



# La red tranviaria entra en el ensanche de Barcelona

## Lluís Alegre Valls

Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

**Alamys**  
Asociación Latinoamericana  
de Metros y Subterráneos

**M**  
Metropolitano  
de Granada

**A**  
Junta  
de Andalucía



# Comités Técnicos Alamys



## ÍNDICE

### ○ Frase de subíndice 1

- Frase Categoría 1
- Frase Categoría 2
- Frase Categoría 3

### ○ Frase de subíndice 2

### ○ Frase de subíndice 3

### ○ Frase de subíndice 4

### ○ Frase de subíndice 5

- Frase Categoría 1
- Frase Categoría 2
- Frase Categoría 3

### ○ Frase de subíndice 6

### ○ Frase de subíndice 7

### ○ Frase de subíndice 8

# ATM gestiona la red tranviaria de Barcelona

- ✓ Diseña la red
- ✓ Proyecta y construye la infraestructura
- ✓ Establece el servicio
- ✓ Controla la operación y el mantenimiento
- ✓ Rótula financiera del sistema tranviario
- ✓ Impulsa el proyecto de unificación de las redes actuales



**ATM** Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità



**Movilidad Urbana Sostenible**

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

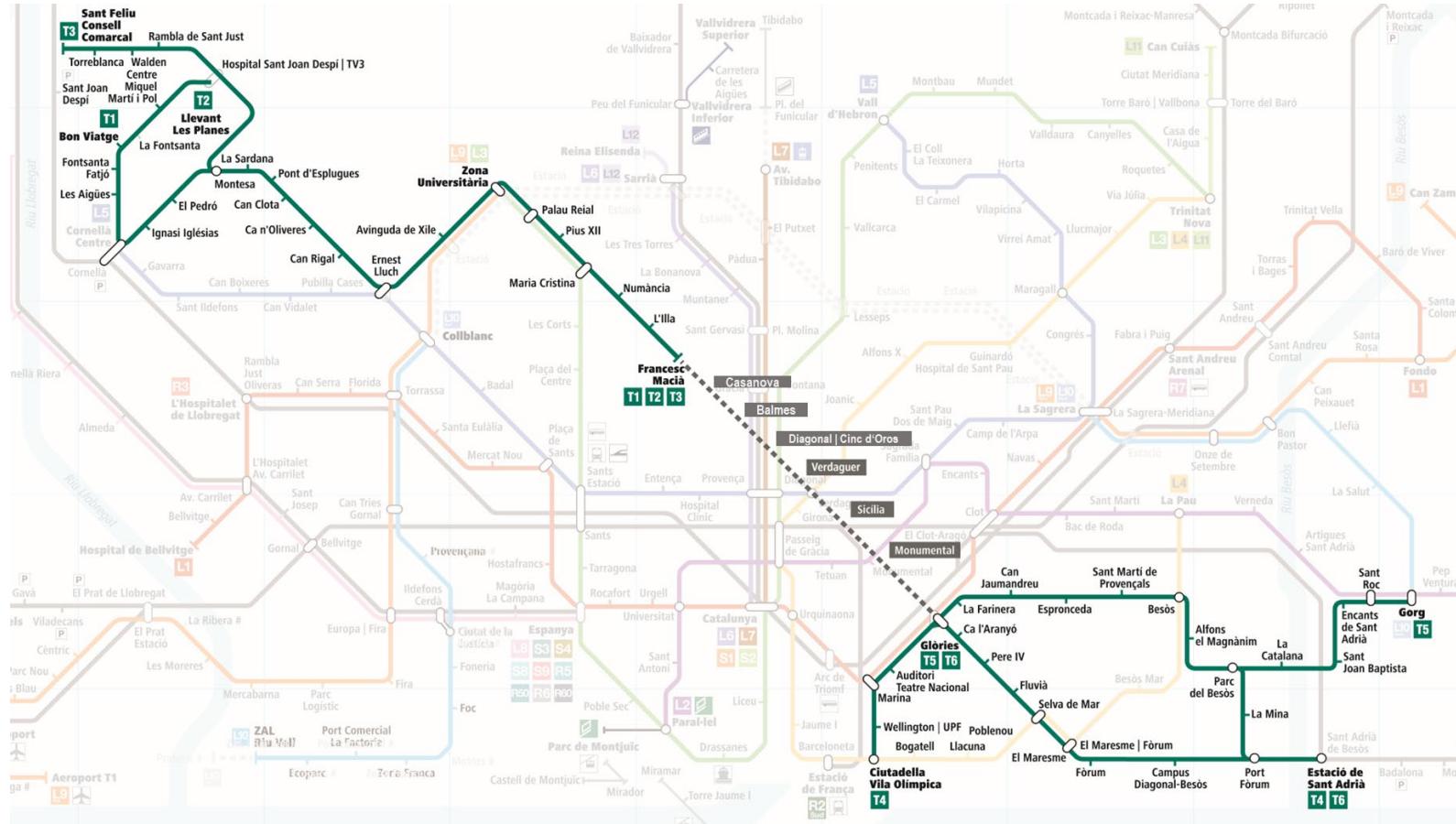
**Alamys** Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos

**M** Metropolitano de Granada

**A** Junta de Andalucía

# Red unificada

## Algunas cifras



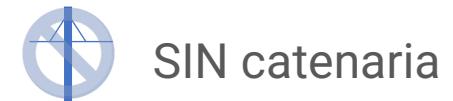
4 km longitud



Francesc Macià ↔ Glòries



18 tranvías



SIN catenaria

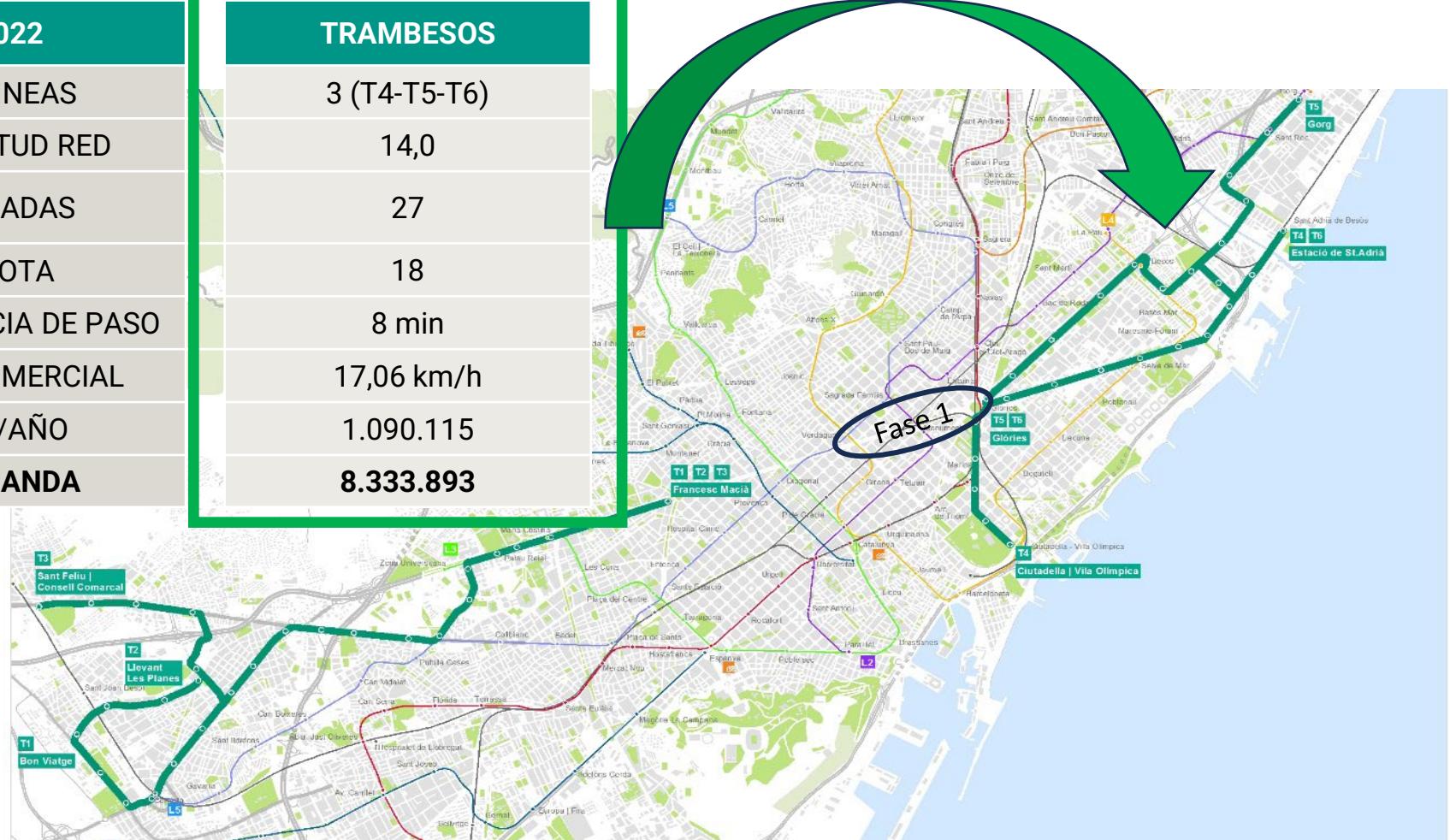


# Redes de tranvía

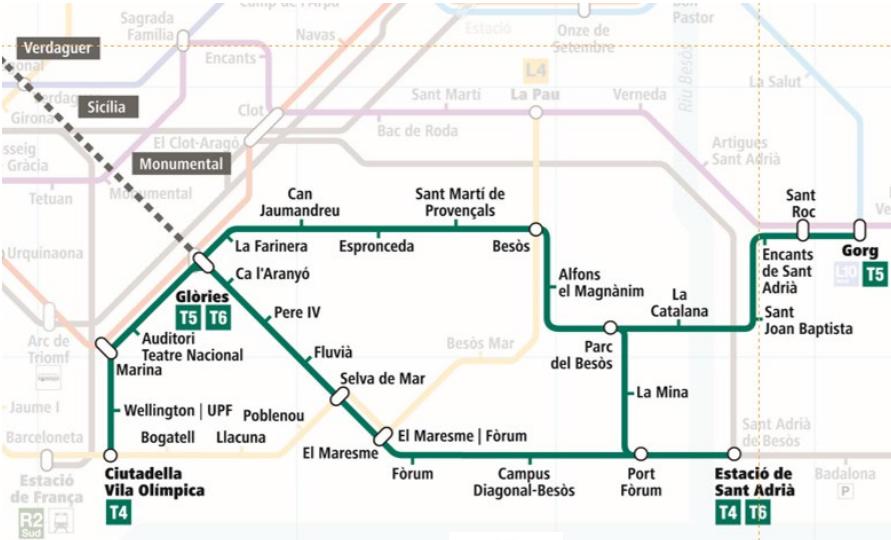
TRAMBAIX
3 (T1-T2-T3)
15,1
29
23
4 min (12 min cada linea)
17,30 km/h
1.542.617
<b>18.392.224</b>

2022
N. LINEAS
LONGITUD RED
PARADAS
FLOTA
FRECUENCIA DE PASO
VEL. COMERCIAL
KM/AÑO
DEMANDA

TRAMBESOS
3 (T4-T5-T6)
14,0
27
18
8 min
17,06 km/h
1.090.115
<b>8.333.893</b>



## Fase 1: Glòries - Verdaguer



2 km



6 min

Glòries - Verdaguer



3 nuevas paradas



3 nuevos tránsitos

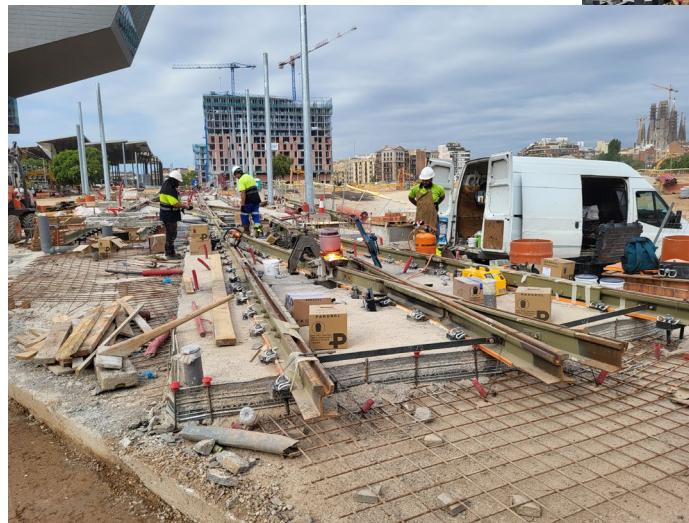


+24.000 viajes

# Ejecución de las obras



Inicio de obras el 7 de marzo de 2022



Prevista para el verano 2024

# Incursión en el Ensanche

Obra que se ejecuta conjuntamente urbanización y tranvía, por el ayuntamiento (BIMSA) y la ATM.

## Impactos

- ✓ Impulso de la movilidad activa
- ✓ Sinergias en la red de transporte público
- ✓ Mejora calidad espacio público
- ✓ Dinamización de la actividad económica
- ✓ Respeto por el patrimonio arquitectónico y paisajístico
- ✓ La tecnología al servicio de la ciudad



# Incursión en el Ensanche

**Impulso de la movilidad activa: peatones**



# Incursión en el Ensanche

**Impulso de la movilidad activa: Bicicleta**

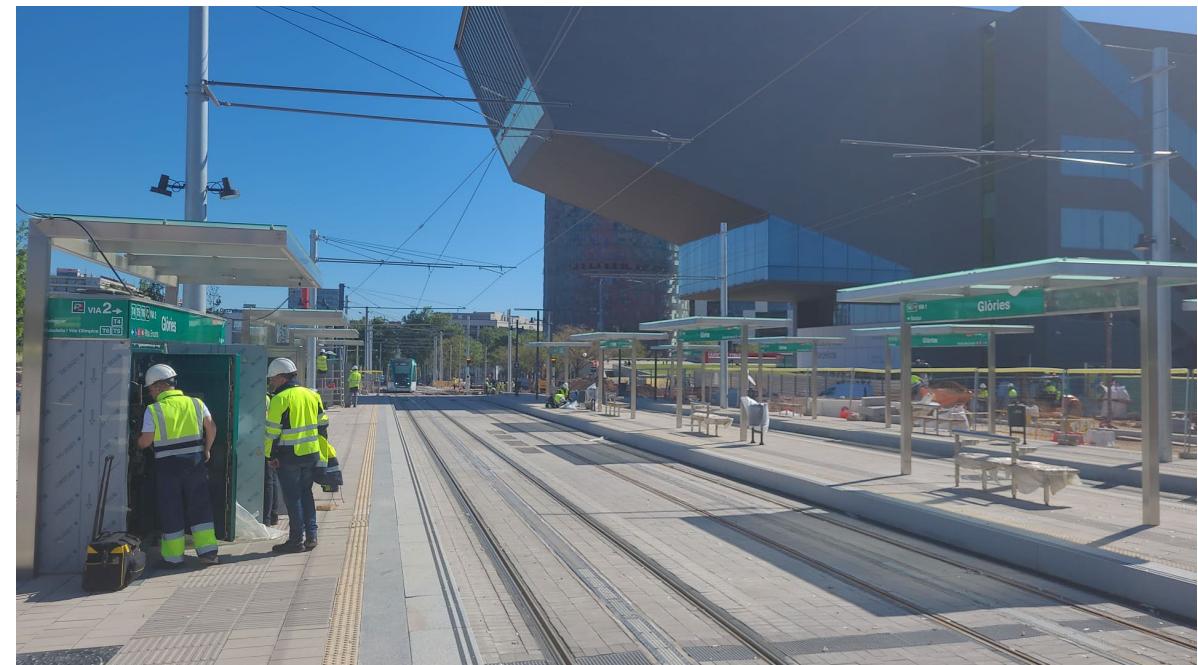


# Incursión en el Ensanche

## Sinergias en la red de transporte público: intercanviador de Glòries



Bus urbano – Interurbano – metro - Tramvia



# Incursión en el Ensanche

Mejora calidad espacio público: Recuperación del espacio



# Incursión en el Ensanche

## Dinamización de la actividad económica



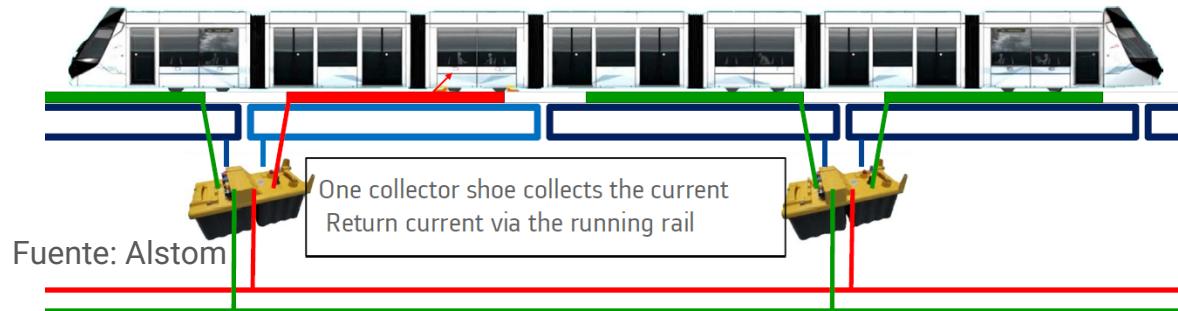
Pla per promoure l'activitat econòmica i comercial de qualitat a l'avinguda Diagonal entre Verdaguer i Glòries

Foment de Ciutat i el Districte de l'Eixample estan treballant en un pla de dinamització social i activació comercial per tal de convertir el tram de la Diagonal de Verdaguer a la plaça de les Glòries en un punt de referència un cop acabin les obres del tramvia. La previsió és que a partir del setembre es pugui començar a planificar activitats en aquests espais prioritant les de barri proposades per les entitats del territori.



# Incursión en el Ensanche

## La tecnología al servicio de la ciudad: Sin catenaria



- Los tranvías captarán energía mediante un tercer carril: **solución APS**. Solución implementada por **1ª vez en la Península Ibérica**
- La flota existente se ha de modificar para el Sistema APS. Será la **2ª vez en el mundo**

# Reflexiones

- ✓ **Obra ejecutada en paralelo entre 2 instituciones públicas** que se divide en 9 lotes que ha supuesto un reto enorme de programación y ejecución.
- ✓ **La complicidad con los ciudadanos** ha sido un elemento esencial para que el proyecto se haya desarrollado con muy pocos problemas.
- ✓ **El diseño del espacio público** ha generado importantes choques con el diseño del transporte público
- ✓ **Minimizar el daño sobre la actividad económica** ha llevado a seguir una programación compleja
- ✓ **El patrimonio arquitectónico y paisajístico** ha sido un estímulo para hacer un proyecto bien integrado y justifica el sobrecoste de la tecnología empleada
- ✓ **La movilidad activa ha invadido los espacios** desde que se han abierto los espacios públicos.



# 29º Comités Técnicos Alamys

GRANADA / ESPAÑA

Movilidad  
Urbana  
Sostenible

Gracias por  
su atención

Soluciones Energéticas  
y Ambientales  
para un metro  
más eficiente



Asociación Latinoamericana de  
Metros y Subterráneos



Metropolitano  
de Granada



Junta  
de Andalucía

