



CONTAS ANUAIS E RELATÓRIO ABREVIADO 2023

ASSOCIAÇÃO LATINO-AMERICANA
DE METRÔS E TRENS SUBTERRÂNEOS
(ALAMYS)



ASSOCIAÇÃO LATINO-AMERICANA DE METRÔS E TRENS SUBTERRÂNEOS (ALAMYS)

Demonstração de Resultados dos exercícios de 2023 e 2022

(Valores expressos em euros)

	Exercício de 2023	Exercício de 2022
VALOR LÍQUIDO DO VOLUME DE NEGÓCIOS		
Taxas associados	304.172,91	318.000,00
Inscrições 27º CCTT Cádiz		7.700,00
Inscrições 28º CCTT Barcelona	5.000,00	
Inscrições 36º Congresso Anual Quito	1.200,00	
Contribuição ALAMYS 27º CCTT Cádiz		1.948,60
Patrocínio 27º CCTT Cádiz		99.351,40
Patrocínio 36º Congresso Anual Quito	22.500,00	
TOTAL VALOR LÍQUIDO DO VOLUME DE NEGÓCIOS	332.872,91	427.000,00
DESPESAS		
Despesas de pessoal	62.281,94	146.485,40
Prestação de serviços Gestão da Secretaria	90.461,09	
Assessoria jurídica		653,4
Serviços contábeis	5.713,54	5.349,12
Comunicação, Promoção e Relações Públicas	5.015,67	25.434,07
Convenções e reuniões	6.617,86	107.051,40
Contribuição ALAMYS CCTT Barcelona (28º) / Cádiz (27º)	35.000,00	59.955,88
Insc./Patroc. 28ª CCTT Barcelona	5.000,00	
Despesas de escritório	324,99	420,00
Despesas de viagens ao exterior	42.348,95	90.044,40
Serviços informáticos	14.306,95	12.907,65
Formação	13.940,00	17.281,00
Eventos virtuais		31.992,29
Tradutores	811,02	896,28
Despesas bancárias	554,63	2.722,16
Perdas por créditos incobráveis	21.788,89	
Despesas diversas	2.100,35	0,92
Impostos	11,94	
Ajustes contábeis	2.726,74	
TOTAL DESPESAS ANTES DA AMORTIZAÇÃO	309.004,56	501.193,97
Amortização		
Subsídios de capital		
AMORTIZAÇÃO LÍQUIDA	0,00	0,00
TOTAL DESPESAS	309.004,56	501.193,97
RESULTADO FINANCEIRO		
Diferenças cambiais	-84,74	10,38
TOTAL RESULTADO FINANCEIRO	-84,74	10,38
RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS	23.783,61	-74.183,59
Imposto sobre Sociedades		
RESULTADO DO EXERCÍCIO	23.783,61	-74.183,59



ASSOCIAÇÃO LATINO-AMERICANA DE METRÔS E TRENS SUBTERRÂNEOS (ALAMYS)

Balço Patrimonial dos exercícios de 2023 e 2022

(Valores expressos em euros)

	Exercício de 2023	Exercício de 2022
ATIVO CORRENTE	480.437,31	476.516,81
Devedores comerc. e outras contas a receber	52.748,90	72.650,21
Clientes por vendas e prestação de serviços	52.748,90	72.650,21
Clientes por vendas e prestação de serviços	52.748,90	72.650,21
AUTORIDAD TRANSPORTE URBANO LIMA Y CALLAO	4.000,00	32,00
EMPRESA PUBLICA METRO DE QUITO		4.000,00
SYSTRA		5.000,00
AGENCIA DE OBRA PUBLICA JUNTA DE ANDALUCÍA	4.000,00	
COLAS RAIL	1.000,00	1.000,00
COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS		4.000,00
CONCESSÃO METROVIARIA DO RIO DE JANEIRO		40,00
DB ENGINEERING & CONSULTING GM		1.250,00
EMPRESA TRENS URBANOS PORTO ALEGRE	8.000,00	4.000,00
EMPRESA TRANSPORT MASIVO VALLE DE ABURRÁ		30,00
ETF S.A.S.	5.000,00	
GEPIC CONSULTORES SA DE	1.200,00	
ILF BERATENDE INGENIEURE AG		102,81
INDRA SISTEMAS S.A.		5.000,00
LB FOSTER COMPANY		5.000,00
MASABI LTD		5.000,00
METRO DO PORTO, S.A.	4.000,00	
OPERADORA FERROCARRIL MERCURIO		4.000,00
PATENTES TALGO, S.L.U.		5.000,00
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE DO RIO JANEI	8.000,00	4.000,00
SIEMENS MOBILITY, S.L.U.	-1.500,00	
SIM IMPEX GMBH		5.000,00
SISTEMA TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY	8.000,00	4.000,00
SISTEMA TREN ELECTRICO URBANO		70,00
SUPERVIA, RIO DE JANEIRO	6.048,90	6.048,90
THALES PORTUGAL, S.A.	5.000,00	5.000,00
TUV RHEINLAND DE MEXICO S.A.		76,50
VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS GM		5.000,00
Caixa e outros ativos líquidos equivalentes	427.688,41	403.866,60
Tesouraria	427.688,41	403.866,60
Caixa		2.726,74
Bancos e instituições de crédito	427.688,41	401.139,86
TOTAL ATIVO	480.437,31	476.516,81



ASSOCIAÇÃO LATINO-AMERICANA DE METRÔS E TRENS SUBTERRÂNEOS (ALAMYS)

Balanco Patrimonial dos exercicios de 2023 e 2022

(Valores expressos em euros)

	Exercício de 2023	Exercício de 2022
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	438.473,75	414.690,14
Fundos próprios	438.473,75	414.690,14
Capital	59.286,65	59.286,65
Capital subscrito	59.286,65	59.286,65
Capital social	59.286,65	59.286,65
Reservas	277.580,46	277.580,46
Legal e estatutária	11.857,33	11.857,33
Reserva legal	11.857,33	11.857,33
Outras reservas	265.723,13	265.723,13
Reservas voluntárias	265.723,13	265.723,13
Resultados de exercicios anteriores	77.823,03	152.006,62
Saldo remanescente	320.853,39	320.853,39
Resultado positivo 2017	40.923,71	40.923,71
Resultado positivo 2018	32.250,24	32.250,24
Resultado positivo 2020	136.966,62	136.966,62
Resultado positivo 2021	110.712,82	110.712,82
Resultados negativos de exercicios anteriores	-243.030,36	-168.846,77
Resultado negativo 2016	-162.817,88	-162.817,88
Resultado negativo 2019	-6.028,89	-6.028,89
Resultado negativo 2022	-74.183,59	
Resultado do exercicio	23.783,61	-74.183,59
PASSIVO CORRENTE	41.963,56	61.826,67
Dívidas a curto prazo	0	0
Outros passivos financeiros	0	0
Credores comerciais e outras contas a pagar	41.963,56	61.826,67
Fornecedores	344,15	0
Fornecedores faturas pendentes de pagamento	344,15	
Credores por prestações de serviços	36.894,41	6.459,70
Union Internationale des Transp.		4.875,00
Carrasco Raposo Jesus		863,00
Capital Cateing GMBH		721,70
FMB - Serviços prestados Secretaria Geral	40.606,94	
Iberia Líneas Aéreas	-3.712,53	
Pessoal (remunerações pendentes de pagamento)	0	55.366,97
Remunerações pendentes		55.366,97
Outras dívidas com Administrações Públicas	4.725,00	0
Fazenda Pública Credora por C. Fiscais	4.725,00	
TOTAL PATRIMÔNIO LÍQUIDO E PASSIVO	480.437,31	476.516,81



1. CONSTITUIÇÃO DA ASSOCIAÇÃO E OBJETIVOS

a) Constituição

A Associação Latino-americana de Metrô e Trens Subterrâneos (ALAMYS) foi constituída em 14 de outubro de 1987. Desde essa data, foram realizadas reuniões anuais em diferentes países membros e foi em 1992, após a escolha da C.A. Metro de Caracas como Secretaria Permanente, que os membros da Associação decidiram realizar contribuições para a manutenção da mesma.

b) Objeto social

A ALAMYS é uma Associação sem fins lucrativos, integrada pelas organizações dos países latino-americanos e da Península Ibérica, que possuem sistemas ferroviários metropolitanos de transporte massivo de passageiros, e pelas empresas e organizações que desenvolvem atividades conexas. Seu principal objetivo é fomentar, coordenar e vincular o intercâmbio tecnológico na área de planejamento, construção e instalação de obras e equipamentos para sistemas metropolitanos de transporte massivo, bem como o intercâmbio de experiências, apoio e desenvolvimento tecnológico em matéria de operação, manutenção e administração de sistemas em superfície, elevados ou subterrâneos de transporte urbano e suburbano que contribuam para o aumento da produtividade e otimização de recursos.

2. BASES PARA APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

a) Imagem fiel

As demonstrações financeiras foram elaboradas pela secretária geral com base nos registros contábeis, aplicando-se as disposições legais vigentes em matéria contábil, com o objetivo de mostrar a imagem fiel do patrimônio, da situação financeira e dos resultados do exercício.

b) Princípios contábeis

As demonstrações financeiras foram elaboradas aplicando-se os princípios contábeis estabelecidos no Código de Comércio e no Plano Geral de Contabilidade, aprovado pelo Real Decreto 1514/2007, de 16 de novembro de 2007.

c) Comparação de informações

De acordo com a legislação mercantil, são apresentados, para fins comparativos, com cada uma das contas do balanço patrimonial abreviado e da demonstração de resultados abreviada, além dos números do exercício de 2023, os correspondentes ao exercício de 2022.

Todos os valores são apresentados em euros.



3. APLICAÇÃO DE RESULTADOS

A secretária geral da ALAMYS propõe ao Comitê de Direção aplicar o excedente positivo do exercício de 2023, no valor de 23.783,61 euros, ao excedente de exercícios anteriores. O exercício de 2022 registrou um resultado negativo de 74.183,59 euros, que se propõe transferir para o excedente de exercícios anteriores.

4. NORMAS DE AVALIAÇÃO

As principais normas de avaliação utilizadas pela ALAMYS na elaboração de suas demonstrações financeiras para o exercício de 2023 foram as seguintes:

a) Instrumentos financeiros

Os instrumentos financeiros são classificados no momento do seu reconhecimento inicial como um ativo financeiro, um passivo financeiro ou um instrumento patrimonial, de acordo com o fundo econômico do contrato e com as definições de ativo financeiro, passivo financeiro ou de instrumento patrimonial.

a.1) Ativos financeiros

Classificação

Os ativos financeiros que a Associação possui são classificados na categoria de:

- Empréstimos e contas a receber: ativos financeiros originados pela venda de bens ou pela prestação de serviços por operações comerciais da empresa ou os que, não tendo uma origem comercial, não são instrumentos patrimoniais nem derivativos, e cujos recebimentos são de quantia fixa ou determinável e não são negociados em um mercado ativo.
- Avaliação inicial: Os empréstimos e contas a receber são inicialmente registrados pelo valor justo da contraprestação entregue, acrescido dos custos da transação diretamente atribuíveis.
- Avaliação posterior: Os empréstimos e contas a receber são avaliados pelo seu custo amortizado, utilizando o método dos juros efetivos. Não obstante, os ativos financeiros que não tenham os juros estabelecidos, com vencimento ou expectativa de recebimento a curto prazo, e cujo efeito de atualização não seja significativo, são avaliados por seu valor nominal.

No que diz respeito às correções de valor relativas aos devedores comerciais e outras contas a receber, a Associação adota o critério de registrar as devidas correções de valor quando ocorrida uma redução ou atraso nos fluxos futuros estimados, motivados pela falta de pagamento do devedor. O critério utilizado pela



ALAMYS para calcular as correspondentes correções de valor baseia-se em uma análise individualizada das mesmas.

a.2) Passivos financeiros

São passivos financeiros os débitos e contas a pagar que a Associação possui e que foram originados pela compra de bens e serviços em operações comerciais da empresa ou também os que, sem ter uma origem comercial, não podem ser considerados instrumentos financeiros derivativos.

Os débitos e contas a pagar são inicialmente avaliados pelo valor justo da contraprestação recebida, ajustada pelos custos de transação diretamente atribuíveis. Posteriormente, tais passivos são avaliados de acordo com o seu custo amortizado, utilizando o método dos juros efetivos.

A Sociedade procede ao desreconhecimento de um passivo financeiro quando a obrigação for extinta.

b) Receitas e despesas

As receitas e despesas são imputadas de acordo com o regime de competência, ou seja, quando ocorre o efetivo fluxo de bens e serviços que as mesmas representam, com independência do momento em que ocorre o fluxo monetário ou financeiro delas derivado.

Nos exercícios anteriores a 2002, a receita referente às taxas devidas era reconhecida quando produzida a sua cobrança efetiva. Na Nota 5, mostra-se o detalhamento das taxas pendentes de cobrança em 31 de dezembro de 2023.

c) Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são registradas pelo seu contravalor em euros, utilizando as taxas de câmbio vigentes nas datas em que as operações são realizadas. Os ganhos ou perdas decorrentes das diferenças de câmbio geradas no cancelamento de saldos provenientes de transações em moedas estrangeiras são reconhecidos como receita ou despesa, segundo correspondam, no momento em que são produzidos.

Os saldos a receber e a pagar em moeda estrangeira ao final do exercício são avaliados em euros com base nas taxas de câmbio vigentes em 31 de dezembro. As diferenças cambiais positivas e negativas são reconhecidas na Demonstração de Resultados.

Em 31 de dezembro de 2023, foi imputado ao resultado do exercício o valor de -84,74€ a título de diferenças cambiais negativas.

5. DEVEDORES COMERCIAIS E OUTRAS CONTAS A RECEBER

O detalhamento desta epígrafe, em 31 de dezembro, é o seguinte:

<i>(Em euros)</i>	Exercício de 2023	Exercício de 2022
Taxas acumuladas no exercício pendentes de cobrança	33.000,00	60.601,31
Taxas acumuladas nos exercícios anteriores pendentes de cobrança	15.048,90	7.048,90
TOTAL DE TAXAS PENDENTES DE COBRANÇA	48.048,90	67.650,21
Patrocínio CCTT Porto 2019	5.000,00	5.000,00
Cobrança de membros aderentes	-1.500,00	
Inscrições 36º Congresso Anual Quito	1.200,00	
TOTAL DE DEVEDORES COMERCIAIS E OUTRAS CONTAS A RECEBER	52.748,90	72.650,21

O detalhamento por associado das taxas acumuladas, recebidas e pendentes de recebimento no exercício de 2023 é o seguinte:

ASSOCIADO	Taxas acumuladas em 2023	Taxas cobradas	Saldo em 31/12/2023
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía	4.000,00	0,00	4.000,00
Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU	4.000,00	0,00	4.000,00
Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona (ATM)	4.000,00	4.000,00	0,00
Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô	4.000,00	4.000,00	0,00
Companhia do Metropolitano do Distrito Federal (Metro Brasília)	4.000,00	4.000,00	0,00
Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM	4.000,00	4.000,00	0,00
Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A. - MetrôRio	4.000,00	4.000,00	0,00
Concessionária do VLT Carioca S.A.	4.000,00	4.000,00	0,00
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	4.000,00	4.000,00	0,00
Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Metro de Medell	4.000,00	4.000,00	0,00
Empresa de Transportes de Pasajeros Metro S.A.	4.000,00	4.000,00	0,00
Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. - Trensurb	4.000,00		4.000,00
Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito	4.000,00	4.000,00	0,00
Ferrocarril Metropolità de Barcelona S.A.	4.000,00	4.000,00	0,00
Ferrocarriles Suburbanos, S.A.P.I. DE C.V.	4.000,00	4.000,00	0,00
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	4.000,00	4.000,00	0,00
Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana	4.000,00	4.000,00	0,00
Metro de Bilbao, S.A.	4.000,00	4.000,00	0,00
Metro de Madrid, S.A.	4.000,00	4.000,00	0,00
Metro de Panamá S.A.	4.000,00	4.000,00	0,00
Metro do Porto	4.000,00	0,00	4.000,00
Metropolitano de Lisboa E.P.E.	4.000,00	4.000,00	0,00
Metropolitano de Tenerife	4.000,00	4.000,00	0,00
Metros Ligeros de Madrid	4.000,00	4.000,00	0,00



Emova Movilidad S.A.	4.000,00	4.000,00	0,00
Oficina para el Reordenamiento del Transporte - OPRET	4.000,00	4.000,00	0,00
Secretaría de Defensa Nacional (Tren Maya)	4.000,00	4.000,00	0,00
Secretaria de Estado de Transportes do Rio de Janeiro	4.000,00		4.000,00
Sistema de Transporte Colectivo - Metro CDMX	4.000,00	4.000,00	0,00
Sistema De Transporte Colectivo Metrorrey	4.000,00		4.000,00
Sistema de Tren Eléctrico Urbano - SITEUR	4.000,00	4.000,00	0,00
Subterráneos de Buenos Aires S.E. - SBASE	4.000,00	4.000,00	0,00
Supervia, Rio de Janeiro	4.000,00		4.000,00
Transportes Ferroviarios de Madrid	4.000,00	4.000,00	0,00
Tranvía de Parla S.A.	4.000,00	4.000,00	0,00
Tranvías de Zaragoza - SEM	4.000,00	4.000,00	0,00
Tren Urbano de Lima S.A. (Línea 1 Metro de Lima)	4.000,00	4.000,00	0,00
UTE Avanza Metro Granada	4.000,00	4.000,00	0,00
ACYGS Sales Management, S.L.	5.000,00	5.000,00	0,00
Astronics Test Systems Inc.	5.000,00	5.000,00	0,00
Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.	5.000,00	5.000,00	0,00
Alstom Brasil Energia e Transporte Ltda.	5.000,00	5.000,00	0,00
Ardanuy Ingeniería S.A.	5.000,00	5.000,00	0,00
Colas Rail	5.000,00	5.000,00	0,00
Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.	5.000,00	5.000,00	0,00
DB Engineering & Consulting GmbH	2.500,00	2.500,00	0,00
Deutsche Bahn International Operations GmbH	2.500,00	2.500,00	0,00
EGIS RAIL S.A.	5.000,00	5.000,00	0,00
ETF S.A.S.	5.000,00		5.000,00
Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial - CITEF	5.000,00	5.000,00	0,00
Getzner Werkstoffe	4.672,91	4.672,91	0,00
Globalvia Inversiones, S.A.	5.000,00	5.000,00	0,00
HITACHI RAIL STS SPA	5.000,00	5.000,00	0,00
ILF Beratende Ingenieure AG	5.000,00	5.000,00	0,00
Ingeniería y Economía del Transporte S.A. - INECO	5.000,00	5.000,00	0,00
LB FOSTER COMPANY	5.000,00	5.000,00	0,00
Pandrol Iberica S.A.U.	5.000,00	5.000,00	0,00
Rockwool B.V.	5.000,00	5.000,00	0,00
Siemens Mobility S.L.U.	5.000,00	5.000,00	0,00
SIM IMPEX GmbH Service Für Internationale Märkte	5.000,00	5.000,00	0,00
Systra Agencia en Chile	5.000,00	5.000,00	0,00
Sonda S.A.	5.000,00	5.000,00	0,00
Stadler Rail Valencia, S.A.U.	5.000,00	5.000,00	0,00
Systech GmbH (Sytecsa Alemania)	5.000,00	5.000,00	0,00
TÜV Rheinland Ductor Ltda.	5.000,00	5.000,00	0,00
TÜV SÜD Rail GmbH	5.000,00	5.000,00	0,00
VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS GMBH	5.000,00	5.000,00	0,00
Vossloh Fastening Systems GmbH	5.000,00	5.000,00	0,00
ReSPR Technologies Europe S.L.U.	2.500,00	2.500,00	0,00
Indra Sistemas S.A.	5.000,00	5.000,00	0,00
TOTAL DE TAXAS ACUMULADAS EM 2023	304.172,91	271.172,91	33.000,00

O detalhamento por associado das taxas pendentes de pagamento no encerramento do exercício é o seguinte:

ASSOCIADO	Taxas pendentes de pagamento em 31/12/2023		
	2023	2019 a 2022	Total
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía	4.000,00	0,00	4.000,00
Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU	4.000,00	0,00	4.000,00
Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. - Trensurb	4.000,00	4.000,00	8.000,00
Metro do Porto	4.000,00	0,00	4.000,00
Secretaria de Estado de Transportes do Rio de Janeiro	4.000,00	4.000,00	8.000,00
Sistema De Transporte Colectivo Metrorrey	4.000,00	4.000,00	8.000,00
Supervia, Rio de Janeiro	4.000,00	2.048,90	6.048,90
Colas Rail	0,00	1.000,00	1.000,00
ETF S.A.S.	5.000,00	0,00	5.000,00
TOTAL TAXAS PENDENTES	33.000,00	15.048,90	48.048,90

Em 31 de dezembro de 2023, de acordo com a informação facilitada em 15/01/2024 pela secretária geral, na Assembleia Geral nº1-2024, foi regularizado um valor total de 21.351,31 euros, correspondente ao faturamento de taxas de 2022 não procedentes, taxas recebidas até 31/12/2022 não contabilizadas e diferenças por gastos de transferência. A seguir, apresenta-se o detalhamento por associado:

(Em euros)	Valor regularizado
MASABI LTD	-5.000,00
COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS	-4.000,00
EMPRESA PUBLICA METRO DE QUITO	-4.000,00
OPERADORA FERROCARRIL MERCURIO	-4.000,00
SUPERVIA, RIO DE JANEIRO	-4.000,00
TUV RHEINLAND DE MEXICO S.A.	-76,50
CONCESSÃO METROVIARIA DO RIO DE JANEIRO	-40,00
SISTEMA TREN ELECTRICO URBANO	-70,00
EMPRESA TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ	-30,00
AUTORIDAD TRANSPORTE URBANO LIMA Y CALLAO	-32,00
ILF BERATENDE INGENIEURE AG	-102,81
TOTAL EXERCÍCIO DE 2022	-21.351,31
COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ	-20,00
COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS	-20,00
EMPRESA TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ	-30,00
SISTEMA DE TRENS ELÉCTRICO URBANO - SITEUR	-35,00
TREN URBANO DE LIMA S.A. (LÍNEA 1 METRO DE LIMA)	-43,00
ASTRONICS TEST SYSTEMS INC.	-76,50
ILF BERATENDE INGENIEURE AG	-227,51
LB FOSTER COMPANY	14,43
TOTAL EXERCÍCIO DE 2023	-437,58
TOTAL EXERCÍCIO DE 2022- 2023	-21.788,89



Com relação aos demais membros que registram taxas pendentes de pagamento, foi acordado em 15/01/2024, na Assembleia Geral nº1-2024, não excluí-los e realizar ações com o objetivo de manter o número de membros.

6. CREDORES COMERCIAIS E OUTRAS CONTAS A PAGAR

O capítulo de credores e outras contas a pagar é composto pelas seguintes epígrafes:

(Em euros)	Saldo em 31/12/2023	Saldo em 31/12/2022
Fornecedores	344,15	0,00
Credores por prestação de serviços	36.894,41	6.459,70
Pessoal (Remunerações pendentes de pagamento)		55.366,97
Outras dívidas com as Administrações Públicas	4.725,00	0,00
TOTAL	41.963,56	61.826,67

O saldo de **fornecedores** é composto por despesas realizadas e pendentes de liquidação. O saldo de **credores** por prestação de serviços é formado pelo saldo pendente de pagamento referente aos serviços de gestão da Secretaria Geral, realizados pela *Ferrocarril Metropolità de Barcelona*, S.A., entre outubro e dezembro, por um valor de 40.606,94 euros, e pelo saldo a favor da ALAMYS a título de pagamento de passagens aéreas da Iberia.

O saldo da epígrafe de **outras dívidas com as Administrações Públicas** corresponde ao saldo do IVA repercutido pela Associação nas faturas emitidas dos patrocínios do 36º Congresso Anual e Assembleia Geral de Quito de 2024, no valor de 4.725,00 euros.

7. COMENTÁRIOS SOBRE A DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS

(Em euros)	Exercício de 2023	Exercício de 2022
Receitas	332.872,91	427.000,00
Despesas	-309.004,56	-501.193,97
Resultado Financeiro	-84,74	10,38
RESULTADO DO EXERCÍCIO	23.783,61	-74.183,59

No exercício de 2023, foram regularizadas determinadas contas do balanço de 2022, tal como detalhado na epígrafe 5: Devedores comerciais e outras contas a receber. Caso esta



regularização não tivesse sido feita, o exercício de 2023 teria registrado um resultado positivo de 48.299,24 euros.

Em 15/01/2024, no Comitê de Direção nº2-2024, a secretária geral explicou que seria realizada uma alteração na contabilização dos custos de gestão da Secretaria Geral (SG), já que após uma revisão fiscal solicitada, os custos de gestão da SG por conta da ALAMYS devem ser faturados com o IVA correspondente. Assim, os custos de pessoal das pessoas designadas à Secretaria Geral, bem como as despesas diversas associadas a esse serviço, são considerados gastos por prestação de serviços de gestão da Secretaria Geral.

Adicionalmente, na epígrafe Ajustes Contábeis, em 31/12/2022, inclui-se a regularização do valor que constava como efetivo no ativo do balanço, conforme suporte documental enviado pela Secretaria Geral anterior (*Metro de Santiago*).

8. EVENTOS POSTERIORES

Desde a data de encerramento do exercício até a data de formulação das demonstrações financeiras, foram recebidos as seguintes taxas e o patrocínio dos Comitês Técnicos do Porto 2019 pendentes:

Ano	Empresa	Valores em euros
2018	THALES PORTUGAL, S.A.	5.000,00
2022	SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY	4.000,00
2023	METRO DO PORTO,S.A.	4.000,00
2023	AGENCIA DE OBRA PUBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA	4.000,00
2023	AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO- ATU	4.000,00
TOTAL DE TAXAS E PATROCÍNIO RECEBIDOS		21.000,00

9. INFORMAÇÃO RELATIVA AO COMITÊ DE DIREÇÃO

A secretária geral da ALAMYS não recebeu qualquer remuneração no exercício de 2023. Também não recebeu adiantamentos, créditos ou contribuições para planos de pensão. Os demais membros do Comitê de Direção também não receberam remunerações ou outros benefícios.

10. INFORMAÇÕES AMBIENTAIS

A associação não realizou investimentos ou incorreu em despesas relacionadas a atividades ambientais, nem se estima a existência de contingências em matéria ambiental.