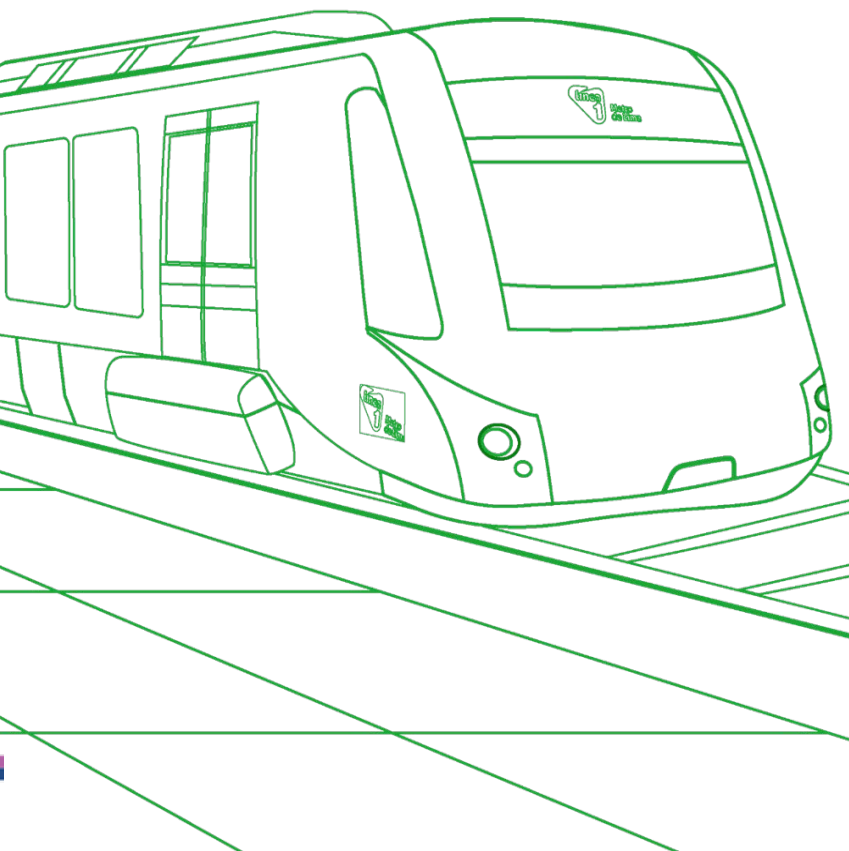


**38** Congreso Anual  
Asamblea General de ALAMYS  
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.

# SOMOS LÍNEA 1




# Línea 1 en cifras




**11**   
distritos  
conectados

**26**   
estaciones de  
pasajeros

**34 km**   
de vía férrea  
doble segregada

**44**   
trenes eléctricos  
(1,200 paxs)

**2,500**   
trabajadores

**17 h**   
de operación de  
5:00 a.m. a  
10:00 p.m.


**54 min**   
de viaje total

**3 min**   
Intervalo de paso  
entre trenes en  
hora punta

**510**   
servicios diarios  
de lunes a sábado

**+630,000**   
pasajeros diarios

**191 MM**   
pasajeros en 2024

**+1,500MM**   
millones de pasajeros  
en todo el tiempo  
de concesión



# La seguridad es nuestra prioridad

## **CERO accidentes ferroviarios**

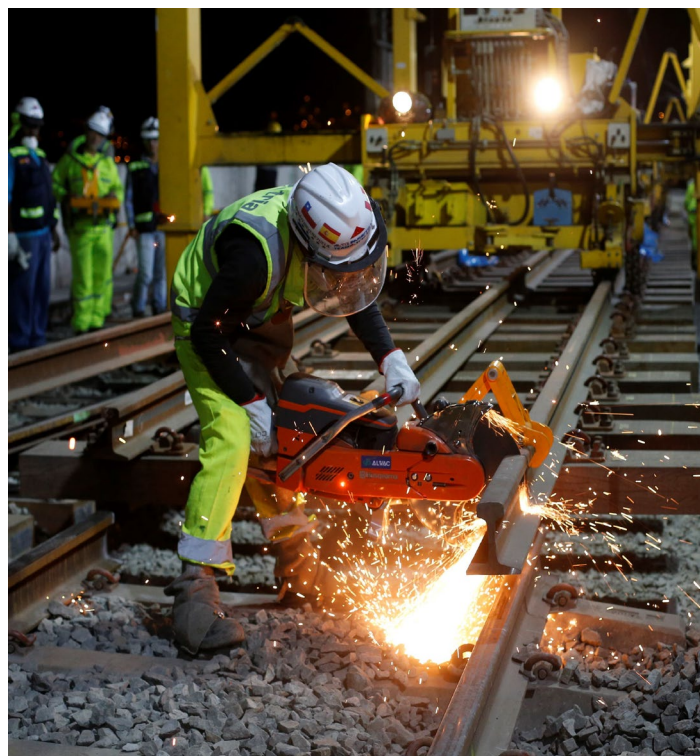
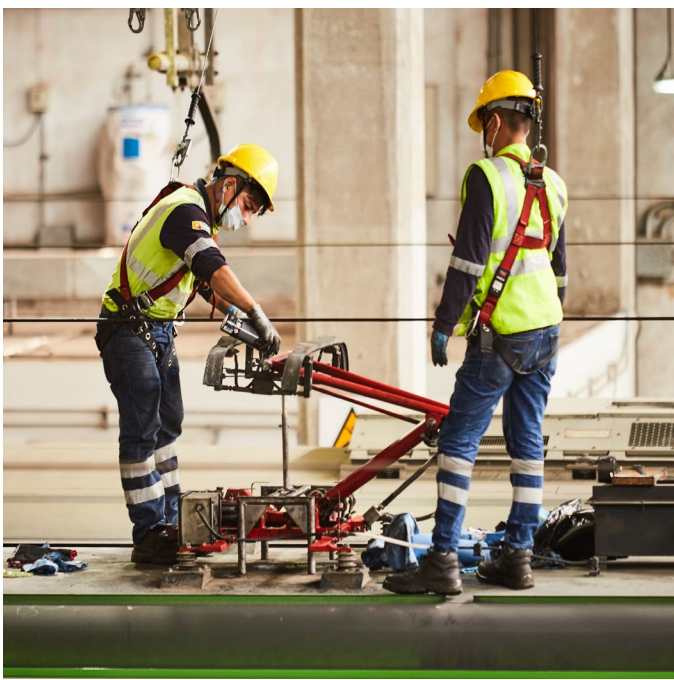
En todo el periodo de concesión.

## **Contamos con un equipo humano**

Altamente comprometido, capacitado y especializado.

## **Cumplimos con planes y estándares técnicos**

Nuestros procesos aseguran el mantenimiento confiable y oportuno de los activos de la concesión.





# Nuestros pasajeros en el centro de nuestra estrategia

## **Cumplimiento de Niveles de Servicio**

Nuestros índices de desempeño operacional superan los Niveles de Servicio exigidos por el contrato de concesión.

## **Más servicios para nuestros pasajeros**

Gestionamos con las autoridades, más servicios en horas valle en beneficio de nuestros pasajeros.

## **Seguridad para una mejor experiencia**

Contamos con personal de vigilancia en trenes y estaciones, personal policial y cámaras de CCTV monitoreadas desde el PCO.



# Una cultura que nos mueve

## **Promovemos ciudadanía**

Impulsamos conductas de respeto, seguridad y convivencia que nuestros pasajeros replican, transformando su forma de movilizarse.

## **Comunicación y educación vial**

En estaciones, redes sociales y en nuestro aplicativo móvil, compartiendo valores, información del servicio y educación vial.

# Ampliación de Capacidad

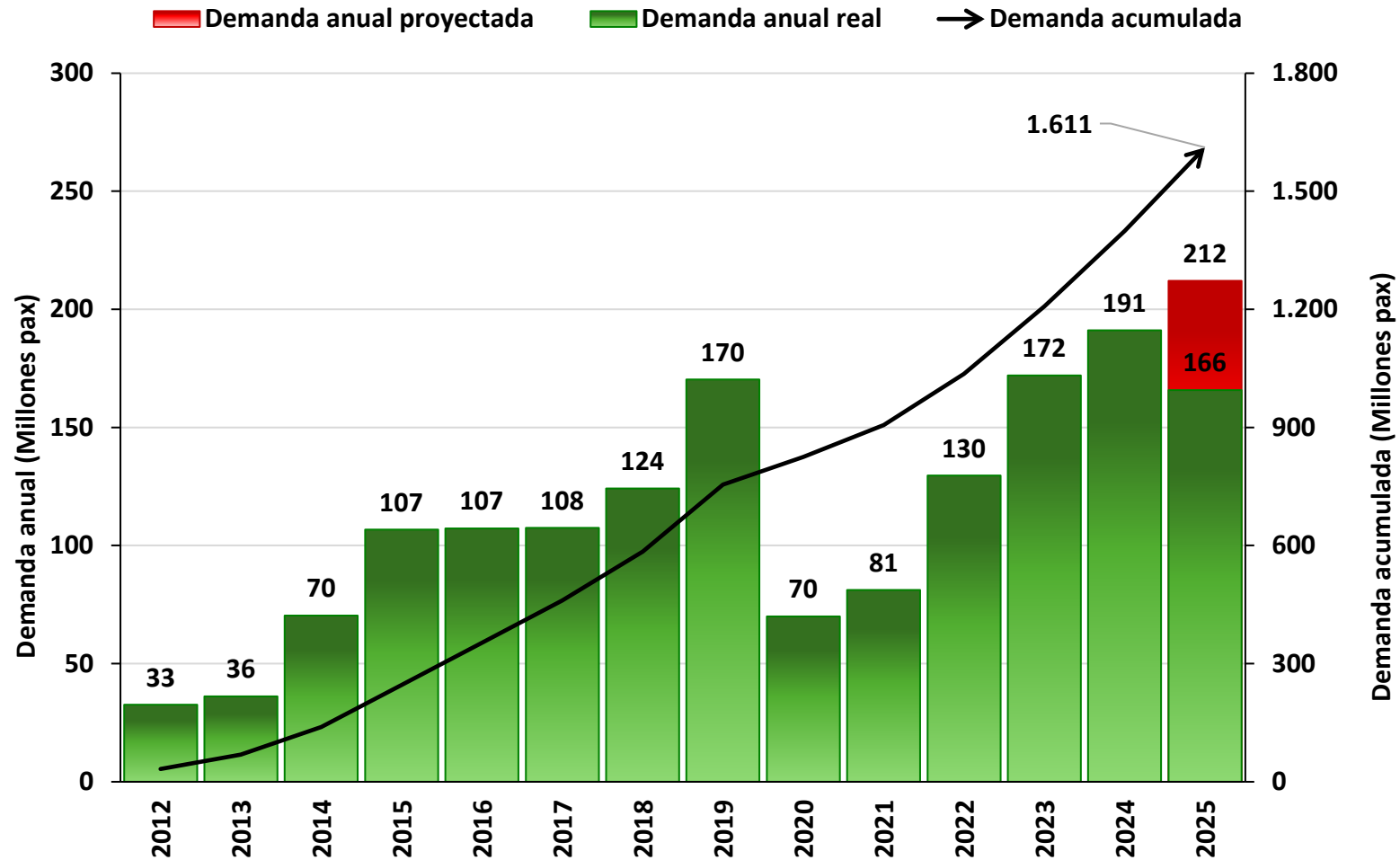




Actualmente nos encontramos **SATURADOS**, con necesidad de **AMPLIAR OFERTA**



# Problemática actual



Demanda actualizada al 30/10/2025



# BENEFICIOS QUE NOS ACERCAN MÁS



# Más capacidad, mejor calidad de vida

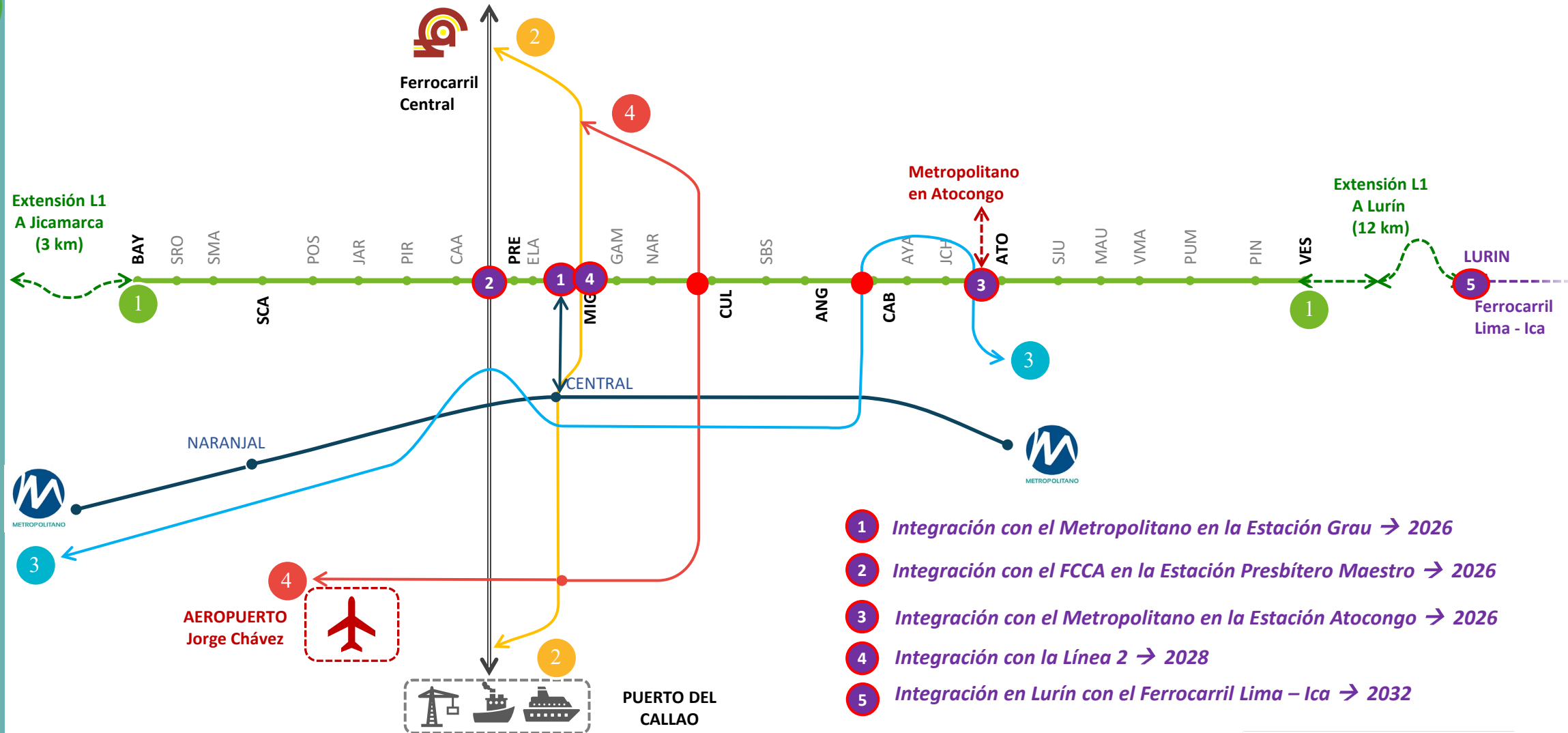
## **De 600 mil a 1 millón de pasajeros diarios y a 2 min de intervalo de paso**

Con posibilidad de ampliar el horario de servicio y preparar la infraestructura para la operación futura a 1.5 min y movilizar a 1.2 millones de pasajeros diarios.

## **Consolidaremos la conexión con la Línea 2, el Metropolitano y el Ferrocarril Central,**

Por primera vez la Línea 1 se integrará a otros modos de transporte en la ciudad.

# La Línea 1 y el SIT de Lima y Callao





# Impulso al desarrollo y empleo

**Entre 8 mil y 10 mil empleos directos e indirectos en la construcción**

Con impacto positivo en el PBI.

**Con inversión privada**

Fortalece el rol de las APPs en el Perú.



# Seguridad, tecnología y sostenibilidad

## **Puertas de andén, recarga digital y mejoras en estaciones**

Reducirán riesgos y facilitarán el acceso al servicio.

## **Avanzamos hacia la electromovilidad**

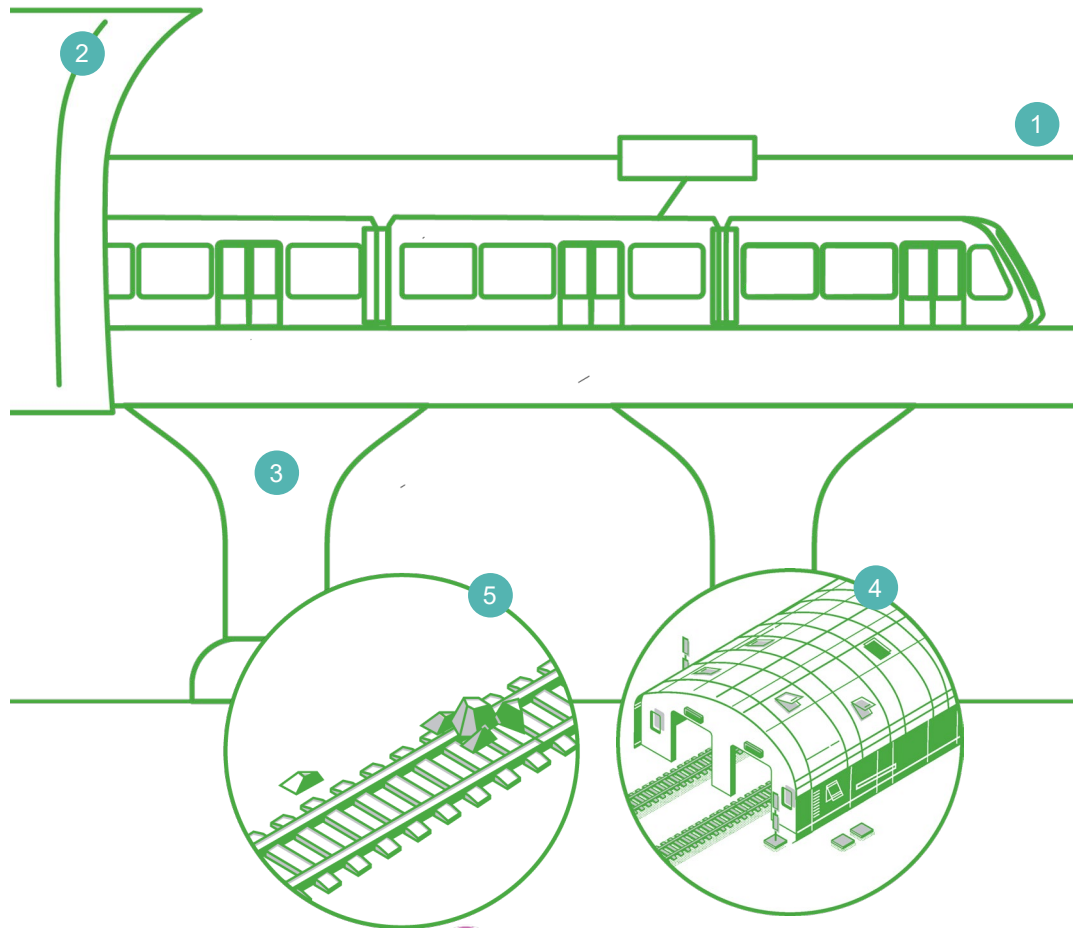
Contribuyendo directamente a un transporte más limpio y sostenible.

# LOS COMPONENTES Y LA INVERSIÓN QUE IMPULSAN LA AMPLIACIÓN



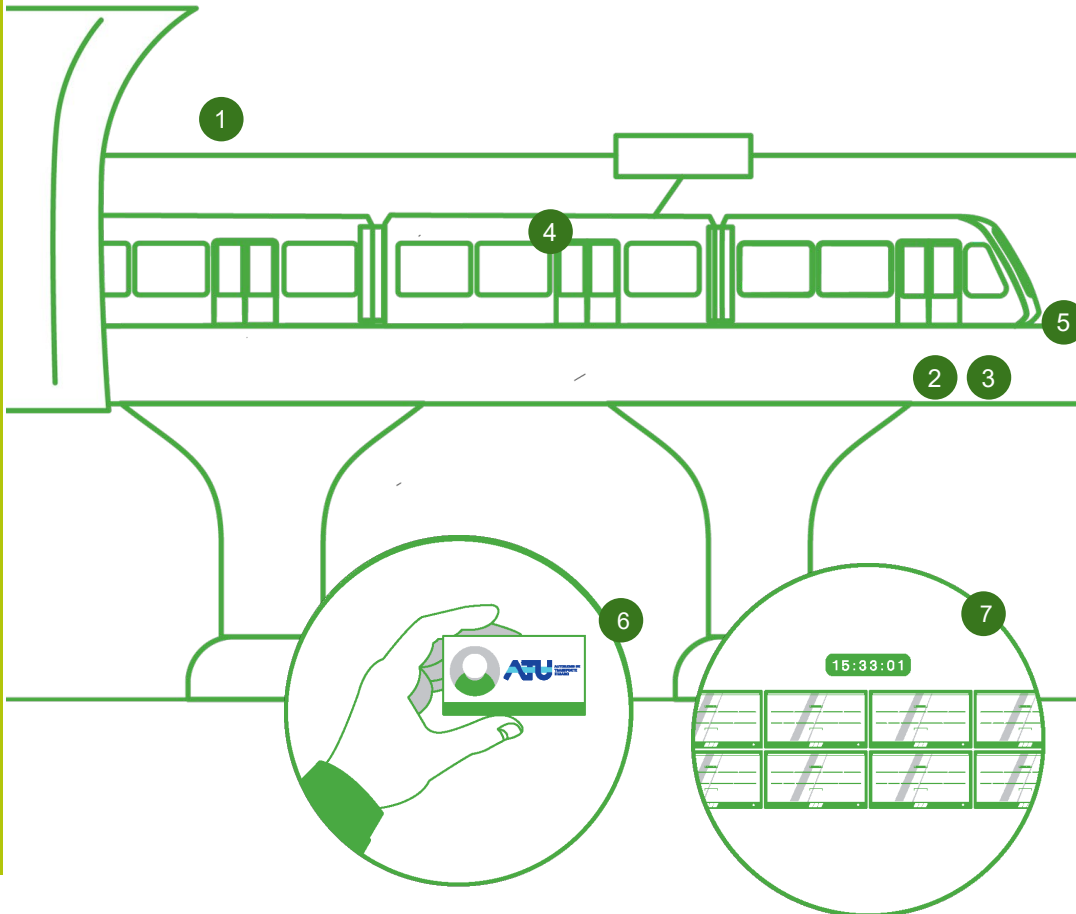
# Obras Civiles

## Componentes



- 1 Terminales y cabeceras
- 2 Estaciones de pasajeros:
  - Nueva estación 28 de Julio
  - Mejora en las 26 estaciones existentes
- 3 Acondicionamiento del viaducto y estructuras
- 4 Obras civiles en patios VES y BAY
- 5 Obras de integración e interferencias

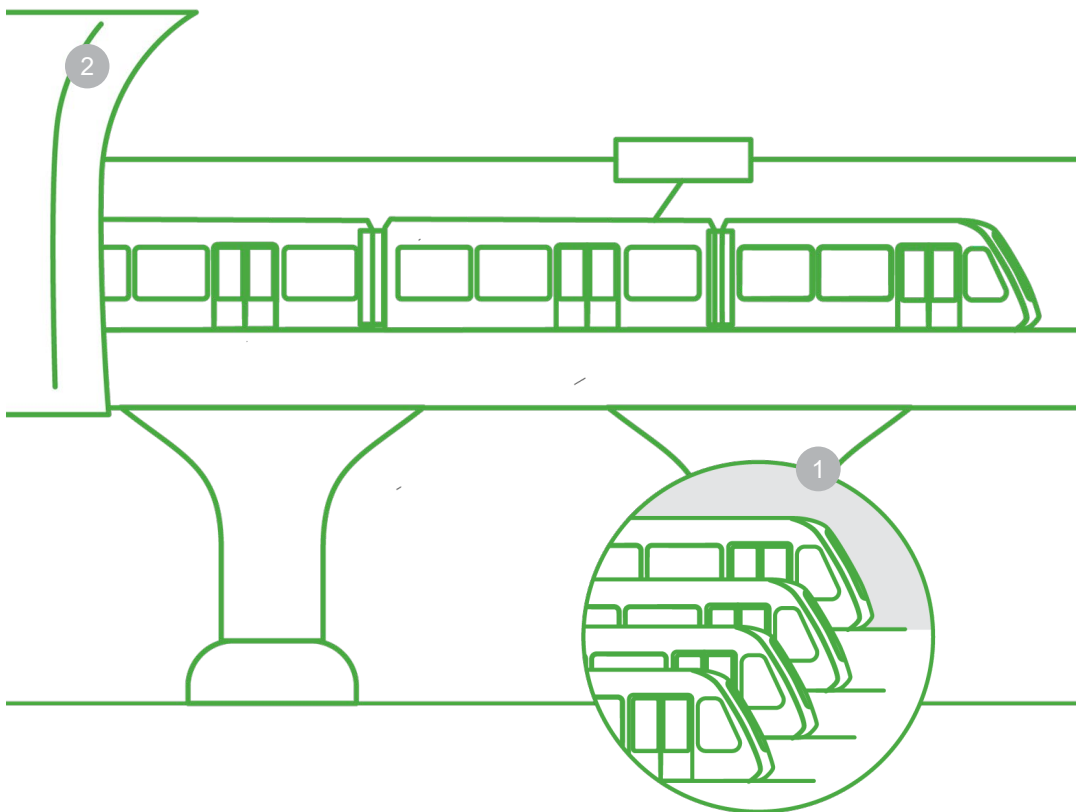
# Equipamiento



## Componentes

- 1 Energía para tracción y catenaria
- 2 Nuevas vías férreas y cambiavías en vía principal y patios
- 3 Equipamiento de mantenimiento e inspección
- 4 Puertas de andén
- 5 Señalización y automatización:
  - ATP/ATO
  - CBTC
- 6 Sistema de Control de Pasajeros
- 7 Telecomunicaciones

# Trenes



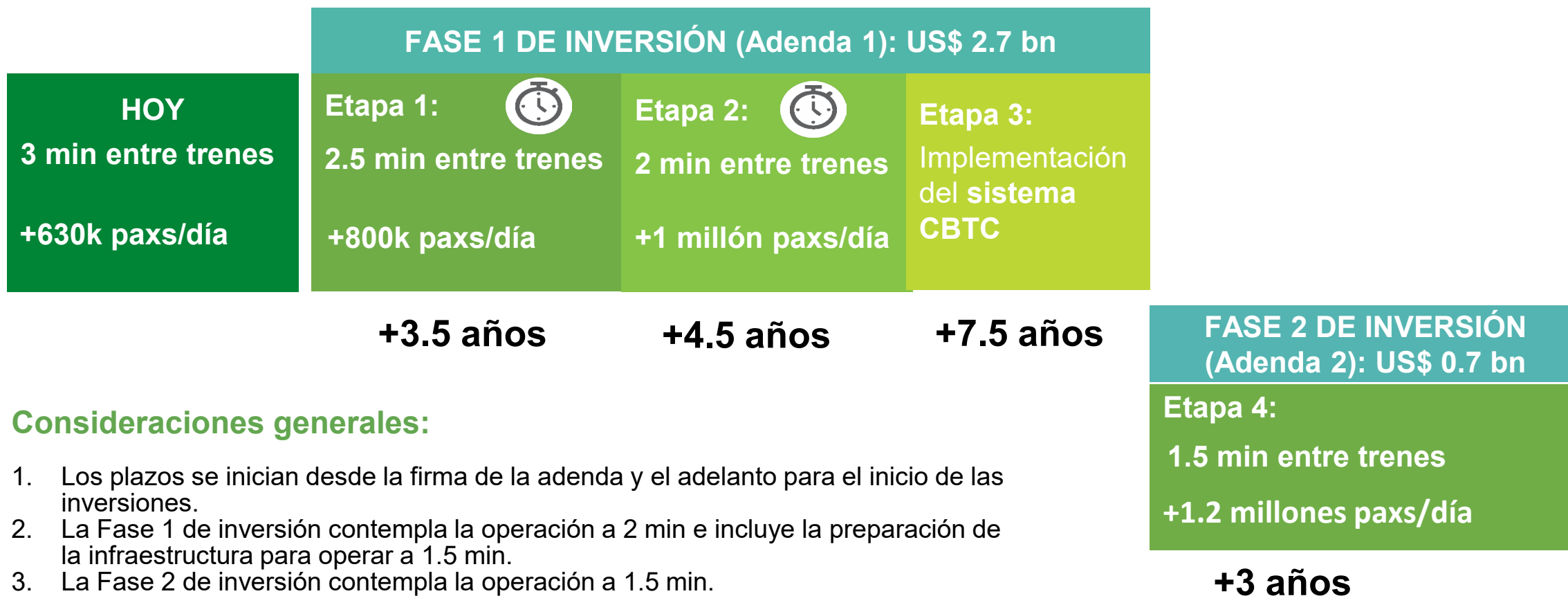
## Componentes

1. **31 trenes nuevos:**
  - 26 trenes nuevos para 2 min (Fase 1)
  - 05 trenes para reemplazo de los Ansaldo
2. **Upgrade de 39 trenes existentes:**
  - Optimización ATP + ATO.
  - Radio Tetra.
  - CCTV (24 cámaras por tren)
  - Implementar CBTC.
  - Modificación de pasamanos.
  - Actualización del Sistema PIS.

Adicionalmente se requerirán 22 trenes nuevos para 1.5 min (Fase 2)



# Cronograma referencial del proyecto



## Consideraciones generales:

1. Los plazos se inician desde la firma de la adenda y el adelanto para el inicio de las inversiones.
2. La Fase 1 de inversión contempla la operación a 2 min e incluye la preparación de la infraestructura para operar a 1.5 min.
3. La Fase 2 de inversión contempla la operación a 1.5 min.
4. adquisición de trenes y equipamiento electromecánico puede ser exonerada del IGV, tal como se aplicó al inicio de la concesión.

# Conclusiones

1. Los Estudios de Demanda, la alta afluencia actual y las futuras interconexiones modales ratifican la necesidad de implementar el proyecto en dos Fases de Inversión, la primera para lograr un intervalo de paso de trenes a 2.0 min y la segunda para 1.5 min.
2. El proyecto considera aperturas parciales del servicio. Los plazos de ejecución tomarán 3.5 años para lograr 2.5 min y 4.5 años para 2.0 min. El plazo para la implementación del CBTC tomará 7.5 años.
3. El tiempo de maduración del proyecto de ampliación de capacidad de la Línea 1 será de aprox 2.5 años hasta la firma de la adenda.
4. Se requiere aprobar la viabilidad del proyecto prevista para **Diciembre del 2025** y la firma de la adenda para **Junio del 2026**.



# 38 Congreso Anual Asamblea General de ALAMYS

16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.