

EL FUTURO DE LA MOVILIDAD URBANA EN LIMA

38 Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.



¿Quiénes somos y qué hacemos?

Somos la Agencia que promueve inversión privada en infraestructura y servicios públicos mediante APP, Proyectos de Activos y Obras por Impuestos, ofreciendo asesoría especializada y apoyo integral

En PROINVERSIÓN **acercamos oportunidades** al Perú: **transformamos proyectos** en realidades que acortan brechas, impulsan el desarrollo y mejoran la calidad de vida de millones de familias.



¿Por qué lo hacemos?



Porque creemos en un Perú donde todos tengan un futuro mejor. **Queremos transformar** la esperanza en progreso real.



¿Cómo lo hacemos?

Con pasión y **sólidas alianzas**, conectamos talento e innovación para impulsar proyectos que cambian vidas.

251 proyectos adjudicados por USD 49 mil millones en inversiones desde el 2002.





**Asociaciones Público Privadas
(APP)**



**Proyectos en Activos
(PA)**



**Obras por Impuestos
(OXI)**



PLAN DE MOVILIDAD URBANA Y DESARROLLO FERROVIARIO

Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario 2016



Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario 2024-2025

El MTC con apoyo del BID, vienen elaborando el PNDF 2024 - 2025. Esta actualización constituye una red ferroviaria nacional.

Los proyectos previstos incluyen:

- ✓ Ferrocarril Lima - Ica
- ✓ Ferrocarril San Juan de Marcona - Andahuaylas
- ✓ Ferrocarril Lima – Barranca
- ✓ Ferrocarril Barranca – Trujillo
- ✓ Ferrocarril Cajamarca – Lambayeque
- ✓ Ferrocarril Hidroeléctrica – Quillabamba

Estos proyectos buscan:

Conectar regiones, reducir tiempos y mover el desarrollo

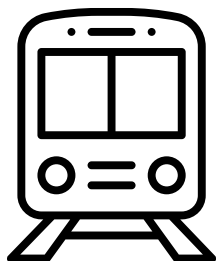
Plan de movilidad urbana para Lima y Callao 2025





Adjudicaciones realizadas por ProInversión, con impacto en la movilidad urbana

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA



**FECHA DE FIRMA
DEL CONTRATO:**

11 DE ABRIL DE 2011

**EJECUCIÓN
CONTRACTUAL**

El sistema de transporte masivo de la Línea 1 del Metro de Lima recorre la ciudad durante 34 kilómetros, conectando en total con los siguientes 11 distritos.



ADENDA PRIORIZADA:

Modificación contractual cofinanciada por un monto aproximado de USD 3,231 Millones.



BENEFICIARIOS:

3,73 millones de habitantes



**MONTO DE INVERSIÓN: US\$234
MILLONES**

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 30 años.

IMPACTO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA



Tiempo de Viaje entre
estaciones



Línea 1: Promedio de **2.8 minutos**.

Tiempo de ahorro
entre estaciones



Línea 1 frente al Bus: Promedio de **6.1 minutos**

Ahorro de la Línea 1 frente al bus por la Mañana

Ahorro en tiempo

Rutas relevantes:

- Villa el Salvador → Gamarra: **42.1 minutos**
- Bayóvar → Angamos: Ahorro de **32.7 minutos**

Ahorro económico por cada millón de pasajeros

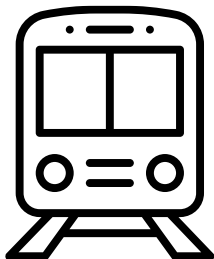
Rutas relevantes:

- Villa el Salvador → Gamarra: Hasta **S/ 31.1 millones**.
- Bayóvar → Angamos: Hasta **S/ 24.2 millones**.



Fuente: Flores y Mallma (2025). APP sobre rieles: Ahorro de tiempo de viaje con la Línea 1 del Metro de Lima y Callao. Documento de Trabajo N°6. <https://www.investinperu.pe/es/pi/publicaciones-digitales/documentos-de-trabajo/2025/app-sobre-rieles-II>

LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA



**FECHA DE FIRMA
DEL CONTRATO:**

ABRIL 28, 2014

**EJECUCIÓN
CONTRACTUAL**

El metro subterráneo en construcción tendrá 27 km, 27 estaciones y conectará 13 distritos, uniendo Ate y Callao en 45 minutos. Incluirá un ramal para la futura Línea 4.



OPERACIÓN:

Ya están en operación 5 estaciones, en etapa de marcha blanca: Evitamiento – Mercado Santa Anita



BENEFICIARIOS:

660.000 personas al día

MONTO DE INVERSIÓN: US\$ 5 MIL MILLONES



Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 35 años.

IMPACTOS ESPERADOS DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA

- Capacidad para transportar **más de 660 mil pasajeros/día** con un horizonte de **1,2 millones de viajes/día**.
- Contribuirá en **0,8 % al PBI**.
- **Recuperación del entorno urbano** y ordenamiento del tránsito en la ciudad.
- Incremento **actividad económica** negocios.
- Reducción de tiempos de viaje

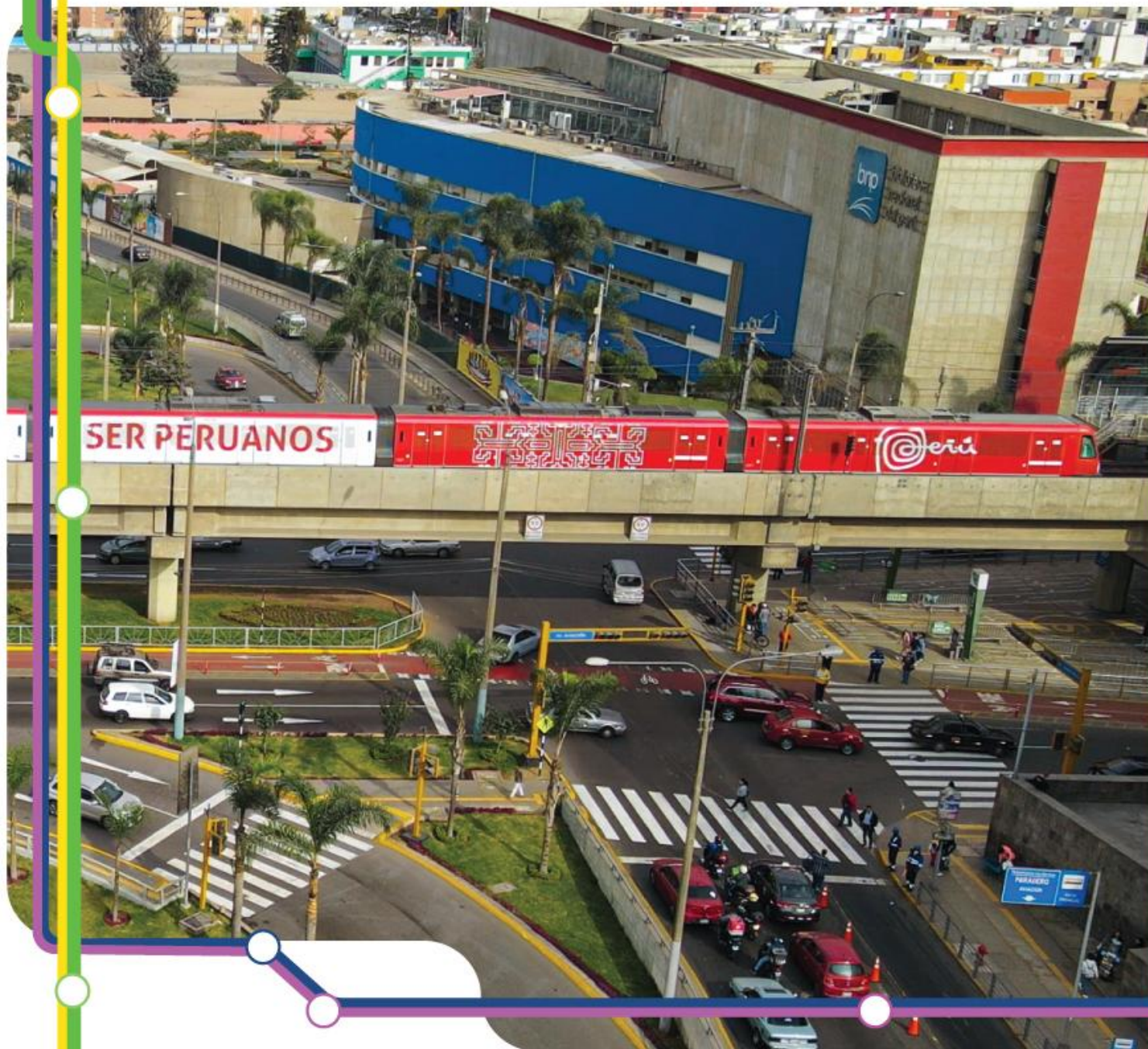


Fuente: Plan de Negocios de la Línea 2 del Metro de Lima.



Monto de Inversión de la Línea 2 (en millones de USD)





El futuro de la movilidad urbana en Lima

DEMANDA VS. OFERTA DE MOVILIDAD EN LIMA



Demanda de movilidad



Oferta de movilidad

CONCLUSIONES

- La mayor parte de los viajes en Lima Metropolitana se dirigen hacia Lima Centro.
- El transporte público es el modo predominante.
- La ciudad presenta una congestión severa, con velocidades inferiores a 10 km/h en los principales cuellos de botella. 1/
- El crecimiento poblacional se concentra en los distritos del norte y este.
- La oferta masiva se basa en dos sistemas principales: la Línea 1 del Metro y el Metropolitano.
- El Metropolitano opera saturado en horas punta.
- Persiste una fuerte presencia de transporte informal con riesgos de seguridad.
- Los mototaxis crecen de forma acelerada y desordenada, sobre todo en zonas norte, sur y este.
- Lima debe ampliar con urgencia su oferta de transporte masivo (Metro y BRT).
- Es necesario ordenar e integrar los sistemas existentes mediante infraestructura intermodal.
- Se requiere disminuir el transporte informal y modernizar la flota tradicional.
- Mejorar capacidad, seguridad y calidad del servicio es esencial ante el crecimiento de la demanda.

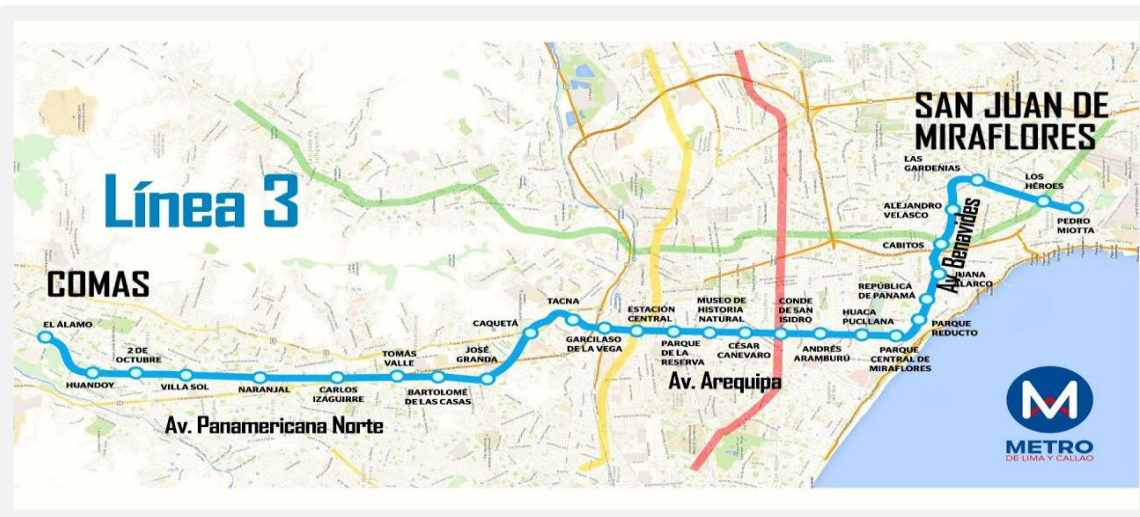
INTEGRACIÓN Y EXPANSIÓN DEL TRANSPORTE MASIVO EN LIMA



- El Metro de Lima y Callao se proyecta como el eje principal del sistema de transporte masivo de la capital.
- Actualmente cuenta con dos líneas en operación (la Línea 2 en marcha blanca).
- Se prevé la construcción de seis líneas en total, que conectarán los principales distritos de Lima Metropolitana y el Callao.
- Contribuirá a mejorar la movilidad urbana y reducir los tiempos de viaje de millones de ciudadanos.

PROYECTOS APP POTENCIALES

Línea 3 – Metro



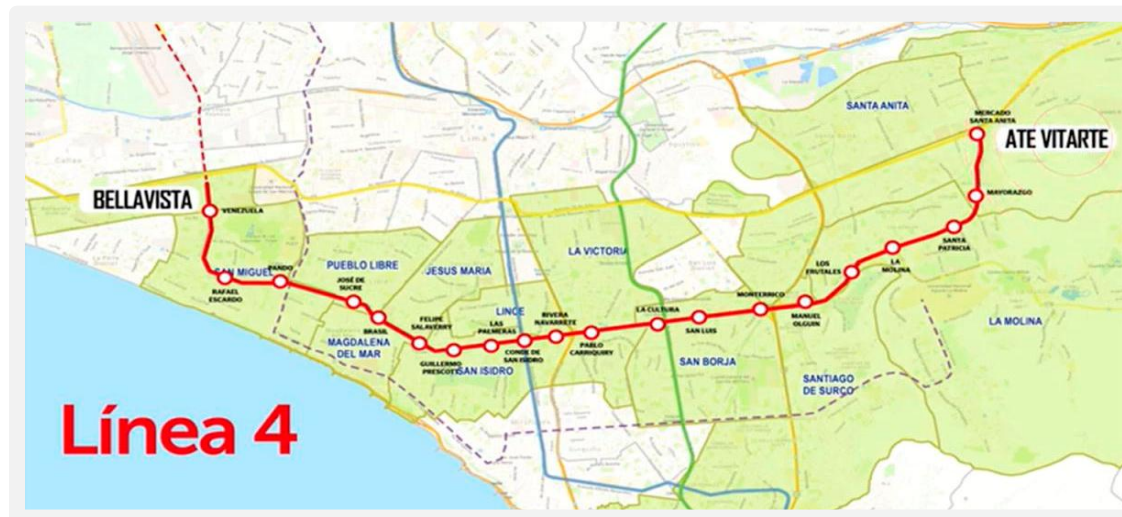
Ubicación: Comas a San Juan de Miraflores

Extensión: 34.8 km

Beneficiarios: 5 millones de personas

Inversión: USD 6,924 millones

Línea 4 – Metro



Ubicación: Lima

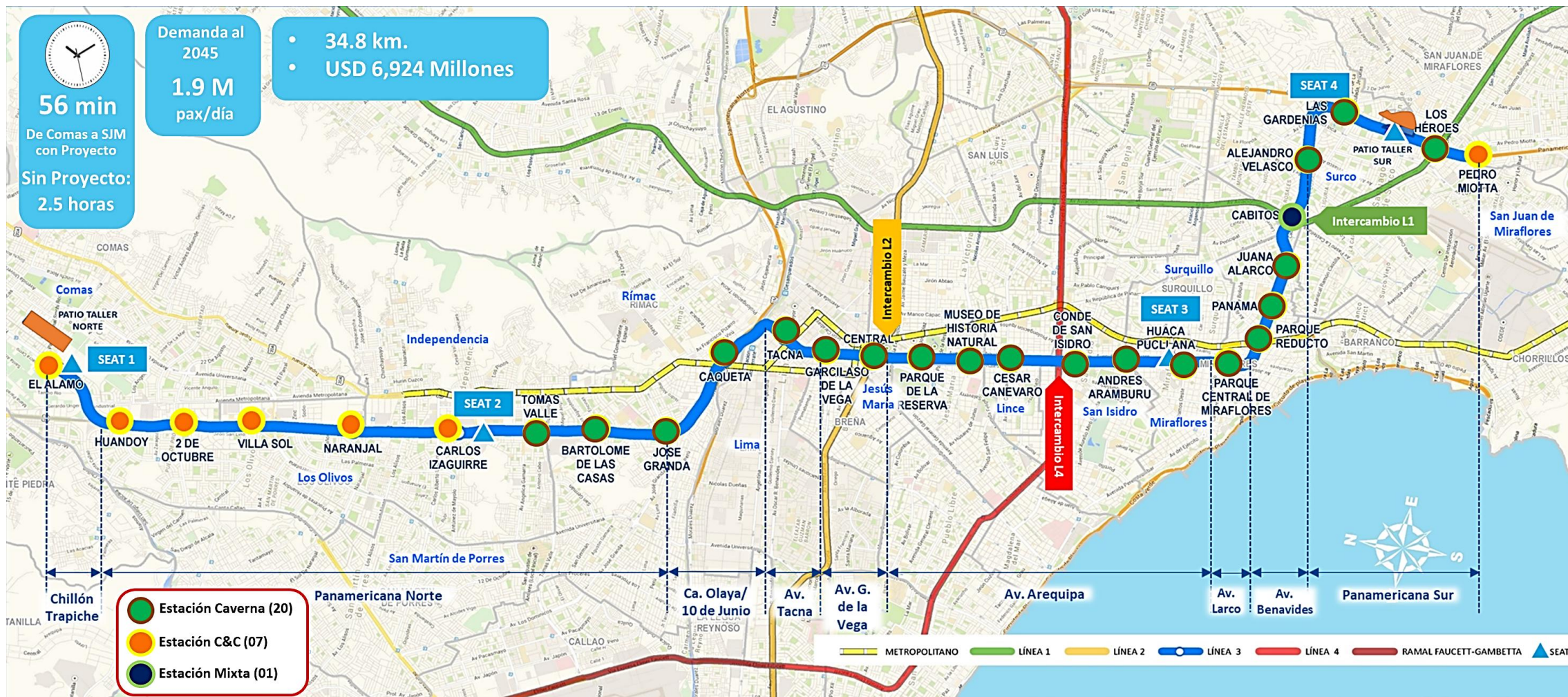
Extensión: 23.6 km

Beneficiarios: 2 millones de personas

Inversión: USD 3,739 millones*

*Monto de pre-inversión

LÍNEA 3 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA

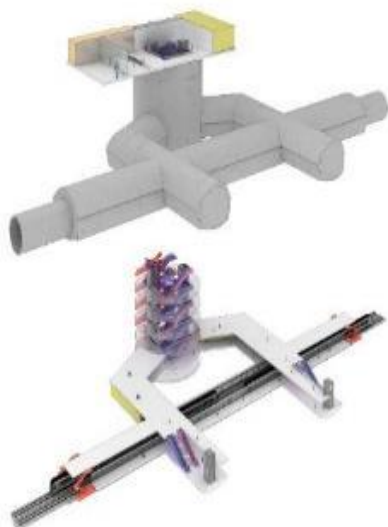


INFRAESTRUCTURA Y DISEÑO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE LIMA



TÚNEL

- Línea 100 % subterránea.
- Método NATM (24.9 Km)
- TBM (9.2 Km)
- Cut&Cover (1.5 Km)



28 ESTACIONES

- Caverna (20)
- Cut&Cover (07)
- Mixta (01)



44 POZOS

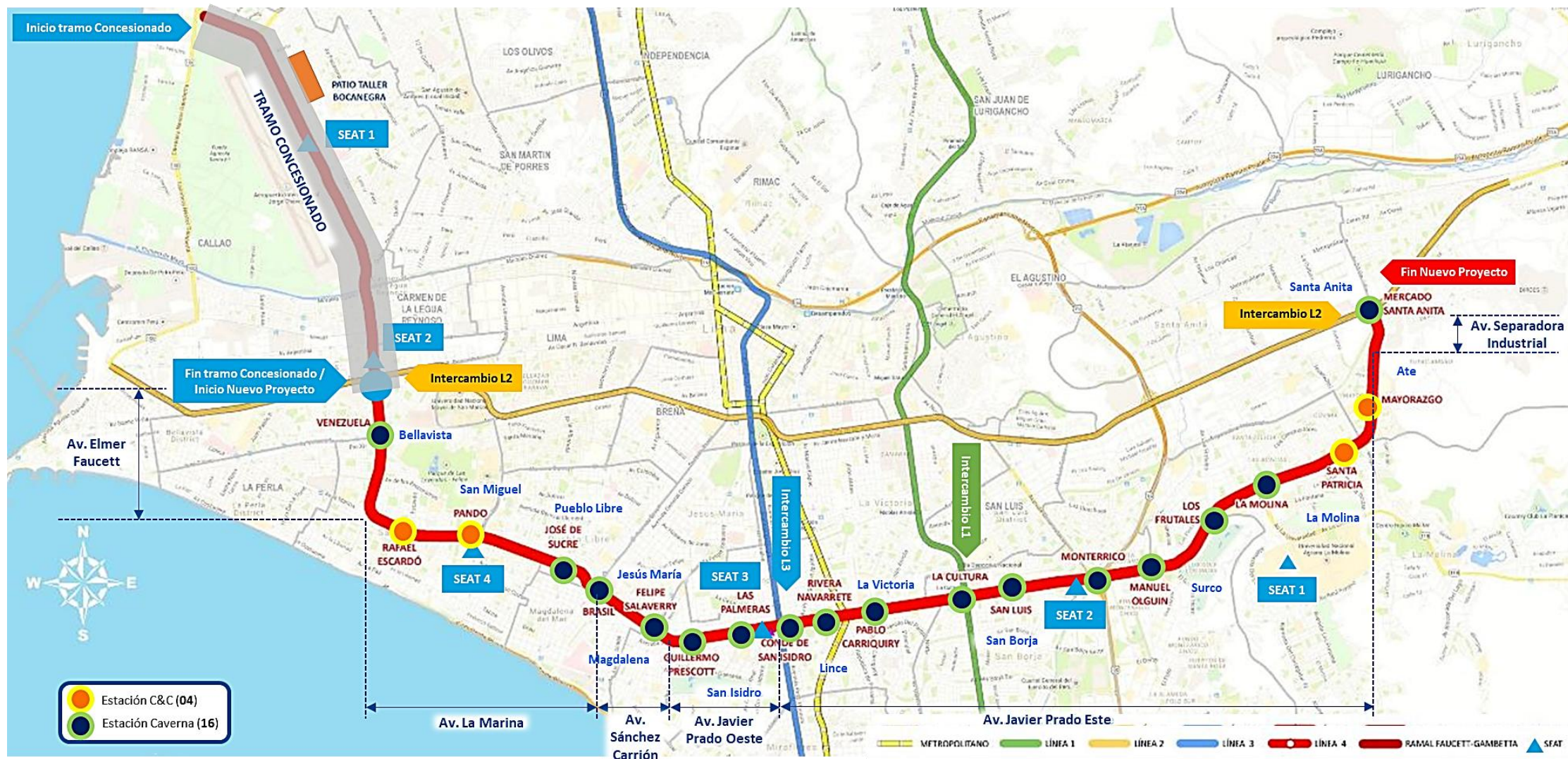
- Durante la operación permite dotar de la ventilación de confort y de emergencia (en caso de incendio).
- Sirve como salida de emergencia.



02 PATIOS TALLER

- Funciones de taller y depósito (Norte) y otro, con solo funciones de depósito (Sur).
- Alberga a los trenes fuera del horario de servicio.
- Se realizan labores de mantenimiento mayor y menor.

LÍNEA 4 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA

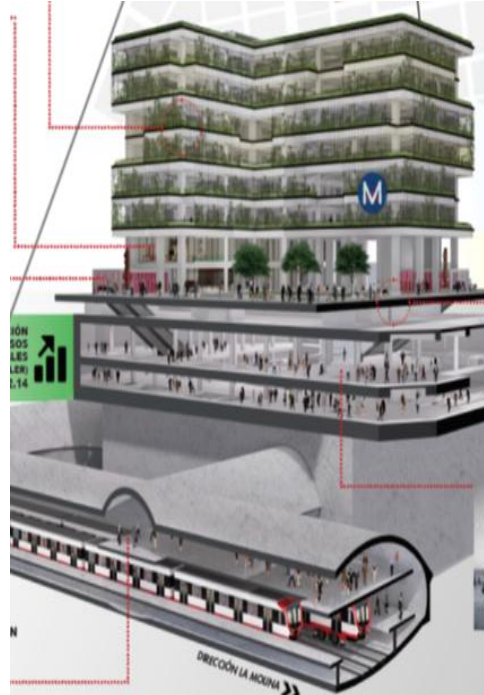


INFRAESTRUCTURA Y DISEÑO DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE LIMA



23.64 KM TÚNEL

- Línea 100 % subterránea.
- Excavación con método NATM



20 ESTACIONES

- Caverna (16)
- Cut&Cover (04)



24 POZOS

- Permiten acceso a frentes de excavación del túnel.
- En la operación permite dotar de ventilación de confort y de emergencia.
- Sirve como salida de emergencia.



01 PATIO TALLER

- Alberga a los trenes fuera del horario de servicio.
- Se realizan labores de mantenimiento mayor y menor.

PROYECTO APP POTENCIAL : FERROCARRIL LIMA-BARRANCA

- Se interconectará con las Líneas 2, 3 y 4 del Metro de Lima y Callao mediante estaciones de intercambio.
- **Extensión aproximada:** 245 km a lo largo del corredor costero (Barranca, Supe, Huaral, Chancay y Ancón).
- **Tipo de operación:** ferrocarril de tráfico mixto (pasajeros y carga).
- **Beneficiarios:** más de 4.5 millones de personas directamente y 12.5 millones de forma indirecta.
- **Impactos esperados:** reducción de tiempos de viaje, accidentes, congestión, ruido y emisiones contaminantes.
- **Conectividad estratégica:** vinculación con los puertos del Callao y Chancay, impulsando polos urbanos, logísticos y productivos.



APP - PROYECTOS FERROVIARIOS POTENCIALES

PROYECTOS FERROVIARIOS EN FORMULACIÓN

Estudio Concluido



- Ubicación: Lima, Ica
- Longitud: 280 km
- Beneficiarios: 12,3 millones de personas
- Inversión: USD 6 542 millones

PROYECTOS FERROVIARIOS EN IDEA



- Ubicación: Lima, Áncash, La Libertad
- Longitud: 355 km
- Beneficiarios: 731 miles de personas
- Inversión: USD 4 941 millones



- Ubicación: Chancay (Perú) – Pucallpa – Mancio Lima (Acre-Brasil)
- Longitud: 904 km
- Beneficiarios: 13 mil personas
- Inversión: USD 14 900 millones

PROYECTOS VIALES QUE CONTRIBUIRAN A MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA EN LIMA

ADJUDICADO: ABRIL 2024
FIRMA DE CONTRATO: NOVIEMBRE 2024



Imagen referencial

ANILLO VIAL PERIFÉRICO

Monto del proyecto*: USD 3 396 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada.

4.5 millones de habitantes beneficiados

SOBRE EL PROYECTO

- Autopista de 34.8 km que conecta con la Panamericana Norte y Sur, la Carretera Central, el puerto del Callao, el Aeropuerto, el Puerto de Chancay y el futuro Parque Industrial de Ancón.
- Mejora la productividad y competitividad al facilitar una interconexión vial rápida y eficiente.
- Reduce significativamente los tiempos de viaje: Ate–Independencia a 15 min (antes 60), Ate–SJL a 10 min, SJL–Independencia a 5 min.
- Se integrará con Línea 1 y 2 del Metro, ramal de Línea 4, Metropolitano y futuro teleférico SJL–Independencia.

Adjudicatario:

cintra sacyr

acciona



*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

PROYECTOS VIALES QUE CONTRIBUIRAN A MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA EN LIMA

CONVOCATORIA: III TRIM. 2025



Imagen referencial

CORREDOR VIAL ZAPALLAL - VENTANILLA

- Monto del proyecto*: USD 94 MM
- Adjudicación I.TRIM 2027
- Iniciativa estatal

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.



38 Congreso Anual Asamblea General de ALAMYS

16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.