



# **Tranvía de Ayacucho:**

## **Integración de la zona Oriental de Medellín con el Valle de Aburrá**

**Metro de Medellín Ltda.**

# Metro de Medellín

Empresa Industrial y comercial del Estado

50%

Alcaldía de  
Medellín

Orgullosos  
de ser  
**100% públicos**

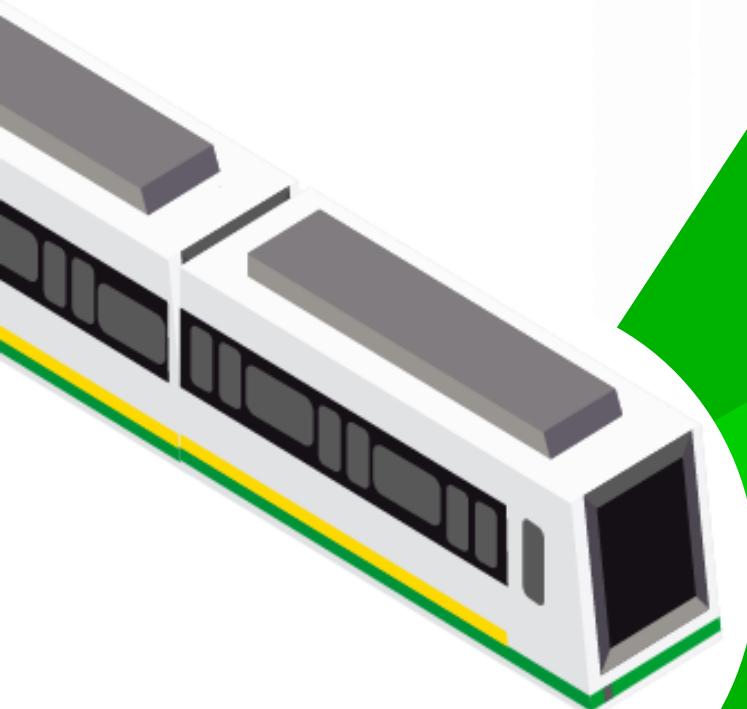
50%

Gobernación  
de  
Antioquia

El Metro de Medellín, que en su calidad de "sociedad pública" está sujeta al régimen de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado - E.I.C.E.



# Experiencia Metro



**28  
años**

**35  
años**

**1,3  
millones**

Operando y administrando sistemas de transporte masivo.

Convertiendo la Cultura Metro en modelo de relacionamiento positivo.

de usuarios aproximadamente movilizados cada día de manera rápida y eficiente.



# Externalidades 2023



Reducción  
de tiempos de viaje



Afecciones de  
salud evitadas



Ahorro  
económico



Reducción de  
accidentalidad vial



Servicios  
ecosistémicos



Descarbonización



Contaminantes  
atmosféricos  
evitados



Combustible  
fósil evitado

\$4,87 billones

2021: \$3,79 billones 2022: \$4,48 billones



# MAPA METRO

METRO map

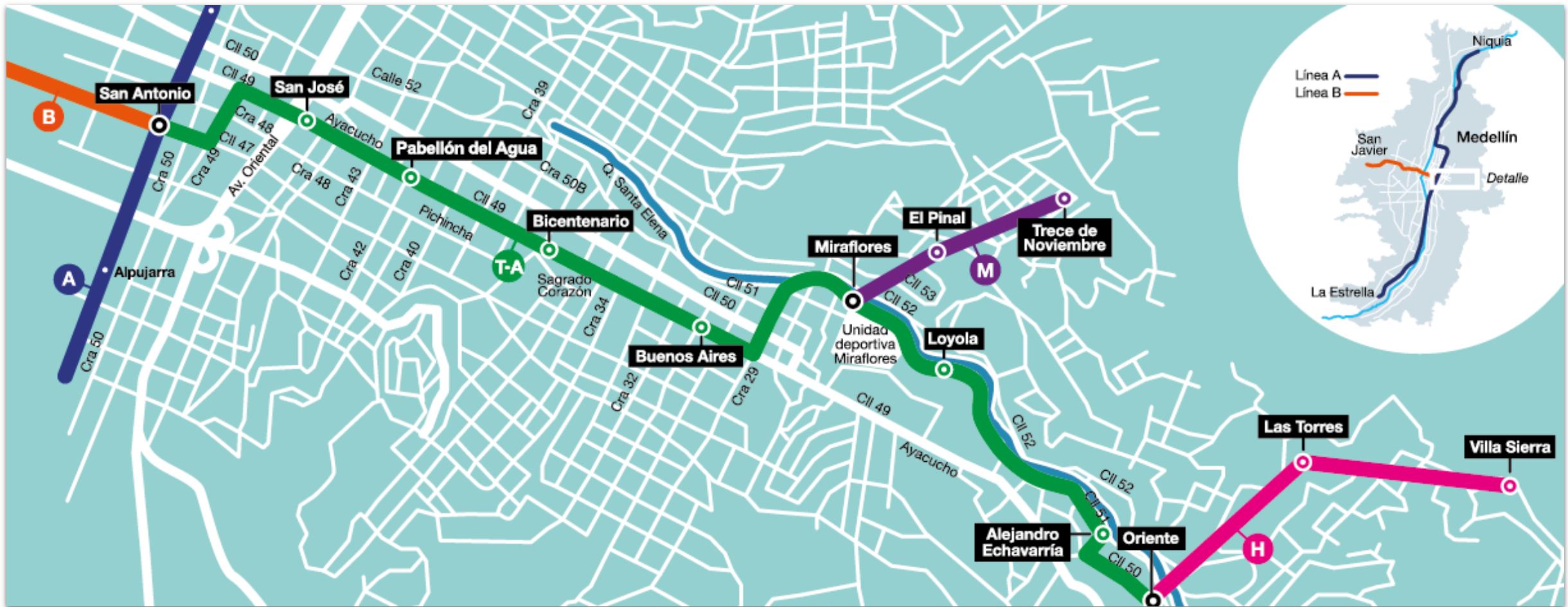


**4 modos  
12 líneas  
85 km**



**Operamos el Metro de  
Quito, Ecuador**

**Sistema actual**



# Corredor Verde de Ayacucho – Línea T





# Cifras Línea T



## Tranvía de Ayacucho

Longitud del trazado: 4,3 km

Pendiente máxima: 12,5%

3 estaciones y 6 paradas

Integración con metro, BRT y cables aéreos

Conducción con marcha a la vista

Cantidad de vehículos: 12

Tipo de vehículos: Translohr modelo STE5

Tecnología: **tranvía de ruedas neumáticas**

Velocidad promedio: 13 km/h

Intervalo hora pico: 4 minutos

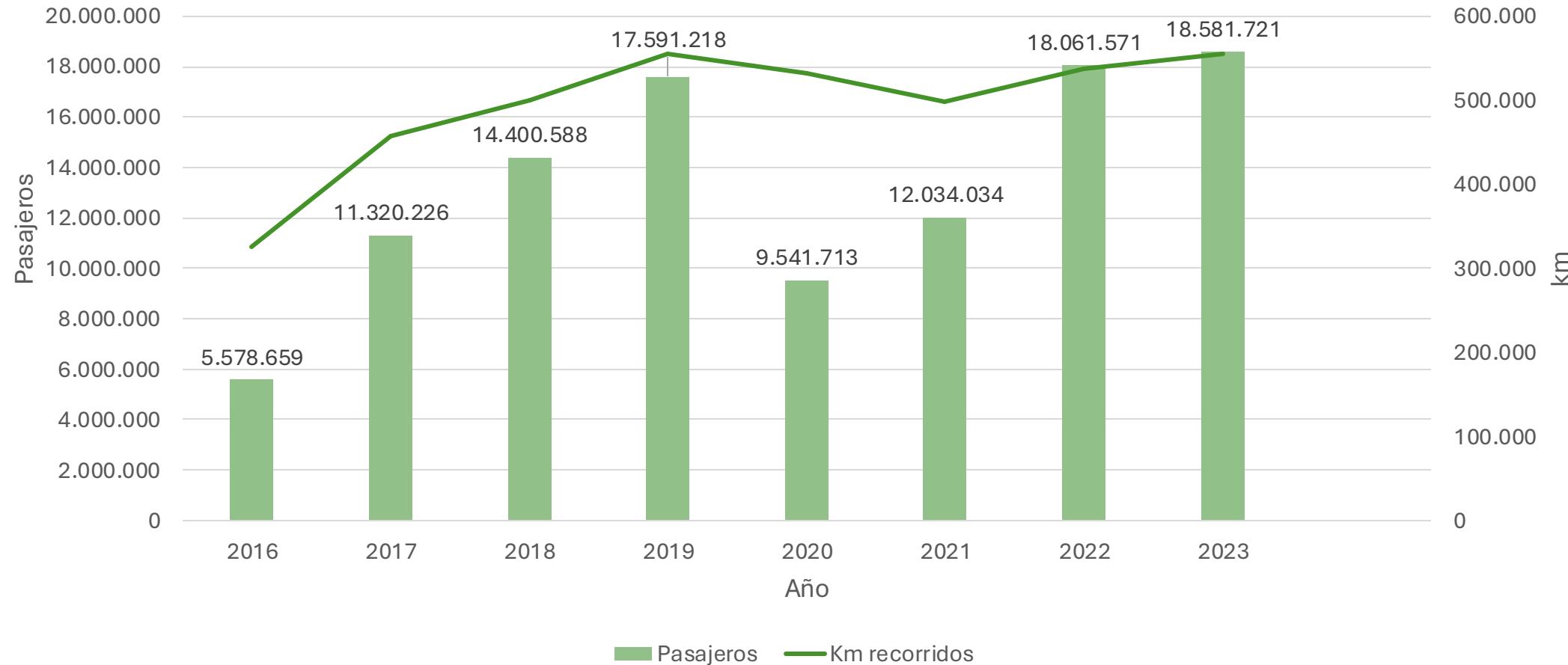
Intervalo hora valle: 8 minutos

Pasajeros movilizados DTL: 65.000 aprox

IPK DTL: 35,25

# Personas Movilizadas

## Personas Movilizadas y km Recorridos



**En el Tranvía  
hay vía  
para todos,  
transitemos  
con prudencia.**

Para, mira  
... sigue.





Esta es una de las vías que registra un mayor número de accidentes

## Deja el afán por Ayacucho: para, mira y sigue

JAIDER ESCOBAR  
jaiderescobar@ohubocom

**E**l desespero que mantienen las personas puede llevarlas a verse inmisiadas en un accidente, máxime si se mueven por vías con alto flujo.

Ayacucho es uno de los corredores en los que más actores viales confluyen y eso lo tienen claro en el Metro de Medellín, que tiene en marcha una campaña piloto, en la que tiene diferentes objetivos.

Para, mira y sigue, así se denomina la estrategia con la que se busca llegar a peatones, ciclistas, motociclistas y conductores.

“La idea es sensibilizar a todos ellos sobre el respeto a las señales de tránsito que tenemos en la plataforma tranviaria y en los corredores de la Línea 1 y 2 de buses”, manifestó Carlos Londoño, uno de los líderes de Gestión Educativa del Metro de Medellín.

Con esta iniciativa se pretende ahondar en el respeto que se debe de tener por la vida.

Londoño subrayó que otro de los objetivos que tienen es “disminuir las afectaciones a los usuarios del trámite, porque cuando se presenta alguna eventualidad se ve afectado el desplazamiento de los coches y solo se puede operar entre algunas estaciones”.

Según registros del Metro de Medellín, en el 2022 se presentaron 68 afectaciones en la operación por ac-



Los colores cumplen un rol fundamental en la campaña Para, Mira y Sigue, que se desarrolla en el Centro, por el Trámite de Ayacucho. /FOTOS: JAIDER ESCOBAR

LA CIFRA

9 estaciones tiene el Trámite de Ayacucho.

cientes de tránsito en esta plataforma tranviaria.

Colores con significado

“Queremos llegar a ellos con diferentes señales, cada

una de ellas con un significado. El verde es la esperanza que los invita a seguir adelante; el rojo es el pare, pero también la pasión que motiva a vivir; y el amarillo es la alerta que llama a detenerse, pero también refleja la alegría que tenemos en la vida”, agregó.

Este sitio comunica el centro de Medellín con la zona Oriental de la ciudad por intermedio del trámite, pero también facilita el tránsito de personas.

Por el sitio también se movilizan de manera irregular un alto número de motos, tal y como lo de-

la campaña es una prueba piloto en el Trámite de Ayacucho, que hasta ahora nos deja muy buenos resultados. La idea es llegar también a la 45”.

CARLOS LONDOÑO  
Líder de gestión



La ciudadanía celebra que estas campañas se desarrollen en el centro de Medellín.

“Me parece fundamental refreshar la cultura Metro. Medellín siempre ha sido una ciudad innovadora y esto hace parte de ello”.

TATIANA ACOSTA  
Trabajadora del Metro



“Me parecen muy importantes estas campañas porque a veces somos muy elevados y cruzamos sin ver que viene ese gusano”.

ROSA MARÍA GÓMEZ  
Trabajadora del Metro

ayudar a prevenir estos accidentes de tránsito y velar por el respeto a la vida”, insistió.

Los habitantes del sector, en particular las personas mayores, celebran cualquier actividad que se haga en pos de evitar que la integridad de ellos se ponga en riesgo.

“Además de las motos, que creen que son las dueñas de la vía, por acá también pasan a toda las bicicletas y uno que otro carro”, comentó Carmen Taborda, residente del sector.

### Niños de Envigado tendrán un espacio de aventura periodística

“Sumemos familias a la aventura del amor + juego”, se denomina la campaña de Envigado que está dirigida a la niñez. En esta podrán par-

experiencias en familia y aventuras como la presentación, actuación y diversión. En la actividad pueden participar niños entre los 5 y los 14

# Impacto Social y Urbanístico

*"El tranvía de Ayacucho atraviesa el corazón de **Medellín** y se acerca a lugares que solían ser desconocidos para quienes ven innecesario andar por donde "no hace falta". Hace seis años llegó esta línea del metro para transformar lo que está a su paso". (EL TIEMPO, 2021)*

En el marco del estudio “Metodología de Evaluación Ex Post para un tranvía en países en vía de Desarrollo. Caso: Tranvía de Ayacucho en Medellín Colombia.” (Díez, 2021), se desarrollaron encuestas a la comunidad para evaluar la percepción del impacto que tuvo el sistema en la zona en diferentes aspectos tales como **espacio público, seguridad, crecimiento económico y calidad del servicio del transporte público.**

## Encuestas

Impacto del tranvía después de su operación

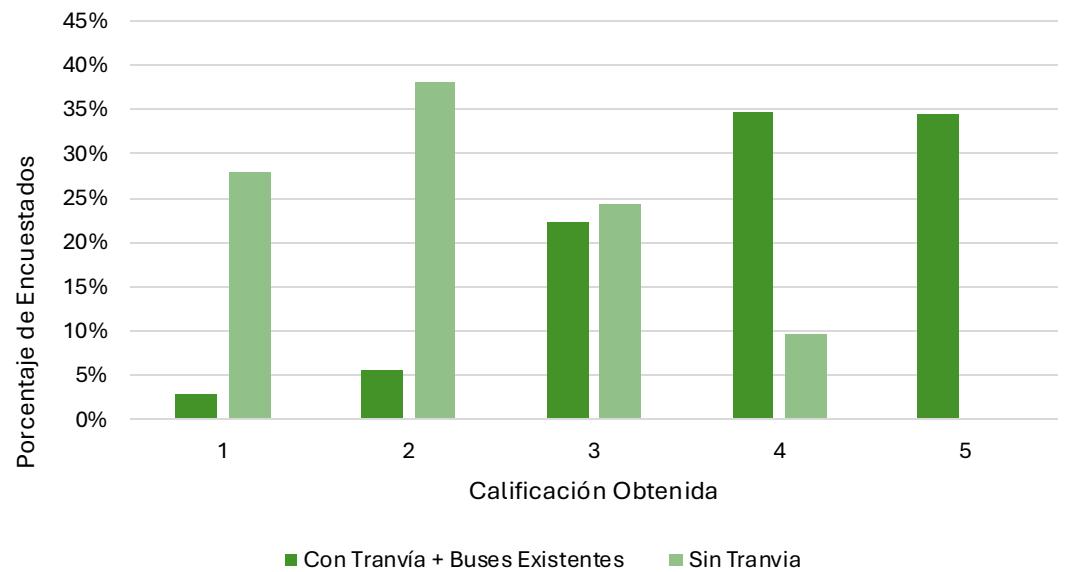
Suposición de las condiciones de la zona si no existiera el tranvía.



- Percepción Impacto:
1. Muy negativo (ha desmejorado)
  2. Negativo
  3. Neutro (no hay cambios)
  4. Positivo
  5. Muy positivo

# Calidad servicio transporte

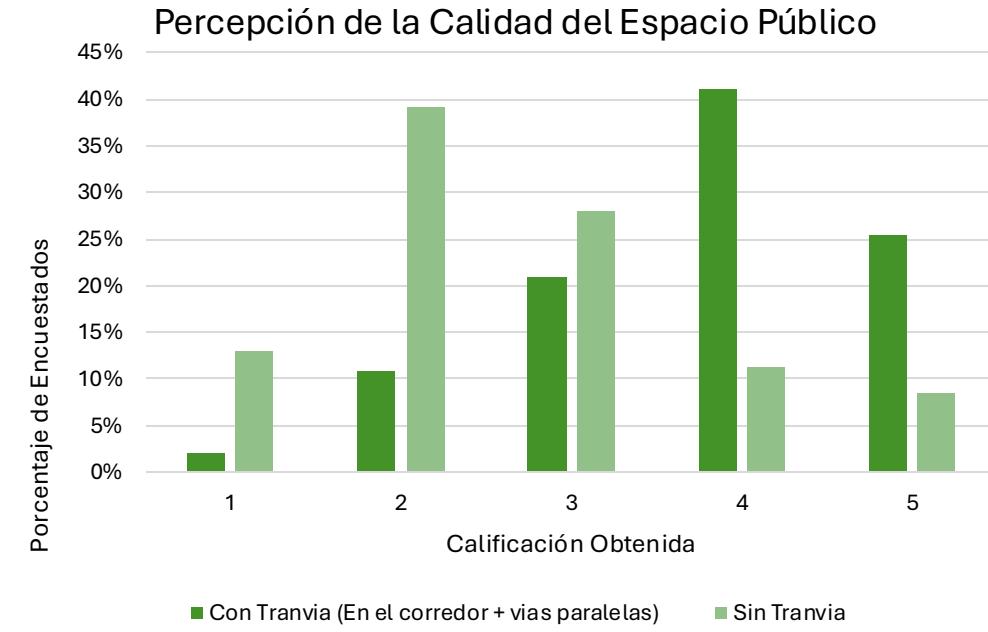
Percepción Calidad del Servicio del Transporte Público



**El 69% de** los encuestados consideran que el impacto del Tranvía en la calidad del servicio de transporte es “**positivo**” o “**muy positivo**”.



# Calidad del Espacio Público



**El 65% de los encuestados consideran que el impacto de la implementación del Tranvía en la calidad del espacio público es “positivo” o “muy positivo”.**



# Corredor Ayacucho - Antes



**Corredor Ayacucho - Después**



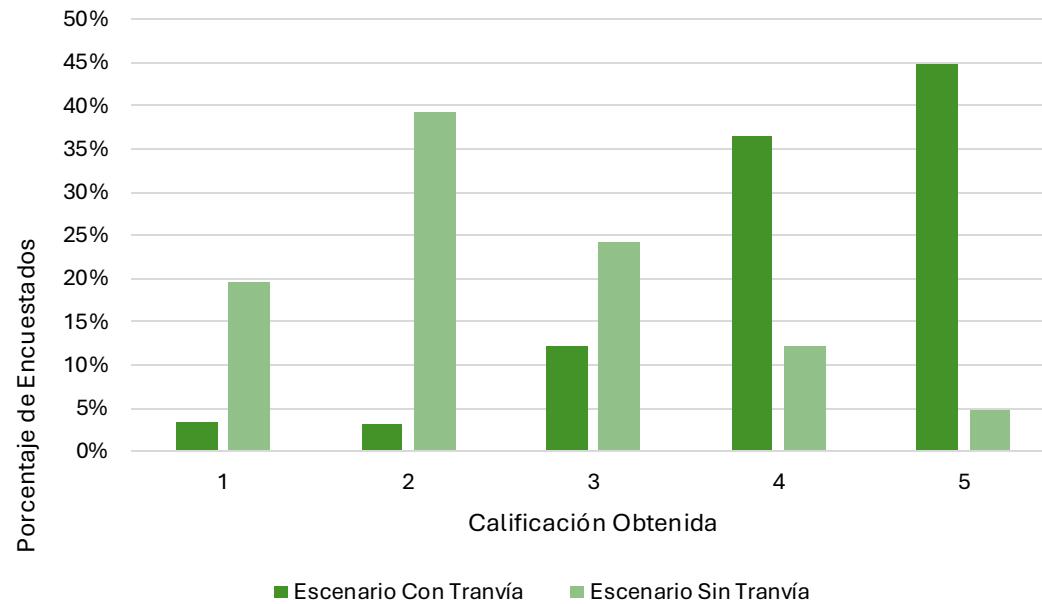
**Estación Villa Sierra - Antes**



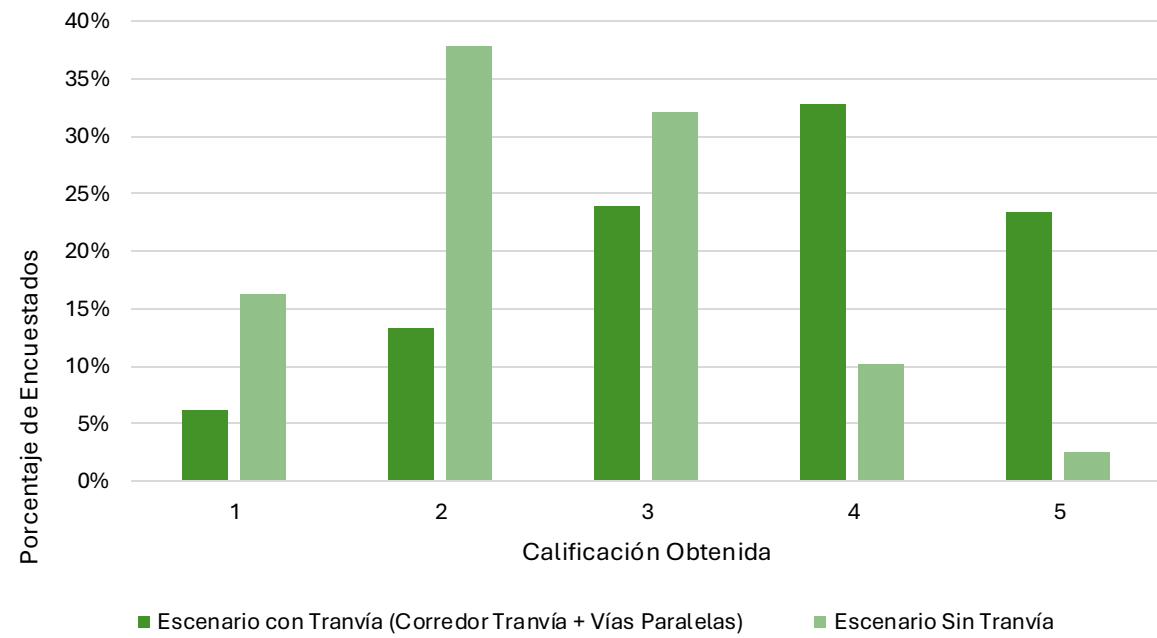
**Estación Villa Sierra - Después**

# Encuesta a la Comunidad

## Percepción Crecimiento Económico



## Percepción Seguridad Ciudadana



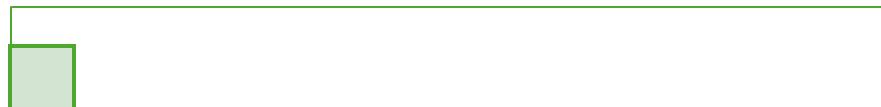
**El 80% de la** comunidad encuestada considera que el impacto de la implementación del Tranvía **en el crecimiento económico es “positivo” o “muy positivo”.**

**El 57% de la** comunidad encuestada considera que el impacto de la implementación del Tranvía en la **seguridad ciudadana es “positivo” o “muy positivo”**.

# Impacto del Tranvía de Ayacucho en el Precio de los Inmuebles



## Aumento de los Precios



- Incremento adicional para inmuebles cercanos evaluados tras la obra: 10,38%
- Incremento adicional para inmuebles ubicados a máximo 150 metros: 10,4%
- Incremento tras la construcción del tranvía: 42,05%



Estos resultados demuestran que la construcción del tranvía de Ayacucho ha tenido un impacto significativo y **positivo en los precios de los inmuebles residenciales en su zona de influencia, especialmente para propiedades nuevas y cercanas al tranvía.**

# Impacto Tranvía de Ayacucho



113.174 m<sup>2</sup>  
Nuevo Espacio  
Público



Reducción del  
tiempo de viaje  
27%



2.241  
Nuevos  
Individuos  
Arbóreos



Reducción de  
accidentalidad  
vial 13,56%

**Somos motor de crecimiento,  
progreso y calidad de vida**

