

Tranvía de Ayacucho:

Integración de la zona Oriental de Medellín con el Valle de Aburrá

Metro de Medellín Ltda.

Metro de Medellín

Empresa Industrial y comercial del Estado

50%

Alcaldía de
Medellín

**Orgullosos
de ser
100% públicos**

50%

Gobernación
de
Antioquia

El Metro de Medellín, que en su calidad de "sociedad pública" está sujeta al régimen de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado - E.I.C.E.



Experiencia Metro



**28
años**

Operando y administrando
sistemas de transporte masivo.

**35
años**

Convirtiendo la Cultura
Metro en modelo de
relacionamiento positivo.

**1,3
millones**

de usuarios aproximadamente
movilizados cada día de manera
rápida y eficiente.



Externalidades 2023



Reducción
de tiempos de viaje



Afecciones de
salud evitadas



Ahorro
económico



Reducción de
accidentalidad vial



Servicios
ecosistémicos



Descarbonización



Contaminantes
atmosféricos
evitados



Combustible
fósil evitado

\$4,87 billones

2021: \$3,79 billones 2022: \$4,48 billones

MAPA METRO

METRO map

Todas las estaciones cuentan con al menos un ingreso accesible
/ All stations have at least one accessible entrance



Escanear y conoce nuestros mapas

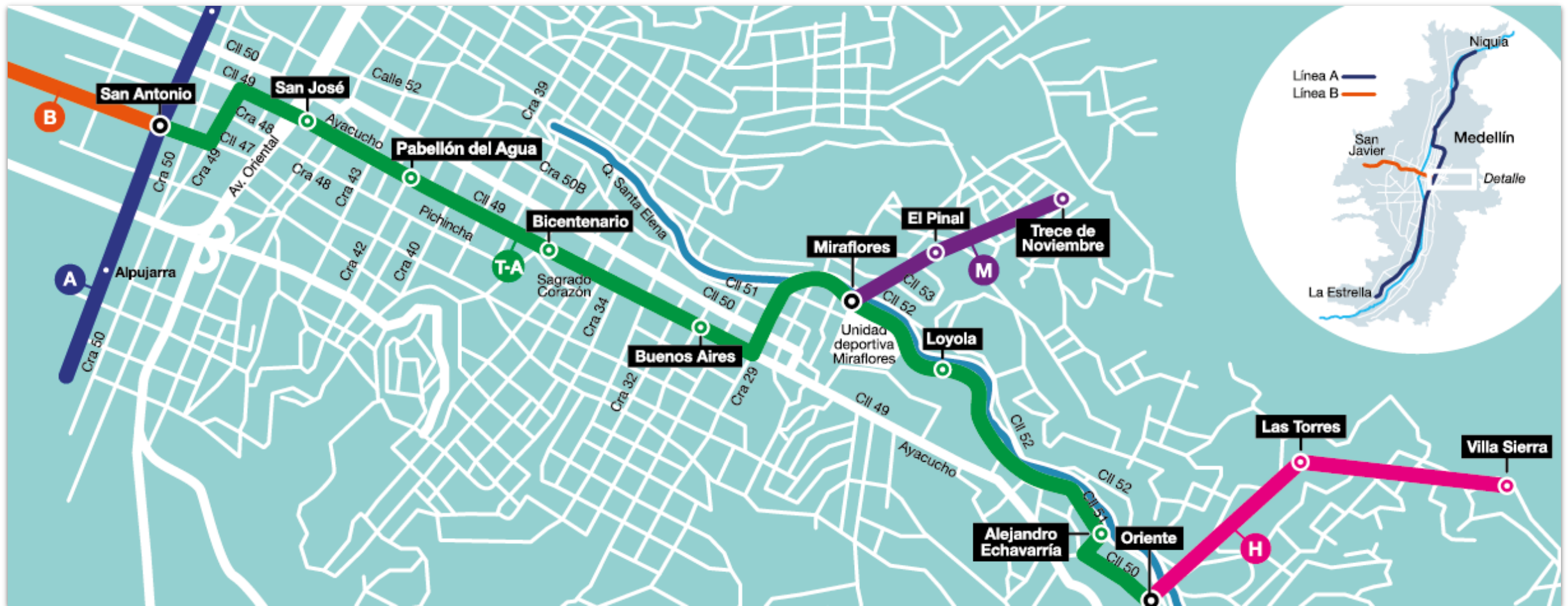


4 modos
12 líneas
85 km



Operamos el Metro de
Quito, Ecuador

Sistema actual



Corredor Verde de Ayacucho – Línea T



Cifras línea T



Tranvía de Ayacucho

Longitud del trazado: 4,3 km

Pendiente máxima: 12,5%

3 estaciones y 6 paradas

Integración con metro, BRT y cables aéreos

Conducción con marcha a la vista

Cantidad de vehículos: 12

Tipo de vehículos: Translohr modelo STE5

Tecnología: **tranvía de ruedas neumáticas**

Velocidad promedio: 13 km/h

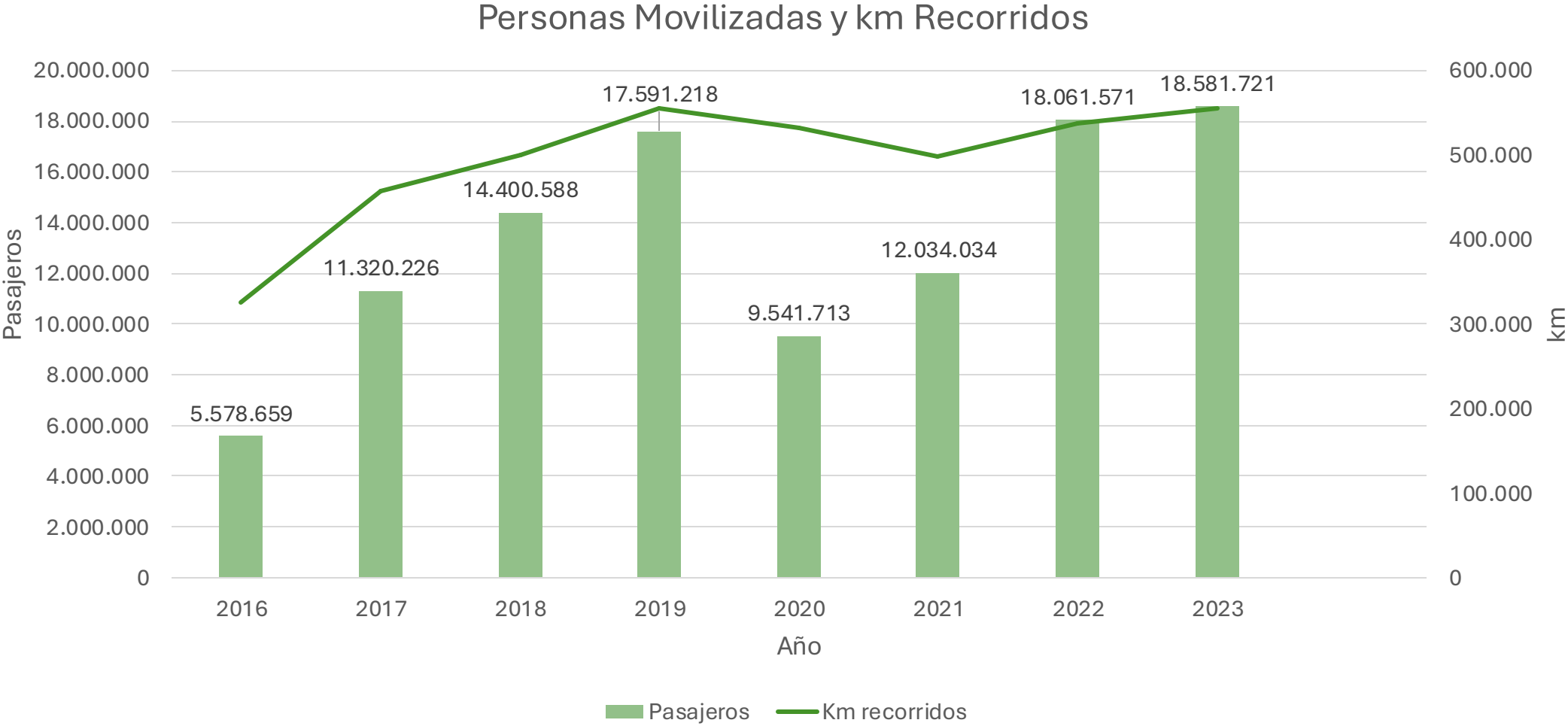
Intervalo hora pico: 4 minutos

Intervalo hora valle: 8 minutos

Pasajeros movilizados DTL: 65.000 aprox

IPK DTL: 35,25

Personas Movilizadas



**En el Tranvía
hay vía
para todos,
transitemos
con prudencia.**

Para, mira
... sigue.



Lo que tú haces
nos mueve..





Esta es una de las vías que registra un mayor número de accidentes

Deja el afán por Ayacucho: para, mira y sigue

JAIDER ESCOBAR
jaiderescobar@qhubo.com

El desespere que mantienen las personas puede llevarlas a verse inmiscuidas en un accidente, máxime si se mueven por vías con alto flujo.

Ayacucho es uno de los corredores en los que más actores viales confluyen y eso lo tienen claro en el Metro de Medellín, que tiene en marcha una campaña piloto, en la que tiene diferentes objetivos.

Para, mira y sigue, así se denomina la estrategia con la que se busca llegar a peatones, ciclistas, motociclistas y conductores.

“La idea es sensibilizar a todos ellos sobre el respeto a las señales de tránsito que tenemos en la plataforma tramviaria y en los corredores de la Línea 1 y 2 de buses”, manifestó Carlos Londoño, uno de los líderes de Gestión Educativa del Metro de Medellín.

Con esta iniciativa se pretende ahondar en el respeto que se debe de tener por la vida.

Londoño subrayó que otro de los objetivos que tienen es “disminuir las afectaciones a los usuarios del tranvía, porque cuando se presenta alguna eventualidad se ve afectado el desplazamiento de los coches y solo se puede operar entre algunas estaciones”.

Según registros del Metro de Medellín, en el 2022 se presentaron 68 afectaciones en la operación por ac-



Los colores cumplen un rol fundamental en la campaña Para, Mira y Sigue, que se desarrolla en el Centro, por el Tranvía de Ayacucho. /FOTOS: JAIDER ESCOBAR

LA CIFRA

9 estaciones tiene el Tranvía de Ayacucho.

cidentes de tránsito en esta plataforma tramviaria.

Colores con significado

“Queremos llegar a ellos con diferentes señales, cada

una de ellas con un significado. El verde es la esperanza que los invita a seguir adelante; el rojo es el pare, pero también la pasión que motiva a vivir; y el amarillo es la alerta que llama a detenerse, pero también refleja la alegría que tenemos en la vida”, agregó.

Esta vía comunica el centro de Medellín con la zona Oriental de la ciudad por intermedio del tranvía, pero también facilita el tránsito de personas.

Por el sitio también se movilizan de manera irregular un alto número de motos, tal y como lo de-

“La campaña es una prueba piloto en el Tranvía de Ayacucho, que hasta ahora nos deja muy buenos resultados. La idea es llegar también a la 45”.

CARLOS LONDOÑO
Líder de gestión



La ciudadanía celebra que esta clase de campañas se desarrollen en el centro de Medellín.

“

Me parece fundamental refrescar la cultura Metro. Medellín siempre ha sido una ciudad innovadora y esto hace parte de ello”.

TATIANA ACOSTA
Guía educativa del Metro



nunció esta semana Q' HUBO, por lo que se torna indispensable para los diferentes actores, parar y observar, antes de seguir adelante.

“La ciudadanía demandaba acciones pedagógicas y nuestra intención es

“

Me parecen muy importante estas campañas porque a veces somos muy elevadas y cruzamos sin ver que viene ese gusano”.

ROSA MARÍA GÓMEZ
Transeñte

ayudar a prevenir esos accidentes de tránsito y velar por el respeto a la vida”, insistió.

Los habitantes del sector, en particular las personas mayores, celebran cualquier actividad que se haga en pos de evitar que la integridad de ellos se ponga en riesgo.

“Además de las motos, que creen que son las dueñas de la vía, por acá también pasan a toda las bicicletas y uno que otro carro”, comentó Carmen Taborda, residente del sector.



Niños de Envigado tendrán un espacio de aventura periodística

“Sumemos familias a la aventura del amor + juego”, se denomina la campaña de Envigado que está dirigida a la niñez. En esta podrán par-

experiencias en familia y aventuras como la presentación, actuación y diversión. En la actividad podrán participar niños entre los 5 y los 14

Impacto Social y Urbanístico

*“El tranvía de Ayacucho atraviesa el corazón de **Medellín** y se acerca a lugares que solían ser desconocidos para quienes ven innecesario andar por donde “no hace falta”. Hace seis años llegó esta línea del metro para transformar lo que está a su paso”. (EL TIEMPO, 2021)*

En el marco del estudio “Metodología de Evaluación Ex Post para un tranvía en países en vía de Desarrollo. Caso: Tranvía de Ayacucho en Medellín Colombia.” (Díez, 2021), se desarrollaron encuestas a la comunidad para evaluar la percepción del impacto que tuvo el sistema en la zona en diferentes aspectos tales como **espacio público, seguridad, crecimiento económico y calidad del servicio del transporte público.**

Encuestas

Impacto del tranvía después de su operación

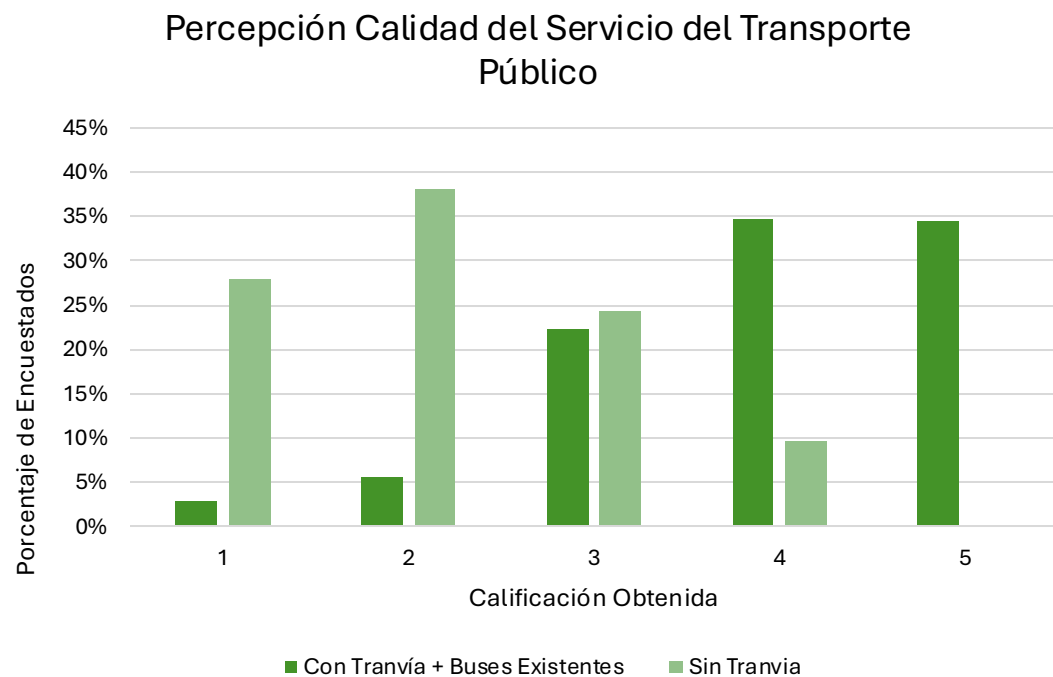
Suposición de las condiciones de la zona si no existiera el tranvía.



Percepción Impacto:

1. Muy negativo (ha desmejorado)
2. Negativo
3. Neutro (no hay cambios)
4. Positivo
5. Muy positivo

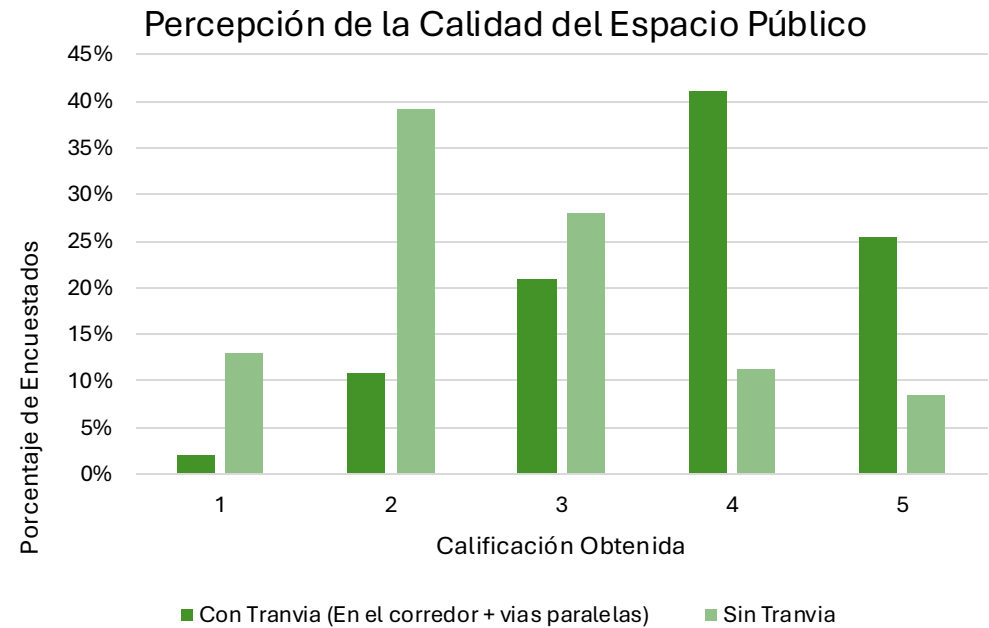
Calidad servicio transporte



El **69%** de los encuestados consideran que el impacto del Tranvía en la calidad del servicio de transporte es **“positivo”** o **“muy positivo”**.



Calidad del Espacio Público



El 65% de los encuestados consideran que el impacto de la implementación del Tranvía en la calidad del espacio público es “positivo” o “muy positivo”.

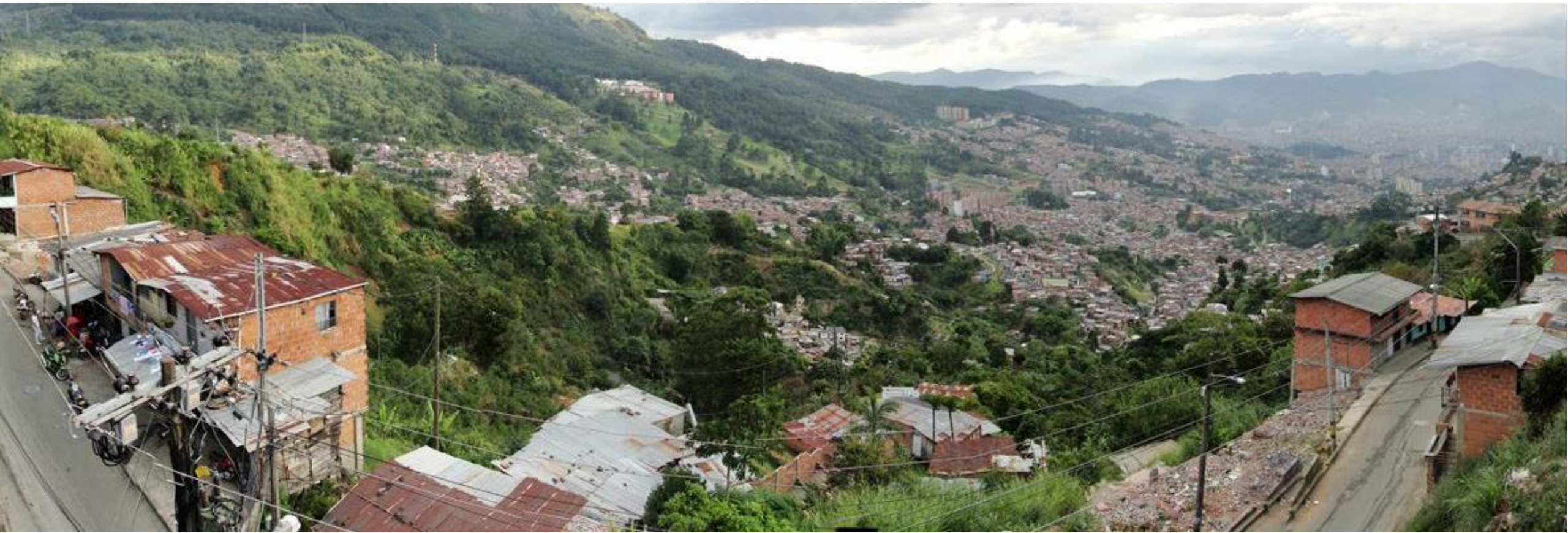




Corredor Ayacucho - Antes



Corredor Ayacucho - Después



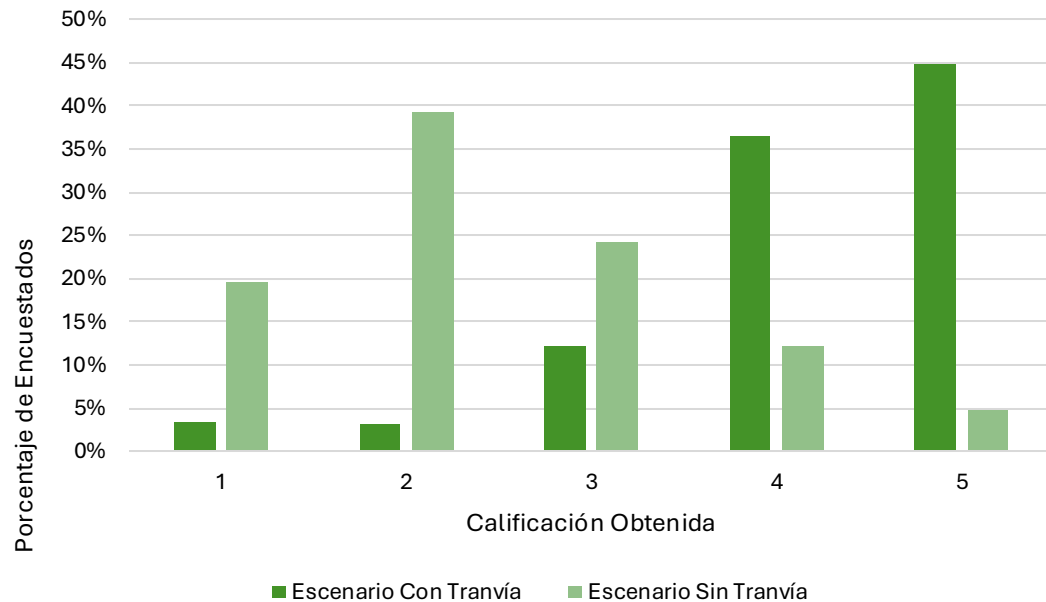
Estación Villa Sierra - Antes



Estación Villa Sierra - Después

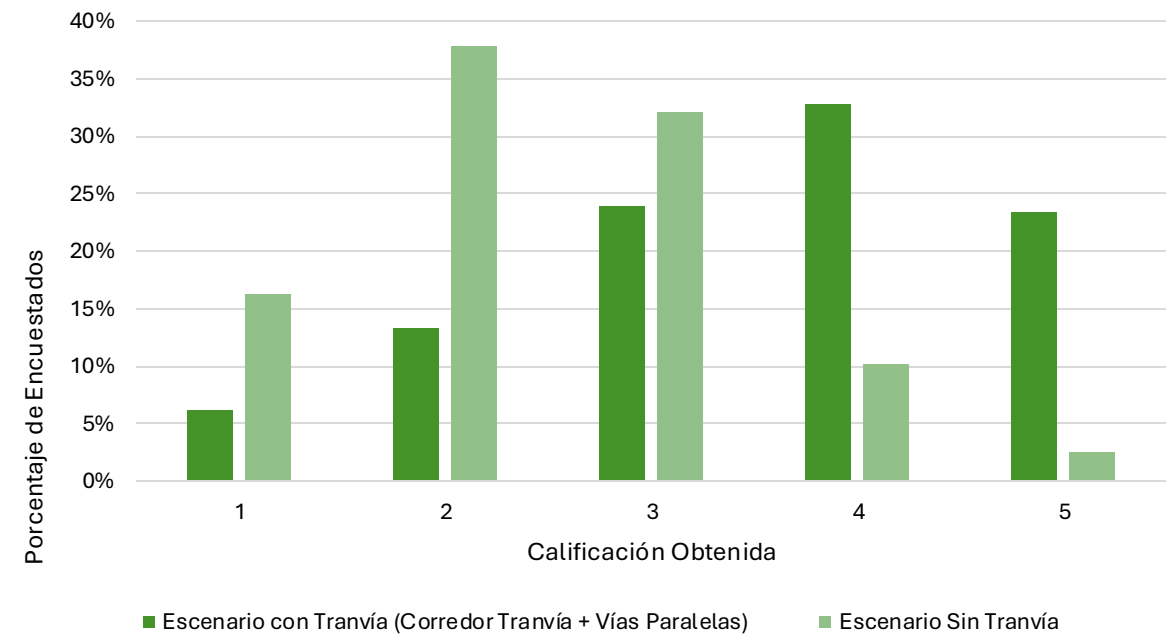
Encuesta a la Comunidad

Percepción Crecimiento Económico



El 80% de la comunidad encuestada considera que el impacto de la implementación del Tranvía **en el crecimiento económico es “positivo” o “muy positivo”.**

Percepción Seguridad Ciudadana

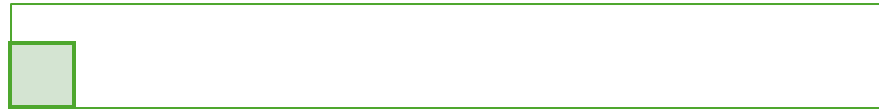


El 57% de la comunidad encuestada considera que el impacto de la implementación del Tranvía en la **seguridad ciudadana es “positivo” o “muy positivo”.**

Impacto del Tranvía de Ayacucho en el Precio de los Inmuebles



Aumento de los Precios



- ☐ Incremento adicional para inmuebles cercanos evaluados tras la obra: 10,38%
- ☐ Incremento adicional para inmuebles ubicados a máximo 150 metros: 10,4%
- ☐ Incremento tras la construcción del tranvía: 42,05%



Estos resultados demuestran que la construcción del tranvía de Ayacucho ha tenido un impacto significativo y **positivo en los precios de los inmuebles residenciales en su zona de influencia, especialmente para propiedades nuevas y cercanas al tranvía.**

Impacto Tranvía de Ayacucho



113.174 m²
Nuevo Espacio
Público



Reducción del
tiempo de viaje
27%



2.241
Nuevos
Individuos
Arbóreos



Reducción de
accidentalidad
vial 13,56%

**Somos motor de crecimiento,
progreso y calidad de vida**

