



EL FUTURO DE LA MOVILIDAD URBANA EN LIMA

38 Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.



¿Quiénes somos y qué hacemos?



**Somos la Agencia que promueve inversión privada en
infraestructura y servicios públicos mediante APP,
Proyectos de Activos y Obras por Impuestos,
ofreciendo asesoría especializada y apoyo integral**

**En PROINVERSIÓN acercamos
oportunidades al Perú: transformamos
proyectos en realidades que acortan
brechas, impulsan el desarrollo y mejoran la
calidad de vida de millones de familias.**



¿Por qué lo hacemos?



Porque creemos en un Perú donde todos tengan un futuro mejor. **Queremos transformar** la esperanza en progreso real.

¿Cómo lo hacemos?

Con pasión y **sólidas alianzas**, conectamos talento e innovación para impulsar proyectos que cambian vidas.

251 proyectos adjudicados por USD 49 mil millones en inversiones desde el 2002.





**Asociaciones Público Privadas
(APP)**



**Proyectos en Activos
(PA)**



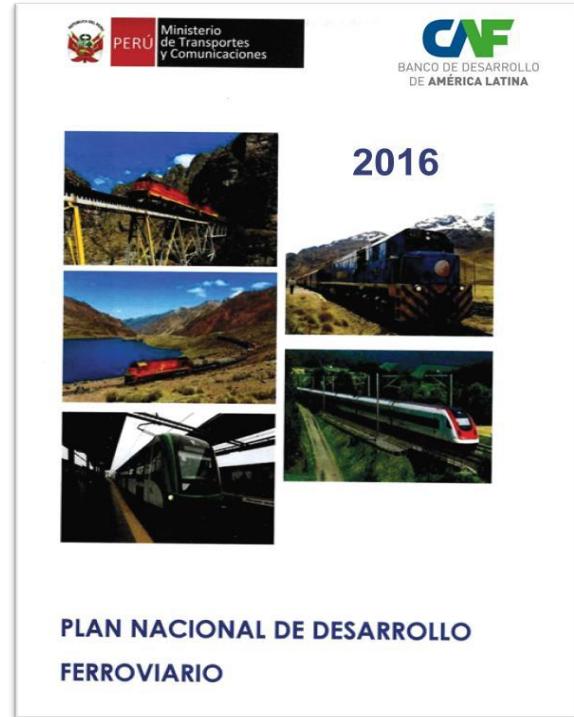
**Obras por Impuestos
(OXI)**



PLAN DE MOVILIDAD URBANA Y DESARROLLO FERROVIARIO

PRO
INVERSIÓN

Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario 2016



Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario 2024-2025

El MTC con apoyo del BID, vienen elaborando el PNDF 2024 - 2025. Esta actualización constituye una red ferroviaria nacional.



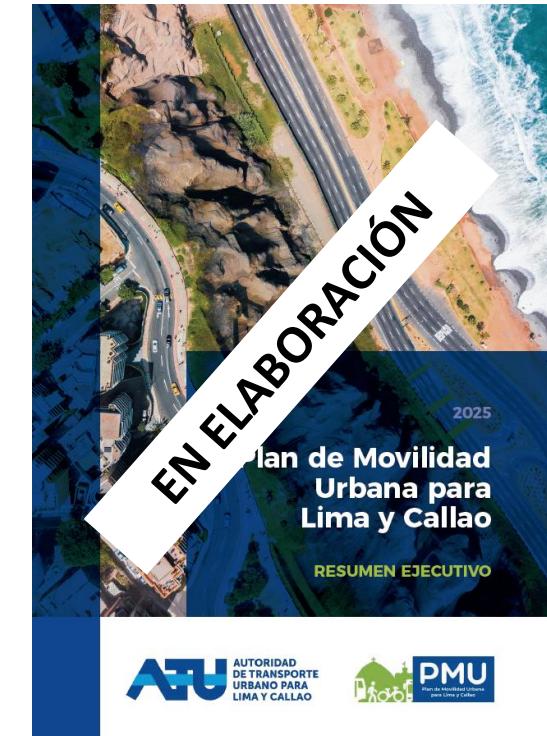
Los proyectos previstos incluyen:

- ✓ Ferrocarril Lima - Ica
- ✓ Ferrocarril San Juan de Marcona - Andahuaylas
- ✓ Ferrocarril Lima – Barranca
- ✓ Ferrocarril Barranca – Trujillo
- ✓ Ferrocarril Cajamarca – Lambayeque
- ✓ Ferrocarril Hidroeléctrica – Quillabamba

Estos proyectos buscan:

Conectar regiones, reducir tiempos y mover el desarrollo

Plan de movilidad urbana para Lima y Callao 2025



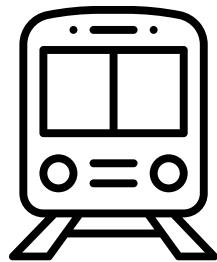
Alamys





Adjudicaciones
realizadas por
ProInversión,
con impacto en
la movilidad
urbana

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA



FECHA DE FIRMA
DEL CONTRATO:

11 DE ABRIL DE 2011

EJECUCIÓN
CONTRACTUAL

El sistema de transporte masivo de la Línea 1 del Metro de Lima recorre la ciudad durante 34 kilómetros, conectando en total con los siguientes 11 distritos.



ADENDA PRIORIZADA:

Modificación contractual cofinanciada por un monto aproximado de USD 3,231 Millones.



BENEFICIARIOS:

3,73 millones de habitantes



MONTO DE INVERSIÓN: US\$234 MILLONES

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 30 años.

IMPACTO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA



Tiempo de Viaje entre estaciones



Línea 1: Promedio de **2.8 minutos**.

Tiempo de ahorro entre estaciones



Línea 1 frente al Bus: Promedio de **6.1 minutos**

Ahorro de la Línea 1 frente al bus por la Mañana

Ahorro en tiempo

Rutas relevantes:

- Villa el Salvador → Gamarra: **42.1** minutos
- Bayóvar → Angamos: Ahorro de **32.7** minutos

Ahorro económico por cada millón de pasajeros

Rutas relevantes:

- Villa el Salvador → Gamarra: Hasta **S/ 31.1** millones.
- Bayóvar → Angamos: Hasta **S/ 24.2** millones.

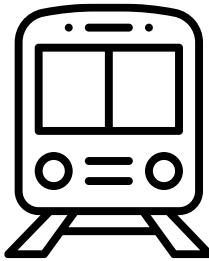


Fuente: Flores y Mallma (2025). APP sobre rieles: Ahorro de tiempo de viaje con la Línea 1 del Metro de Lima y Callao. Documento de Trabajo N°6. <https://www.investinperu.pe/es/pi/publicaciones-digitales/documentos-de-trabajo/2025/app-sobre-rieles-ii>

4

LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA

PRO
INVERSIÓN



**FECHA DE FIRMA
DEL CONTRATO:**

ABRIL 28, 2014

**EJECUCIÓN
CONTRACTUAL**

El metro subterráneo en construcción tendrá 27 km, 27 estaciones y conectará 13 distritos, uniendo Ate y Callao en 45 minutos. Incluirá un ramal para la futura Línea 4.



OPERACIÓN:

Ya están en operación 5 estaciones, en etapa de marcha blanca: Evitamiento – Mercado Santa Anita



BENEFICIARIOS:

660.000 personas al día



MONTO DE INVERSIÓN: US\$ 5 MIL MILLONES

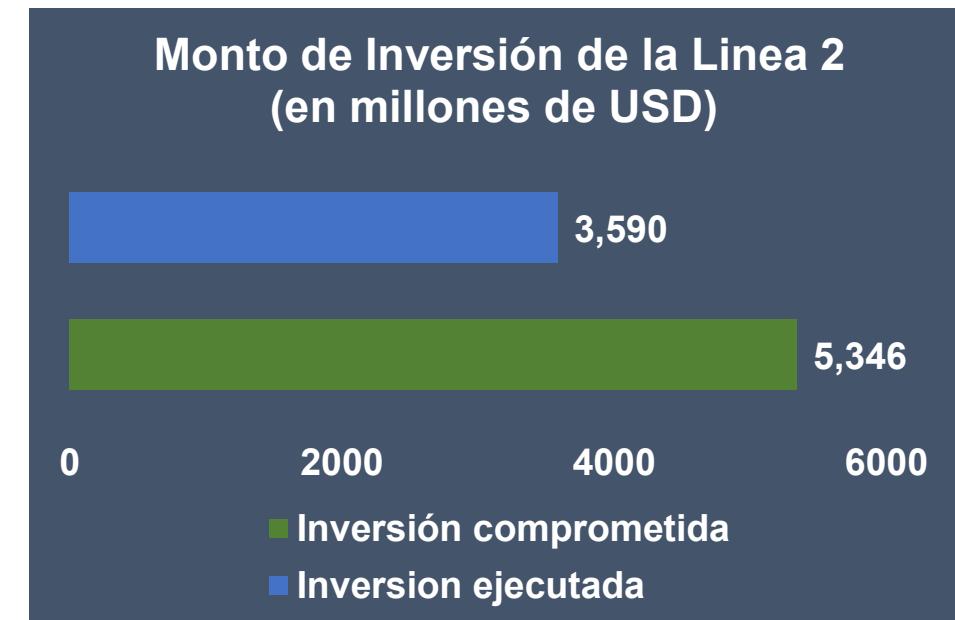
Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 35 años.

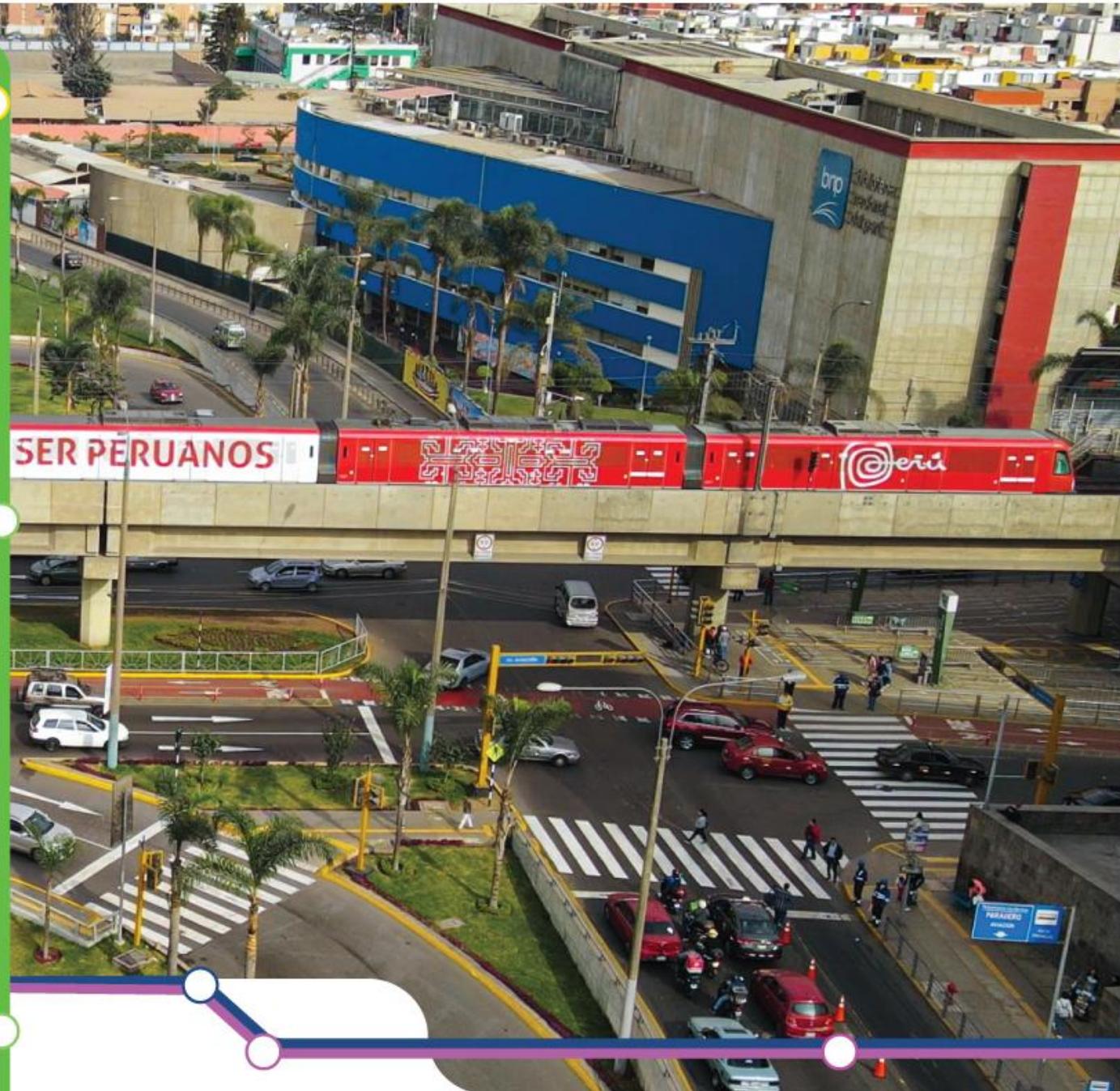
IMPACTOS ESPERADOS DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA

- Capacidad para transportar más de 660 mil pasajeros/día con un horizonte de 1,2 millones de viajes/día.
- Contribuirá en 0,8 % al PBI.
- Recuperación del entorno urbano y ordenamiento del tránsito en la ciudad.
- Incremento actividad económica negocios.
- Reducción de tiempos de viaje



Fuente: Plan de Negocios de la Línea 2 del Metro de Lima.





El futuro de la movilidad urbana en Lima

DEMANDA VS. OFERTA DE MOVILIDAD EN LIMA



Demanda de movilidad

- La mayor parte de los viajes en Lima Metropolitana se dirigen hacia Lima Centro.
- El transporte público es el modo predominante.
- La ciudad presenta una congestión severa, con velocidades inferiores a 10 km/h en los principales cuellos de botella. 1/
- El crecimiento poblacional se concentra en los distritos del norte y este.



Oferta de movilidad

- La oferta masiva se basa en dos sistemas principales: la Línea 1 del Metro y el Metropolitano.
- El Metropolitano opera saturado en horas punta.
- Persiste una fuerte presencia de transporte informal con riesgos de seguridad.
- Los mototaxis crecen de forma acelerada y desordenada, sobre todo en zonas norte, sur y este.
- Lima debe ampliar con urgencia su oferta de transporte masivo (Metro y BRT).
- Es necesario ordenar e integrar los sistemas existentes mediante infraestructura intermodal.
- Se requiere disminuir el transporte informal y modernizar la flota tradicional.
- Mejorar capacidad, seguridad y calidad del servicio es esencial ante el crecimiento de la demanda.

CONCLUSIONES

1/ Tomado la página web de *Tomtom traffic*.

INTEGRACIÓN Y EXPANSIÓN DEL TRANSPORTE MASIVO EN LIMA

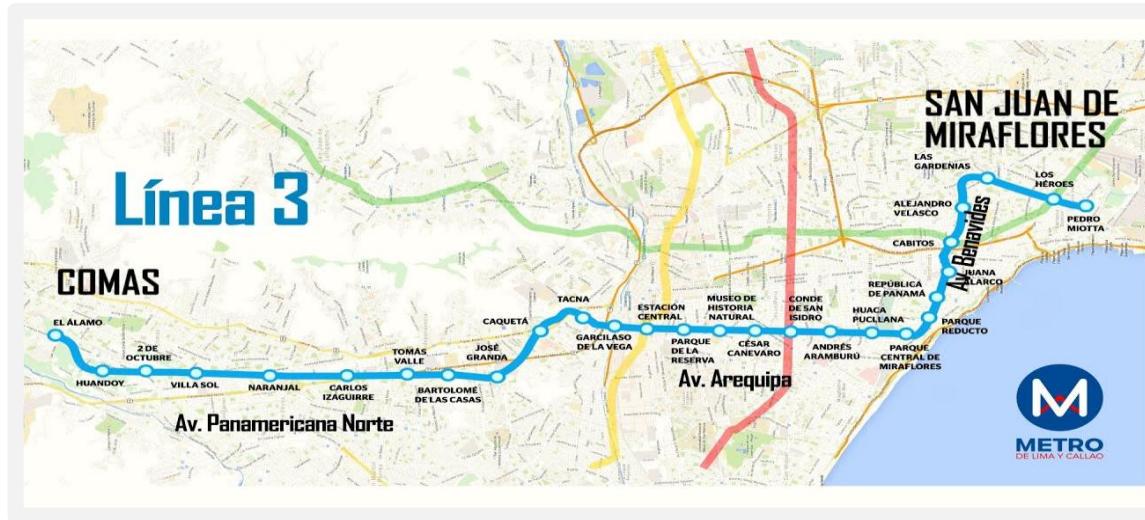


- El Metro de Lima y Callao se proyecta como el eje principal del sistema de transporte masivo de la capital.
 - Actualmente cuenta con dos líneas en operación (la Línea 2 en marcha blanca).
 - Se prevé la construcción de seis líneas en total, que conectarán los principales distritos de Lima Metropolitana y el Callao.
 - Contribuirá a mejorar la movilidad urbana y reducir los tiempos de viaje de millones de ciudadanos.



PROYECTOS APP POTENCIALES

Línea 3 – Metro



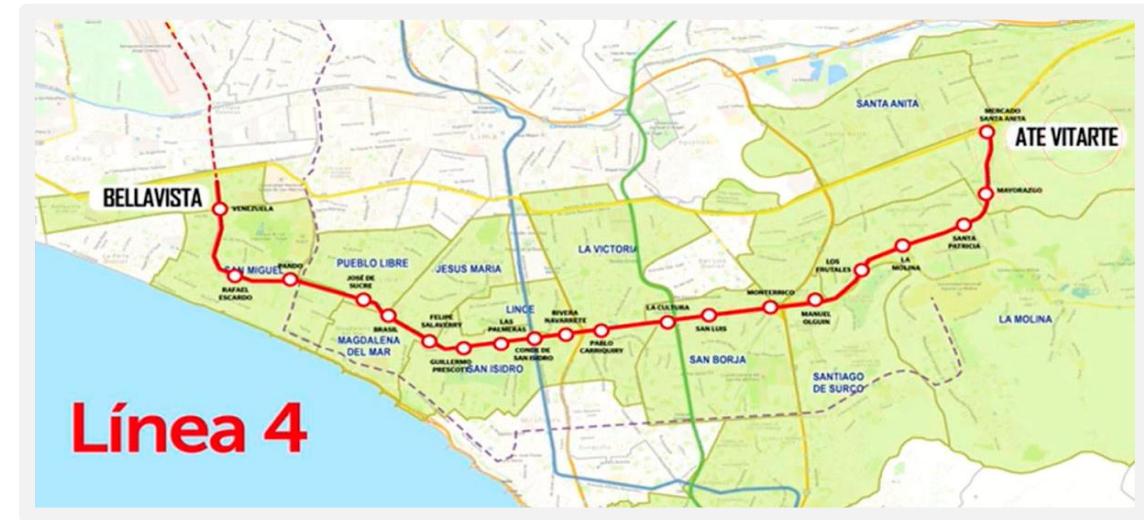
Ubicación: Comas a San Juan de Miraflores

Extensión: 34.8 km

Beneficiarios: 5 millones de personas

Inversión: USD 6,924 millones

Línea 4 – Metro



Ubicación: Lima

Extensión: 23.6 km

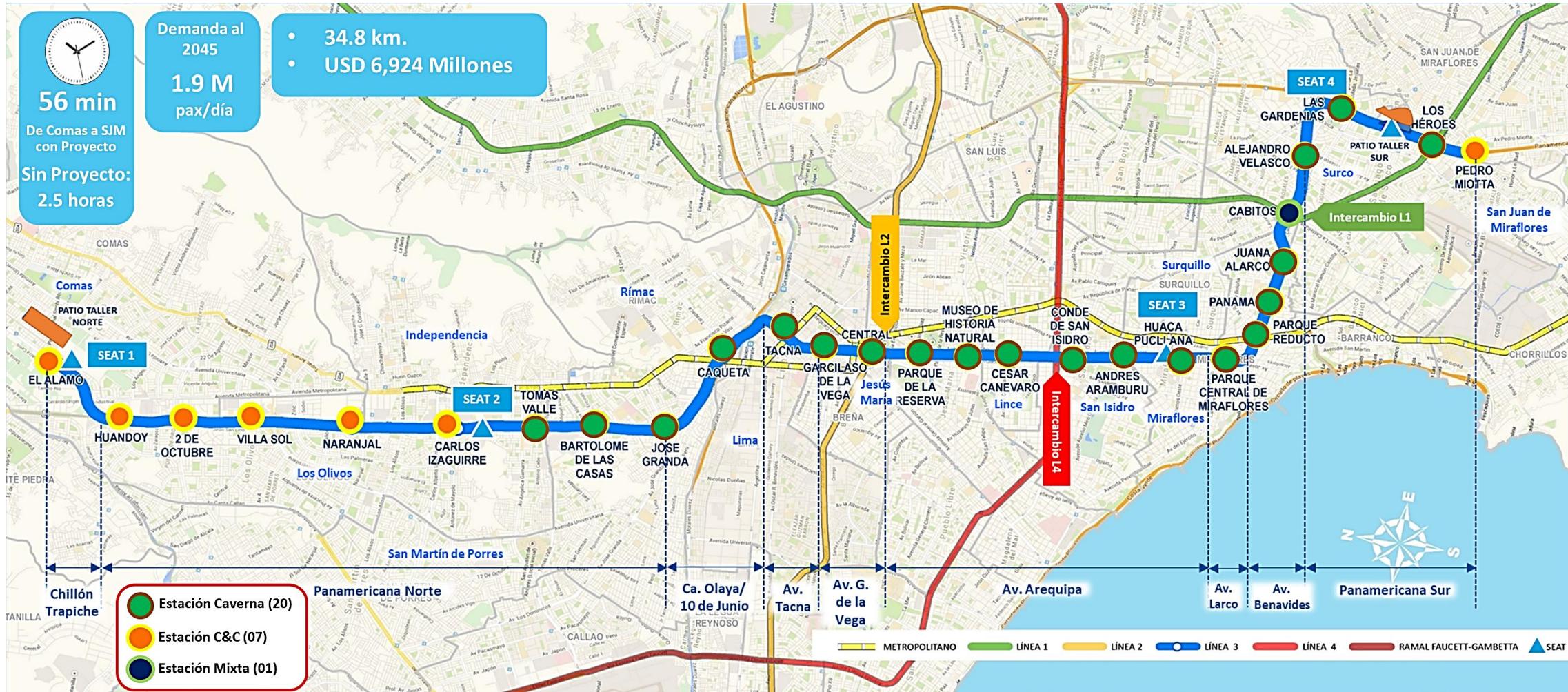
Beneficiarios: 2 millones de personas

Inversión: USD 3,739 millones*

*Monto de pre-inversión

LÍNEA 3 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA

PRO
INVERSION

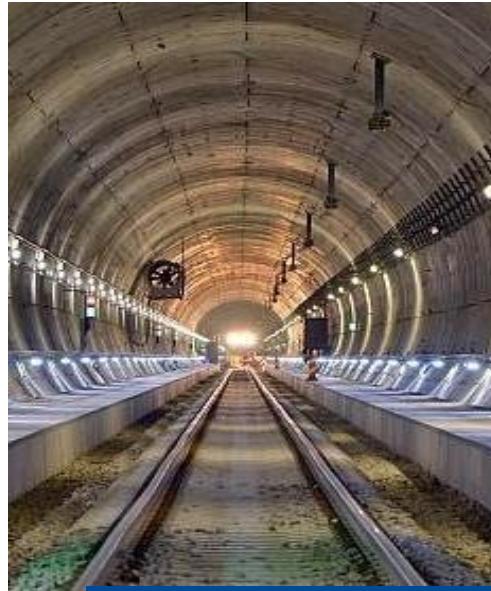


Fuente y elaboración: Autoridad del Transporte Urbano



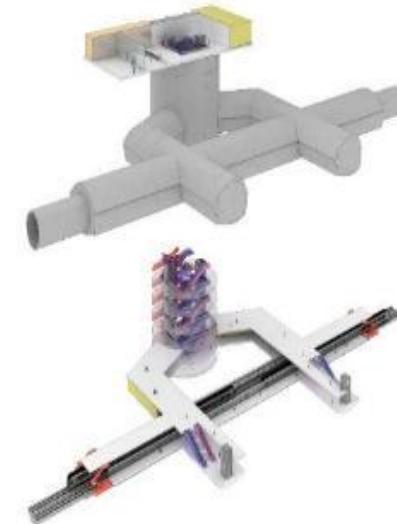
Alamys

INFRAESTRUCTURA Y DISEÑO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE LIMA



TÚNEL

- Línea 100 % subterránea.
- Método NATM (24.9 Km)
- TBM (9.2 Km)
- Cut&Cover (1.5 Km)



28 ESTACIONES

- Caverna (20)
- Cut&Cover (07)
- Mixta (01)



44 POZOS

- Durante la operación permite dotar de la ventilación de confort y de emergencia (en caso de incendio).
- Sirve como salida de emergencia.

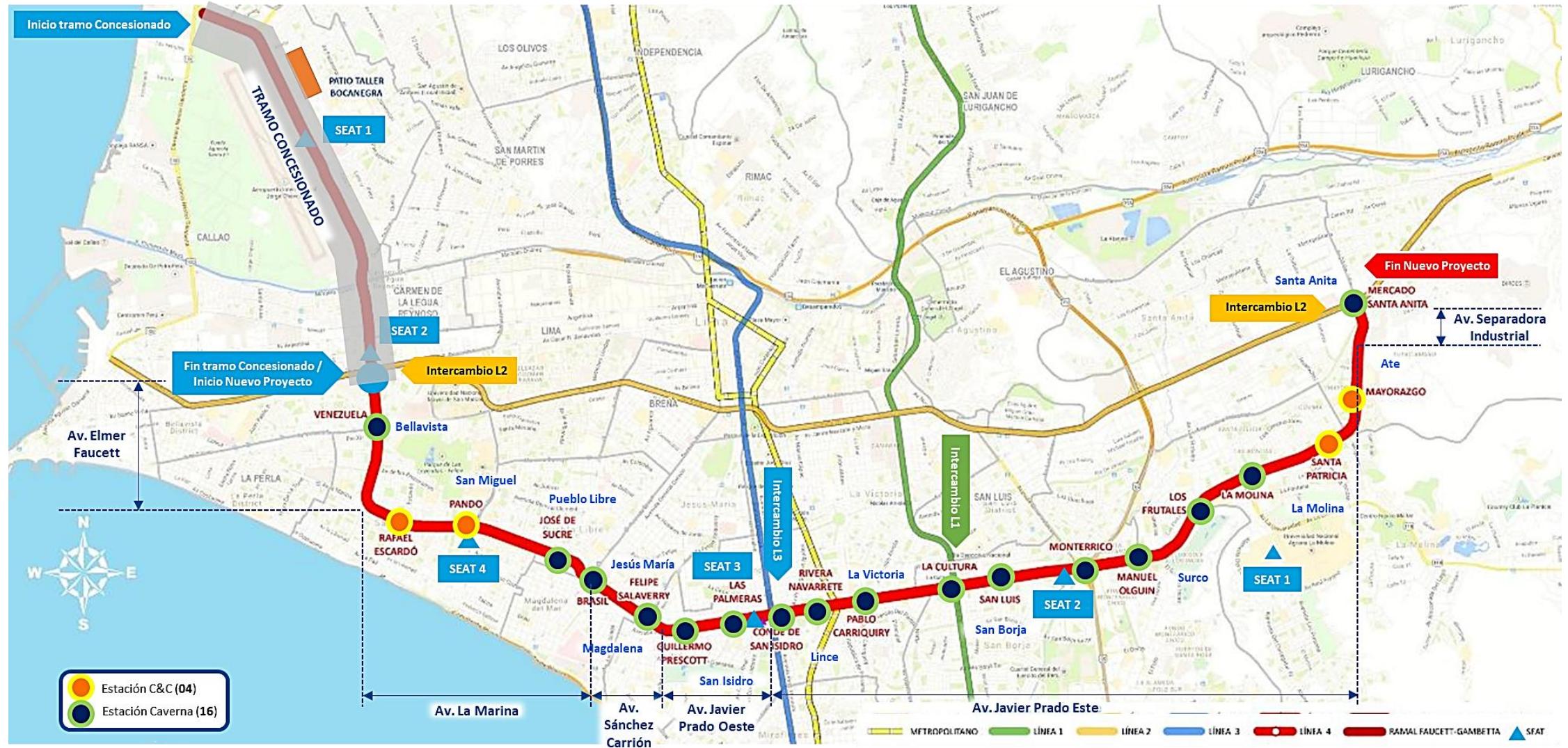


02 PATIOS TALLER

- Funciones de taller y depósito (Norte) y otro, con solo funciones de depósito (Sur).
- Alberga a los trenes fuera del horario de servicio.
- Se realizan labores de mantenimiento mayor y menor.

LÍNEA 4 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA

PRO  INVERSION



Fuente y elaboración: Autoridad del Transporte Urbano



Alamys

INFRAESTRUCTURA Y DISEÑO DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE LIMA

PRO
INVERSION



23.64 KM TÚNEL

- Línea 100 % subterránea.
- Excavación con método NATM



20 ESTACIONES

- Caverna (16)
- Cut&Cover (04)



24 POZOS

- Permiten acceso a frentes de excavación del túnel.
- En la operación permite dotar de ventilación de confort y de emergencia.
- Sirve como salida de emergencia.



01 PATIO TALLER

- Alberga a los trenes fuera del horario de servicio.
- Se realizan labores de mantenimiento mayor y menor.

PROYECTO APP POTENCIAL : FERROCARRIL LIMA-BARRANCA

- **Se interconectará con las Líneas 2, 3 y 4 del Metro de Lima y Callao mediante estaciones de intercambio.**
- **Extensión aproximada:** 245 km a lo largo del corredor costero (Barranca, Supe, Huaral, Chancay y Ancón).
- **Tipo de operación:** ferrocarril de tráfico mixto (pasajeros y carga).
- **Beneficiarios:** más de 4.5 millones de personas directamente y 12.5 millones de forma indirecta.
- **Impactos esperados:** reducción de tiempos de viaje, accidentes, congestión, ruido y emisiones contaminantes.
- **Conectividad estratégica:** vinculación con los puertos del Callao y Chancay, impulsando polos urbanos, logísticos y productivos.



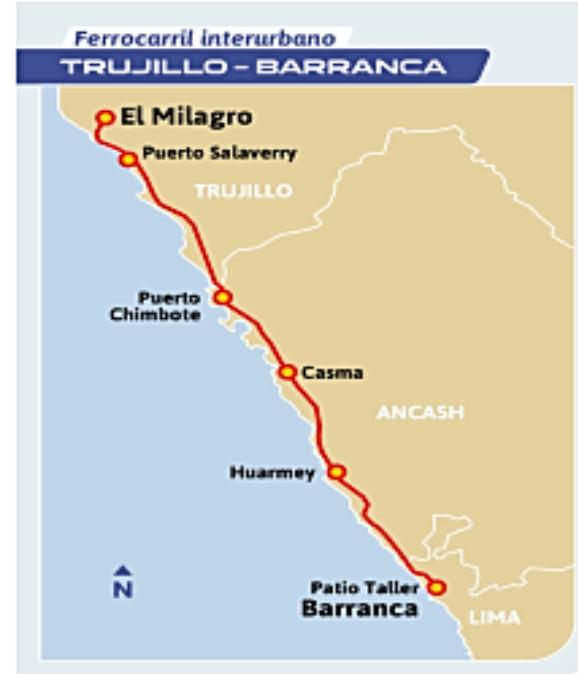
APP - PROYECTOS FERROVIARIOS POTENCIALES

PROYECTOS FERROVIARIOS EN FORMULACIÓN

Estudio Concluido



PROYECTOS FERROVIARIOS EN IDEA



PROYECTOS VIALES QUE CONTRIBUIRAN A MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA EN LIMA

PRO
INVERSIÓN

ADJUDICADO: ABRIL 2024
FIRMA DE CONTRATO: NOVIEMBRE 2024



Imagen referencial

ANILLO VIAL PERIFÉRICO

Monto del proyecto*: USD 3 396 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada.

4.5 millones de habitantes beneficiados

SOBRE EL PROYECTO

- Autopista de 34.8 km que conecta con la Panamericana Norte y Sur, la Carretera Central, el puerto del Callao, el Aeropuerto, el Puerto de Chancay y el futuro Parque Industrial de Ancón.
- Mejora la productividad y competitividad al facilitar una interconexión vial rápida y eficiente.
- Reduce significativamente los tiempos de viaje: Ate–Independencia a 15 min (antes 60), Ate–SJL a 10 min, SJL–Independencia a 5 min.
- Se integrará con Línea 1 y 2 del Metro, ramal de Línea 4, Metropolitano y futuro teleférico SJL–Independencia.

Adjudicatario:

cintra sacyr

Acciona



*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.



Alamys



PROYECTOS VIALES QUE CONTRIBUIRAN A MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA EN LIMA

PRO
INVERSION



CORREDOR VIAL ZAPALLAL - VENTANILLA

- Monto del proyecto*: USD 94 MM
- Adjudicación I.TRIM 2027
- Iniciativa estatal

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.



Alamys



38

**Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS**

16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.