



Ampliación de Capacidad del Metro de Santo Domingo

38 Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.



Nuestra Red



Gran Santo Domingo 4.2 M Habitantes

Oficina Para El Reordenamiento Del Transporte, Creada en 2005

Financiamiento Internacional y Presupuesto Nacional

3.2 MM USD de Inversión

Nuestra Red 2025



109 M Pasajeros en 2024

30 Estaciones de Metro – 30.5 KM

4 Estaciones Teleferico – 5 KM

Disponibilidad 99%



Nuestra Red 2026



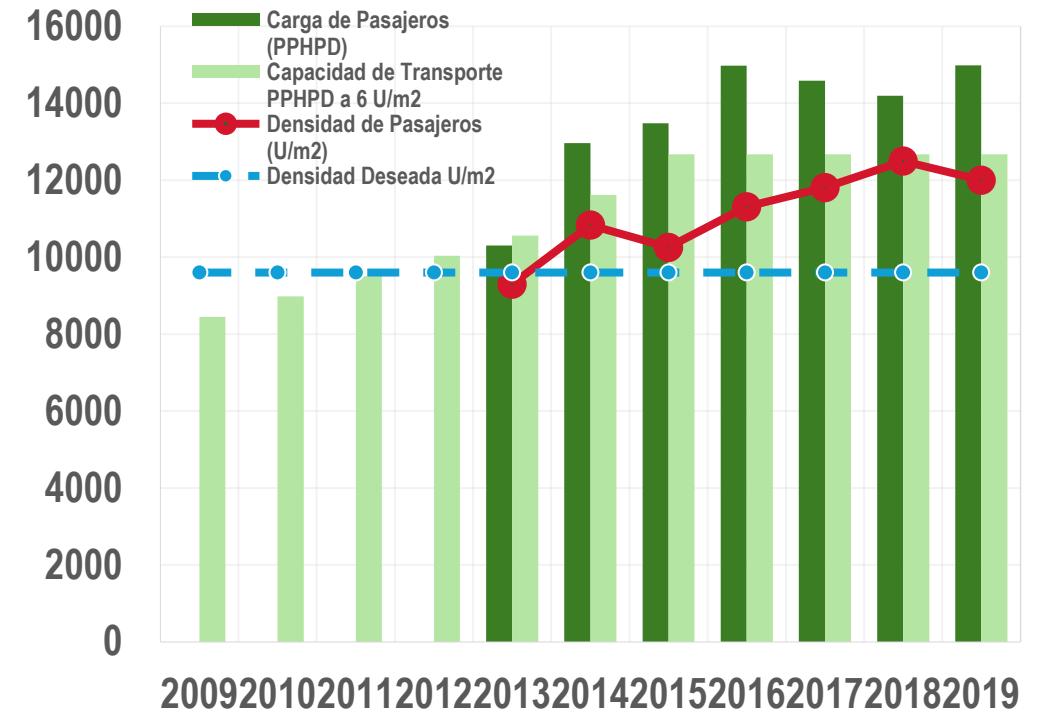
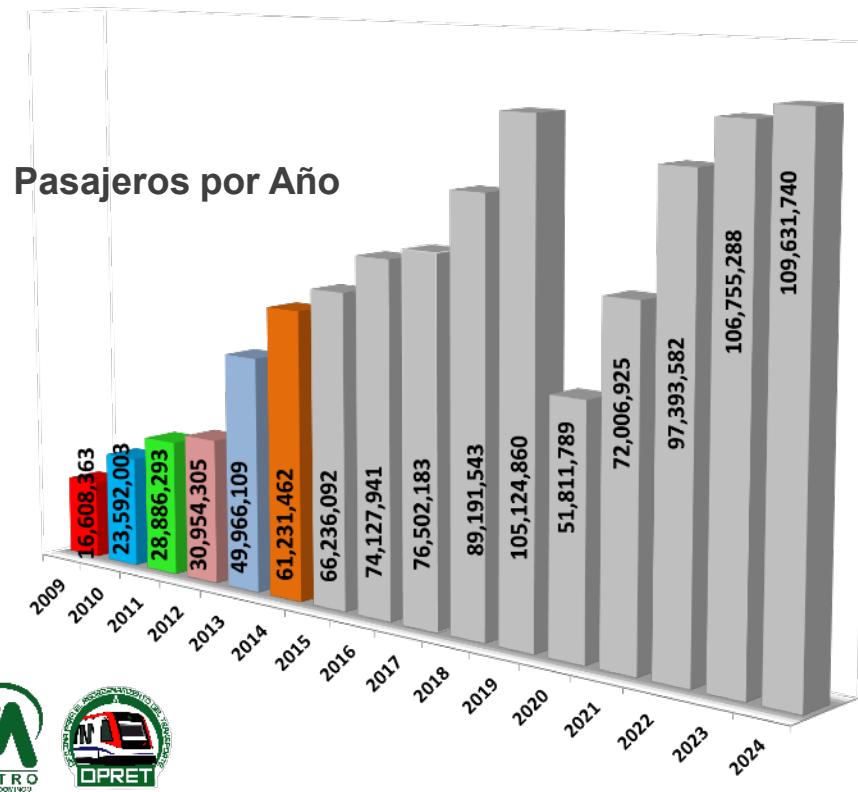
**130 M Pasajeros
en 2026**

35 Estaciones de Metro – 37.5 KM

8 Estaciones Teleferico – 9 KM

Disponibilidad 99%

Ampliación de Capacidad de Nuestra Red



Todo Inició en 2014...

Noticias como estas...

12 de noviembre del 2025 | 31°C 87.8°F Notas Diarias

Última Hora Actualidad Política Mundo Economía Cambiar a edición USA

Apagón general EE.UU. en el Caribe Consejo de la Magistratura Frank Ramírez Extradicción Ethan Visquez Inflación Especies invasoras Metro y Teleférico Aguas Gobernadas

METRO DE SANTO DOMINGO SEGUIR TEMA +

Hay que hacer largas filas para entrar a la estación del Metro Mamá Tingó

Carmen Valdez Villa Mella - jun. 06, 2016 | 01:21 p.m. | 3 min de lectura



Anuncio servido por Google Dejar de ver anuncio ¿Por qué este anuncio?

Última Hora Actualidad Política Mundo Economía Revista Deportes Opinión Planeta Videos



ENVÍA TUS DENUNCIAS 829-917-7231 / 809-866-3480

El Nuevo Diario ¡las cosas... como son!

NOTICIAS END TV SANTIAGO TV PODCAST DOCUMENTALES EDICIÓN IMPRESA

A TIRO LIMPIO YA EN CINES

ENVÍA TUS DENUNCIAS AL 829-917-7231 | 809-866-3480

Nacionales 1 min de lectura

Crecimiento de usuarios del Metro genera largas filas en la estación Mamá Tingó

Por El Nuevo Diario Compartir: WhatsApp Facebook X Telegram Email Actualizada el martes, 13 de junio 2017 | 8:28 am

Última Hora Actualidad Política Mundo Economía Revista Deportes Opinión Planeta Videos

Portada > Actualidad > Actualidad

METRO DE SANTO DOMINGO SEGUIR TEMA +

Larga fila para abordar el Metro empieza cada día más temprano

Marisol Aquino Santo Domingo - ene. 25, 2017 | 01:18 p.m. | 2 min de lectura



Proceso de Proyecto Ampliación de Capacidad

Primer Informe Ampliación L1 2014

Adquisición 30 coches. (L1 tendría 15 trenes MSRSM y 6 trenes MRM.)

Instalaciones Asociadas

Aumento de Capacidad de 12.4 a 15.3 mil PPMPS

Estudio de Factibilidad L1 2018

Adquisición de 54 coches

Adaptación de 21 trenes para UM

Conservación Señalización

Adaptación demás Sistemas asociados

Capacidad de 12.4 a 21.5 mil PPHPD

Contrataciones Ampliación L1 2021

Compra de Trenes
Instalaciones Asociadas
Señalización
Obras Civiles

Inversión de 260 M USD

Estudio de Factibilidad L2 2022

Estudio de Factibilidad
Financiamiento
Aumento de Capacidad de 12.4 a 21.5 mil PPHPD

Contrataciones L2 2025-26

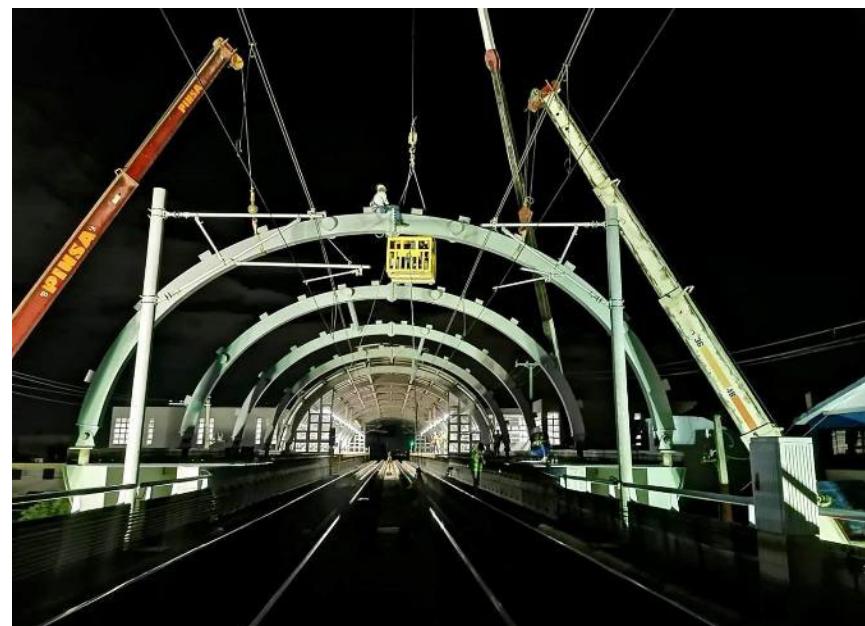
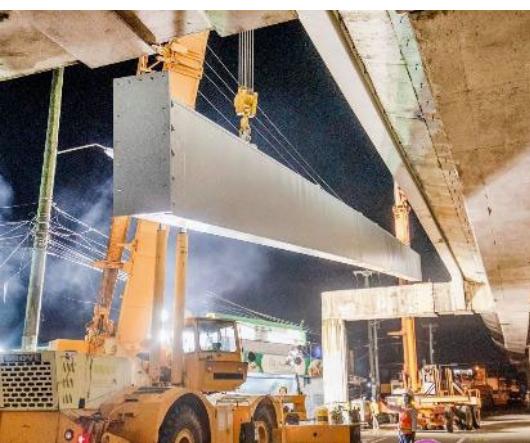
Compra de Trenes
Instalaciones Asociadas
Nuevos Talleres y cocheras



Ampliación de Capacidad Línea 1



Ampliación de 5
Estaciones en
Viaducto

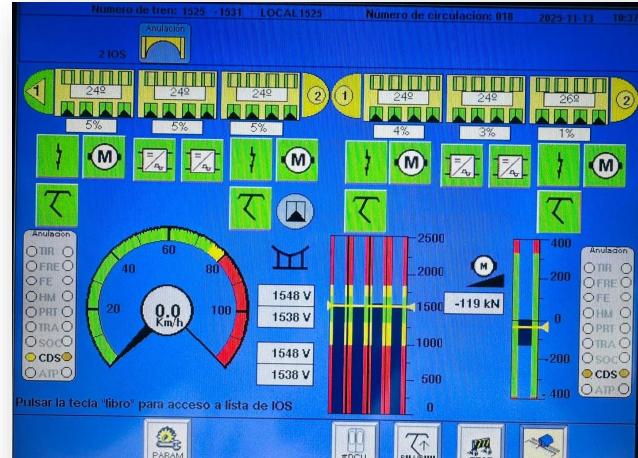


Ampliación de Capacidad Línea 1



Trenes Acopiables

Adquisición de 18 y
adaptación de 40 trenes existentes



Ampliación de Capacidad Línea 1



Instalación de 3 Nuevas
Subestaciones y se
duplicó la capacidad de
las 4 existentes



Ampliación de Capacidad Línea 1



Adaptación de la Señalización Ferroviaria



Ampliación de Capacidad Línea 1



Formación del Personal



Ampliación de Capacidad Línea 1

Resultado

Capacidad:

12,672 a 15,840 PPHPS

Carga:

14,700 a 15,600 PPHPS

Densidad:

7.15 a 5.5 U/m²



NACIONALES

Estaciones de la Línea 1 del Metro no registran largas filas este martes

Por Vicner Ogando

Publicado el 12 ago 2025



Newsletter

elCaribe

28.7 °C | VIERNES, 14 DE NOVIEMBRE 2025

PORADA PANORAMA DEPORTES GENTE OPINIONES

Línea 1 del Metro registra cero filas este martes

Ampliación de Capacidad Línea 2



Adaptación de la Señalización

Ampliación de Subestaciones de Tracción

Compra de 20 Trenes Acoplables

Construcción de 1 Cochera con 24 vías

Inversión de 360 M USD





Lecciones Aprendidas de la Ampliación de Capacidad de una línea.



Lecciones Aprendidas de la Ampliación de Capacidad de una línea.



Estudio completo sobre todo lo que afectará el cambio	Sistemas	Coherencia Trenes / Estaciones	Afecciones a la sociedad durante su ejecución	Situaciones Provisionales
<ul style="list-style-type: none">• Planes de Operación• Atención de Incidencias• Adaptaciones Operativas	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad de que los todos los sistemas tecnológicos pueden adaptarse a la necesidad para conformar un proyecto coherente	<ul style="list-style-type: none">• Homogenizar la capacidad de transporte de trenes con la de estaciones	<ul style="list-style-type: none">• Caso obras Ampliaciones de Estaciones	<ul style="list-style-type: none">• Se debe tener mucho cuidado con las modificaciones provisionales de la red



¡¡Muchas Gracias!!