



METRO GRANADA UN EJEMPLO DE MOVILIDAD INCLUSIVA

Cristina Jiménez del Pino

Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

Alamyrs
Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

M
Metropolitano
de Granada

A
Junta
de Andalucía

ÍNDICE

1. La línea

2. Accesibilidad en Metro Granada

- 2.1 | Accesibilidad Material Móvil
- 2.2 | Accesibilidad en los sistemas
- 2.3 | Accesibilidad en estaciones y paradas

3. Interacción con elementos ajenos

- 3.1 | Conexión Albolote - Maracena
- 3.2 | Paso inferior Cerrillo
- 3.3 | Estación Ferrocarril y Universidad
- 3.4 | Túnel de Camino de Ronda
- 3.5 | Vía ciclo-peatonal PTS - Armilla





La línea





16
km de red

4
municipios

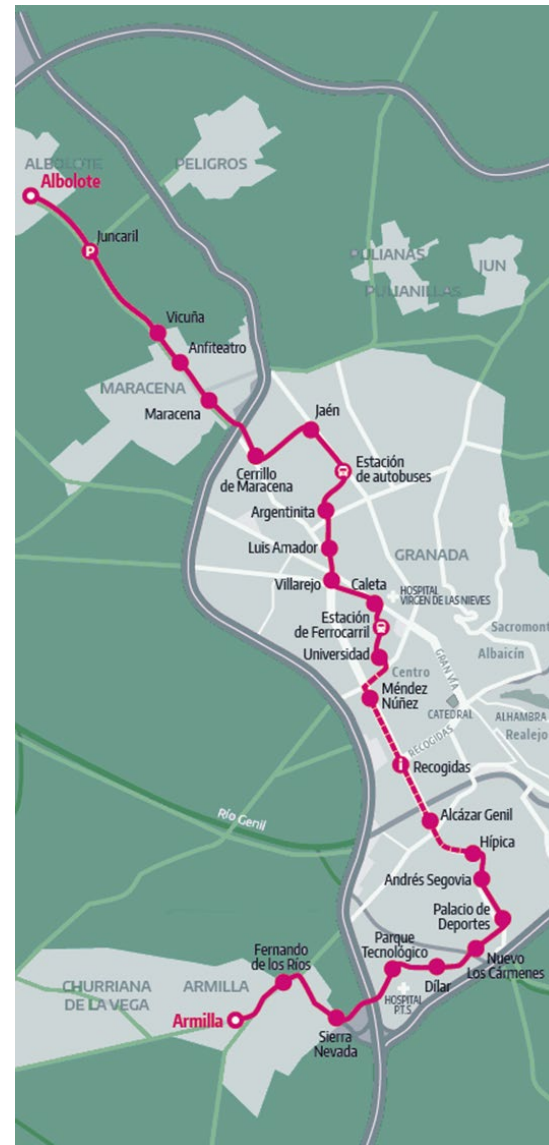
297.529
población

23
paradas

3
estaciones

293
empleados

15 unidades tren
CAF Urbos III



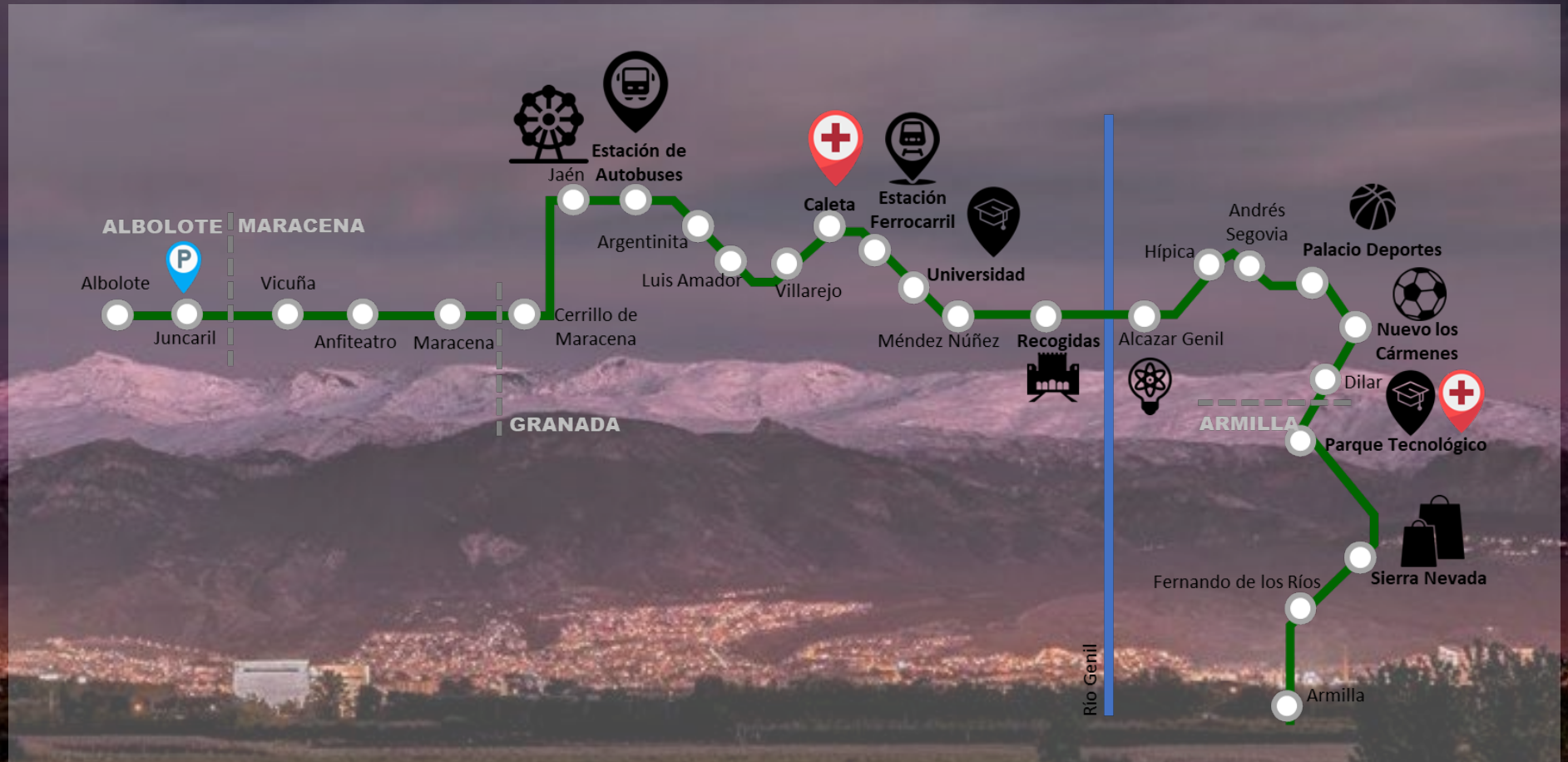


53.926 viajeros/día
laborable

63.547 viajeros/día
viernes y víspera de festivo

44.828 viajeros/día
sábado

23.556 viajeros/día
domingos y festivos



*Datos del 1 al 24 de mayo de 2024



ACCESIBLE

CÓMODO

SILENCIOSO

RÁPIDO

SEGURO

ECOLÓGICO



Accesibilidad

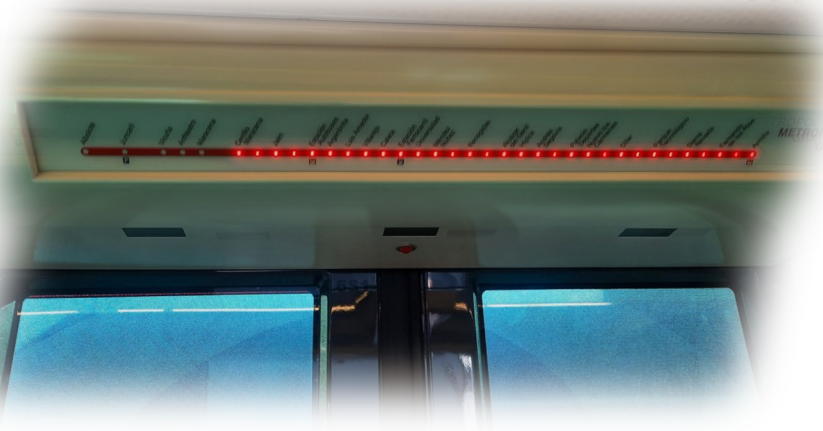
en Metro Granada





2.1

Accesibilidad Material Móvil



Marcador óptico de paradas y alarma
óptica y acústica de cierre de puertas



Pulsador PMR de aviso a conductor y
activación de apertura centralizada

Piso bajo y estribos en puertas





Prioridad de asientos reservados a personas mayores, embarazadas, etc.

Zona para PMR, bicicletas y carros



Botonera luminosa de apertura/cierre de puertas





2.2

Accesibilidad de los sistemas



Botoneras Braille



Máquinas expendedoras (DAT)
con módulo para invidentes

Interfonos de DAT y paradas/estaciones



140
interfonos





54
máquinas de venta



68
cruces
semafóricos



Albolote 8 min

57
teleindicadores

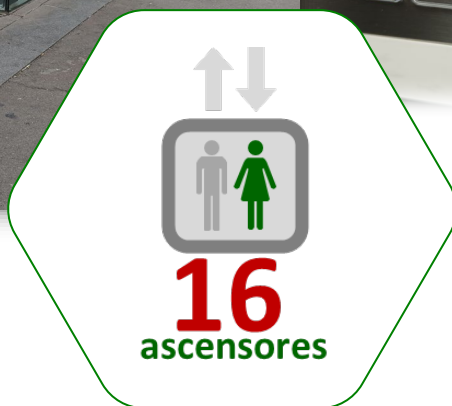
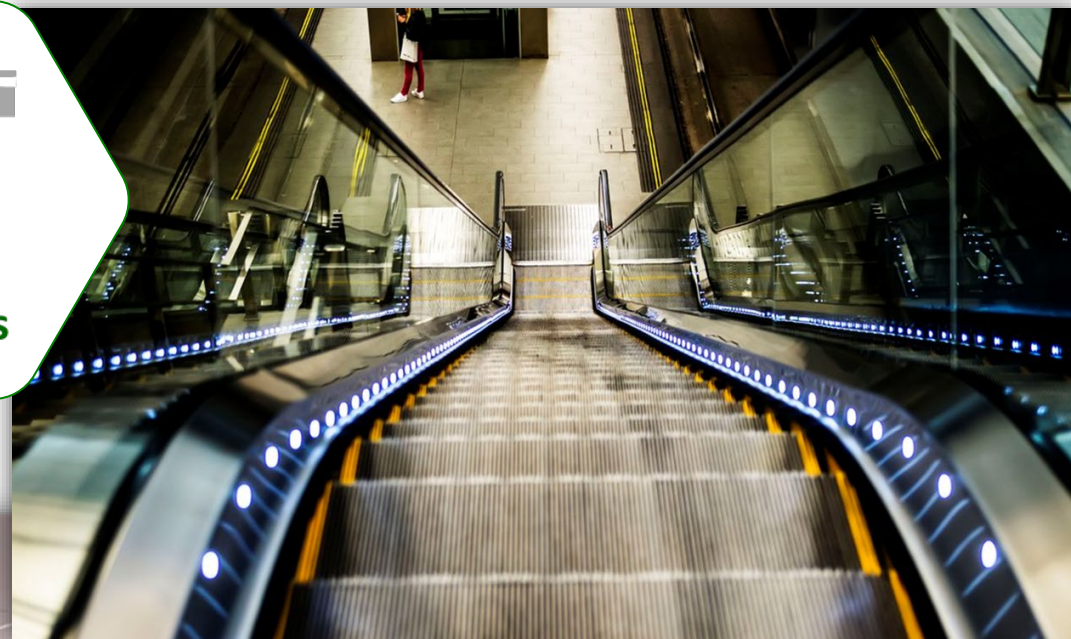


Mando para invidentes



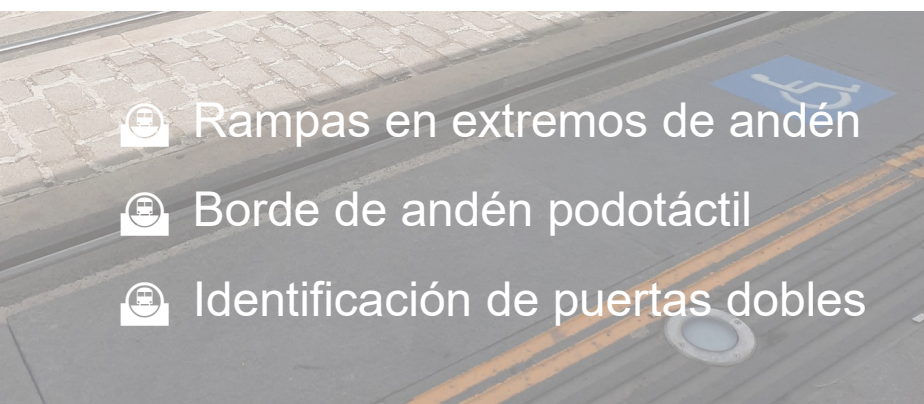
2.3




Accesibilidad en estaciones y paradas





Losas podo-táctiles para marcar
itinerarios y borde de andén



-  Rampas en extremos de andén
-  Borde de andén podotáctil
-  Identificación de puertas dobles





Interacción

con elementos ajenos





3.1 Tramo Albolote-Maracena

Fernando de los Ríos
Sierra Nevada
Armillas

Río Genil



Camino de Albolote. Desdoblamiento viario y plataforma central para tranvía.



5 km. Generación de espacio compartido [peatón · bicicleta · tráfico rodado · tranvía]

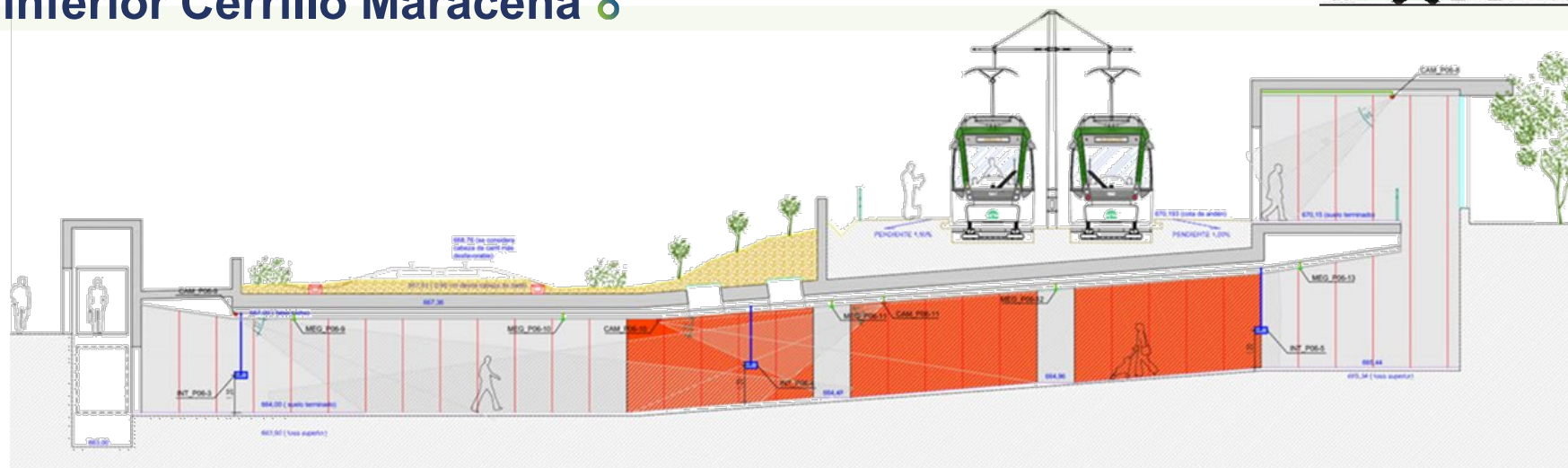
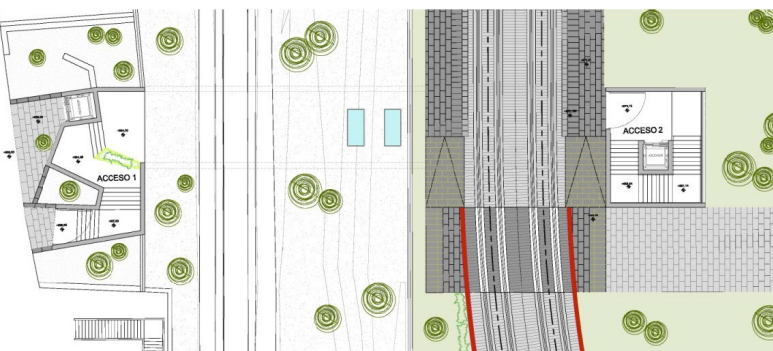




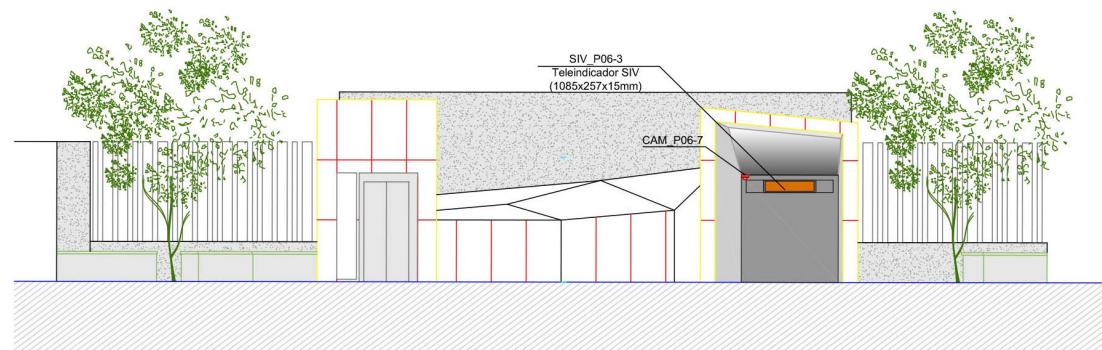
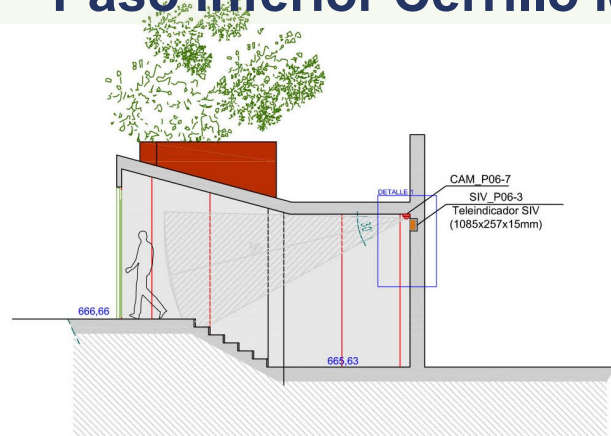
3.2 Paso inferior Cerrillo Maracena



Paso superior. Conexión Cerrillo-Granada mediante escaleras y rampas.



Paso inferior Cerrillo Maracena





3.3

Estación Ferrocarril y Campus Universitario





Estación AVE. Reordenación de aparcamientos y nuevo acceso para viajeros.

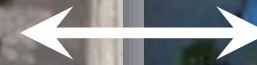


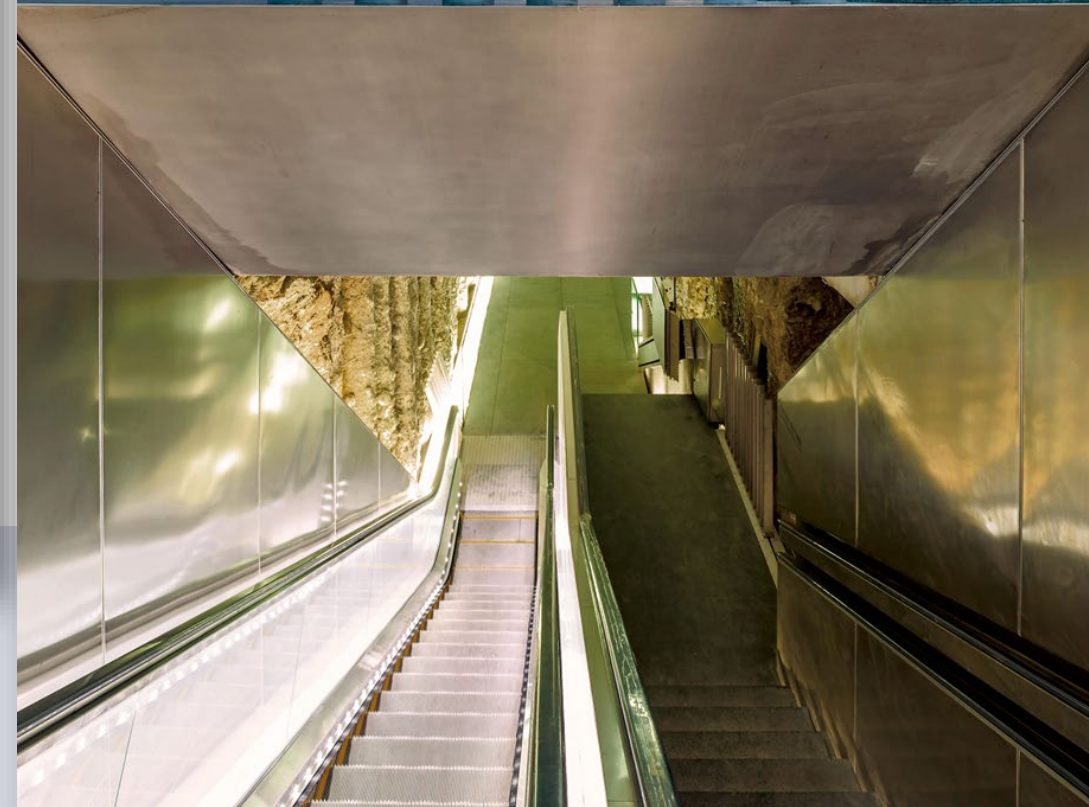






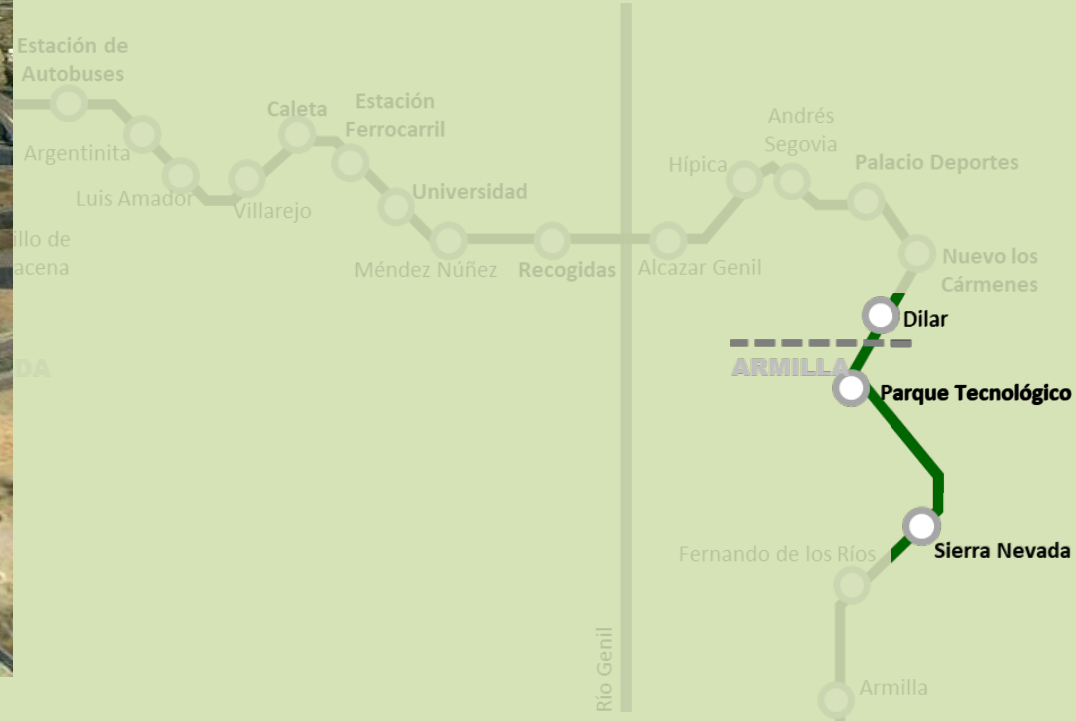
3.4 Camino de Ronda





Túnel. Nueva configuración de la calle superior.





3.5 Vía ciclo-peatonal



Conexión PTS –Armilla. Cruzar la barrera generada por la A-44 a pie o en bici.



**Gracias por
su atención**

**Movilidad
Urbana
Sostenible**

**Soluciones Energéticas
y Ambientales
para un metro
más eficiente**

