

Rockdelta

Al servicio de la mitigación
de las vibraciones y el ruido



ROCKWOOL®

TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

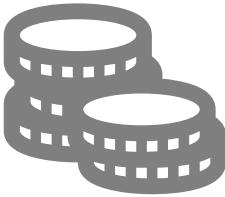
December 3, 2025

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation

El Grupo ROCKWOOL

El Grupo ROCKWOOL

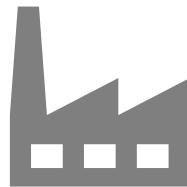
El productor número uno a nivel global de **lana de roca** para aislamiento térmico, acústico y protección contra el fuego, además de **soluciones técnicas para la industria, la construcción y la infraestructura**



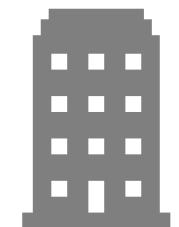
€ 3.9 Billones
de ventas anuales



12,700 empleados
en 40 países



51 fábricas
en 3 continentes

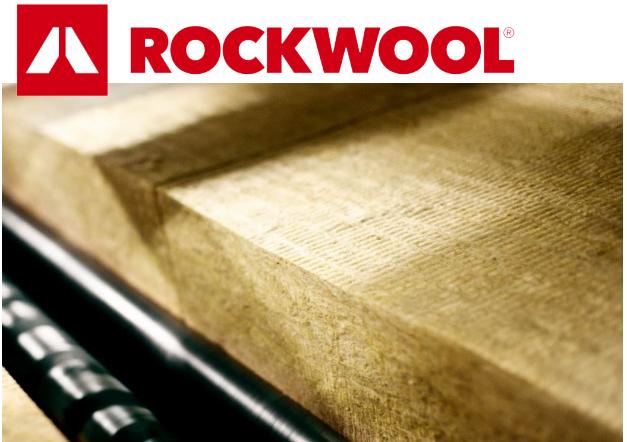


Fundado en 1937
en Dinamarca

El Grupo ROCKWOOL

Cuatro marcas diferentes bajo un mismo grupo con una única visión:

"Liberamos la energía natural de la roca para enriquecer la vida moderna"



¿Qué es la Lana de Roca?

La Lana de Roca y sus Propiedades

No todos los materiales de construcción son iguales. Los nuestros están inspirados en la naturaleza.

La lana de roca es un material aislante fabricado a partir de rocas naturales fundidas, principalmente **basalto** o diabasa, que se transforman en fibras.



Nuestra lana de roca puede soportar temperaturas de más de 1000° C, ayudando a detener la propagación del fuego de un incendio en un edificio.

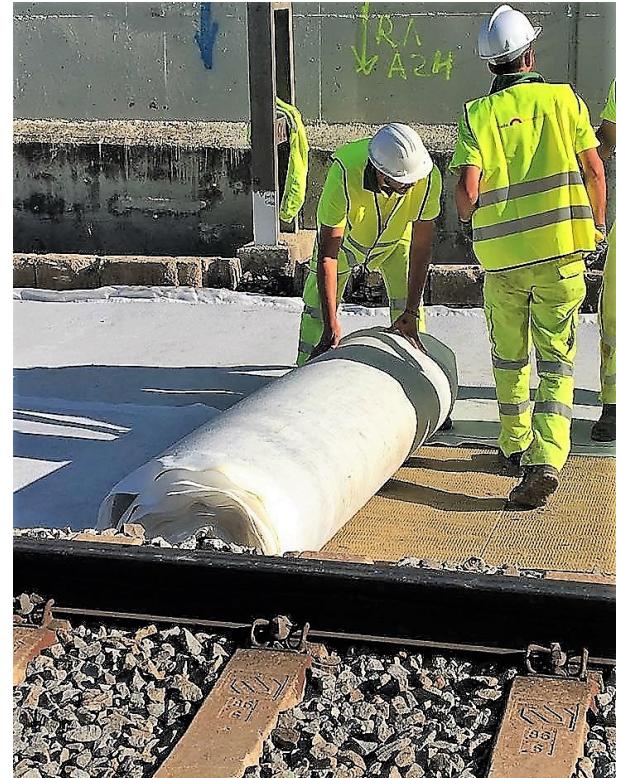
Nuestra lana de roca puede durar al menos 50 años sin deteriorarse su calidad o rendimiento.

1000°C +50 años

La Lana de Roca y sus Propiedades

Resiliente al fuego. Duradero. Absorbente acústico. Resistente a la humedad. Transpirable. Circular.

Un material versátil con multiples aplicaciones



Soluciones Rockdelta

La Problemática

El impacto negativo de las vibraciones transmitidas por el suelo

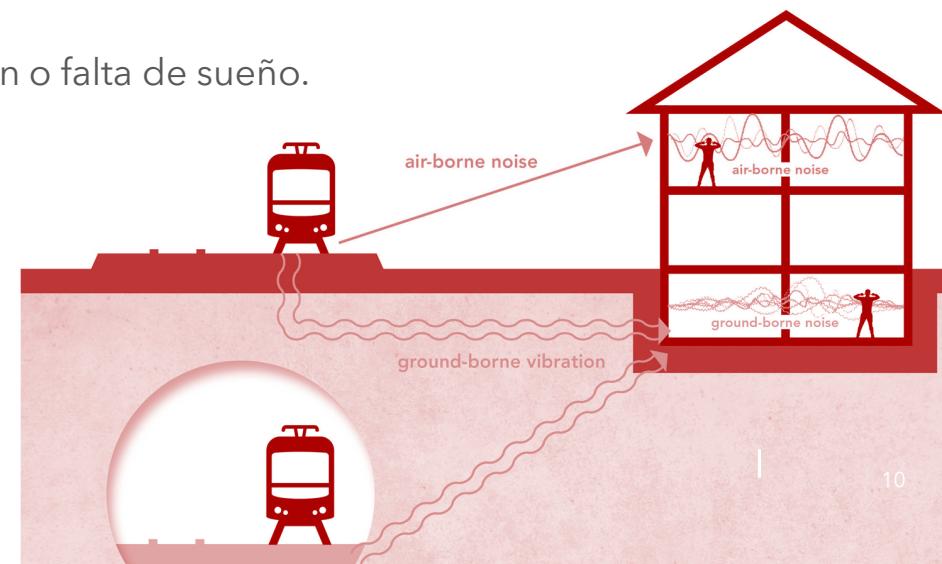


Las vibraciones son **inherentes a todos los sistemas ferroviarios** tradicionales debido a la interacción entre la rueda y el carril.

Las vibraciones pueden **transmitirse a través del terreno** y percibirse tanto como vibraciones directas como ruido irradiado.

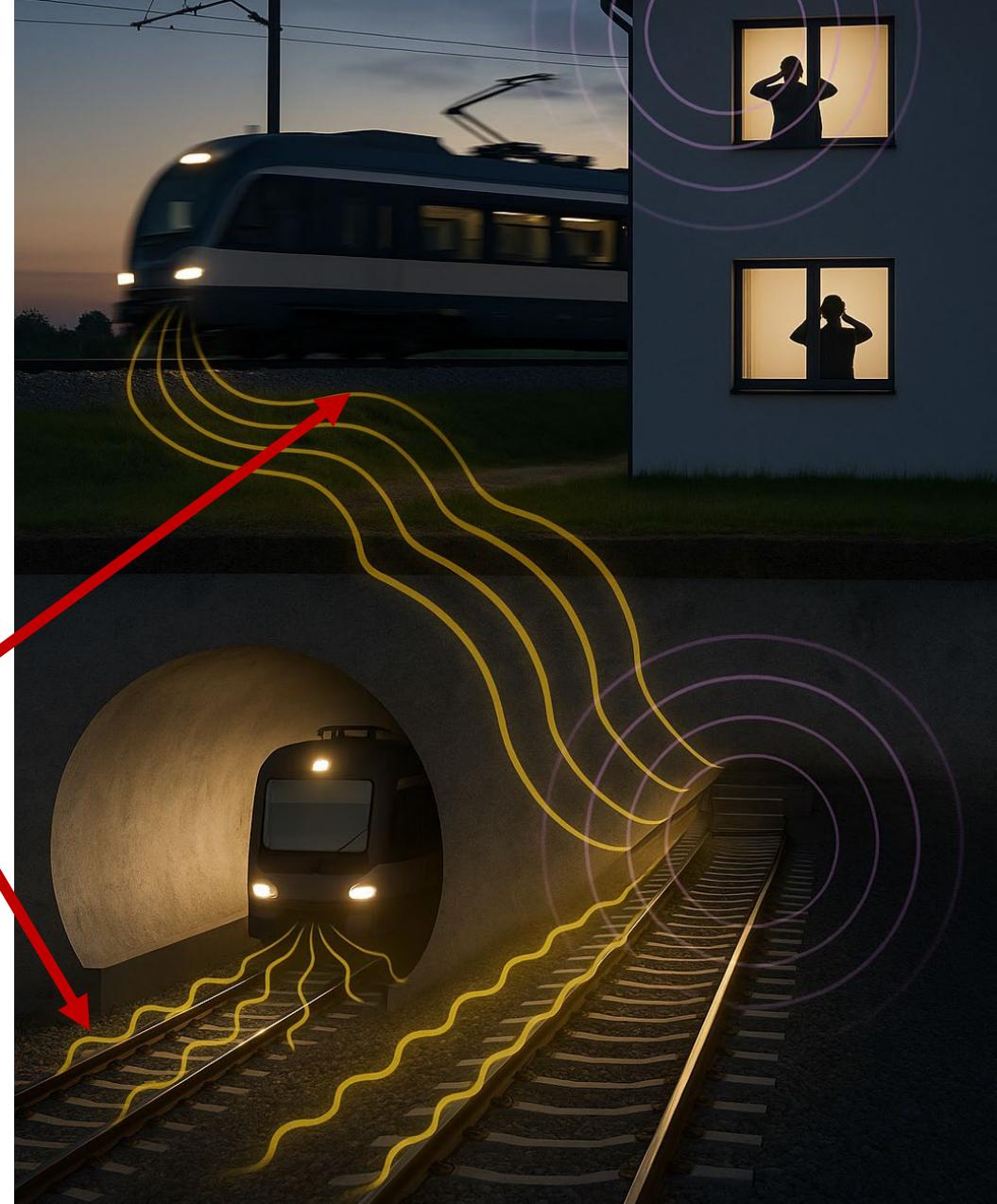
Estas vibraciones son **perjudiciales para las personas y los edificios:**

- Las personas pueden sufrir problemas de concentración o falta de sueño.
- Los edificios pueden sufrir daños estructurales.



La Problemática → La Solución

La manera más eficaz de aislar las vibraciones es
actuar en su origen: la vía



Soluciones Rockdelta

Aprovechamos la energía natural de la roca para crear soluciones innovadoras de **lana de roca destinadas al sector ferroviario**, que reducen el ruido y las vibraciones producidas por el paso de los trenes y prolongan la vida útil de las estructuras de la vía.



Soluciones Rockdelta

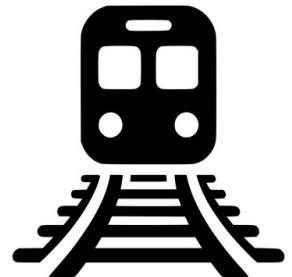
Tranvía



Metro



Ferrocarril



Suministramos tres líneas de producto según la aplicación y el tipo de construcción de vía:

- Mantas Bajo Balasto **Rockdelta RB**
- Mantas Bajo Losa de Concreto **Rockdelta RX**
- Protección estructural para puentes y viaductos **Rockdelta RG**

Propiedades de las Soluciones Rockdelta

- Apto para todas las cargas de material rodante
- Propiedades frente al fuego
- Amplio rango de módulo de apoyo estático y dinámico (rigidez)
- Resistencia a la fatiga
- Propiedades frente al envejecimiento
- Peso ligero
- Fácil de manejar e instalar
- No sensible a la temperatura
- Aislamiento térmico (climas nórdicos)
- Material inorgánico pero de origen natural



El Metro de Lima



ROCKWOOL® TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation



Metro de Lima Línea 1 secc 2.

Desde 2011 hemos suministrado más de 70.000 m² de nuestras mantas atenuadoras de vibraciones bajo balasto.

Metro de Lima Línea 1 secc 2.



ROCKWOOL® TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation

Metro de Lima Línea 1 secc 2.



Metro de Lima Línea 1 secc 2.



Metro de Lima Línea 1 secc 2.



Metro de Lima Línea 1 secc 2.



ROCKWOOL®

TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation



CONSORCIO
CONSTRUCTOR
M2
LIMA

CONSORCIO CONSTRUCTOR M2 LIMA

Metro de Lima Línea 2.

Desde 2018 hemos suministrado más de 50.000 m² de nuestras mantas atenuadoras de vibraciones bajo losa de hormigón.



ROCKWOOL® TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation

Metro de Lima Línea 2



ROCKWOOL® TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation

Metro de Lima Línea 2



ROCKWOOL®

TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation

¿Preguntas?



ROCKWOOL® TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation

Gracias

Sergio Colomer
Director Comercial - South Europe/LATAM
Sergio.Colomer@rockwool.com

Alejandro Berdon
BU Director - Rockdelta
Alejandro.Berdon@rockwool.com



ROCKWOOL® TECHNICAL INSULATION

Rockdelta

ALAMYS | Railway | Rockwool Technical Insulation