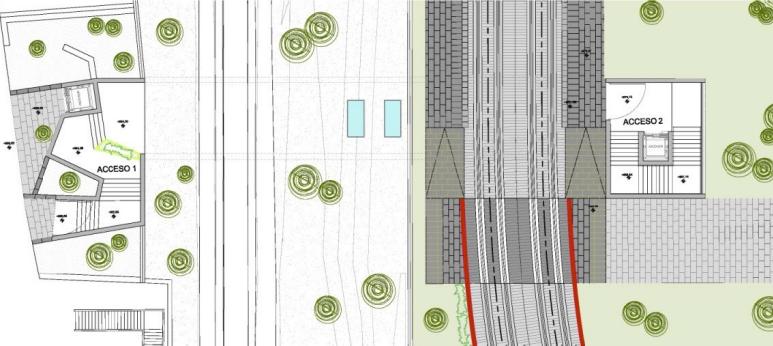


Paso inferior Cerrillo Maracena



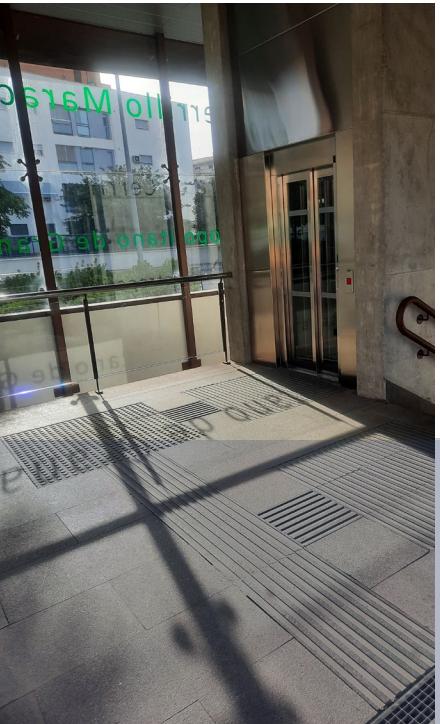
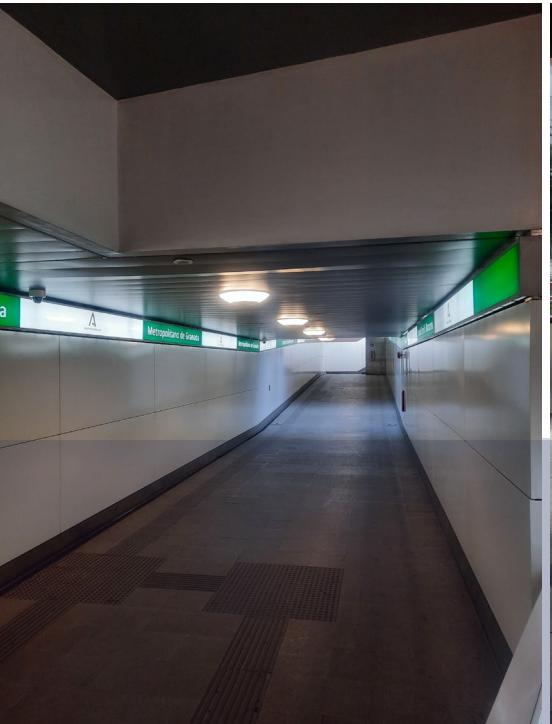
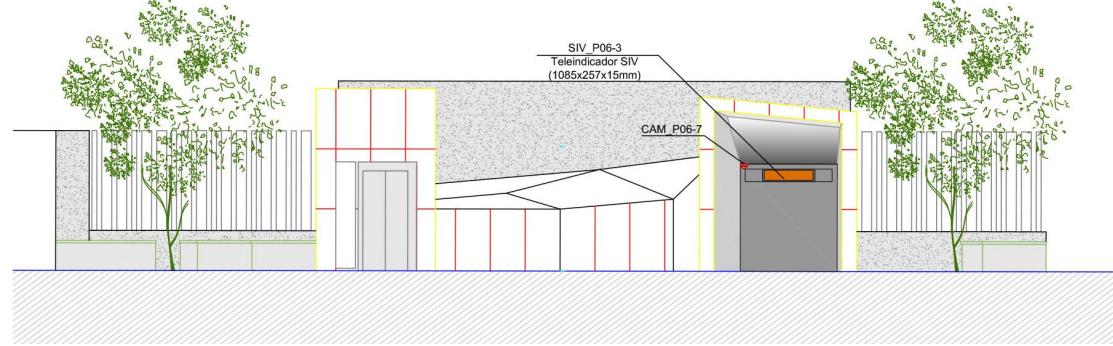
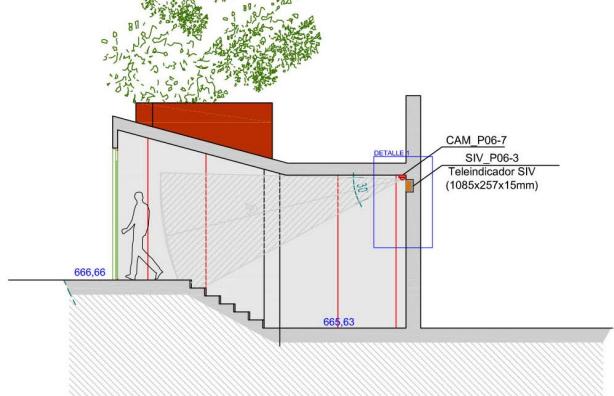
Paso superior. Conexión Cerrillo-Granada mediante escaleras y rampas.

Paso inferior Cerrillo Maracena





Paso inferior Cerrillo Maracena •





3.3

Estación Ferrocarril y Campus Universitario

avanza3D
MOBILITY ADO



Estación Ferrocarril y Universidad





Estación AVE. Reordenación de aparcamientos y nuevo acceso para viajeros.



Estación Ferrocarril y Universidad



Estación Ferrocarril y Universidad







3. INTERACCIÓN CON ELEMENTOS ALJENOS



3.4 Camino de Ronda

Camino de Ronda •



Camino de Ronda •

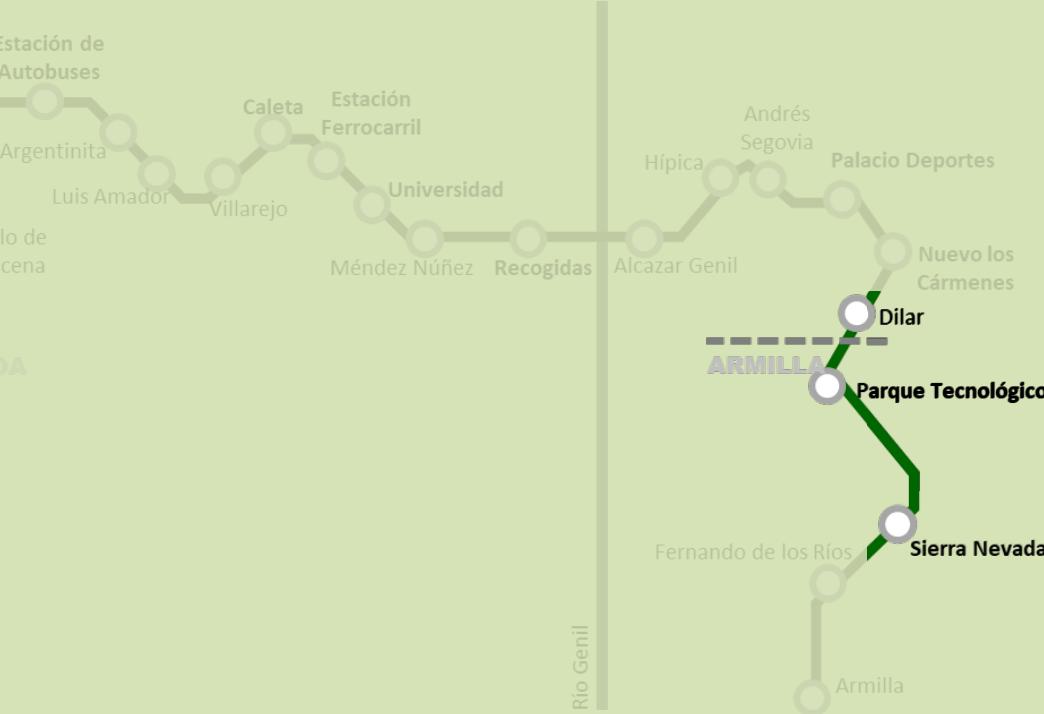


Túnel. Nueva configuración de la calle superior.



Camino de Ronda •





3.5 Vía ciclo-peatonal



Vía ciclo-peatonal



Conexión PTS –Armilla. Cruzar la barrera generada por la A-44 a pie o en bici.

29º Comités Técnicos Alamys

GRANADA / ESPAÑA

Movilidad
Urbana
Sostenible

Gracias por
su atención

Soluciones Energéticas
y Ambientales
para un metro
más eficiente



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



Metropolitano de Granada



Junta
de Andalucía

