

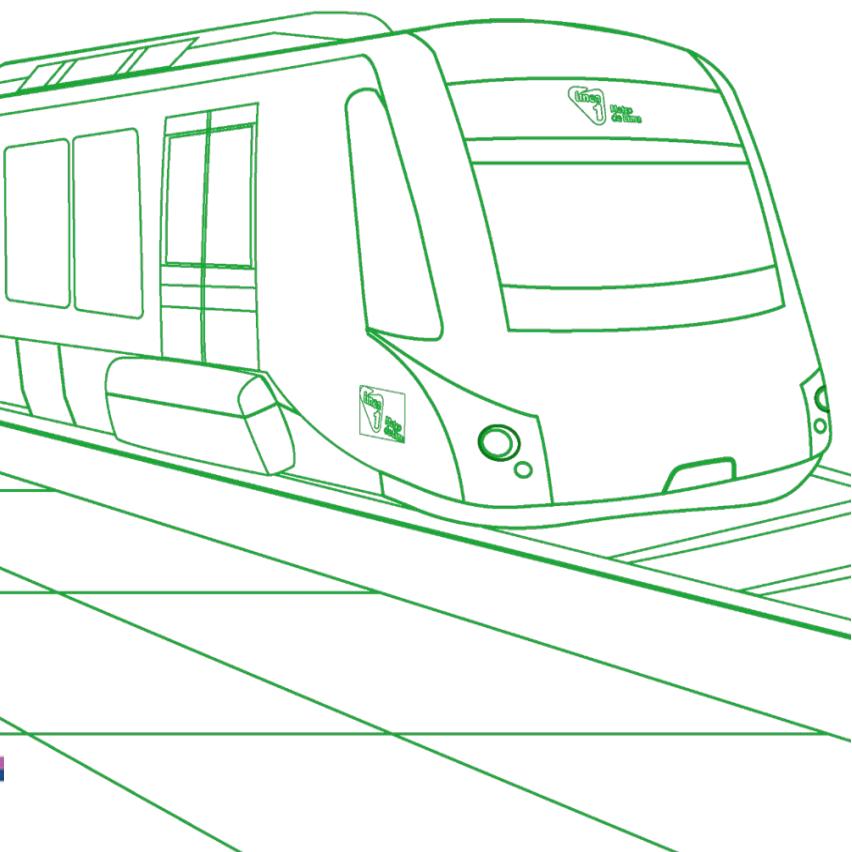


38 Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.



SOMOS LÍNEA 1

Línea 1 en cifras



11 distritos conectados

26 estaciones de pasajeros

34 km de vía férrea doble segregada

44 trenes eléctricos (1,200 paxs)

2,500 trabajadores

17 h de operación de 5:00 a.m. a 10:00 p.m.

54 min de viaje total

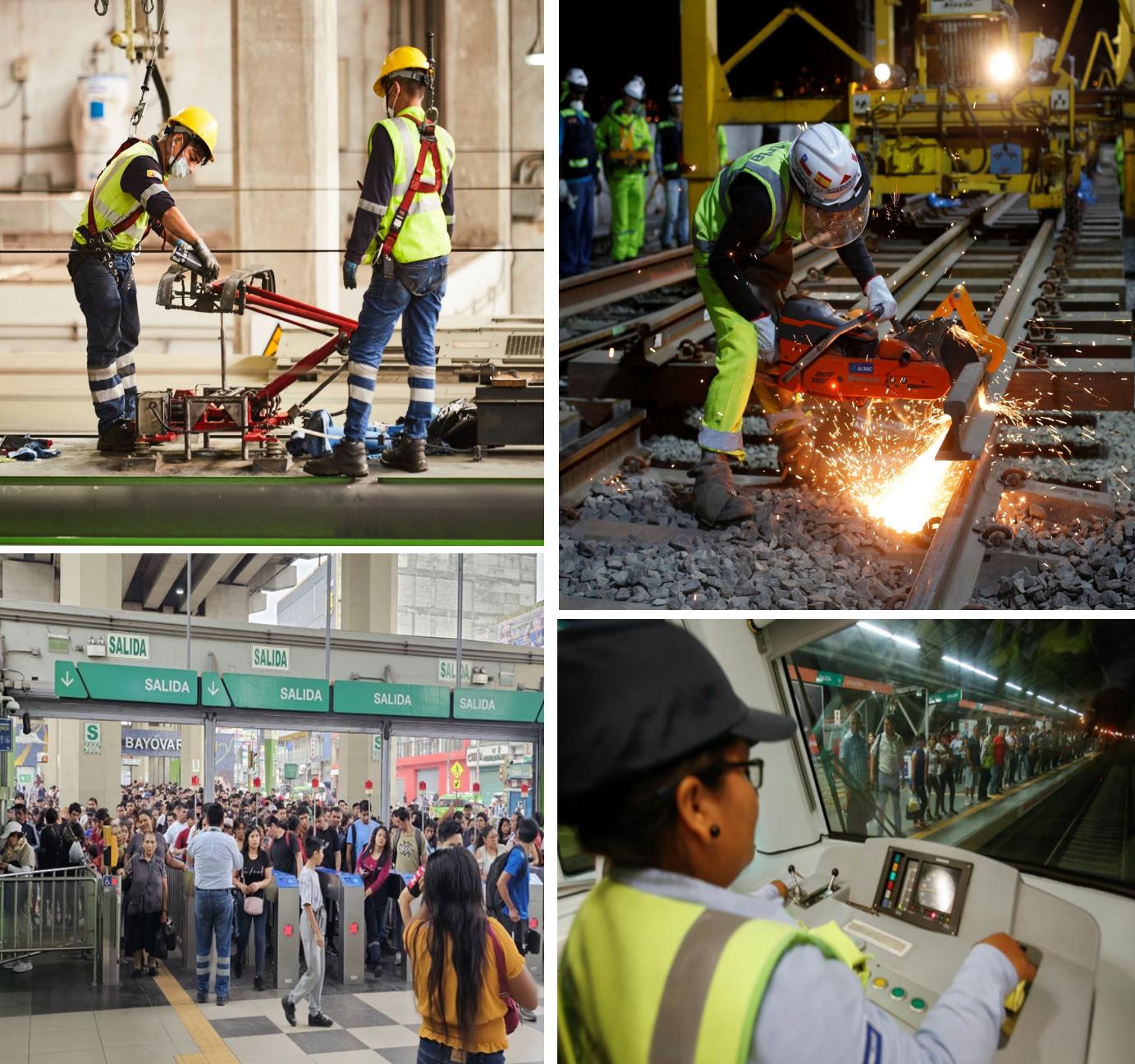
3 min Intervalo de paso entre trenes en hora punta

510 servicios diarios de lunes a sábado

+630,000 pasajeros diarios

191 MM pasajeros en 2024

+1,500MM millones de pasajeros en todo el tiempo de concesión



La seguridad es nuestra prioridad

CERO accidentes ferroviarios
En todo el periodo de concesión.

Contamos con un equipo humano
Altamente comprometido, capacitado y especializado.

Cumplimos con planes y estándares técnicos
Nuestros procesos aseguran el mantenimiento confiable y oportuno de los activos de la concesión.





Nuestros pasajeros en el centro de nuestra estrategia

Cumplimiento de Niveles de Servicio

Nuestros índices de desempeño operacional superan los Niveles de Servicio exigidos por el contrato de concesión.

Más servicios para nuestros pasajeros

Gestionamos con las autoridades, más servicios en horas valle en beneficio de nuestros pasajeros.

Seguridad para una mejor experiencia

Contamos con personal de vigilancia en trenes y estaciones, personal policial y cámaras de CCTV monitoreadas desde el PCO.





Una cultura que nos mueve

Promovemos ciudadanía

Impulsamos conductas de respeto, seguridad y convivencia que nuestros pasajeros replican, transformando su forma de movilizarse.

Comunicación y educación vial

En estaciones, redes sociales y en nuestro aplicativo móvil, compartiendo valores, información del servicio y educación vial.





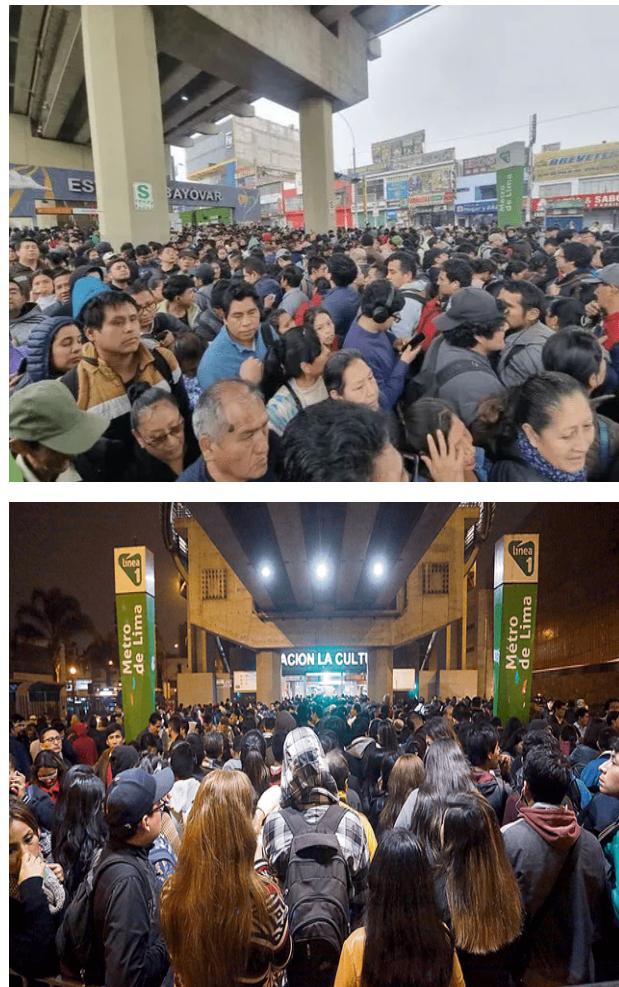
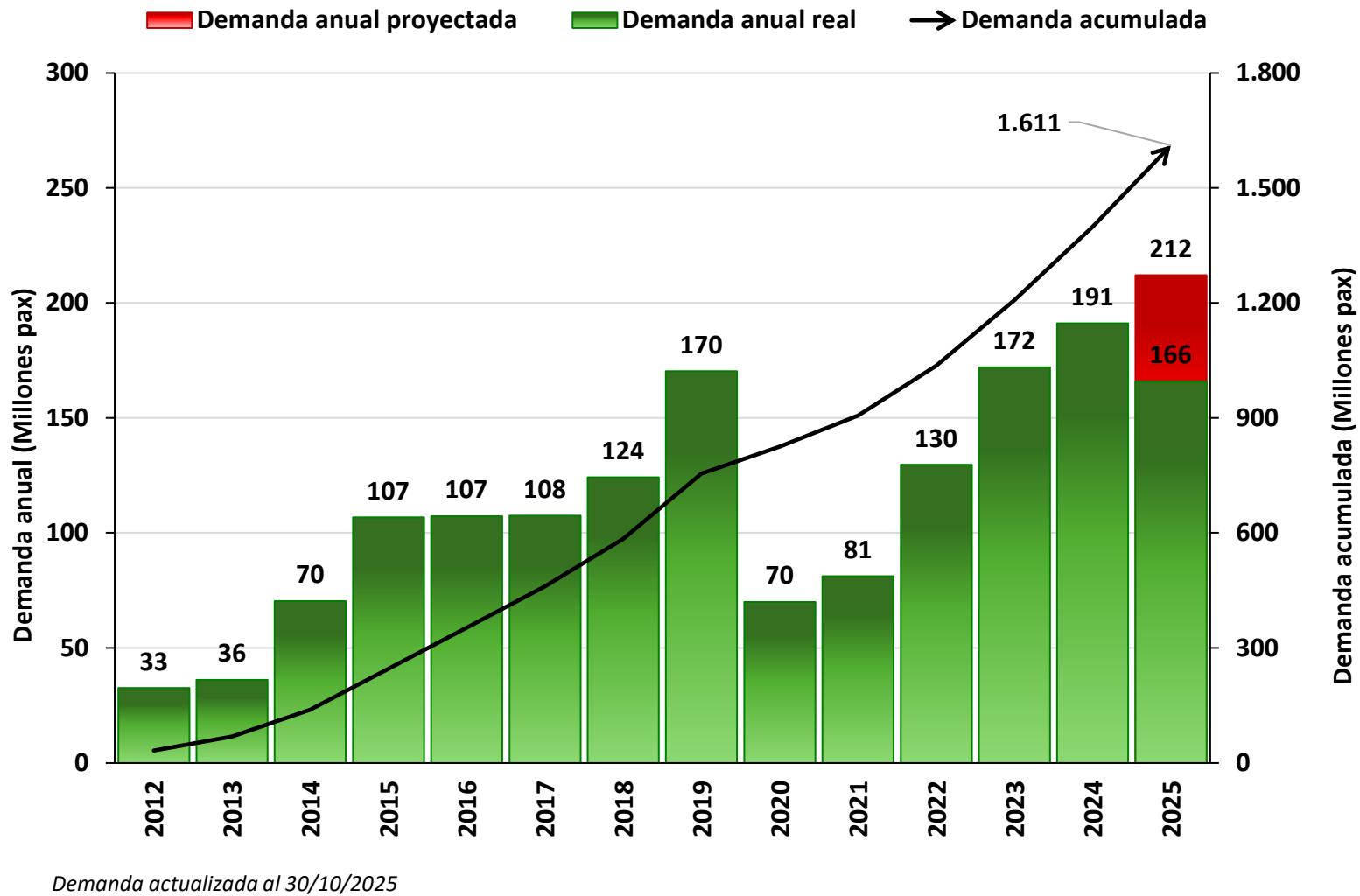
Ampliación de Capacidad



Actualmente nos encontramos **SATURADOS**, con necesidad de **AMPLIAR OFERTA**



Problemática actual



BENEFICIOS QUE NOS ACERCAN MÁS





Más capacidad, mejor calidad de vida

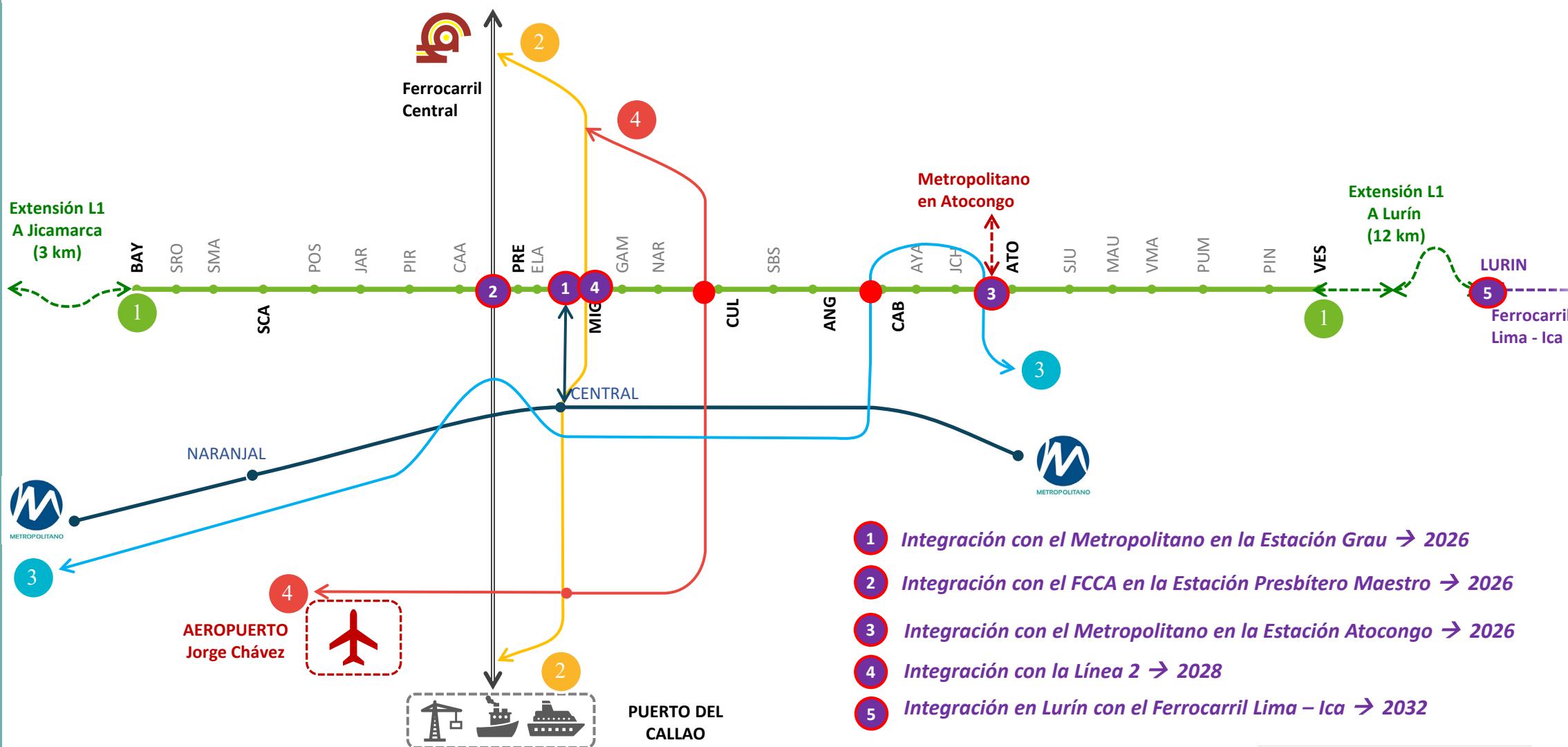
**De 600 mil a 1 millón de pasajeros
diarios y a 2 min de intervalo de paso**

Con posibilidad de ampliar el horario de servicio y preparar la infraestructura para la operación futura a 1.5 min y movilizar a 1.2 millones de pasajeros diarios.

**Consolidaremos la conexión con la Línea 2,
el Metropolitano y el Ferrocarril Central,**

Por primera vez la Línea 1 se integrará a otros modos de transporte en la ciudad.

La Línea 1 y el SIT de Lima y Callao



- 1 *Integración con el Metropolitano en la Estación Grau → 2026*
- 2 *Integración con el FCCA en la Estación Presbítero Maestro → 2026*
- 3 *Integración con el Metropolitano en la Estación Atocongo → 2026*
- 4 *Integración con la Línea 2 → 2028*
- 5 *Integración en Lurín con el Ferrocarril Lima - Ica → 2032*



Impulso al desarrollo y empleo

Entre 8 mil y 10 mil empleos directos e indirectos en la construcción

Con impacto positivo en el PBI.

Con inversión privada

Fortalece el rol de las APPs en el Perú.



Seguridad, tecnología y sostenibilidad

Puertas de andén, recarga digital y mejoras en estaciones

Reducirán riesgos y facilitarán el acceso al servicio.

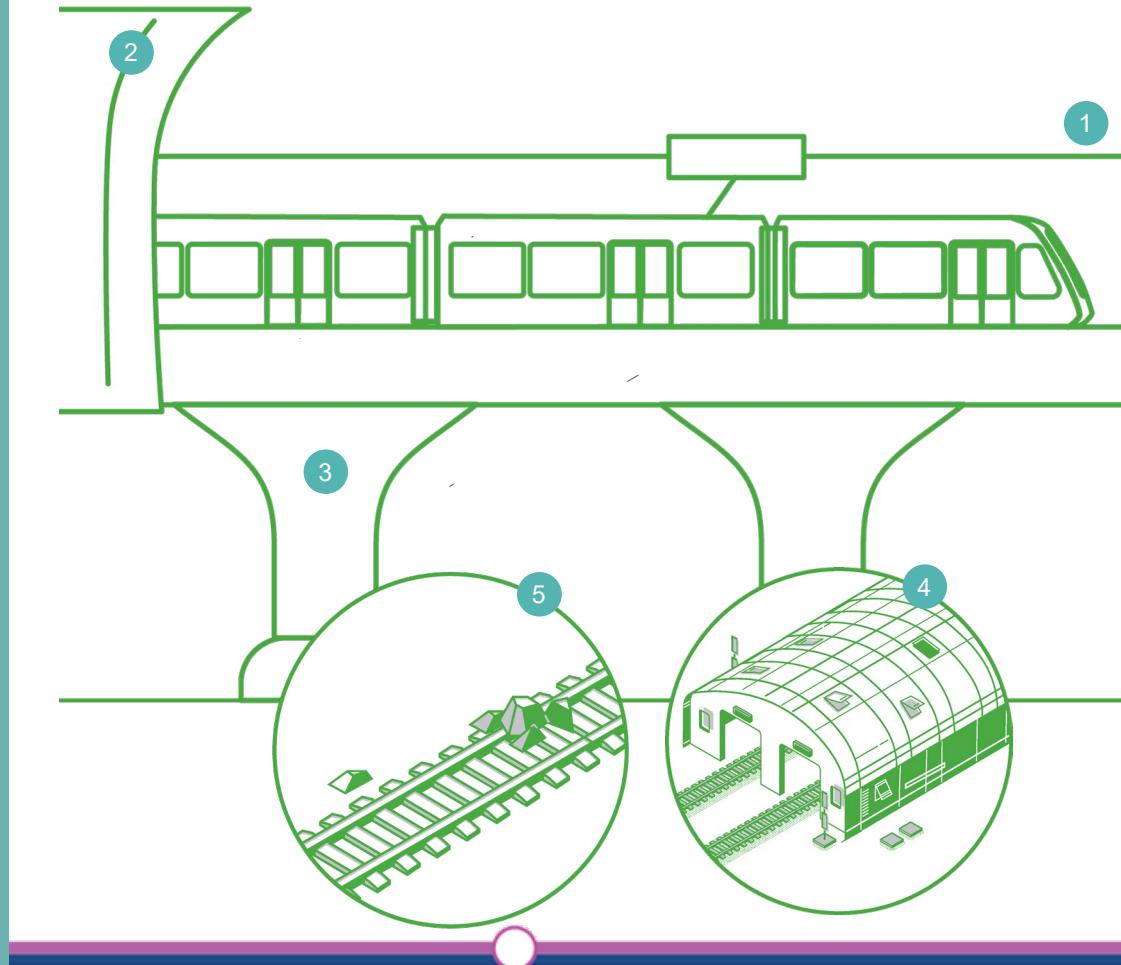
Avanzamos hacia la electromovilidad

Contribuyendo directamente a un transporte más limpio y sostenible.

LOS COMPONENTES Y LA INVERSIÓN QUE IMPULSAN LA AMPLIACIÓN



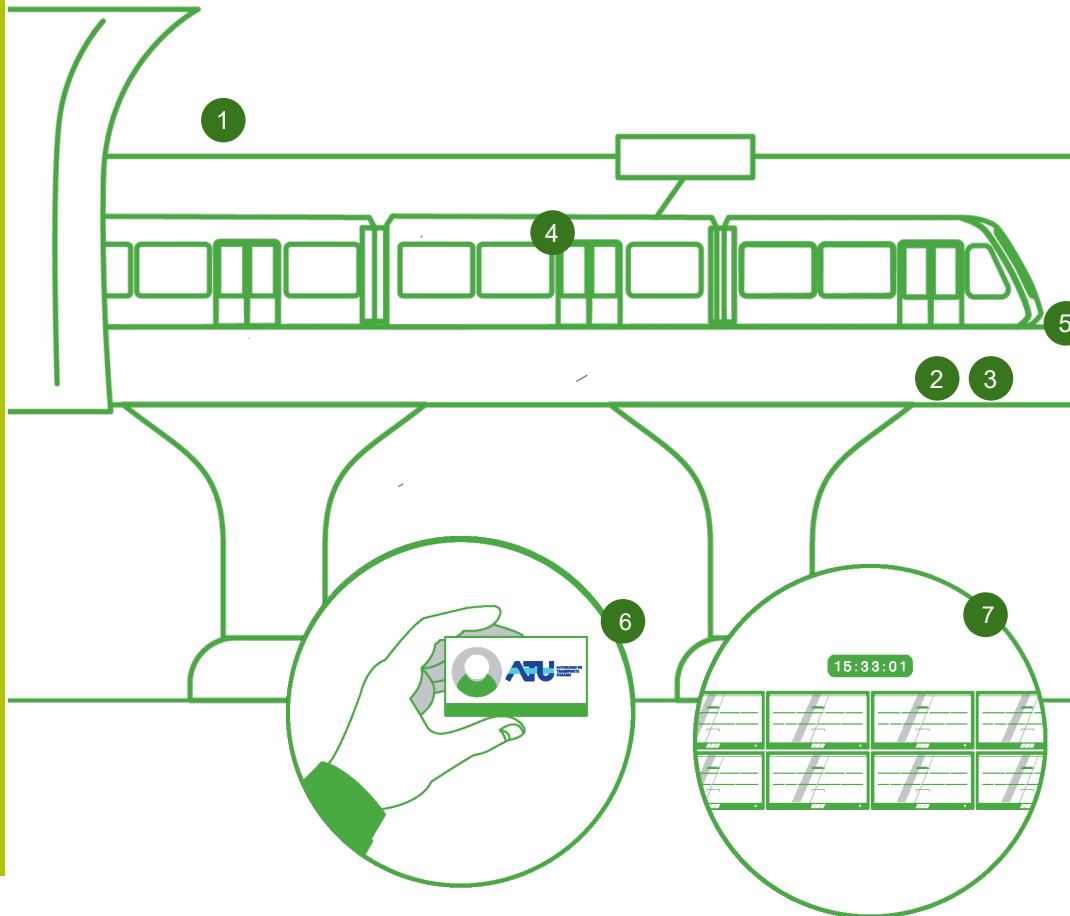
Obras Civiles



Componentes

- 1 Terminales y cabeceras
- 2 Estaciones de pasajeros:
 - Nueva estación 28 de Julio
 - Mejora en las 26 estaciones existentes
- 3 Acondicionamiento del viaducto y estructuras
- 4 Obras civiles en patios VES y BAY
- 5 Obras de integración e interferencias

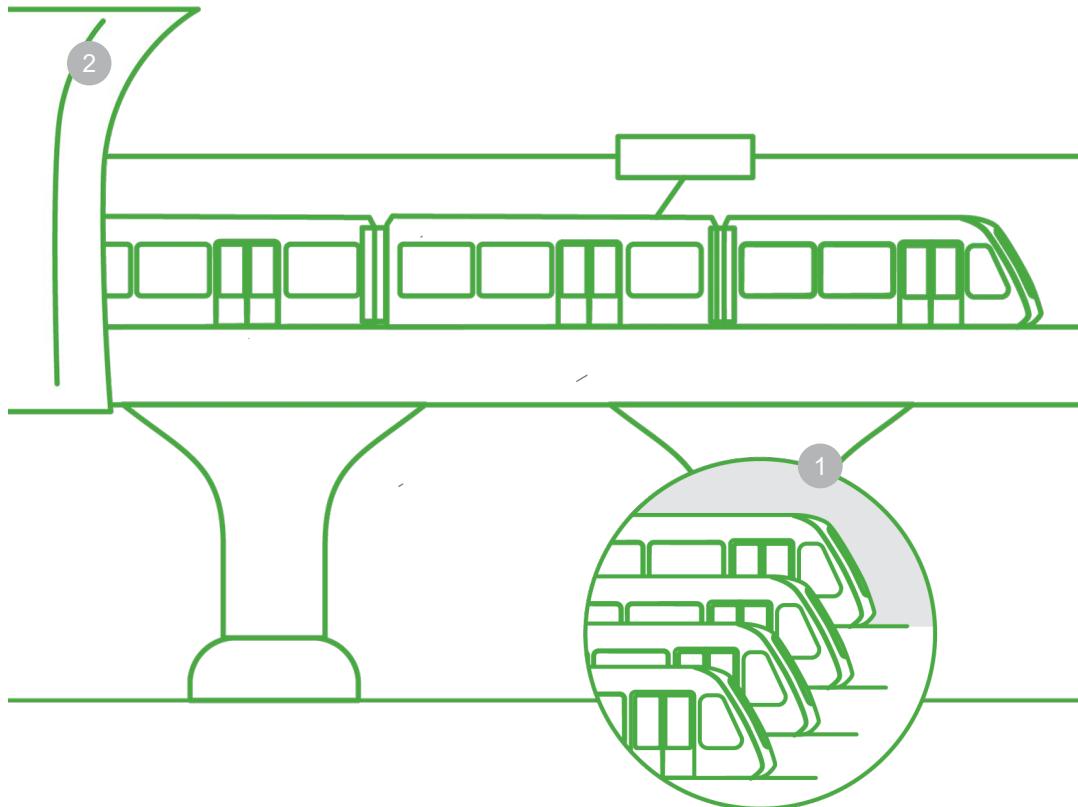
Equipamiento



Componentes

1. Energía para tracción y catenaria
2. Nuevas vías férreas y cambiavías en vía principal y patios
3. Equipamiento de mantenimiento e inspección
4. Puertas de andén
5. Señalización y automatización:
 - ATP/ATO
 - CBTC
6. Sistema de Control de Pasajeros
7. Telecomunicaciones

Trenes



Componentes

1. 31 trenes nuevos:

- 26 trenes nuevos para 2 min (Fase 1)
- 05 trenes para reemplazo de los Ansaldo

2 Upgrade de 39 trenes existentes:

- Optimización ATP + ATO.
- Radio Tetra.
- CCTV (24 cámaras por tren)
- Implementar CBTC.
- Modificación de pasamanos.
- Actualización del Sistema PIS.

Adicionalmente se requerirán 22 trenes nuevos para 1.5 min (Fase 2)

Cronograma referencial del proyecto

FASE 1 DE INVERSIÓN (Adenda 1): US\$ 2.7 bn			
HOY 3 min entre trenes +630k paxs/día	Etapa 1:  2.5 min entre trenes +800k paxs/día	Etapa 2:  2 min entre trenes +1 millón paxs/día	Etapa 3: Implementación del sistema CBTC
	+3.5 años	+4.5 años	+7.5 años
Consideraciones generales:	FASE 2 DE INVERSIÓN (Adenda 2): US\$ 0.7 bn		
1. Los plazos se inician desde la firma de la adenda y el adelanto para el inicio de las inversiones. 2. La Fase 1 de inversión contempla la operación a 2 min e incluye la preparación de la infraestructura para operar a 1.5 min. 3. La Fase 2 de inversión contempla la operación a 1.5 min. 4. adquisición de trenes y equipamiento electromecánico puede ser exonerada del IGV, tal como se aplicó al inicio de la concesión.	Etapa 4: 1.5 min entre trenes +1.2 millones paxs/día		
	+3 años		

Conclusiones

1. Los Estudios de Demanda, la alta afluencia actual y las futuras interconexiones modales ratifican la necesidad de implementar el proyecto en dos Fases de Inversión, la primera para lograr un intervalo de paso de trenes a 2.0 min y la segunda para 1.5 min.
2. El proyecto considera aperturas parciales del servicio. Los plazos de ejecución tomarán 3.5 años para lograr 2.5 min y 4.5 años para 2.0 min. El plazo para la implementación del CBTC tomará 7.5 años.
3. El tiempo de maduración del proyecto de ampliación de capacidad de la Línea 1 será de aprox 2.5 años hasta la firma de la adenda.
4. Se requiere aprobar la viabilidad del proyecto prevista para **Diciembre del 2025** y la firma de la adenda para **Junio del 2026**.

38

Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS

16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.