

Ampliación de Capacidad del Metro de Santo Domingo

38 Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.



Nuestra Red



Gran Santo Domingo 4.2 M Habitantes

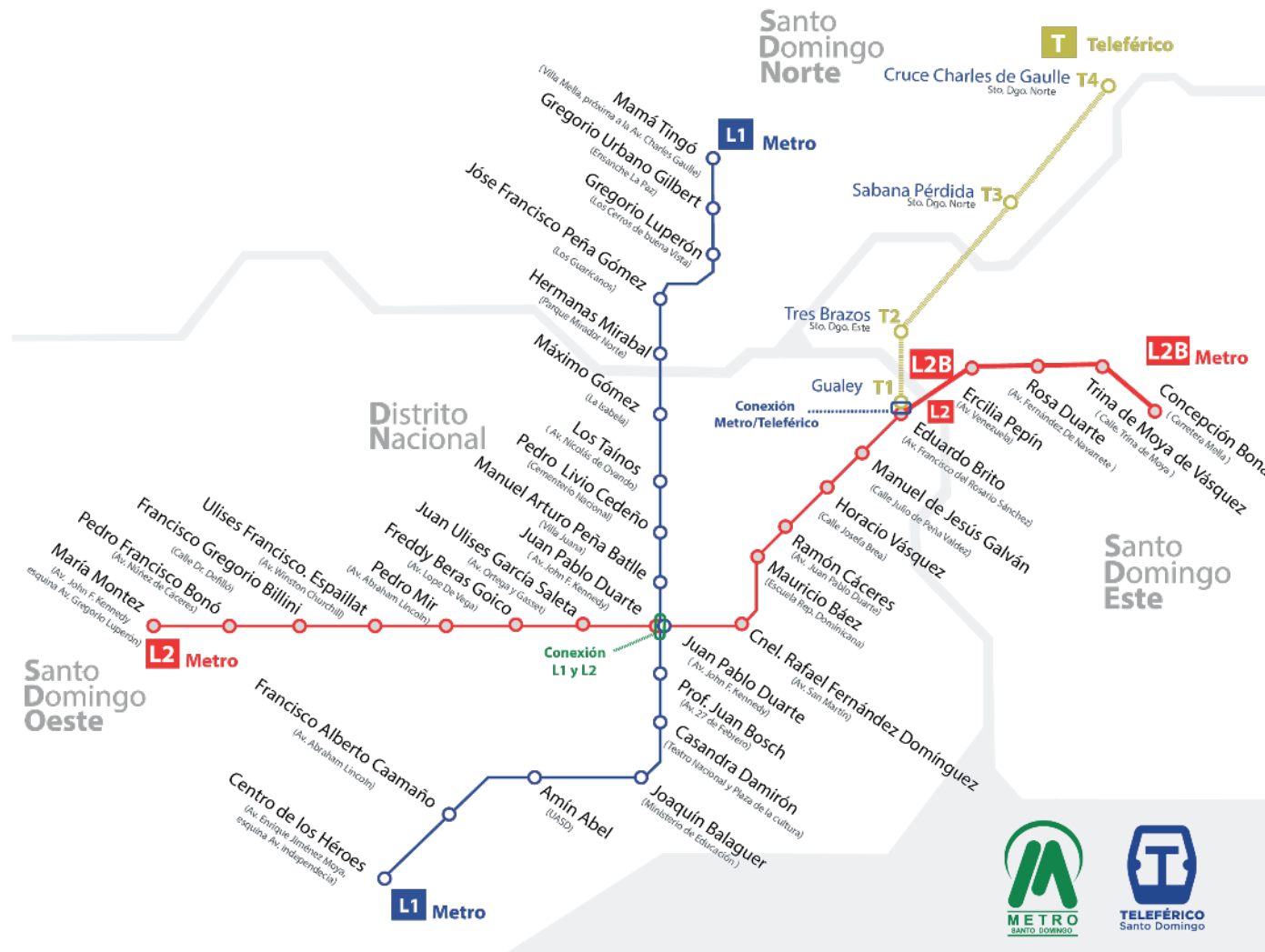
Oficina Para El Reordenamiento Del Transporte, Creada en 2005

Financiamiento Internacional y Presupuesto Nacional

3.2 MM USD de Inversión



Nuestra Red 2025



109 M Pasajeros
en 2024

30 Estaciones de
Metro – 30.5 KM

4 Estaciones
Teleferico – 5 KM

Disponibilidad
99%

Nuestra Red 2026



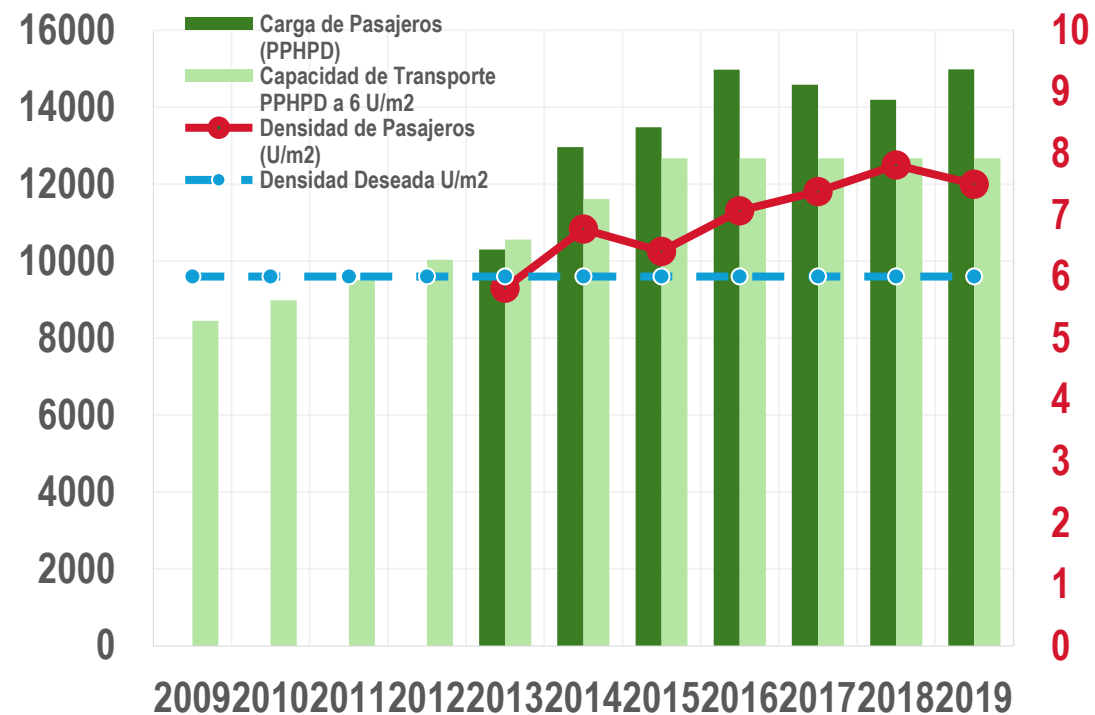
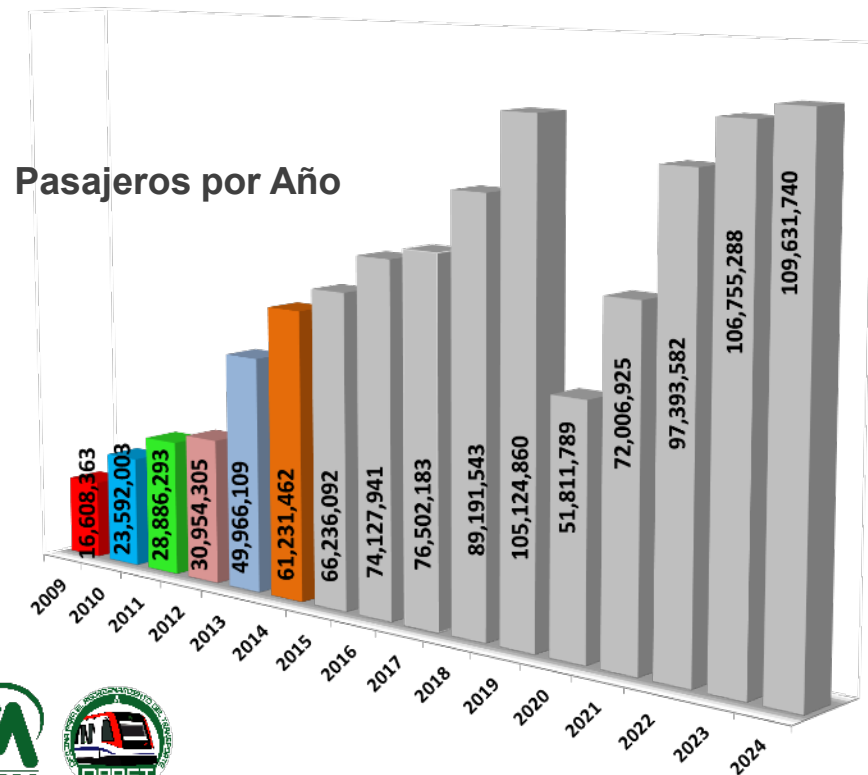
130 M Pasajeros
en 2026

35 Estaciones de
Metro – 37.5 KM

8 Estaciones
Teleferico – 9 KM

Disponibilidad
99%

Ampliación de Capacidad de Nuestra Red



Todo Inició en 2014...

Noticias como estas...



Proceso de Proyecto Ampliación de Capacidad

Primer Informe Ampliación L1 2014

Adquisición 30 coches. (L1 tendría 15 trenes MSRSM y 6 trenes MRM.)
Instalaciones Asociadas
Aumento de Capacidad de 12.4 a 15.3 mil PPMPS

Estudio de Factibilidad L1 2018

Adquisición de 54 coches
Adaptación de 21 trenes para UM
Conservación Señalización
Adaptación demás Sistemas asociados
Capacidad de 12.4 a 21.5 mil PPHPD

Contrataciones Ampliación L1 2021

Compra de Trenes
Instalaciones Asociadas
Obras Civiles

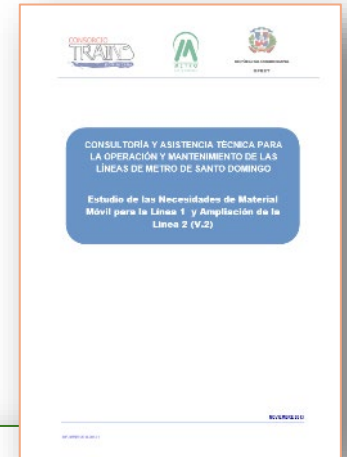
Inversión de 260 M USD

Estudio de Factibilidad L2 2022

Estudio de Factibilidad
Financiamiento
Aumento de Capacidad de 12.4 a 21.5 mil PPHPD

Contrataciones L2 2025-26

Compra de Trenes
Instalaciones Asociadas
Nuevos Talleres y cocheras



Ampliación de Capacidad Línea 1



Ampliación de 5
Estaciones en
Viaducto

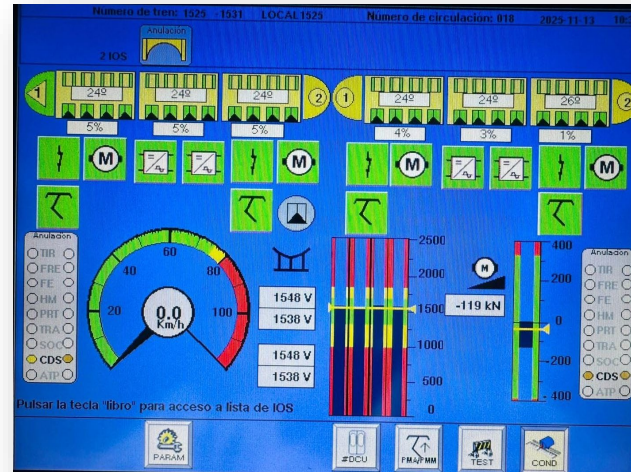


Ampliación de Capacidad Línea 1



Trenes Acoplables

Adquisición de 18 y
adaptación de 40
trenes existentes



Ampliación de Capacidad Línea 1



Instalación de 3 Nuevas Subestaciones y se duplicó la capacidad de las 4 existentes



Ampliación de Capacidad Línea 1



Adaptación de la Señalización Ferroviaria

Atención

Recuerda que desde este **miércoles 16** hasta el **domingo 20 de julio**, el servicio estará suspendido en las cinco estaciones elevadas de Villa Mella.

¡OMSA estará disponible de forma gratuita en las rutas afectadas!



ASISTENCIA:
☎ 809-723-0407
☎ 809-333-2670 EXT. 1112

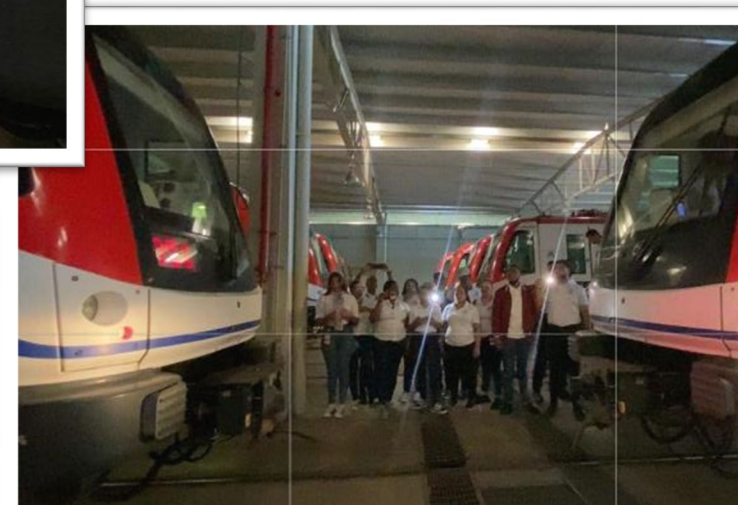
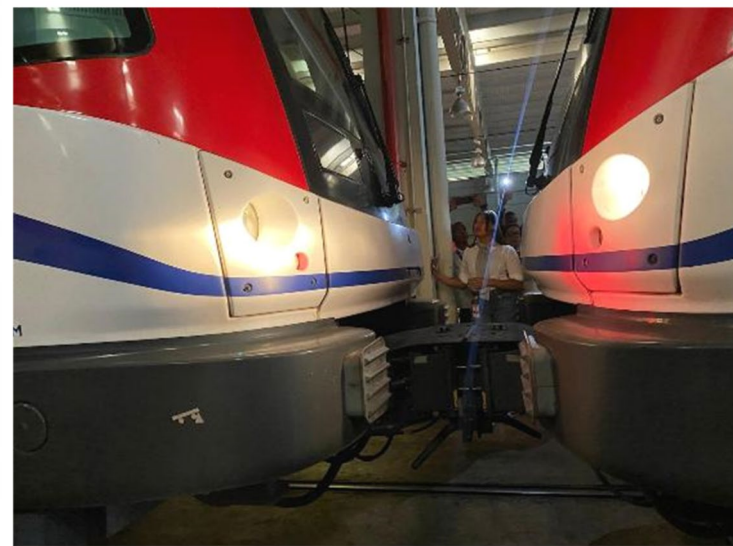
Logos of METRO, OPRET, and OMSA



Ampliación de Capacidad Línea 1



Formación del
Personal



Ampliación de Capacidad Línea 1

Resultado

Capacidad:

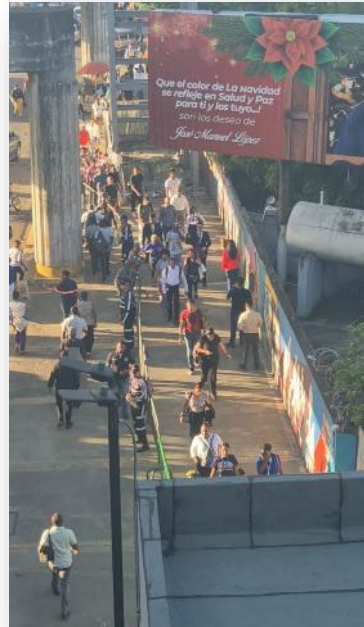
12,672 a 15,840 PPHPS

Carga:

14,700 a 15,600 PPHPS

Densidad:

7.15 a 5.5 U/m²



NACIONALES

Estaciones de la Línea 1 del Metro no registran largas filas este martes

Por Vicner Ogando

Publicado el 12 ago 2025



Newsletter

elCaribe

28.7 °C | VIERNES, 14 DE NOVIEMBRE 2025

PORTADAPANORAMADEPORTESGENTEOPINIONES

Línea 1 del Metro registra cero filas este martes

Ampliación de Capacidad Línea 2



Adaptación de la
Señalización

Ampliación de
Subestaciones de
Tracción

Compra de 20
Trenes Acoplables

Construcción de 1
Cochera con 24 vías

Inversión de 360 M USD



Lecciones Aprendidas de la Ampliación de Capacidad de una línea.



Lecciones Aprendidas de la Ampliación de Capacidad de una línea.



Estudio completo sobre todo lo que afectará el cambio

- Planes de Operación
- Atención de Incidencias
- Adaptaciones Operativas

Sistemas

- Seguridad de que los todos los sistemas tecnológicos pueden adaptarse a la necesidad para conformar un proyecto coherente

Coherencia Trenes / Estaciones

- Homogenizar la capacidad de transporte de trenes con la de estaciones

Afecciones a la sociedad durante su ejecución

- Caso obras Ampliaciones de Estaciones

Situaciones Provisionales

- Se debe tener mucho cuidado con las modificaciones provisionales de la red

¡¡Muchas Gracias!!