



° Comités
Técnicos
Alamys



Servicio de bicicleta pública complementario a los medios de transporte públicos metropolitanos

Joaquim Balsera Garcia

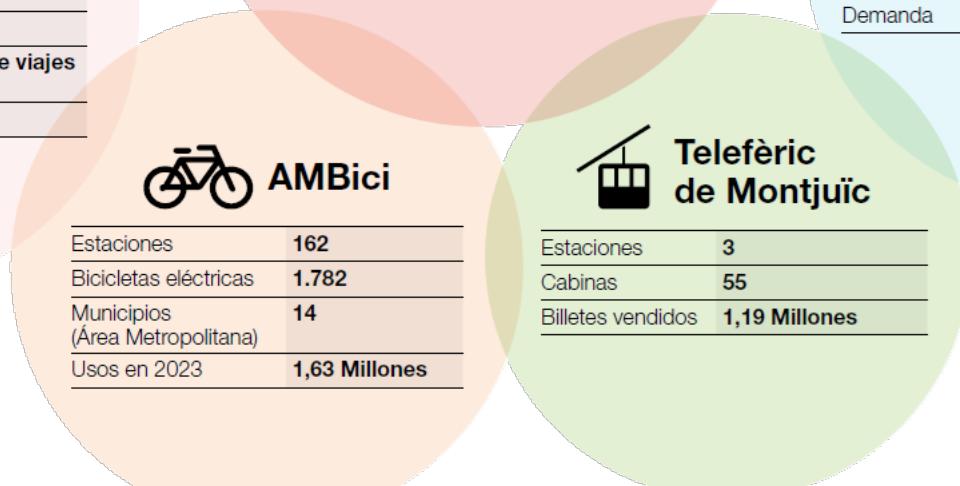
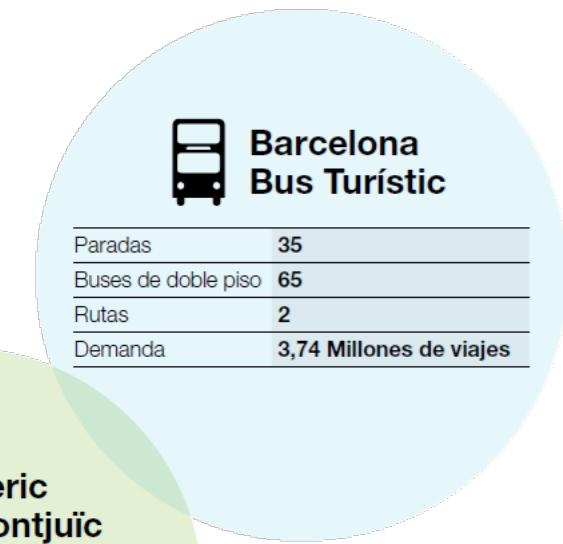
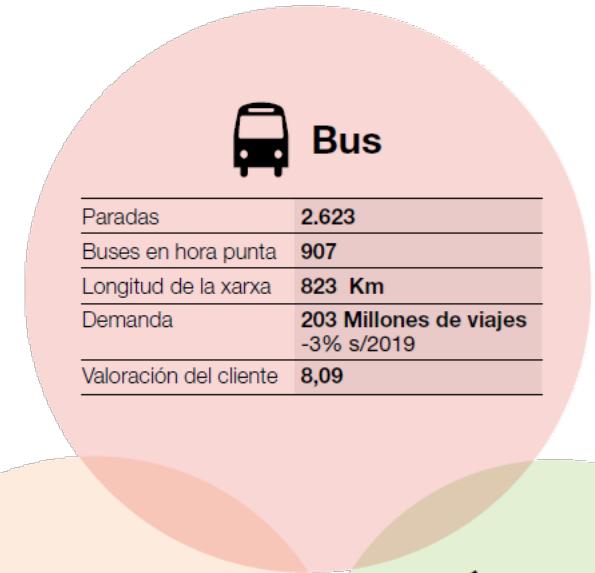
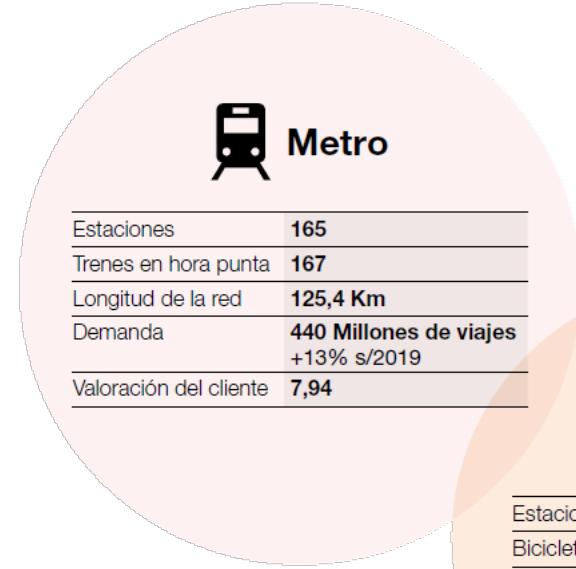
Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

Alamys
Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

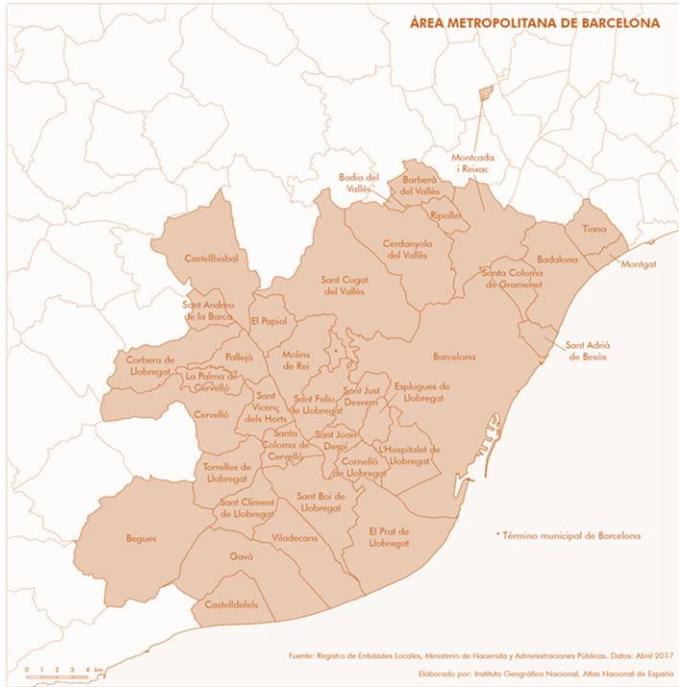
M
Metropolitano
de Granada

A
Junta
de Andalucía



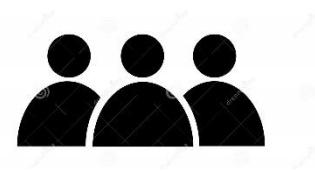
CONTEXTO. Área Metropolitana de Barcelona

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) es la administración pública del área metropolitana de Barcelona, una gran conurbación urbana formada por un total de 36 municipios. **AMB tiene competencias en el transporte de viajeros.**



Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente



3,2
millones de personas



636
extensión de km²

CONTEXTO. Servicio metropolitano

El **mes de julio de 2021**, el Consejo Metropolitano del AMB aprueba el establecimiento y la prestación del futuro nuevo servicio de bicicleta pública metropolitana.

El nuevo servicio está cofinanciado con 7 MEUR del Plan de recuperación, transformación y resiliencia del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (fondo Next Generation).

El proyecto tiene un coste total de 42 MEUR repartidos durante 8 años de operación.

El mes de **diciembre de 2021**, por delegación del AMB y de acuerdo con la ley por la cual se rige el organismo metropolitano, TMB es el gestor del nuevo servicio. Concretamente, TMB gestiona a través de la sociedad del grupo Projectes i Serveis de Mobilitat, SA.

El pasado mes de **julio de 2022**, TMB adjudicó a la unión temporal de empresas (UTE) ConnectAMBike, formada por Nextbike, Movement y Movus, el contrato como proveedor del nuevo servicio.

AMBICI. Principales características del servicio

Una flota de bicicletas 100% eléctricas: Se prevé una flota de **2.600 bicicletas eléctricas**, con asistencia al pedaleo, para cubrir las dificultades orográficas del ámbito del territorio del servicio.

Estaciones modulables e integradas en el urbanismo: Se prevé un total **de 235 estaciones** que no requieren prácticamente de obra civil, y son fácilmente ampliables. El 60% de las estaciones se prevén electrificar para cubrir la carga eléctrica de las baterías de las bicicletas.

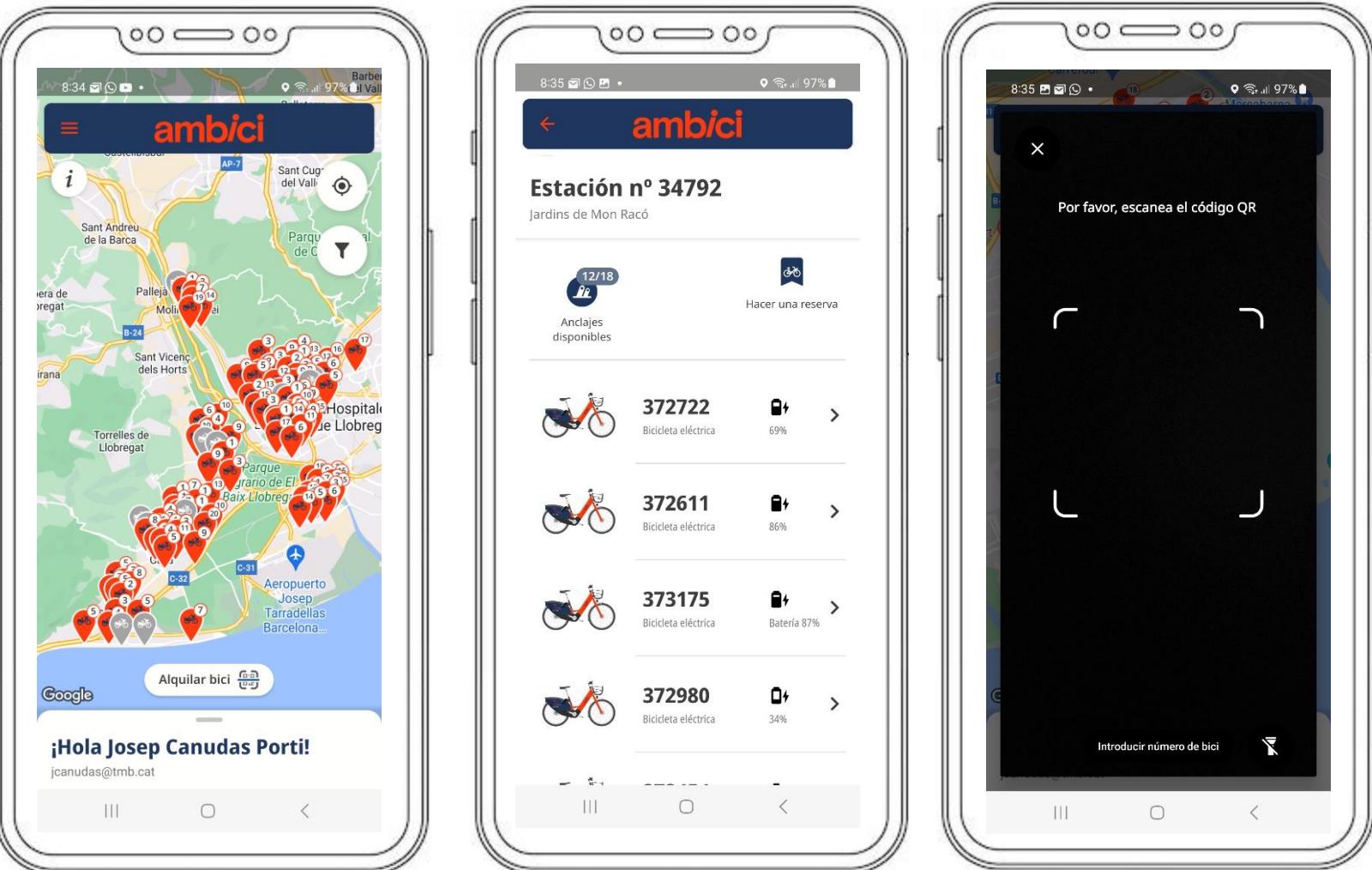
Sistema seguro, inteligente y flexible: Las bicicletas y estaciones incorporan elementos de seguridad y nuevas tecnologías (IoT) para la gestión y localización de las bicicletas. Las bicicletas se podrían configurar para anclarse sin un anclaje físico, en espacios virtuales definidos y configurados por su uso.

Horario: El horario de servicio es de 19 horas, 5h a las 24h, ampliable a 24 horas.









AMBICI. Tarifas

Durante el 2023, se aplica una tarifa promocional de 25 € al año por abono, los primeros 30 minutos gratuitos.

A partir del 2024, el abono tiene un coste de 40 € al año, los primeros 30 minutos a una tarifa de 0,15 €.

Tarifas	Abono AMBICI
<i>Tarifa abono anual (promoción 2023)</i>	25 € / año
Tarifa abono anual (a partir 2024)	40 € / año
<i>Tarifa por uso, hasta 30 minutos (promoción 2023)</i>	0,00 €
Tarifa por uso, hasta 30 minutos (a partir 2024)	0,15 €
Tarifa por uso, de los 30 a 120 minutos	0,50 € por cada 30 minutos



AMBICI. Tarifas

Durante el 2023, se aplica una tarifa promocional de 25 € al año por abono, los primeros 30 minutos gratuitos.

A partir del 2024, el abono tiene un coste de 40 € al año, los primeros 30 minutos a una tarifa de 0,15 €.

Tarifas	Abono AMBICI
<i>Tarifa abono anual (promoción 2023)</i>	25 € / año
Tarifa abono anual (a partir 2024)	40 € / año
<i>Tarifa por uso, hasta 30 minutos (promoción 2023)</i>	0,00 €
Tarifa por uso, hasta 30 minutos (a partir 2024)	0,15 €
Tarifa por uso, de los 30 a 120 minutos	0,50 € por cada 30 minutos



AMBici – Bicing

Para facilitar el uso conjunto del servicio AMBici y el servicio Bicing se establecen unas condiciones preferentes para los usuarios que quieran utilizar los dos sistemas:

- ✓ Abono metropolitano para el AMBici y el Bicing (descuentos)
- ✓ Estaciones de puente o de transferencia

Abono metropolitano (paquete nº 1)	Tarifa abono anual
Abono AMBici	40 € / año
Abono Bicing tarifa plana	50 € / año
Abono metropolitano (paquete nº 1)	65 € / año (descuento 25€)

Abono metropolitano (paquete nº 2)	Tarifa abono anual
Abono AMBici	40 € / año
Abono Bicing tarifa per uso	35 € / año
Abono metropolitano (paquete nº 2)	53 € / año (descuento 22€)

Adjudicación del contrato

Adjudicatario: UTE Movilidad Urbana Sostenible, SLU, Movement Barcelona 2005 SLU i Nextbike GMBH: [UTE CONNECTAMBIKE]

Término de duración del contrato y prórrogas: seis meses desde la formalización del contrato para Trabajos preliminares y 8 años de explotación del servicio.

Fecha de formalización del contrato: 01/07/2022

Trabajos Preliminares: 01/07/2022 A 31/12/2022

Operación del Servicio: 01/01/2023 fins el 31/12/2030

VALOR ADJUDICADO: 40.527.336,00 €

más 20% DE MODIFICACIÓN PREVISTA: 48.632.803,20 €, IVA no inclòs

	Precio Unitario (€)	Importe Total (€)	Importe licitación
(a) Bicicletas, excepto batería (2.600 bicicletas)	1.490,00	3.874.000,00	3.900.000 €
(b) Estaciones, con acometida eléctrica (118 estaciones), 20 anclajes de media	25.990,00	3.066.820,00	3.068.000 €
(c) Estaciones, sin acometida eléctrica (118 estaciones), 20 anclajes de media	13.990,00	1.650.820,00	1.652.000 €
(d) Operación, incluye la batería de las bicicletas para la flota inicial de bicicletas (2.600 bicicletas), coste por bicicleta y año (8 años)	1.535,37	31.935.696,00	41.600.000 €
Valor Estimado del Contrato (VEC) por 8 años		40.527.336,00	50.220.000 €
Modificación prevista del Contrato: 20% del PBL sense IVA		8.105.467,20	10.044.000 €
VEC Total con modificaciones		48.632.803,20	60.264.000 €
Se prevé que este contrato, en relación a la inversión del suministro inicial, relativos a los conceptos (a), (b) i (c) se financie con el fondo Next Generation EU.			



AMBici – Usuarios suscritos por municipio (mayo 2024)

Nombre d'usuaris subscrits per municipi del mes de maig

MUNICIPI	MAIG 2023	MAIG 2024	ACUMULAT 2023	ACUMULAT 2024
Badalona	1.179	608	1.229	874
Castelldefels	551	318	1.319	822
Cornellà de Llobregat	160	106	867	553
El Prat de Llobregat	98	59	759	397
Espplugues de Llobregat	68	71	480	343
Gavà	485	265	617	415
L'Hospitalet de Llobregat	18	134	103	200
Molins de Rei	71	53	326	199
Sant Adrià de Besòs	9	20	11	44
Sant Boi de Llobregat	85	67	676	353
Sant Feliu de Llobregat	42	87	179	359
Sant Joan Despí	104	85	647	436
Sant Just Desvern	104	100	613	474
Santa Coloma de Gramenet	229	128	240	197
Viladecans	479	246	1.237	633
Altres	299	249	799	732
TOTAL	3.981	2.596	10.102	7.031



Movilidad Urbana Sostenible

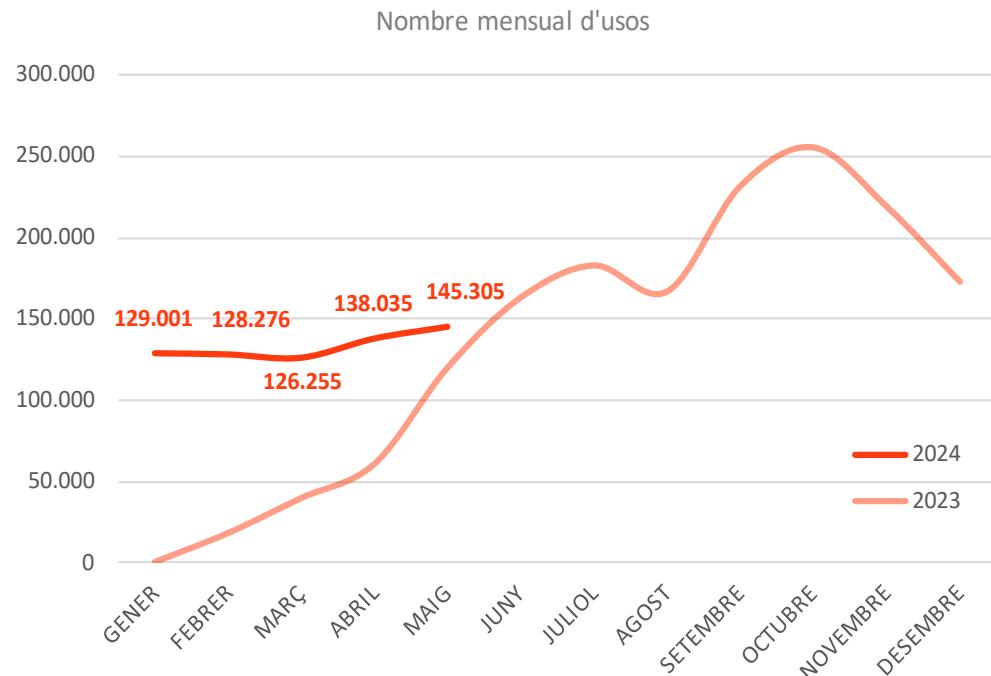
Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

Alamys
Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

M
Metropolitano
de Granada

A
Junta
de Andalucía

AMBici – Usos mensuales (mayo 2024)

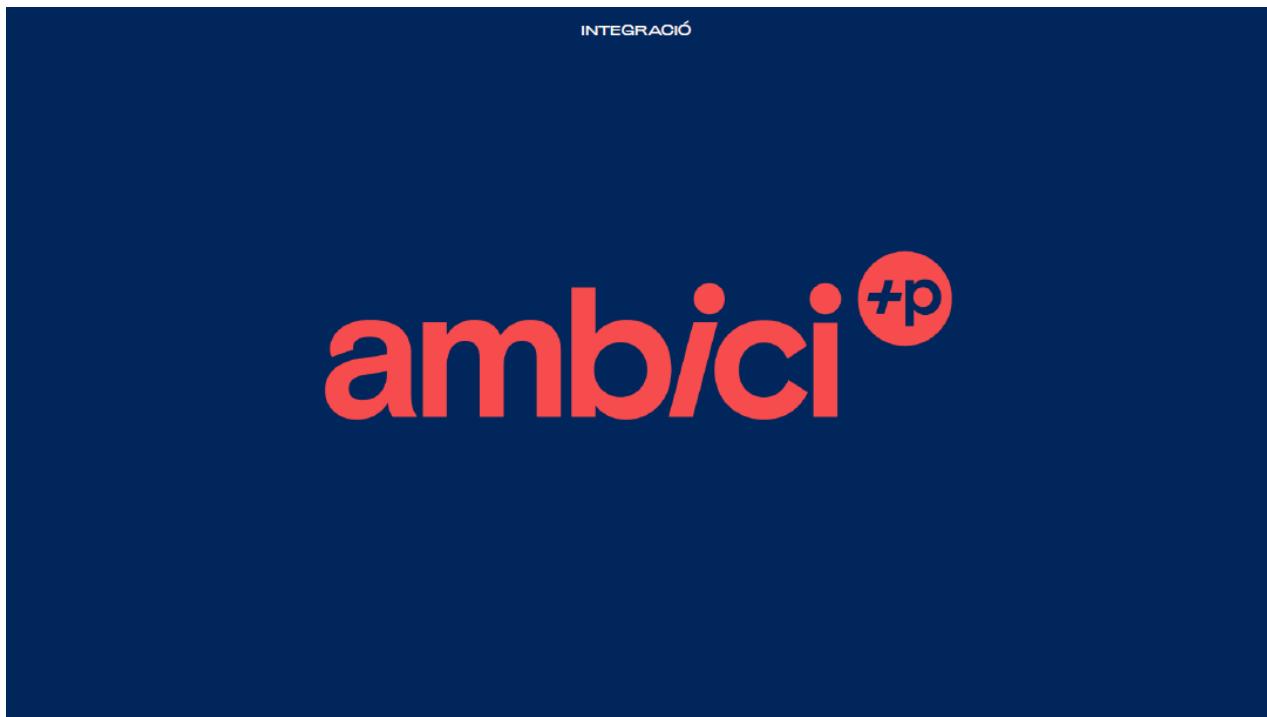


AMBICI – Ingresos (2023 y 1r cuatrimestre 2024)

(Xifres en euros)	(2) PREVISÓ 2023 13/10/2022	(1) REAL 2023	VARIACIÓ (1) - (2)	REAL 2024 gener-abril
Vendes Tarifa Plana	223.787,27	479.153,10	255.365,83	138.938,02
Vendes Tarifa per Ús	202.805,68	77.144,99	-125.660,69	126.736,37
Vendes Abonament Metropolità		0,00	0,00	10.909,08
Vendes Abonament Metropolità per Ús		0,00	0,00	5.293,39
TSC AMBICI		1.140,69	1.140,69	381,82
Descomptes per vendes		-10.436,63	-10.436,63	-8.814,55
Vendes netes	426.592,95	547.002,15	120.409,20	273.444,13
Ingressos accessoris a l'explotació				
Subvencions Especials				
INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ	426.592,95	547.002,15	120.409,20	273.444,13

Plan de verano- Prueba piloto de overflow de estaciones

PROPIUESTA GRÁFICA



Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

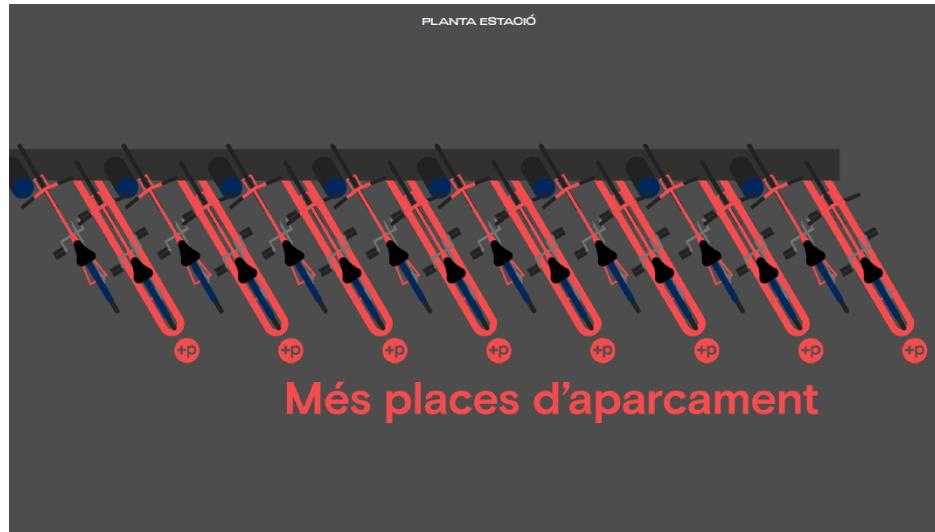
Alamys
Asociación Latinoamericana
de
Metros y Subterráneos

M
Metropolitano
de Granada

A Junta
de Andalucía

Plan de verano- Prueba piloto de overflow de estaciones

PROPIUESTA GRÁFICA

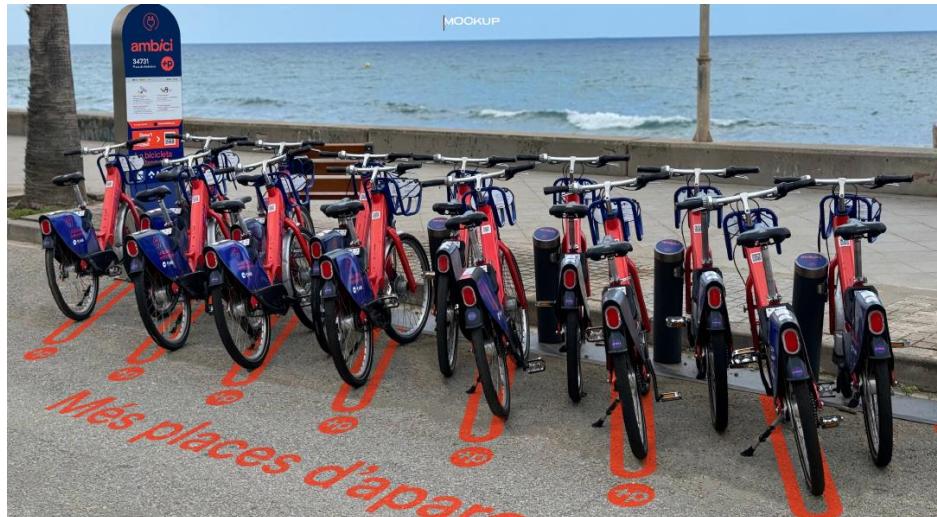


Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente

Plan de verano- Prueba piloto de overflow de estaciones

PROPIUESTA GRÁFICA



Movilidad Urbana Sostenible

Soluciones Energéticas y Ambientales para un metro más eficiente





**Movilidad
Urbana
Sostenible**

**Gracias por
su atención**

Soluciones Energéticas
y Ambientales
para un metro
más eficiente



Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



Metropolitano
de Granada