



AUTORIDAD DE  
TRANSPORTE  
URBANO PARA  
LIMA Y CALLAO



Alamys

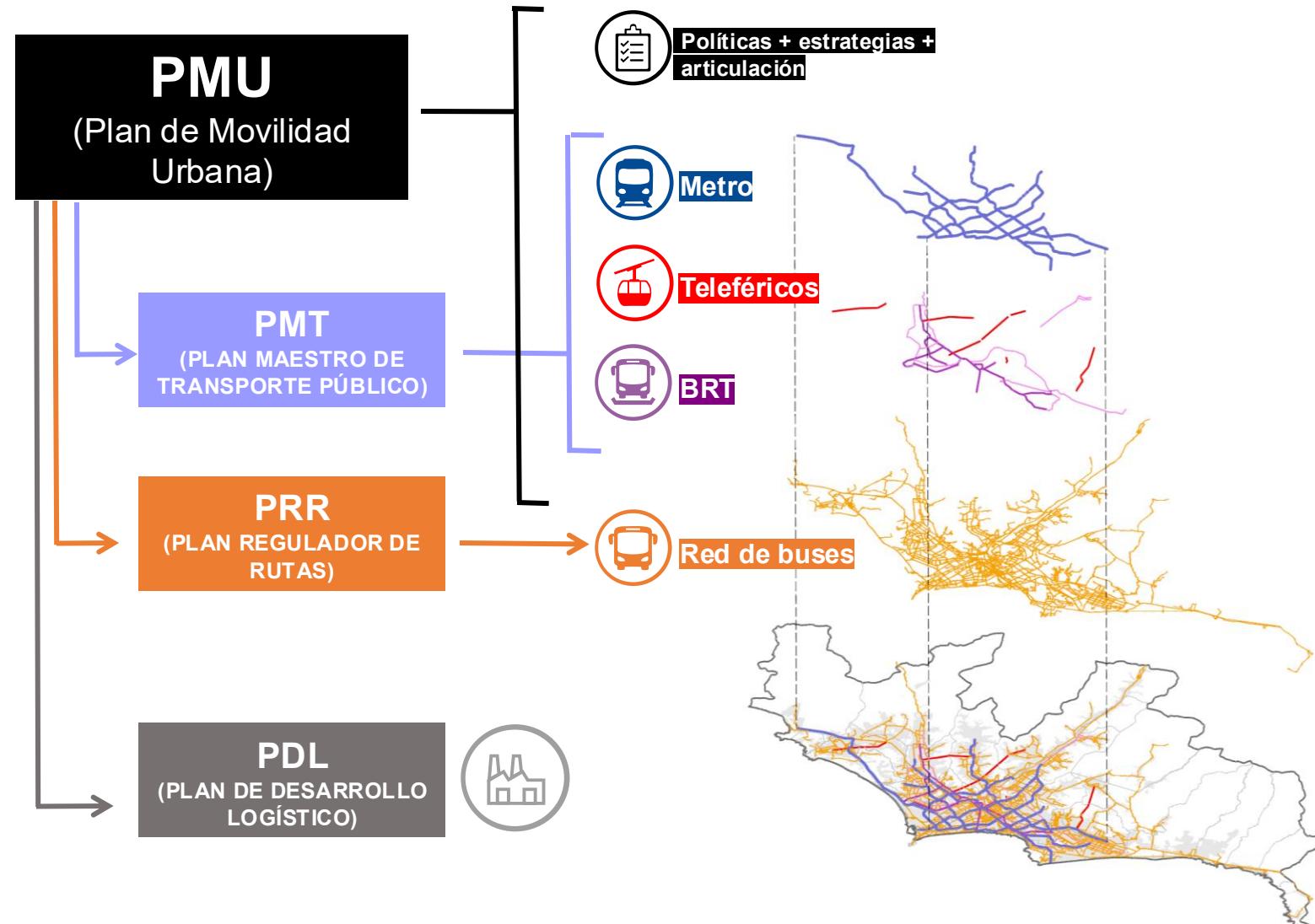
# PLAN DE MOVILIDAD URBANA (PMU)

AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA  
LIMA Y CALLAO

**38** Congreso Anual  
Asamblea General de ALAMYS  
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.

# ¿Qué es el PMU?

El PMU es el instrumento rector de planificación de la movilidad que orienta las políticas, estrategias y proyectos necesarios para alcanzar una movilidad inclusiva y sostenible, además de segura y eficiente en Lima - Callao al 2045.

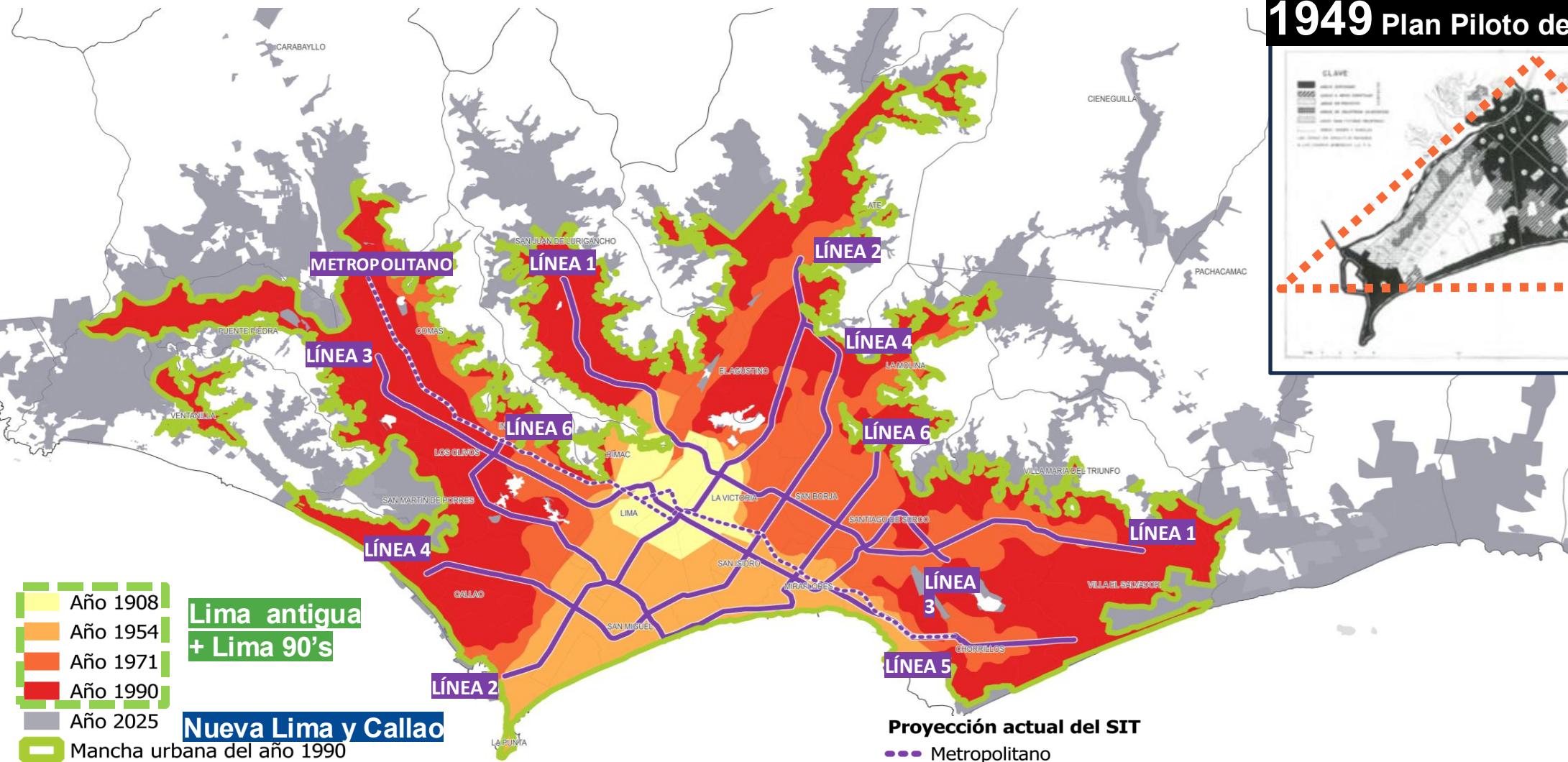


1.1

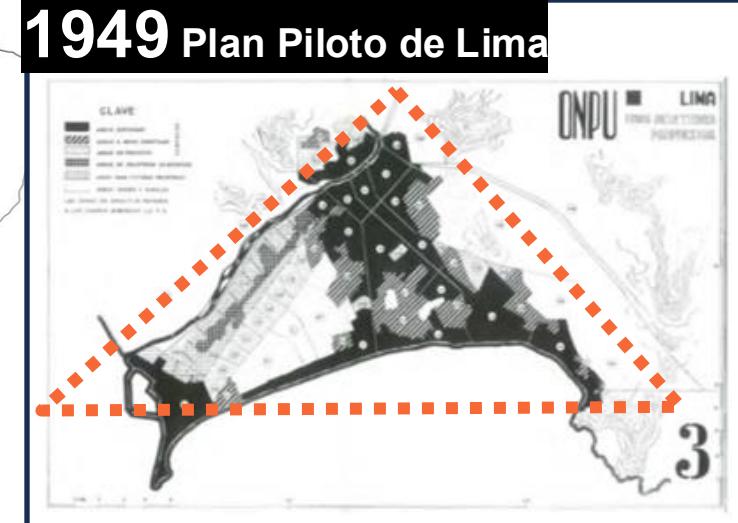
# EVOLUCIÓN URBANA Y MOVILIDAD



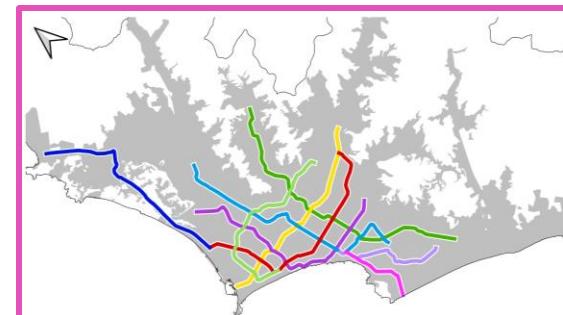
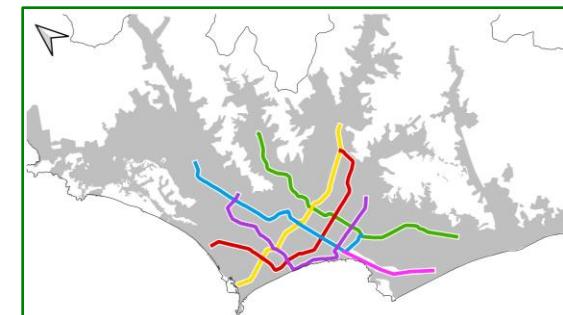
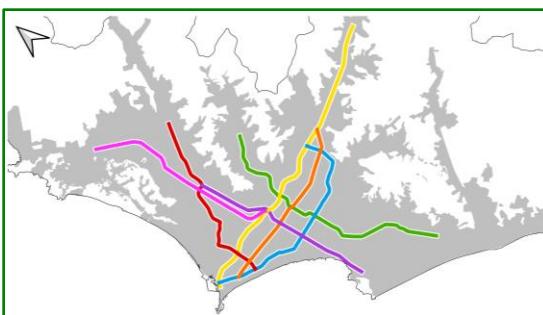
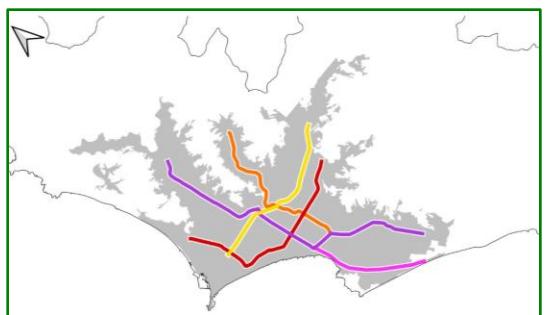
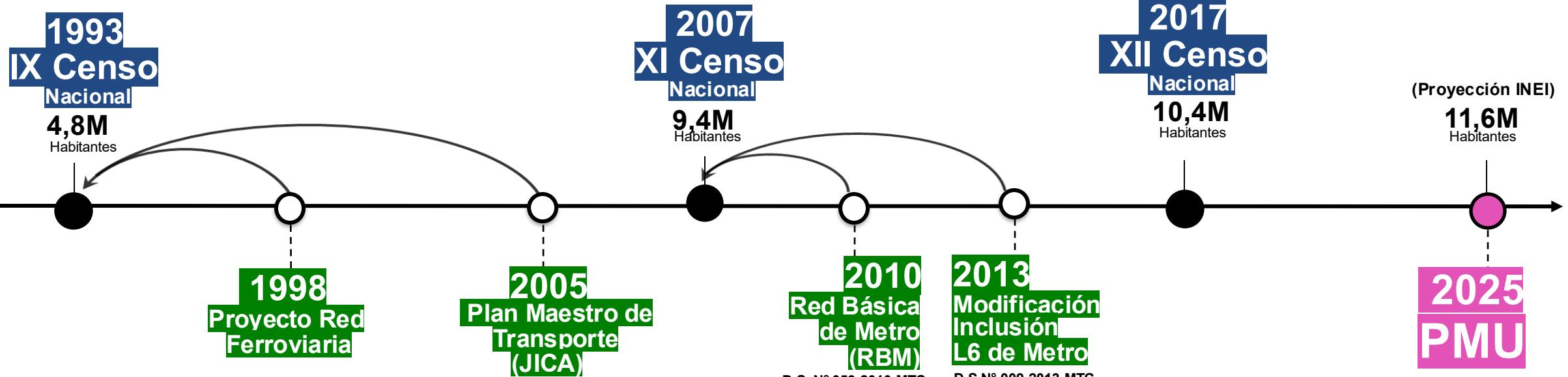
# EVOLUCIÓN URBANA Y TRANSPORTE



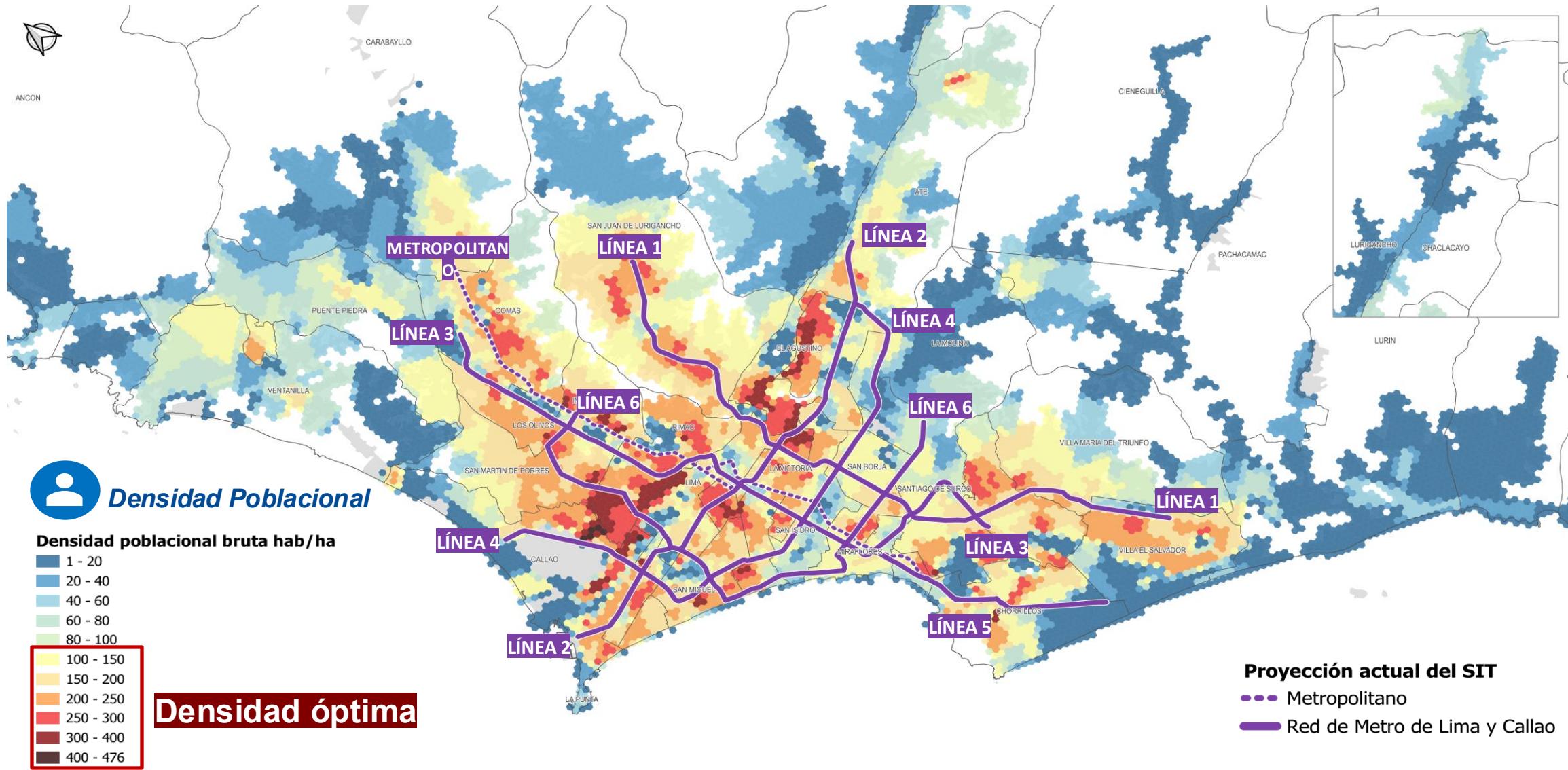
*Evolución mancha urbana: 1859 a 2025*



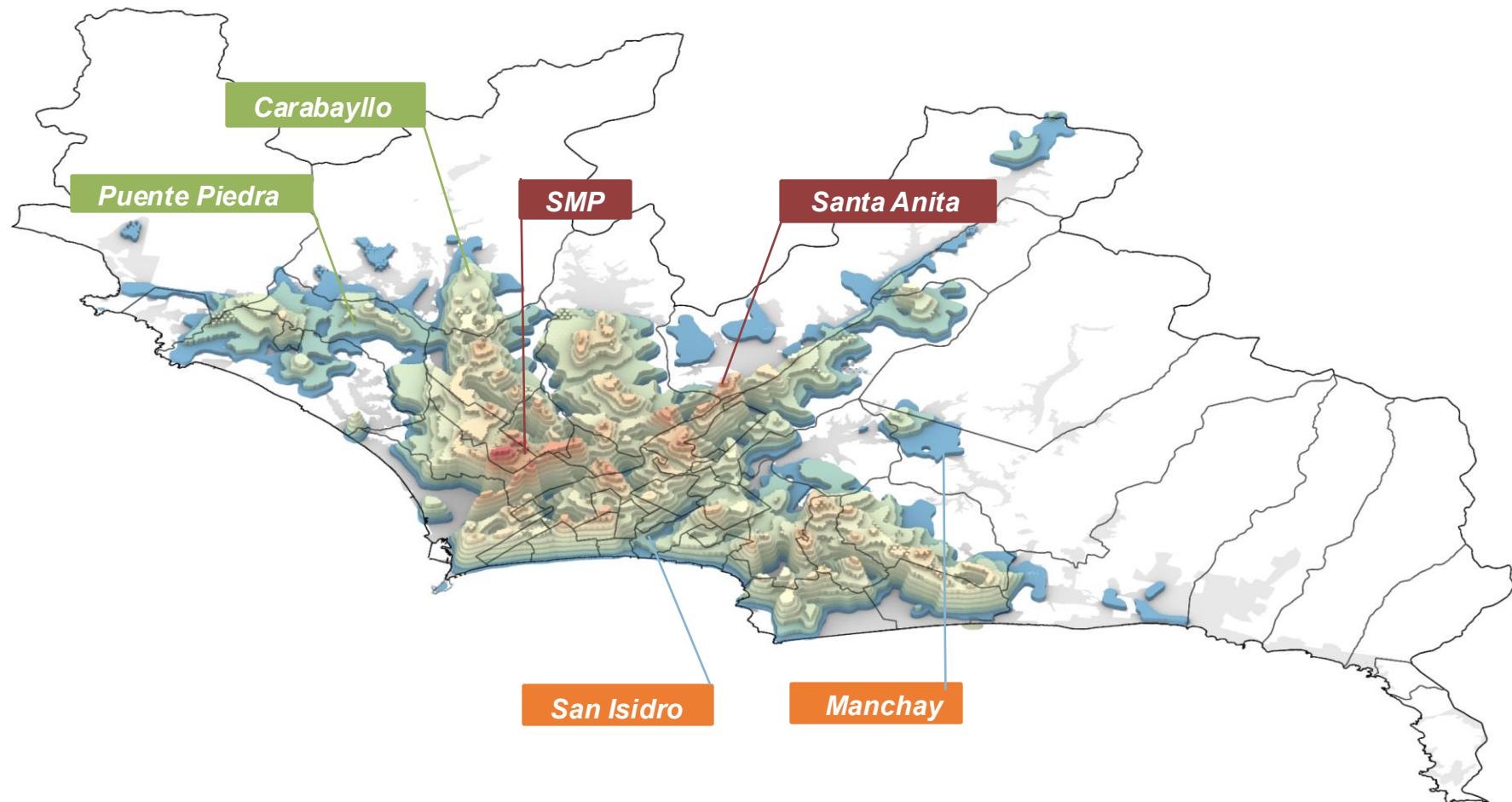
# CENSOS Y PLANES DE TRANSPORTE



# DENSIDAD Y RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA – CALLAO AL 2013



# DENSIDAD POBLACIONAL

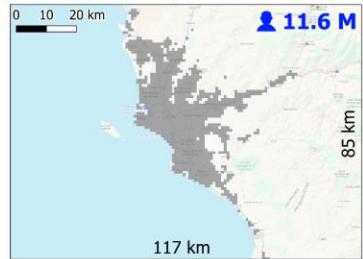


Densidad poblacional bruta (hab/ha)

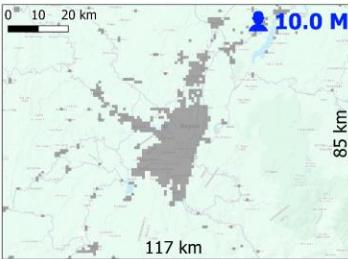


# ESTUDIO URBANO COMPARATIVO

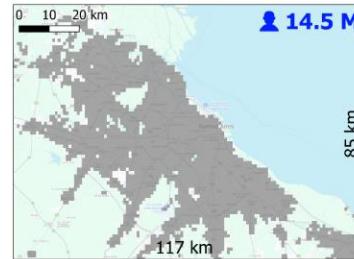
Lima y Callao



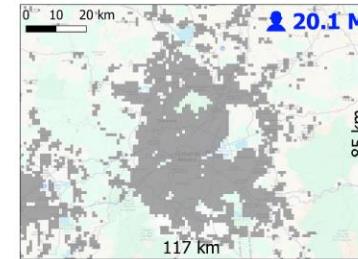
Bogotá



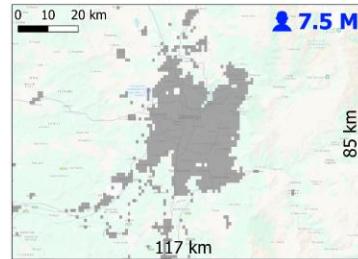
Buenos Aires



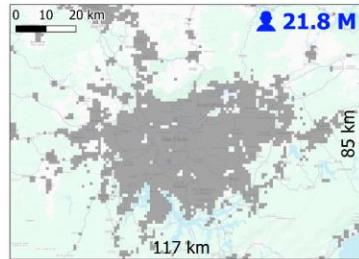
Ciudad de México



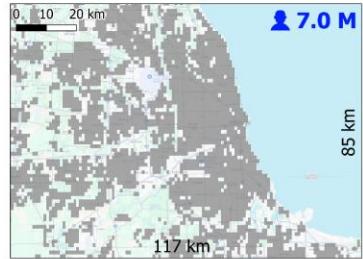
Santiago de Chile



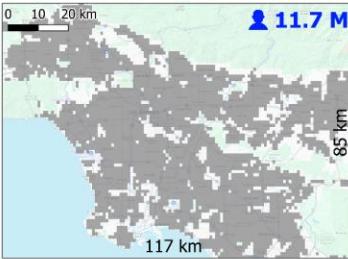
Sao Paulo



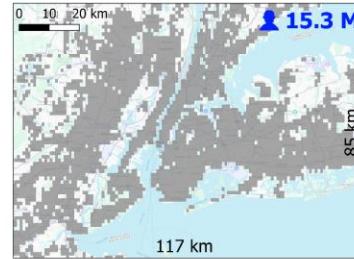
Chicago



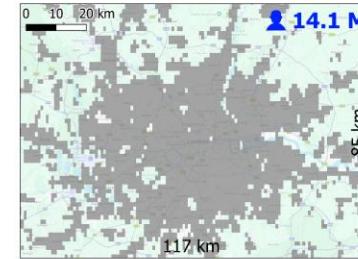
Los Angeles



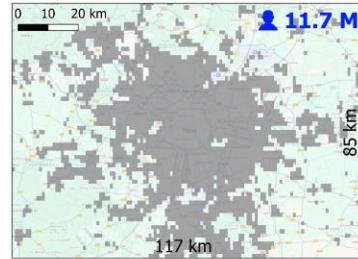
Nueva York



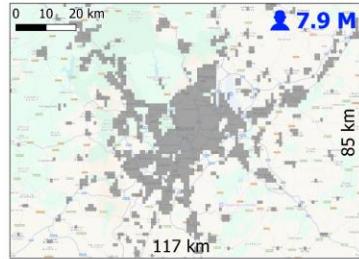
Londres



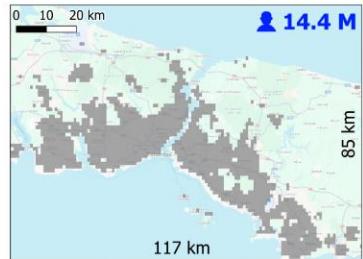
París



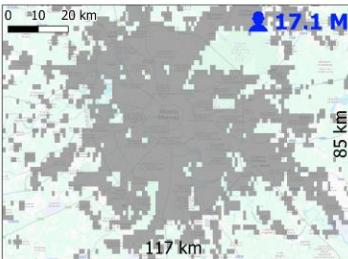
Madrid



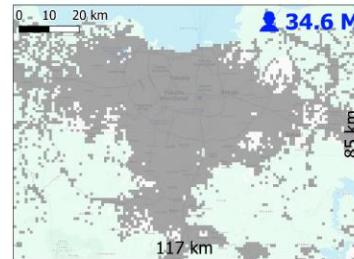
Estambul



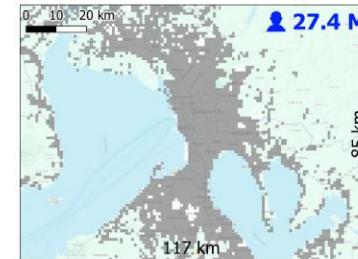
Moscú



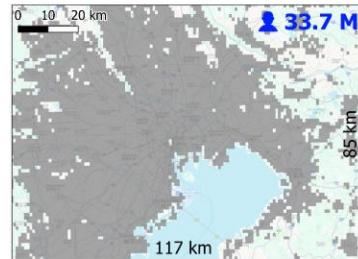
Yakarta



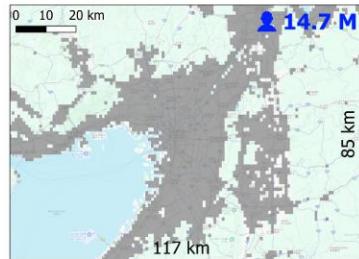
Manila



Tokio

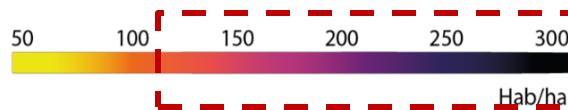


Osaka

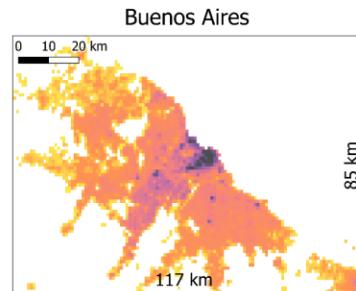
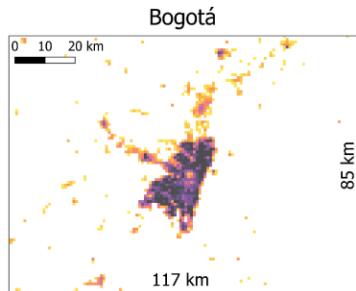
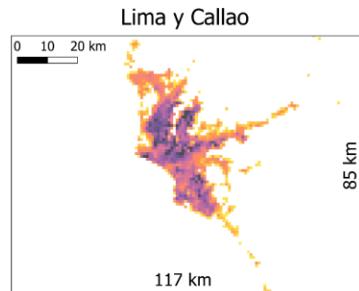


**Huella urbana (misma escala)**

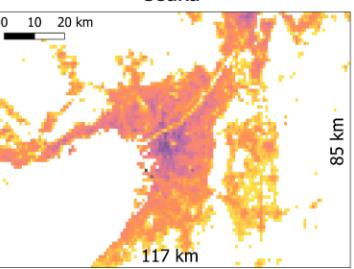
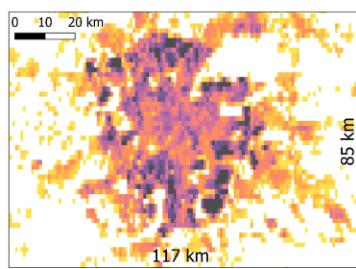
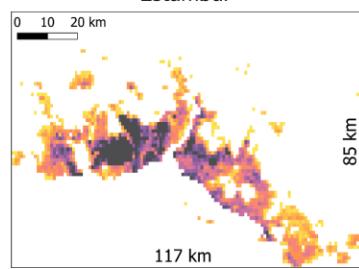
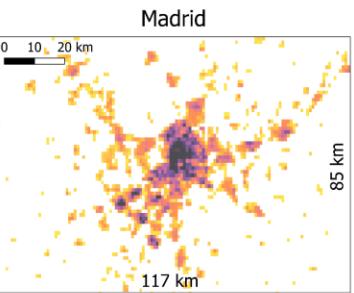
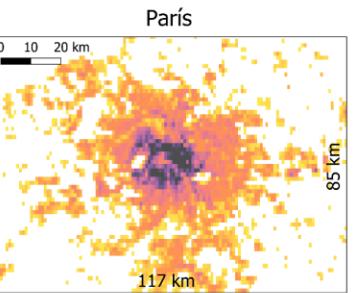
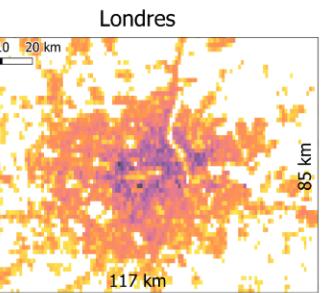
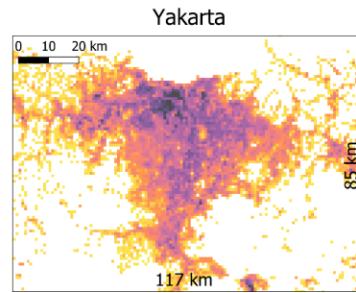
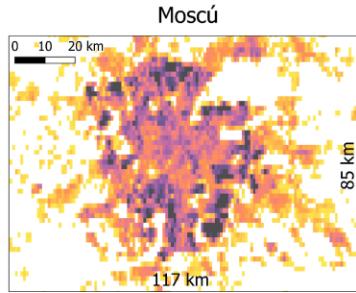
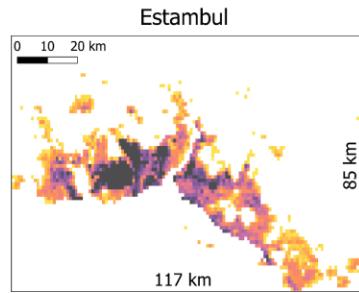
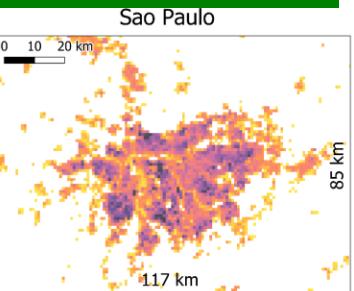
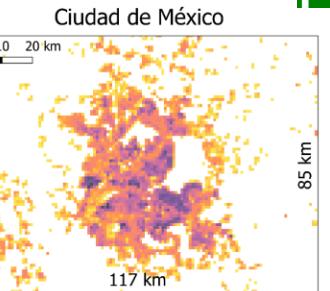
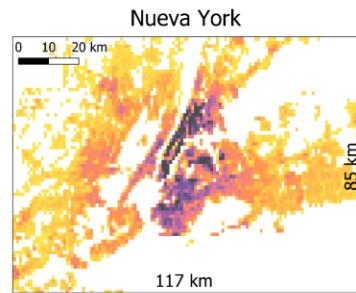
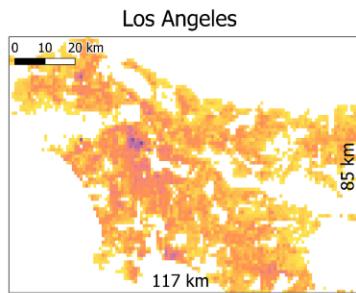
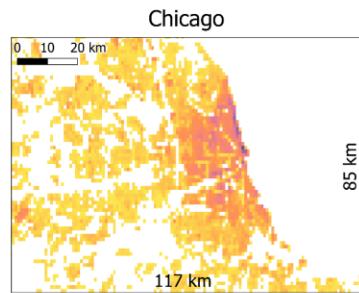
# ESTUDIO URBANO COMPARATIVO



Densidad óptima



Comparativamente, la metrópoli de Lima - Callao  
puede considerarse una urbe densa.



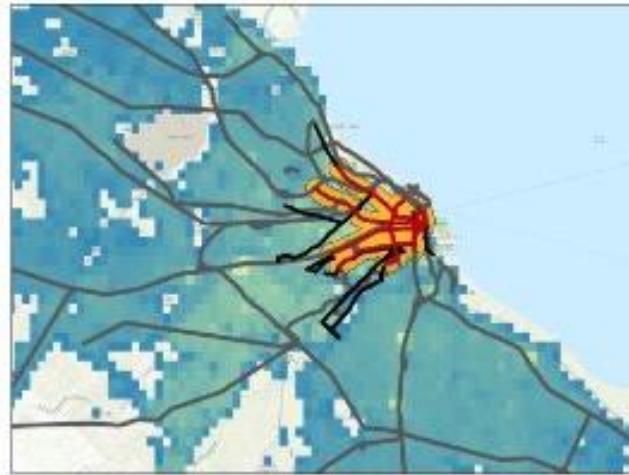
Densidad poblacional (misma escala)

# ESTUDIO URBANO COMPARATIVO

Lima y Callao 30.1% 



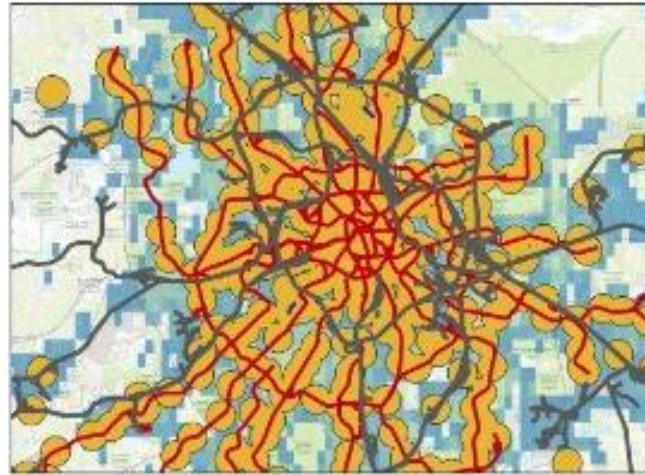
Buenos Aires 35.8% 



Londres 63.0% 



Moscú 54.3% 



New York 55.9% 



Tokio 63.0% 



Cobertura de la población dentro de un área de captación de 1 km de las estaciones

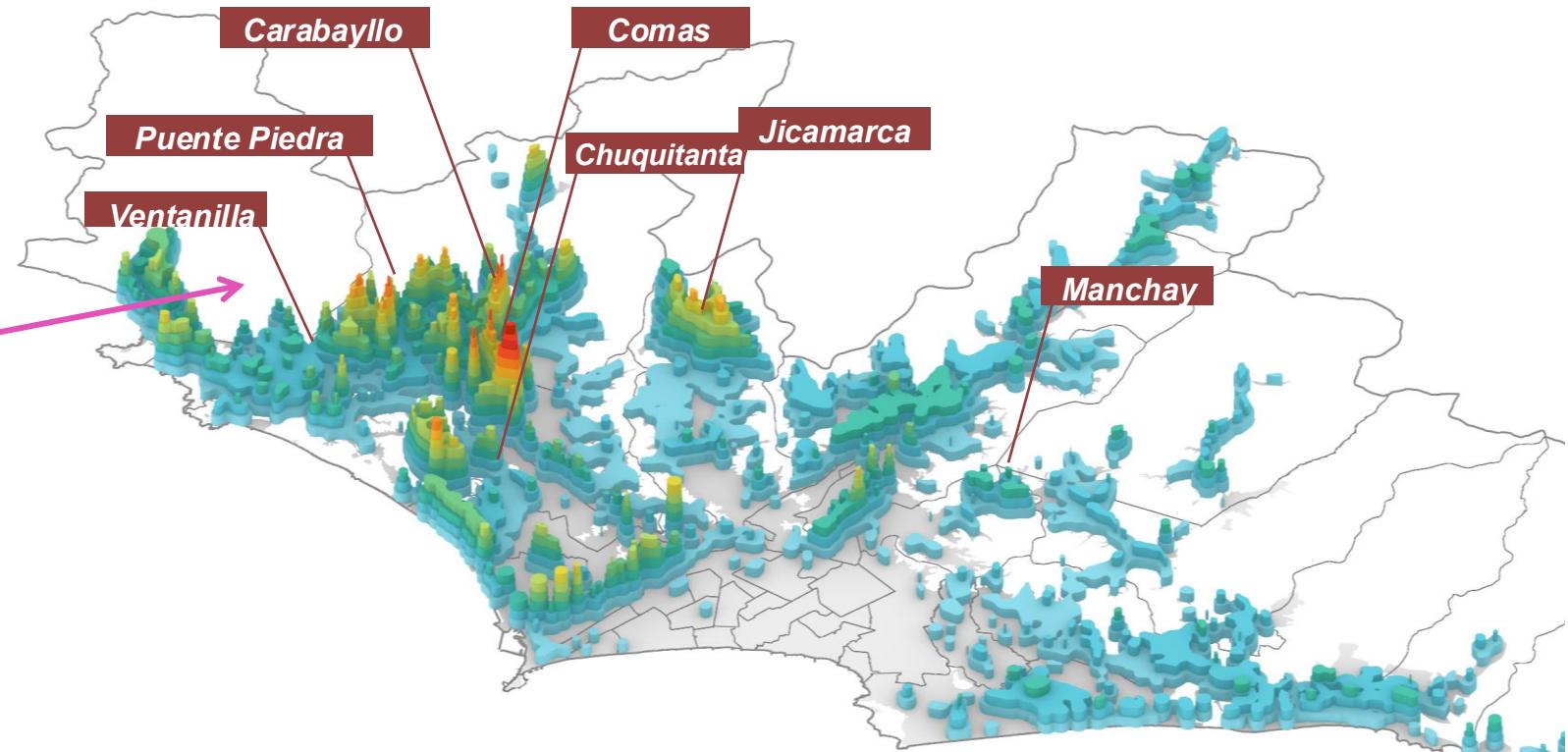
# DENSIDAD Y PROSPECCIÓN URBANA



## Megaproyecto estatal Parque industrial de Ancón



Zonas de periferia con futuro crecimiento en densidad poblacional

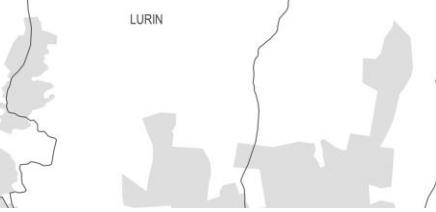
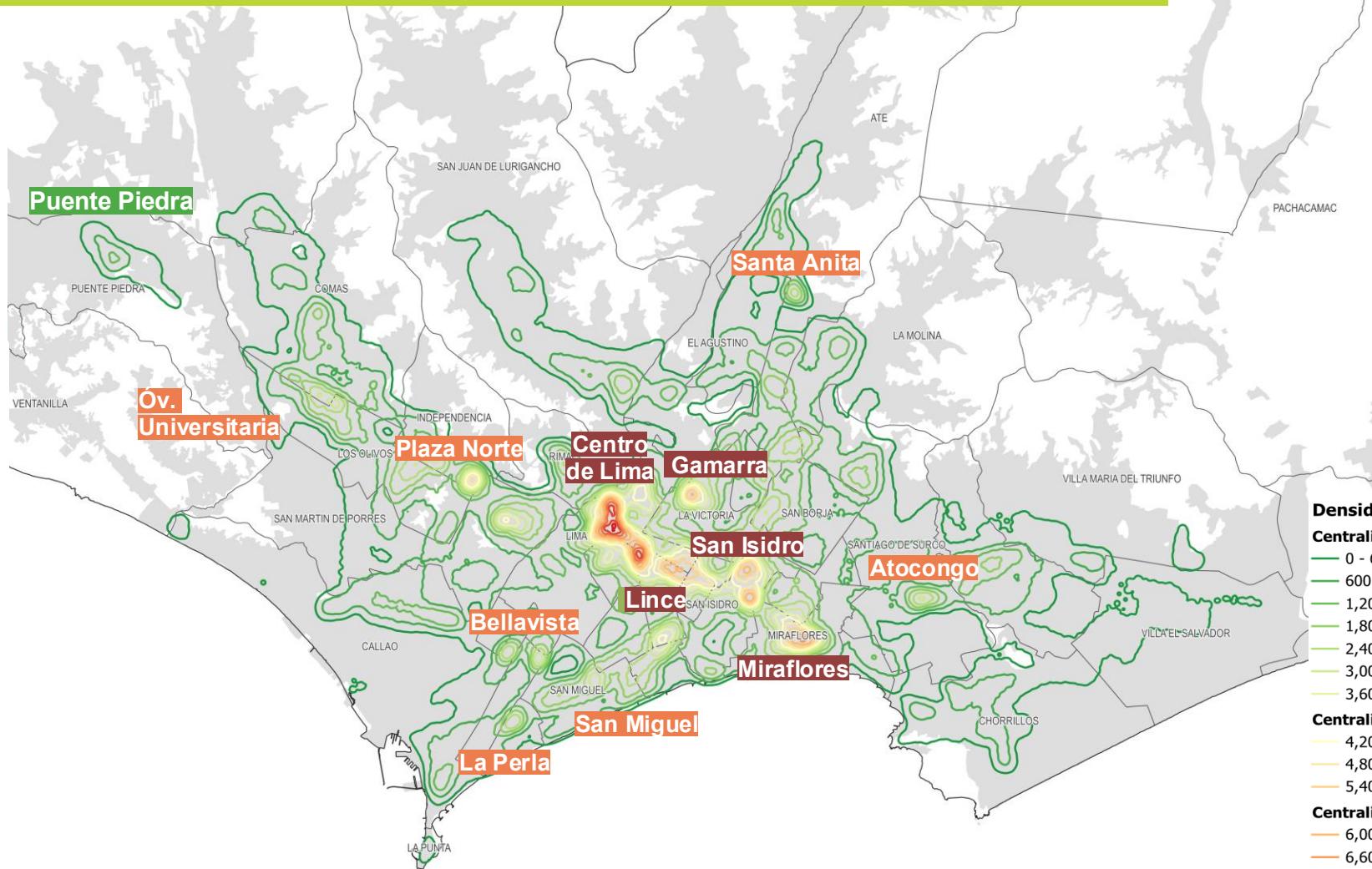
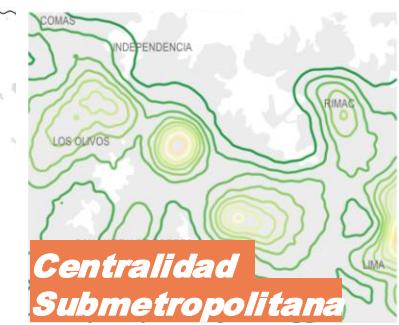
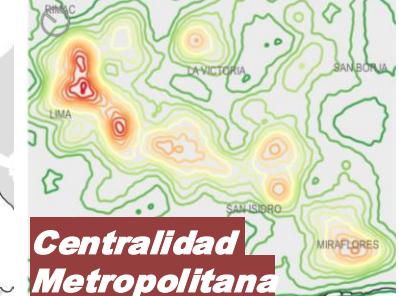


1.2

# ACCESIBILIDAD A CENTRALIDADES



# El Área Metropolitana de Lima - Callao se caracteriza por un fuerte centro con subcentros menores en sus alrededores



**Densidad de viajes destino en hpm (viajes/ha)**

**Centralidad Zonal**

- 0 - 600
- 600 - 1,200
- 1,200 - 1,800
- 1,800 - 2,400
- 2,400 - 3,000
- 3,000 - 3,600
- 3,600 - 4,200

**Centralidad Submetropolitana**

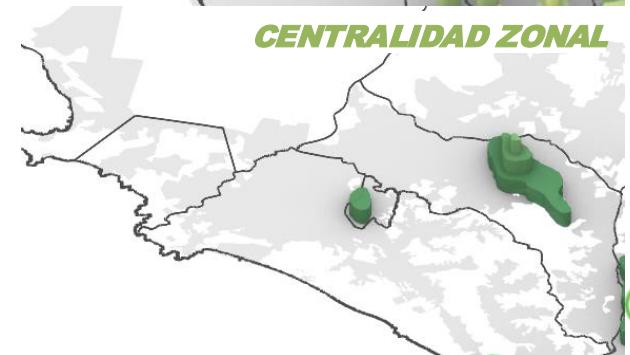
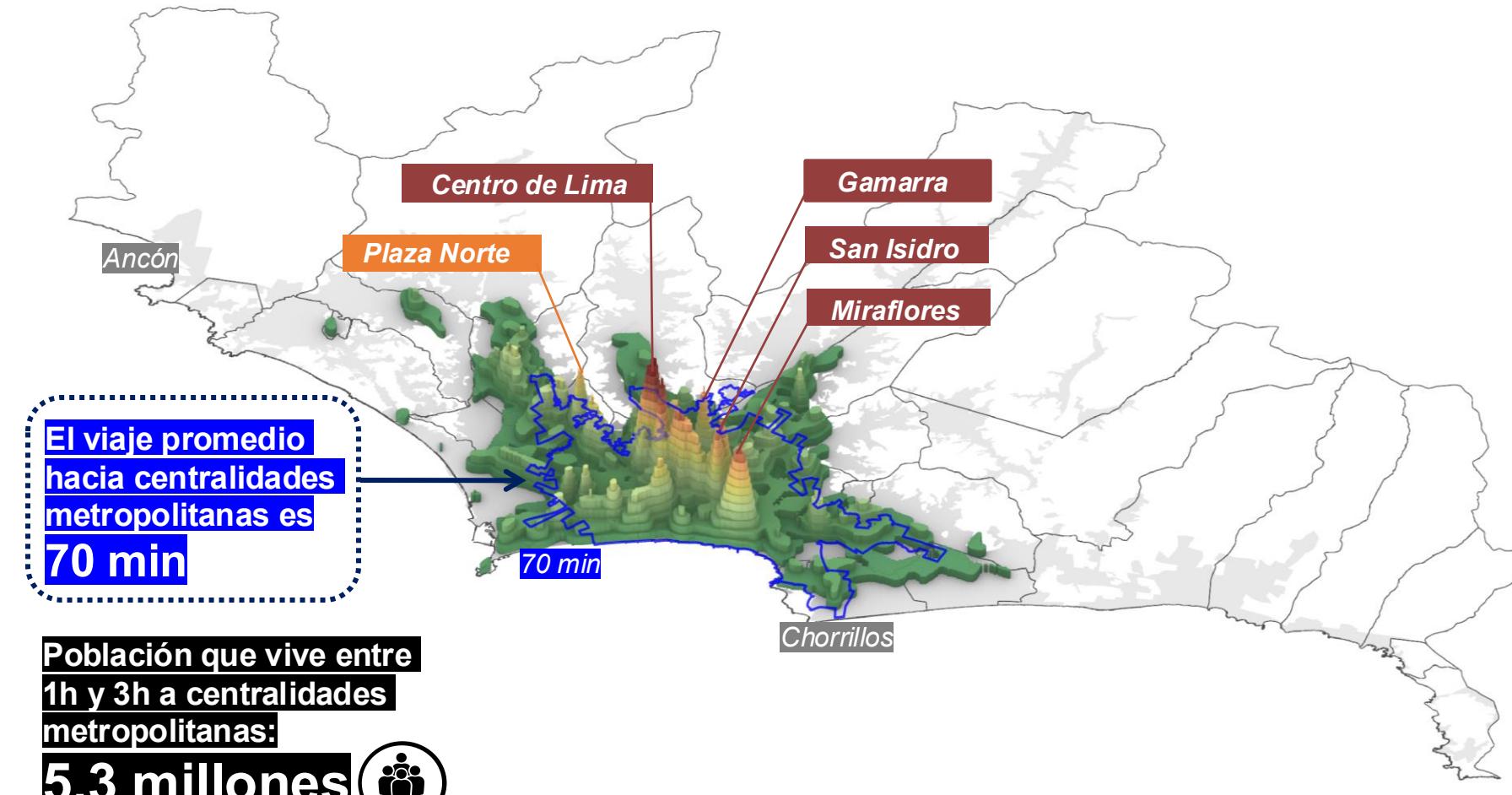
- 4,200 - 4,800
- 4,800 - 5,400
- 5,400 - 6,000

**Centralidad Metropolitana**

- 6,000 - 6,600
- 6,600 - 7,200
- 7,200 - 7,800
- 7,800 - 8,400
- 8,400 - 9,000

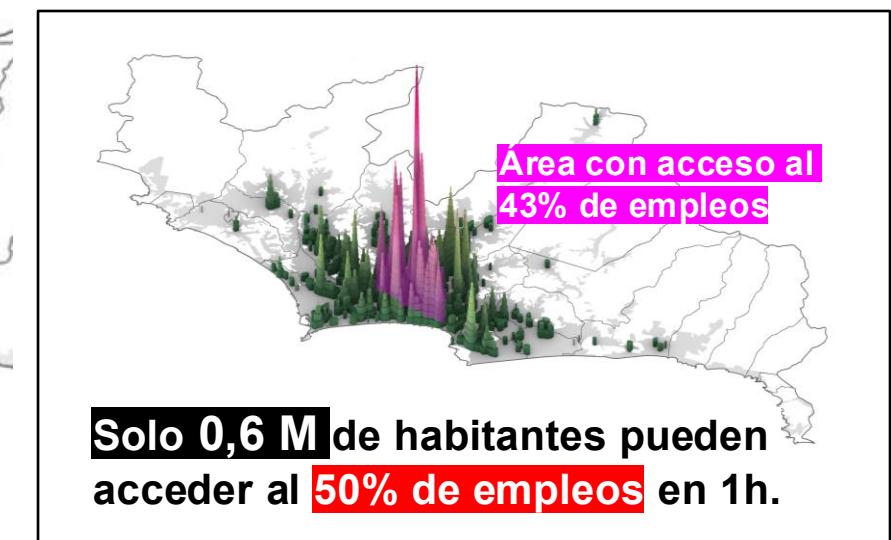
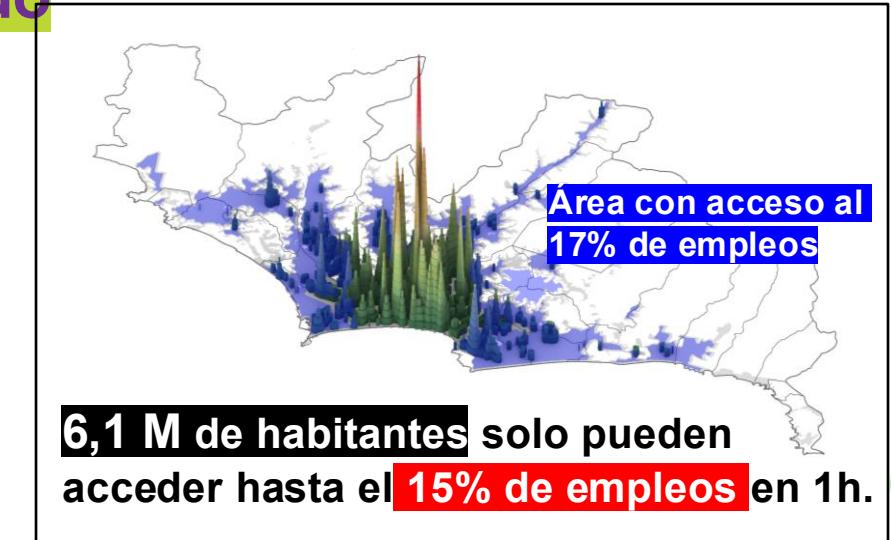
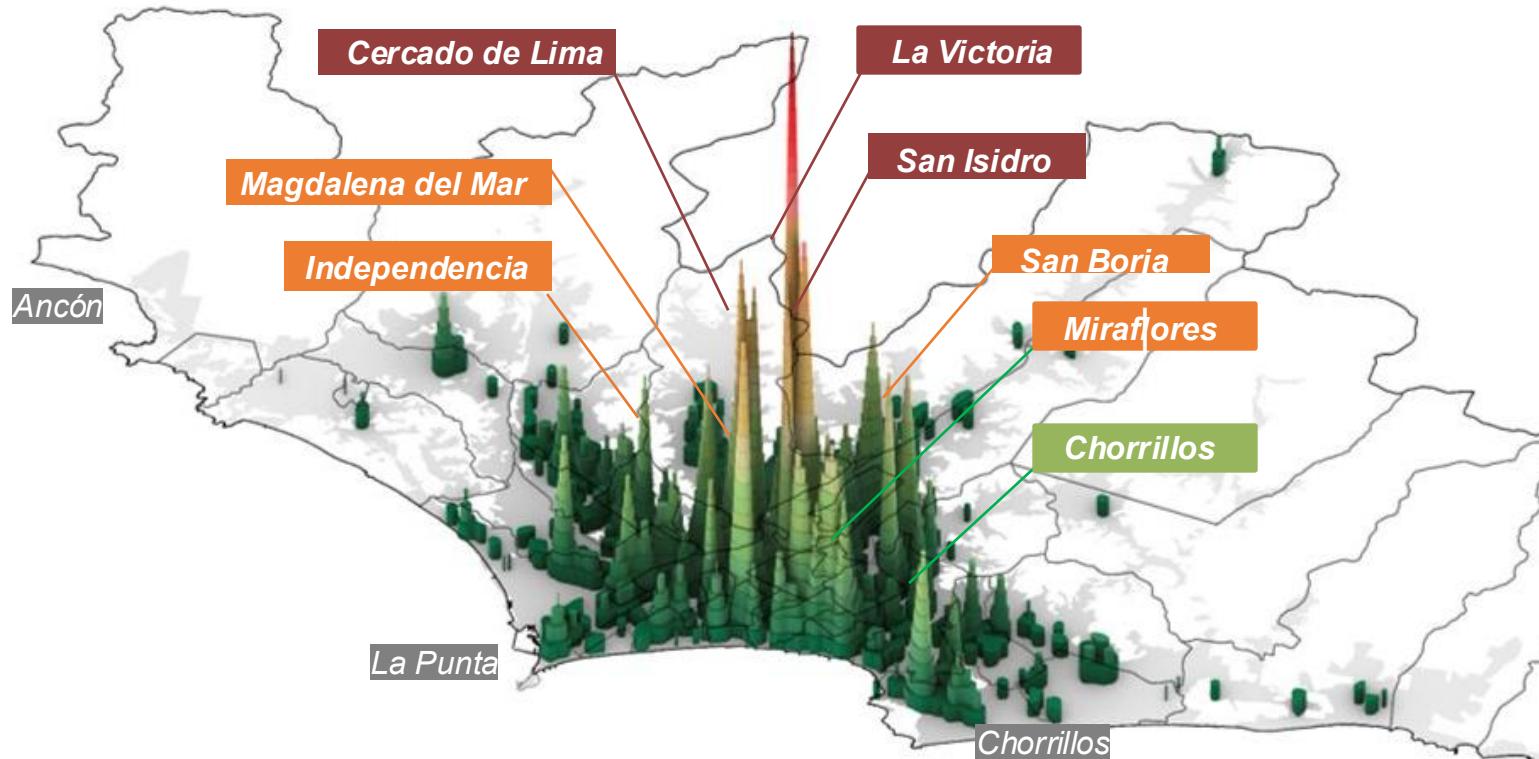
# El Área Metropolitana se caracteriza por un fuerte centro y subcentros menores en sus alrededores

Densidad de viajes destino HPM (Total)



# Gran parte de la población tiene dificultades para acceder a opciones de empleo en un plazo de tiempo adecuado

## Densidad de empleos



# Red de Transporte Masivo y niveles socioeconómicos

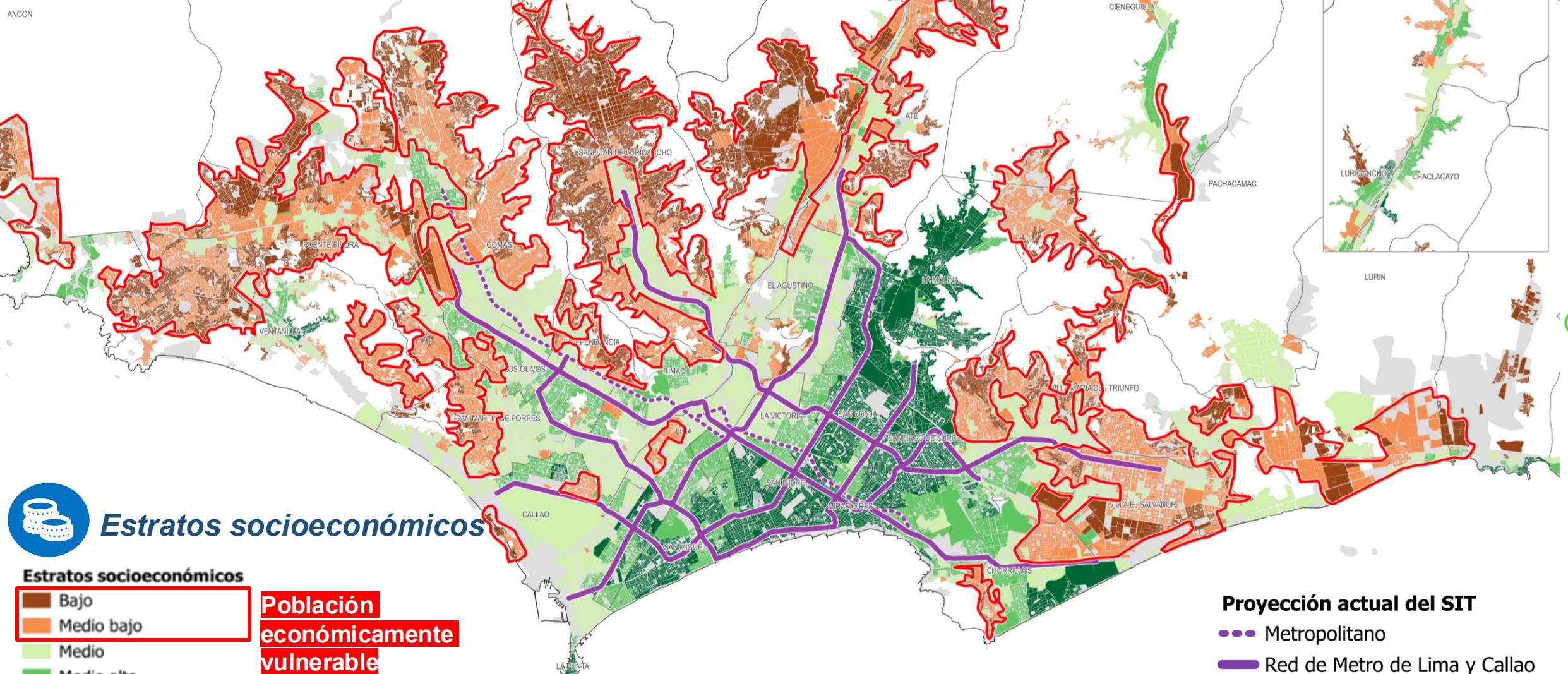
ANCON



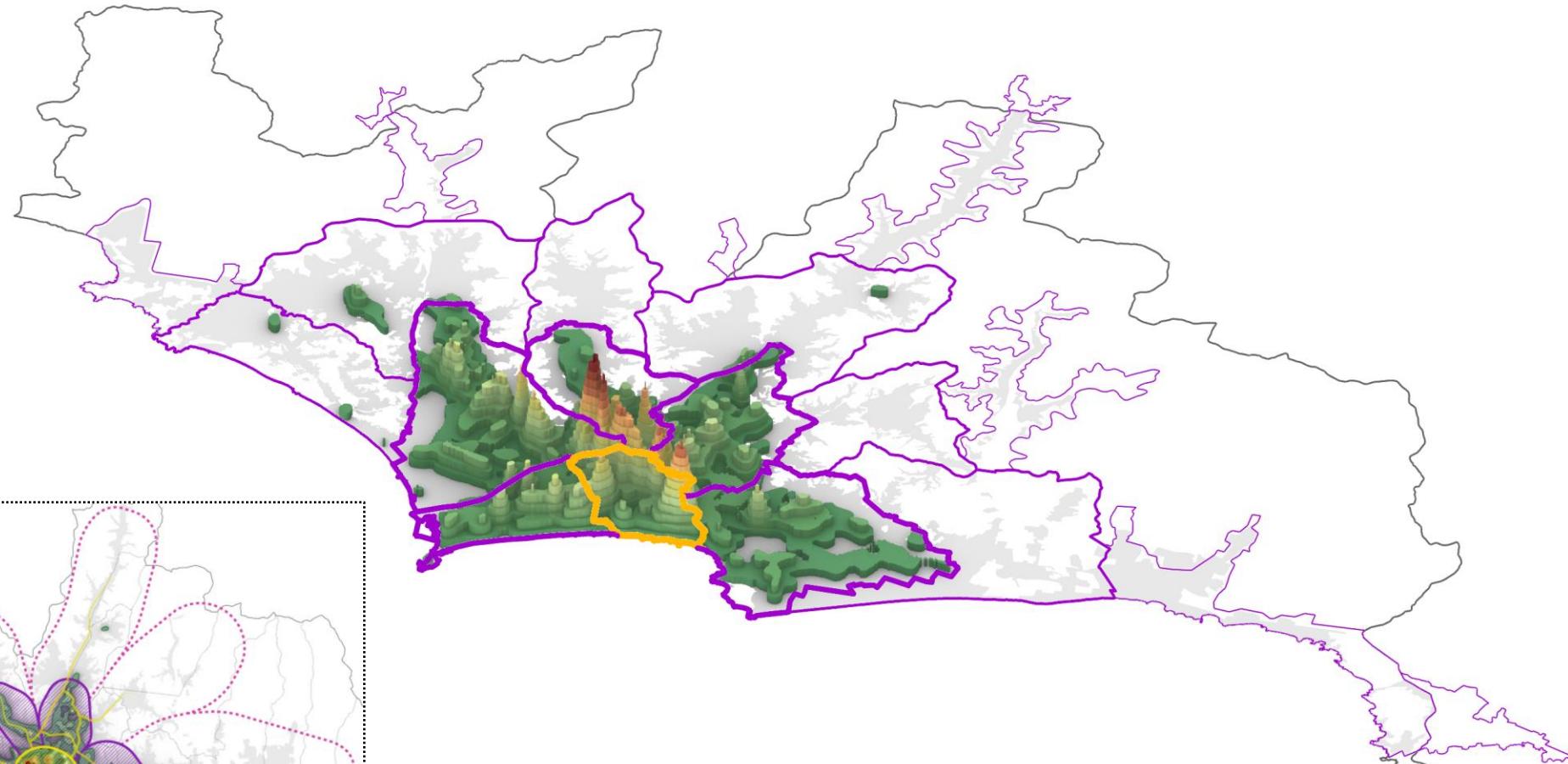
## Estratos socioeconómicos

Estratos socioeconómicos	
Bajo	
Medio bajo	
Medio	
Medio alto	
Alto	

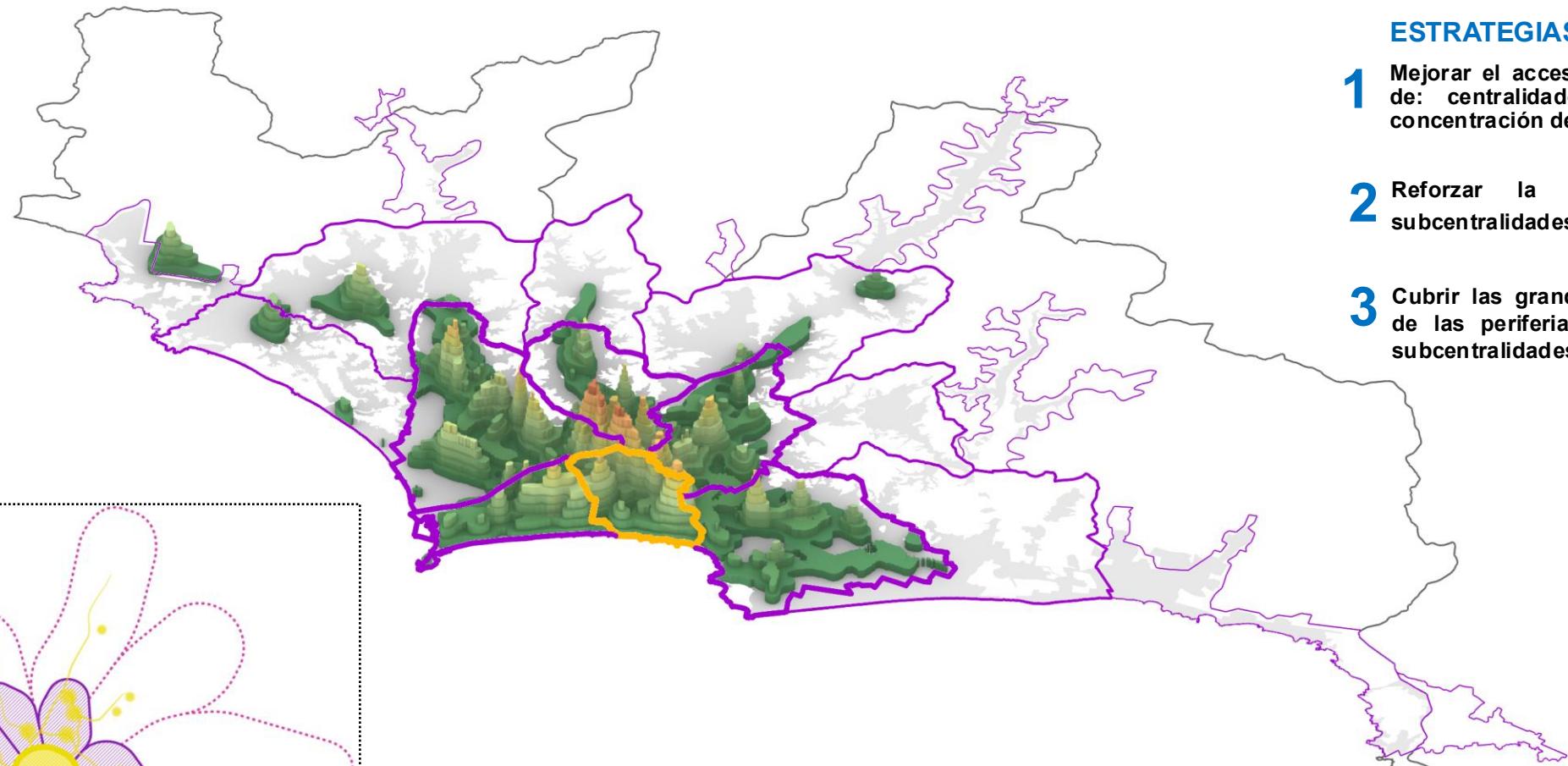
Población  
económicamente  
vulnerable



Lima es una ciudad muy centralizada con grandes áreas desconectadas



**Modelo propuesto:**  
**“Flor descentralizada”**  
Una ciudad con un gran núcleo (accesible) y  
subpolicéntrica.



**ESTRATEGIAS**

- 1** Mejorar el acceso al núcleo (Lugar de: centralidades metropolitanas, concentración de empleos).
- 2** Reforzar la consolidación de las subcentralidades periféricas “pétales”.
- 3** Cubrir las grandes brechas de acceso de las periferias “extrapétales” a las subcentralidades y centralidades.

## 2.1. LINEAMIENTOS PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE



# PROPUESTAS DEL SIT

## TIPOS DE SERVICIO

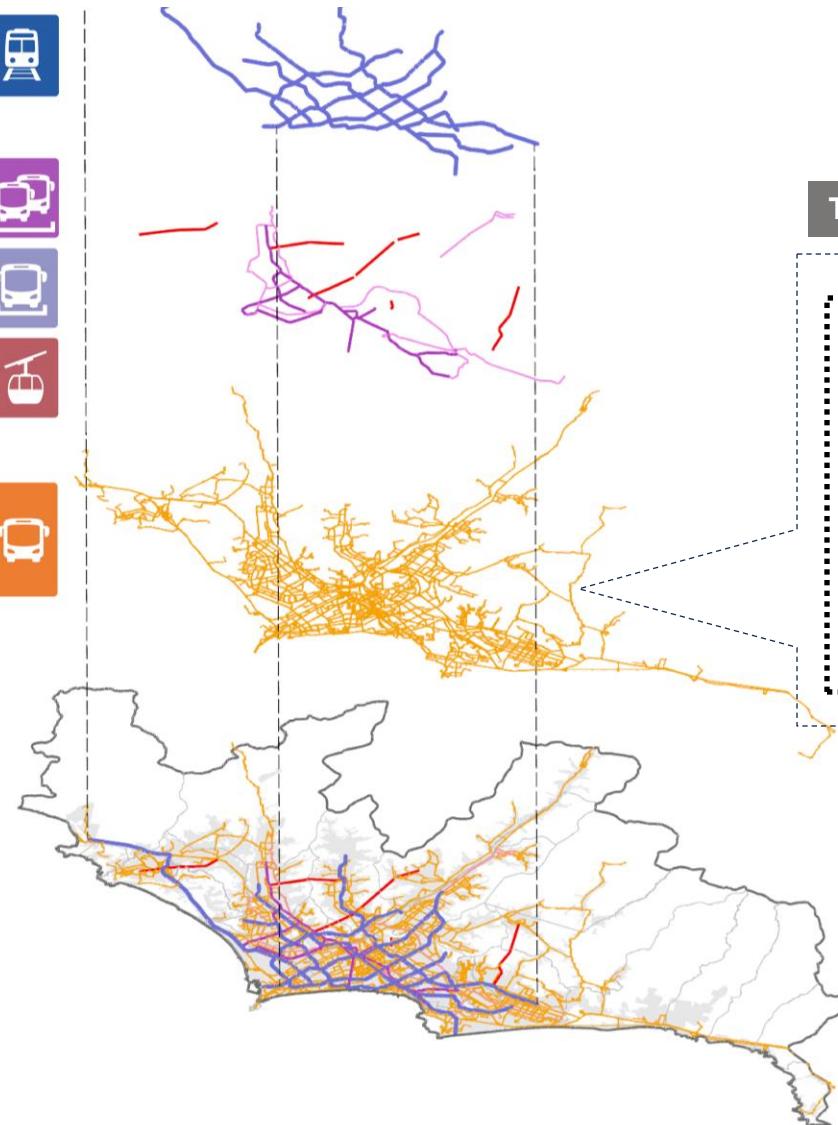
Sistema ferroviario urbano 

BRT Alta capacidad 

BRT Mediana capacidad 

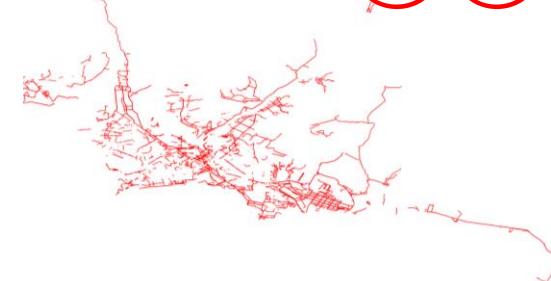
Teleféricos 

Red de buses (Autorizados +concesionados) 



## TIPO DE INFRAESTRUCTURA

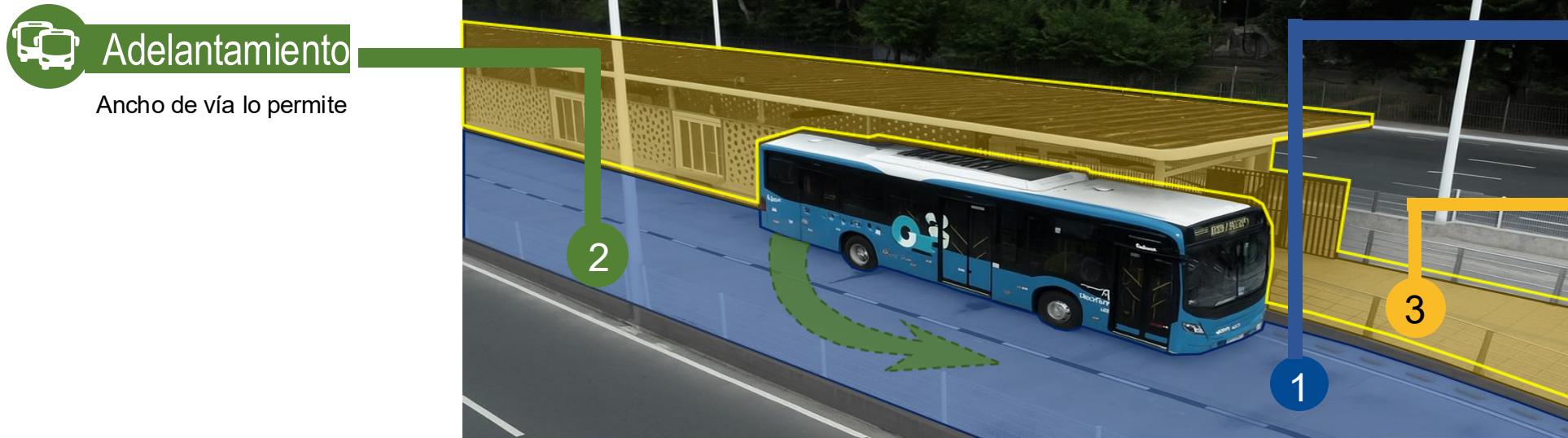
**Transito Mixto**  
(Transporte privado y público) 



**Corredores Buses:**  
Transito Segregado Efectivo 



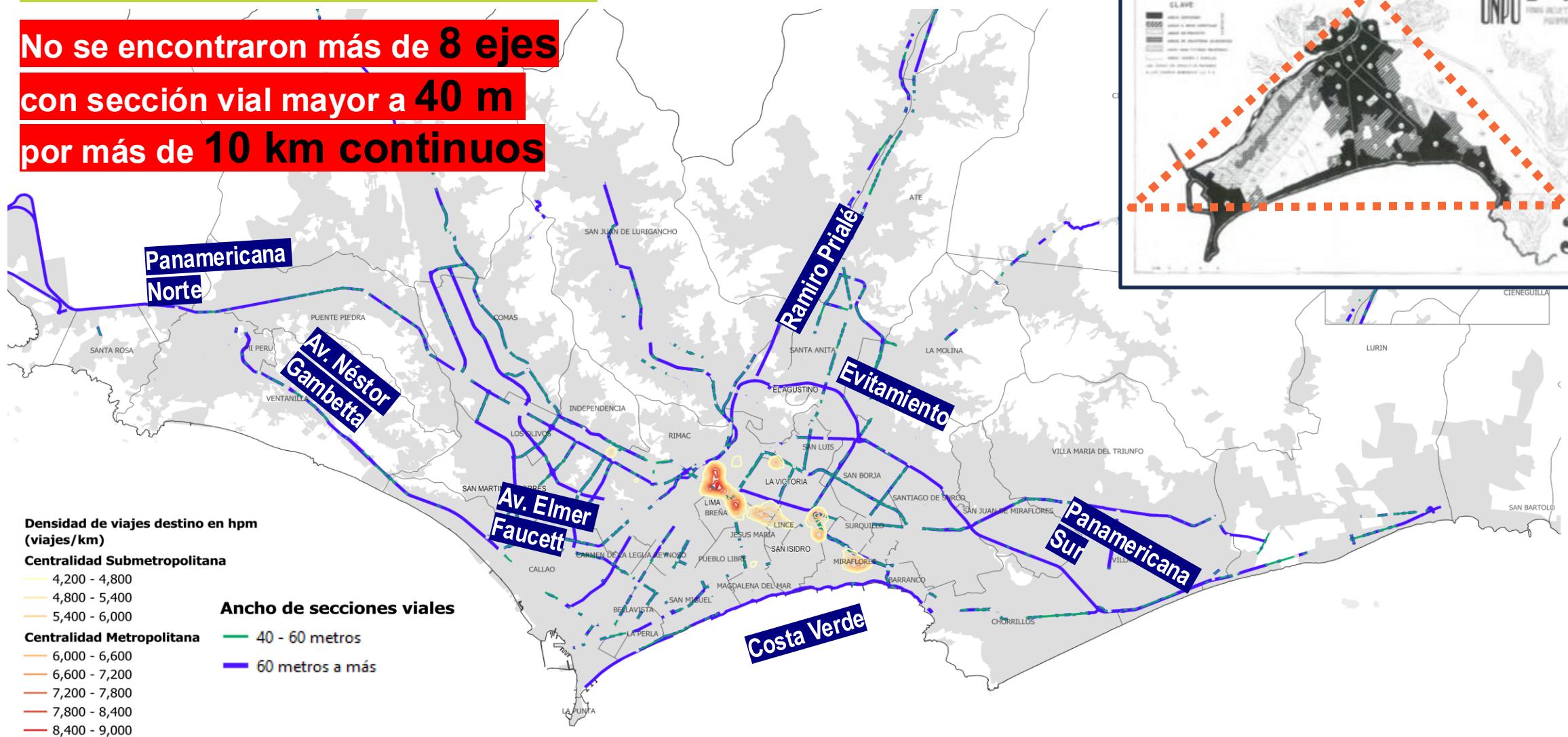
# INTERVENCIÓN EN SUPERFICIE: Características que influyen en la capacidad de Ejes de Buses.



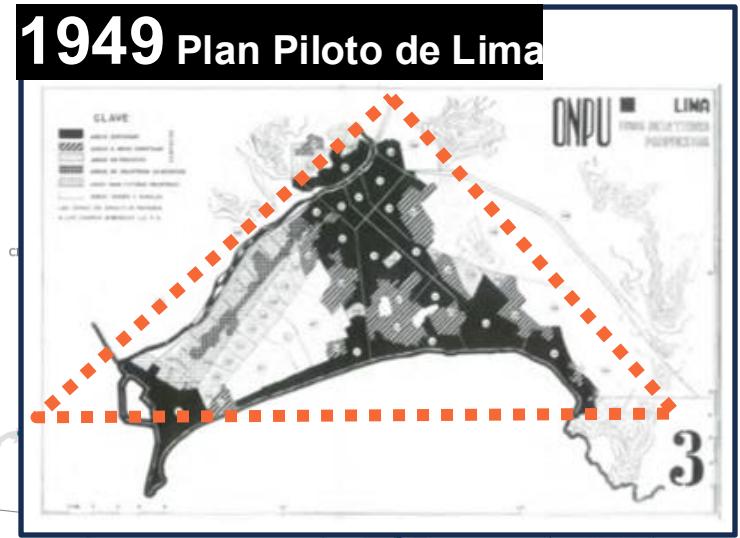
- Adelantamiento**  
Ancho de vía lo permite
- Segregación**  
Carril exclusivo
- Zona de Pago**  
Pago previo al embarque

# Capacidad de la red vial

No se encontraron más de **8 ejes**  
con sección vial mayor a **40 m**  
por más de **10 km continuos**



1949 Plan Piloto de Lima



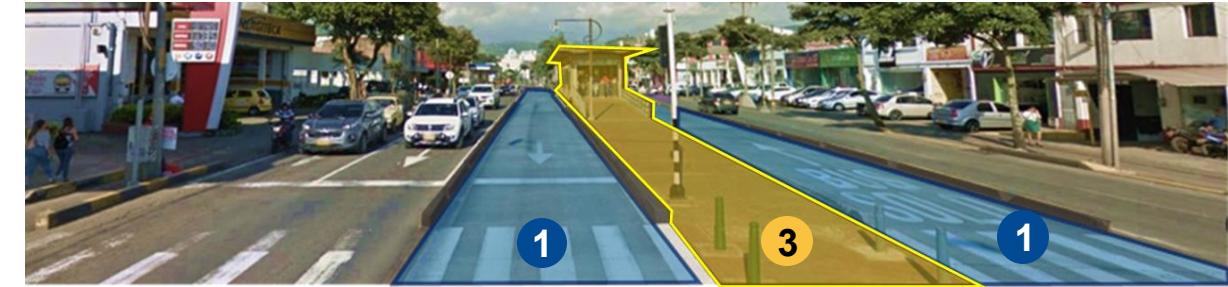
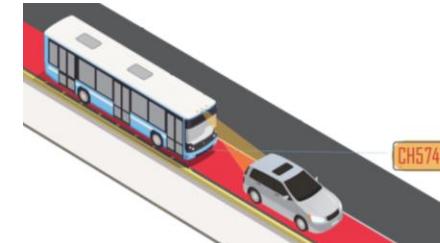
# Priorización del transporte público: corredores segregados y de rápido acceso en vías de 30 a 40 m

Sección Vial Bidireccional = 30 m (Mínima operativa)



## FISCALIZACIÓN

Fiscalización electrónica automatizada

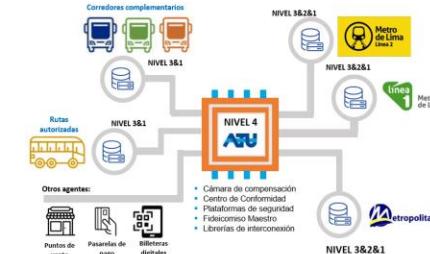


Av. 30 de Agosto, Pereira. Colombia



## SISTEMA DE RECAUDO ÚNICO

Integración del sistema de transporte público

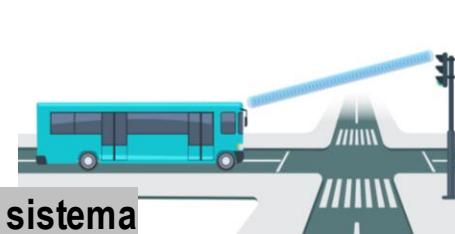


Av. Rebouças, Pinheiros, São Paulo. Brasil



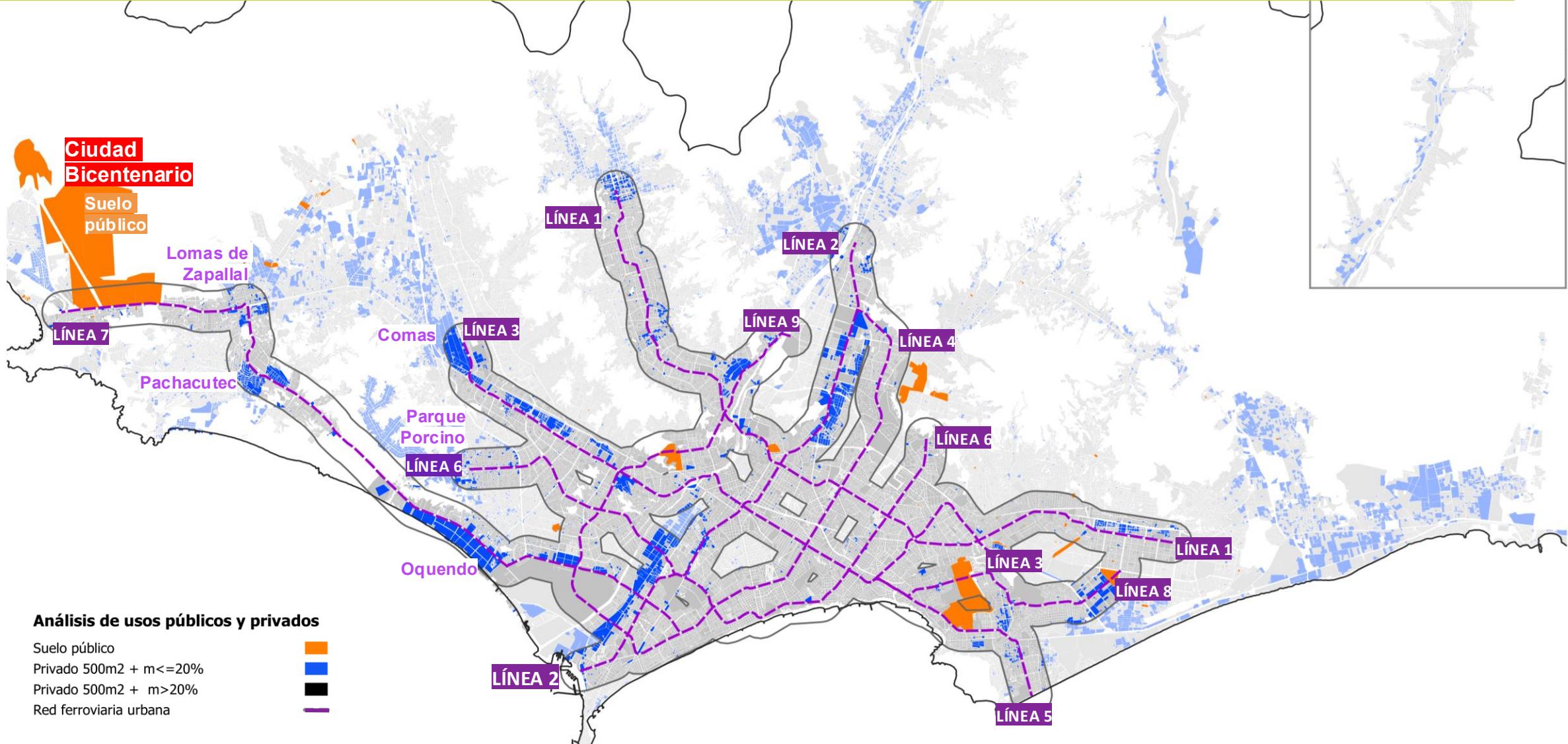
## PRIORIDAD EN LAS INTERSECCIONES

Optimización de la operación de sistema

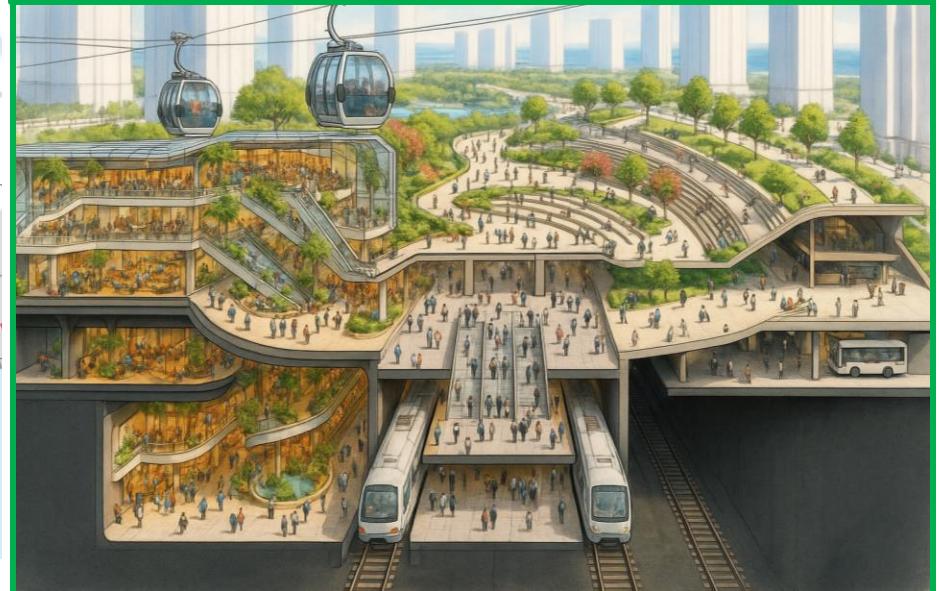
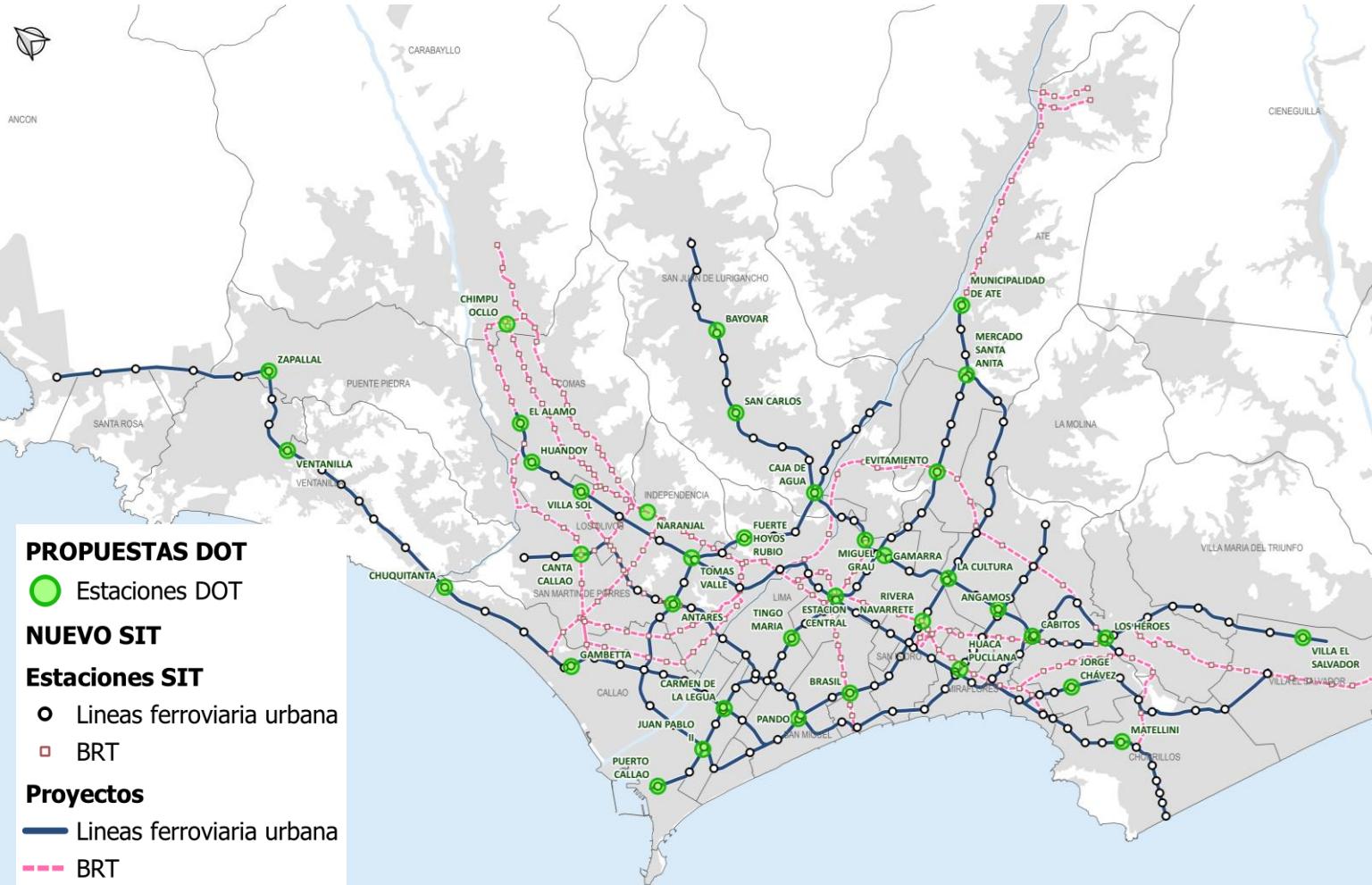


Av. Paseo de la Reforma, Ciudad de México.

# Suelo público y privado nuevo con potencial para financiamiento

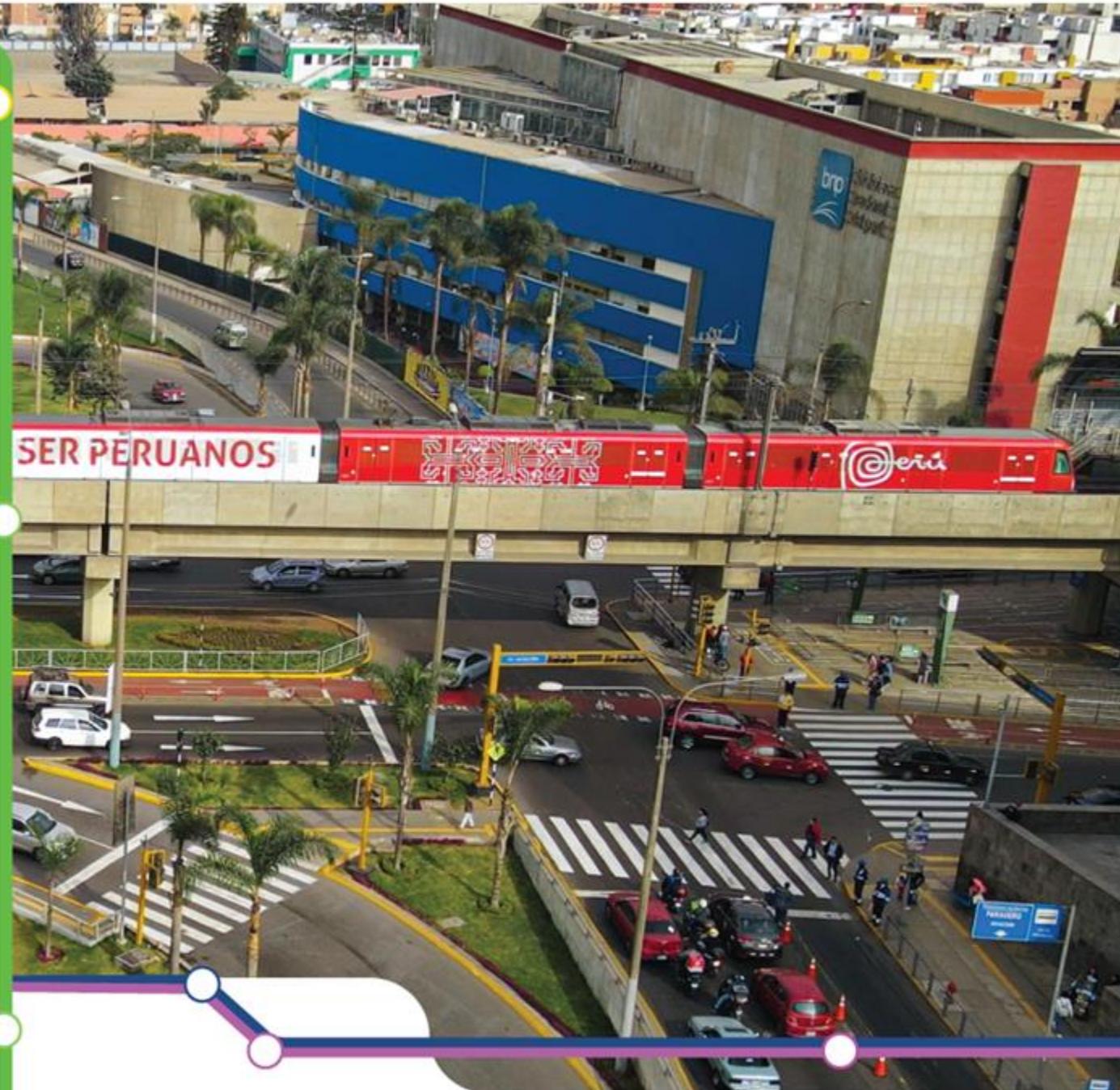


# Estaciones DOT (Desarrollo Orientado al Transporte)



2.2.

## PROPUESTAS DEL SIT



# Cartera de Proyectos en 20 años. Red del SIT



## Sistema ferroviario urbano

(206 km)

3 Líneas nuevas  
3 Líneas modificadas

Extensión sur-norte  
Línea 1\*  
5 km

Línea 3  
33.7 km  
CAPEX: \$6,924 mill.  
OPEX: \$121.8 mill.

Línea 4  
30.8 km  
CAPEX: \$3,739 mill.  
OPEX: \$68.61 mill.

Línea 5\*  
10.5 km  
CAPEX: \$420 mill.

Línea 6\*  
31 km  
CAPEX: \$5,809 mill.

Línea 7\*  
15 km  
CAPEX: \$2,829 mill.

Línea 8\*  
10.5 km  
CAPEX: \$2,775 mill.

Línea 9\*  
26 km  
CAPEX: \$4,837 mill.



## BRT Alta capacidad

(42 km)

7 Ejes nuevos

- . Av. Universitaria,
- . Av. San Miguel,
- . Av. Grau,
- . Vía Expresa Sur,
- . Av. Perú,
- . Av. Brasil y
- . Av. Izaguirre



## BRT Mediana capacidad

(113 km)

8 Ejes nuevos

- .Av. Dominicio-Granda
- .Av. Naranjal
- .Vía evitamiento
- Panamericana Sur
- .Carretera Central
- .Av. Tupac Amaru
- .Tomas Marzano-Pastor
- Sevilla
- .Canta Callao-Trapiche



## Corredor bus

(878 km)

- Panamericana Norte,
- La Marina-Javier Prado,
- Universitaria, av.
- Angamos, Canto
- Grande-Abancay,
- Precursoros-Canada,
- Carretera Central,
- Periférico vial, Víctor
- Malasques-La Molina,
- Panamericana
- Sur-Separadora
- Industrial.



## Teleféricos

(45 km)

8 Teleféricos nuevos

VMT-Pachacamac  
11 km  
\$227 mill.

Lurigancho-SJL  
7 km  
\$141 mill.

La Victoria-El  
Agustino  
1.5 km  
\$30 mill.

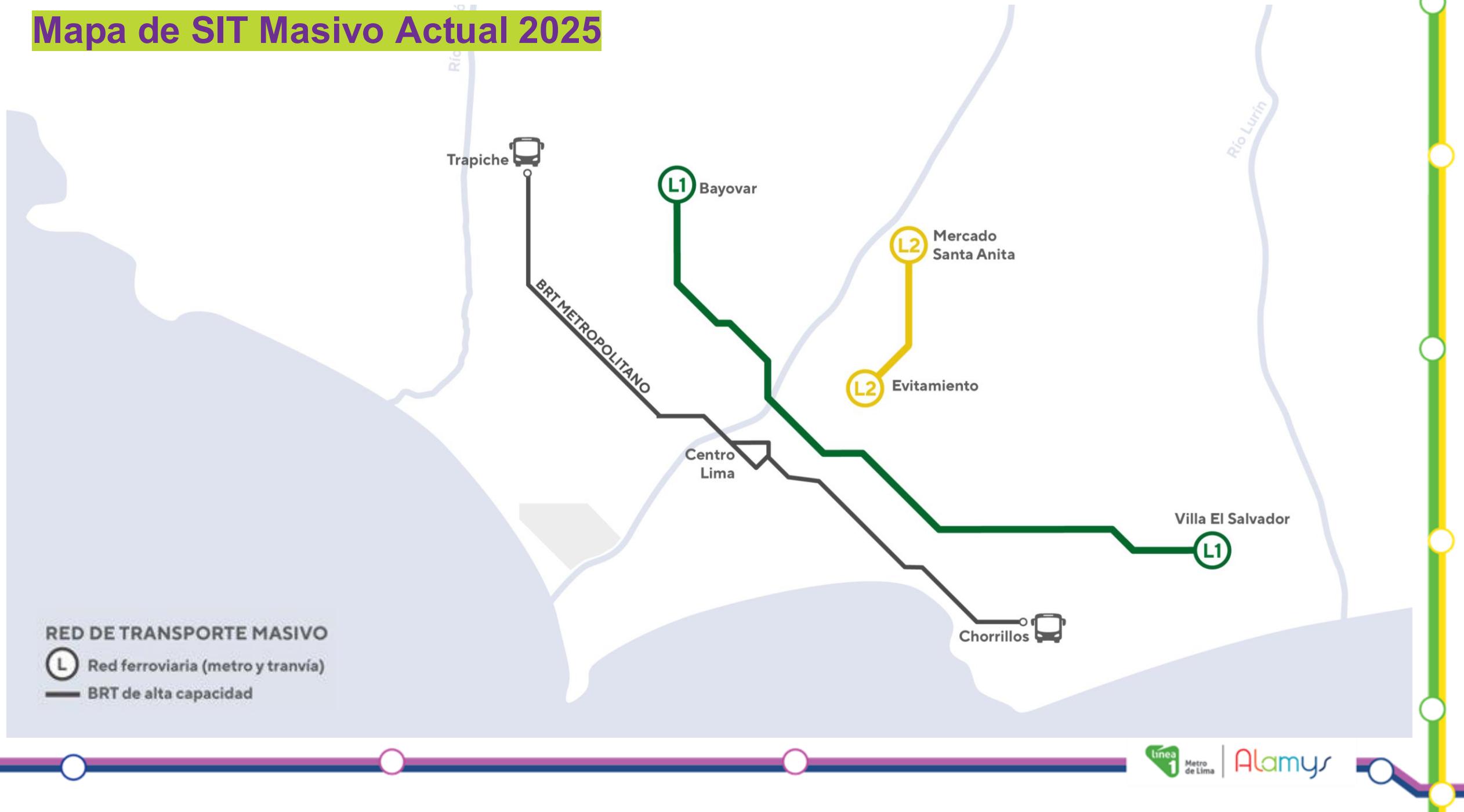
SMP-SJL  
6 km  
\$123 mill.

Lurigancho  
3 km  
\$53 mill.

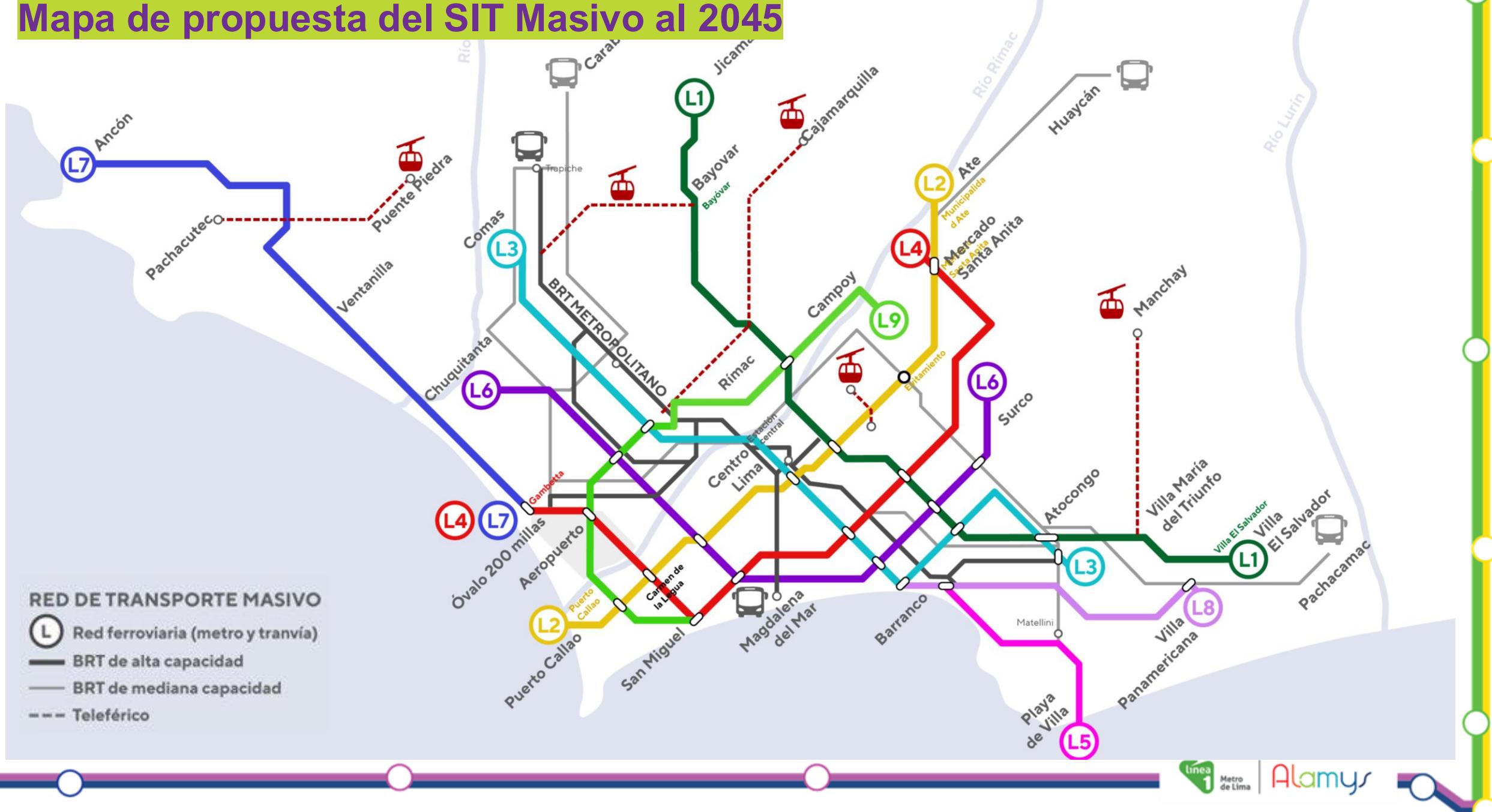
Comas-SJL  
8 km  
\$166 mill.

Ventanilla - Puente  
Piedra  
8 km  
\$182 mill.

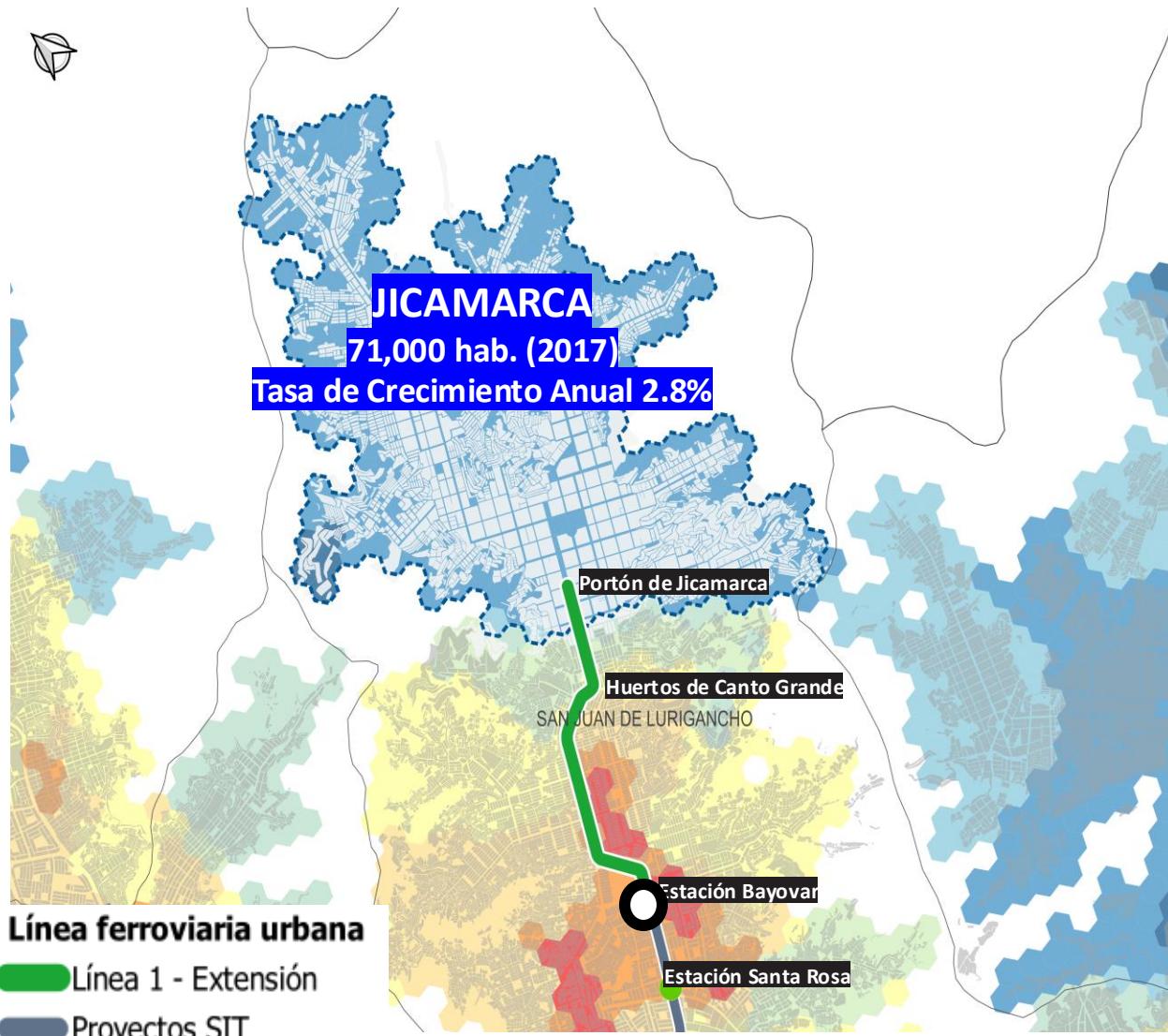
# Mapa de SIT Masivo Actual 2025



# Mapa de propuesta del SIT Masivo al 2045

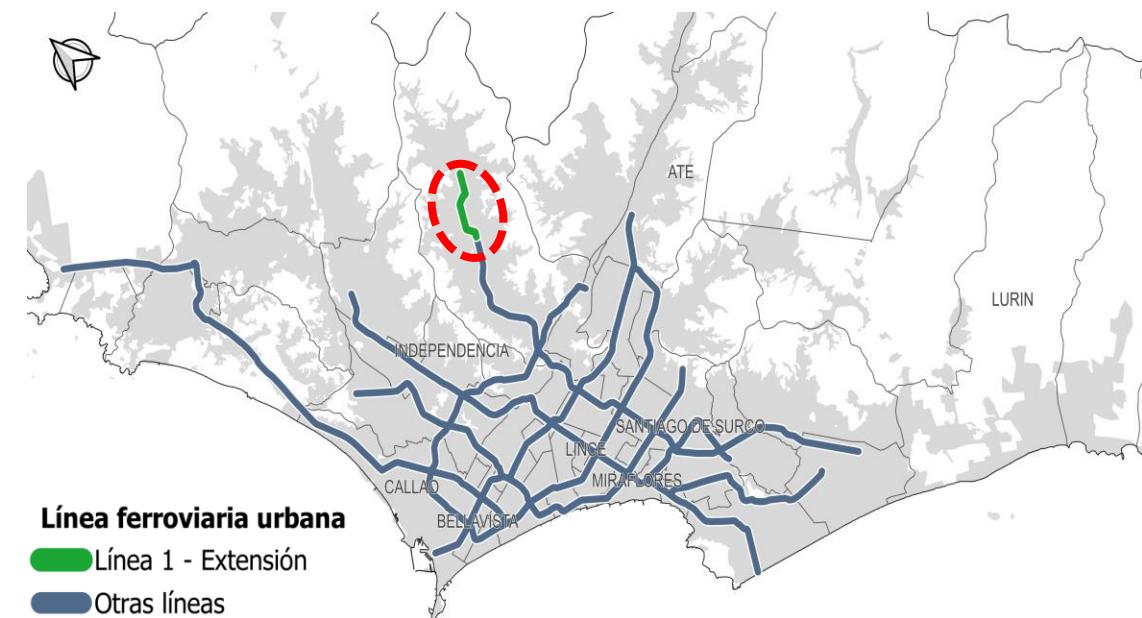


# Red Ferroviaria Urbana: Línea 1 (Extensión Norte y ampliación de capacidad)

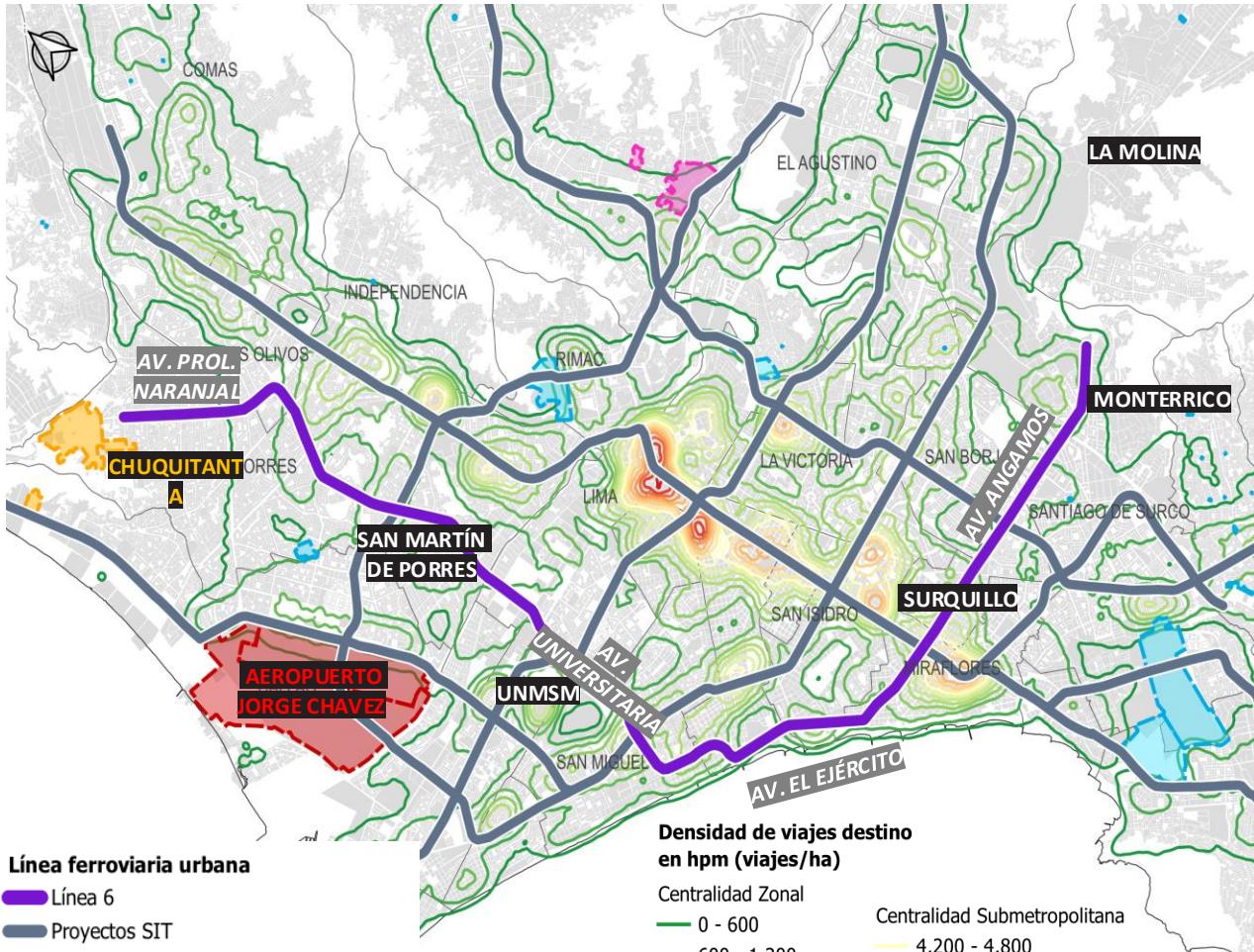


## Mejoras propuestas:

- Extensión Norte:** Se propone la extensión de 4,6 km hacia Jicamarca.
- Ampliación de Capacidad:** Se propone una mejora de capacidad aumentando la flota para gradualmente conseguir una frecuencia de 1,5 min/tren.

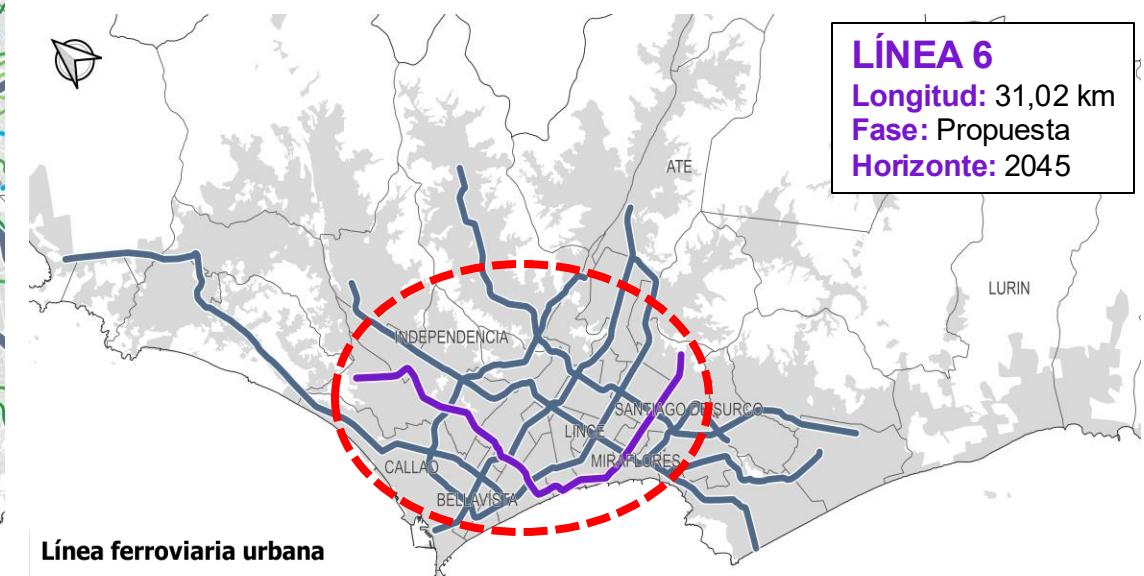


# Red Ferroviaria Urbana: Línea 6 (Modificada)

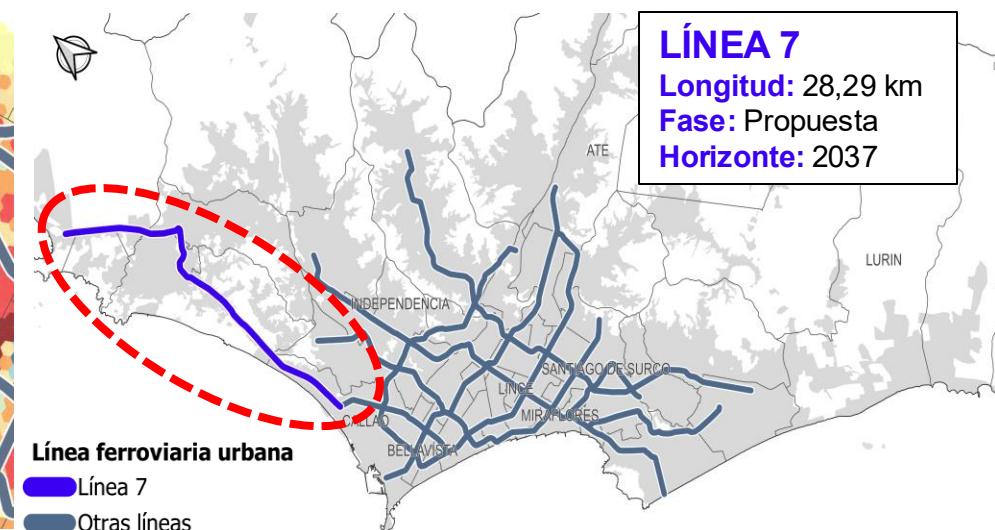
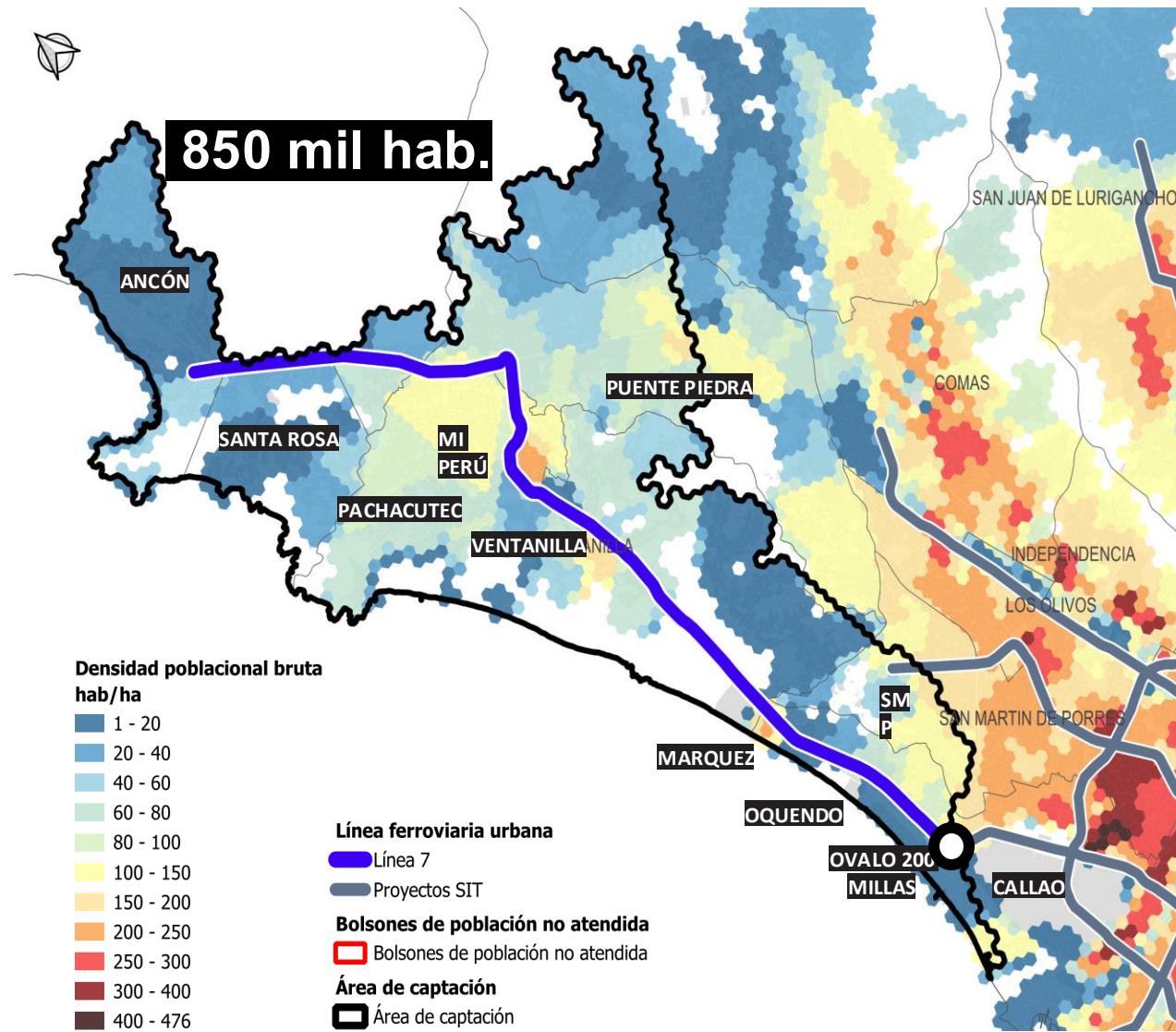


## Cambios respecto a tramo aprobado en D.S.:

- Cambia la ruta en extremo norte, de Av. Universitaria pasa a Av. Naranjal.
- Este cambio brinda acceso a barrios en expansión y consolidación hacia el noroeste de Av. Canta Callao.
- Al extremo noroeste de la línea existen terrenos disponibles con potencial para patios.



# Red Ferroviaria Urbana: Línea 7 (Nueva)



# Ciudad Bicentenario y Parque Industrial Ancón



**500 ha Industria  
80 mil empleos**



**5 mil viviendas**



**Parque forestado**



**Hospital**



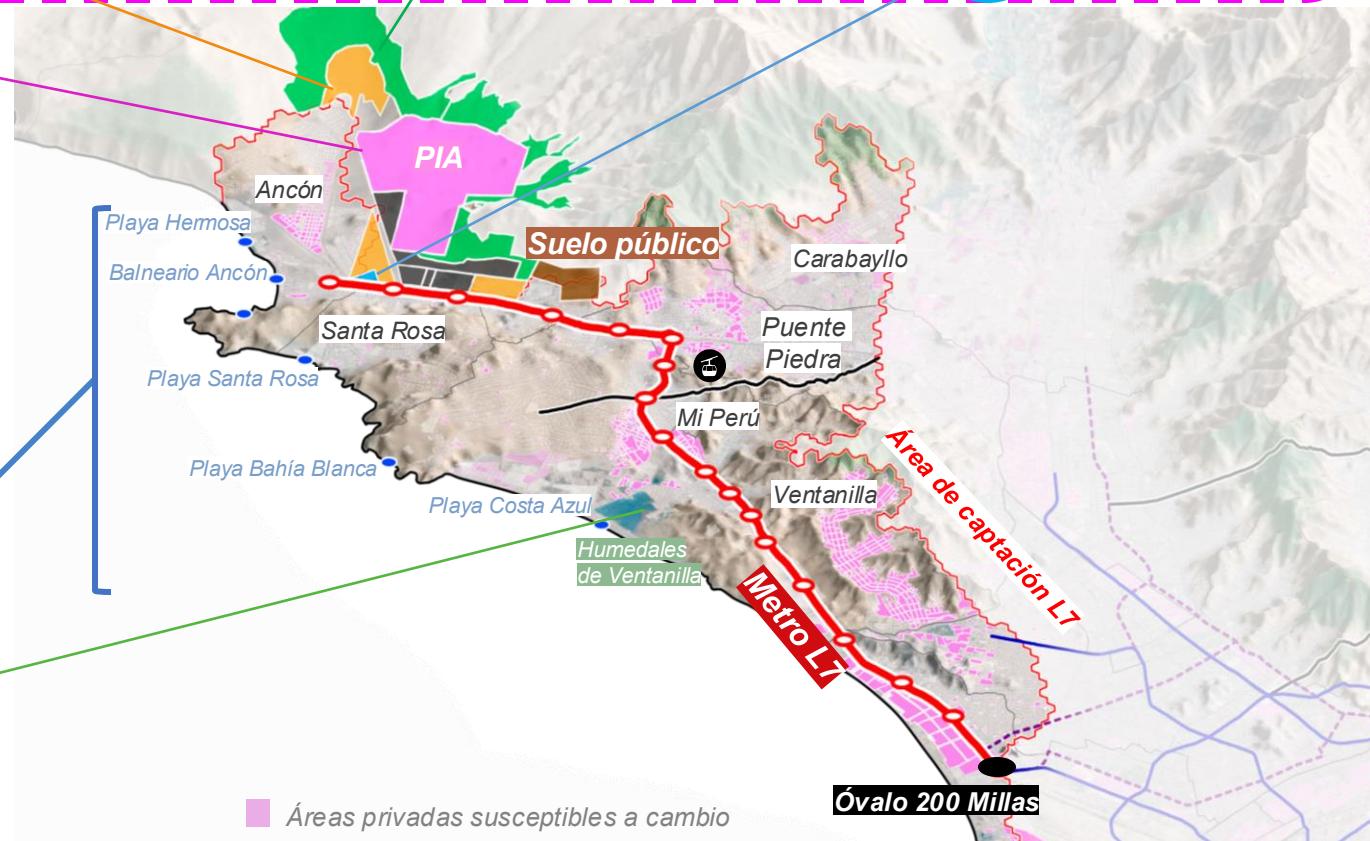
**Balnearios de Ancón,  
Santa Rosa**



**Playas recreativas**



**Ecocircuito humedales**



## EQUIPAMIENTOS POTENCIALES



**Ferias**



**Estadios**

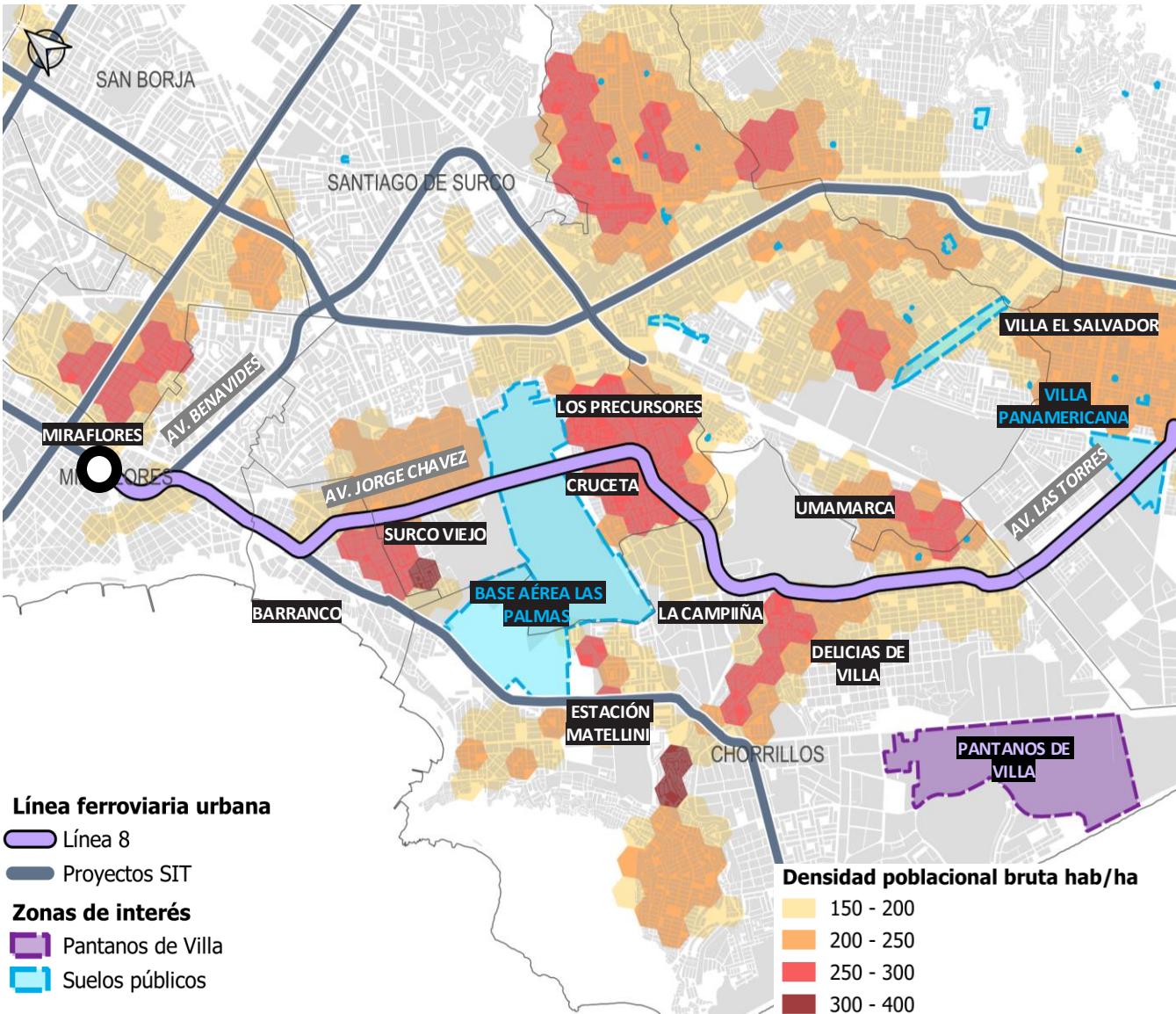


**Colegios**



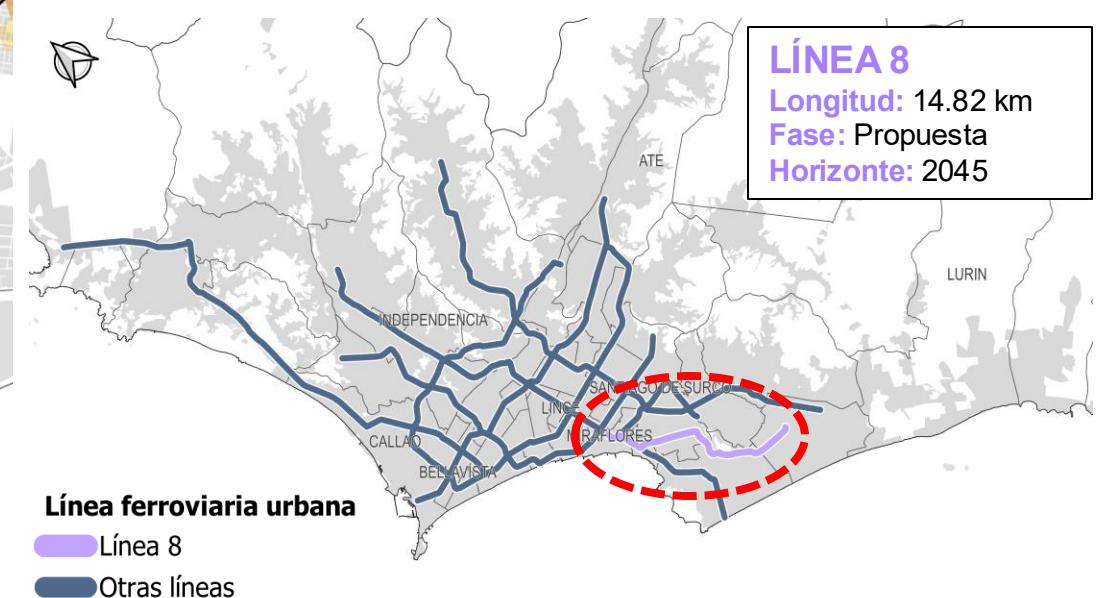
**Ciudad universitaria**

# Red Ferroviaria Urbana: Línea 8 (Nueva)



## Principales características:

- Facilita conexión de barrios de Barranco, Surco (Surco Viejo, Sagitario, Cruceta), Chorrillos (Campiña, Delicias) y VES.
- Proyecto con potencial para el desarrollo urbanístico de la Base de Las Palmas y la captura de la plusvalía predial para la generación de recursos públicos.



# Red Ferroviaria Urbana: Línea 9 (Nueva) (De San Miguel a El Agustino)



**26 km**

Óvalo Faucett–La Marina a La Atarjea.



**8 distritos**

Callao, SMP, Los Olivos, Independencia, Rímac, SJL, Sta. Anita.



**1,05 M Población beneficiada**



**Centralidades clave**

C. Aeropuerto, Plaza Norte, UNI, Z. Industriales, Condominios Rímac.



**Acceso directo al Aeropuerto**

Integra el Aeropuerto Jorge Chávez al sistema metro, como en grandes ciudades del mundo.



**Potencial urbano**

Suelo estatal cercano para vivienda, servicios y financiamiento del proyecto.



**Ciudad Aeropuerto Jorge Chávez**



**Estadio Miguel Grau**



**Plaza Lima Norte**



**Universidad Nacional De Ingenieria**



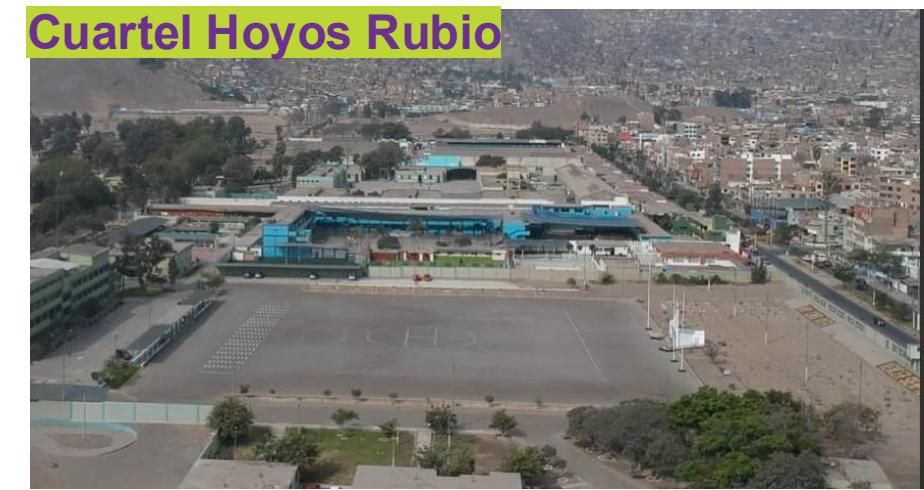
**Condominios del Rímac**



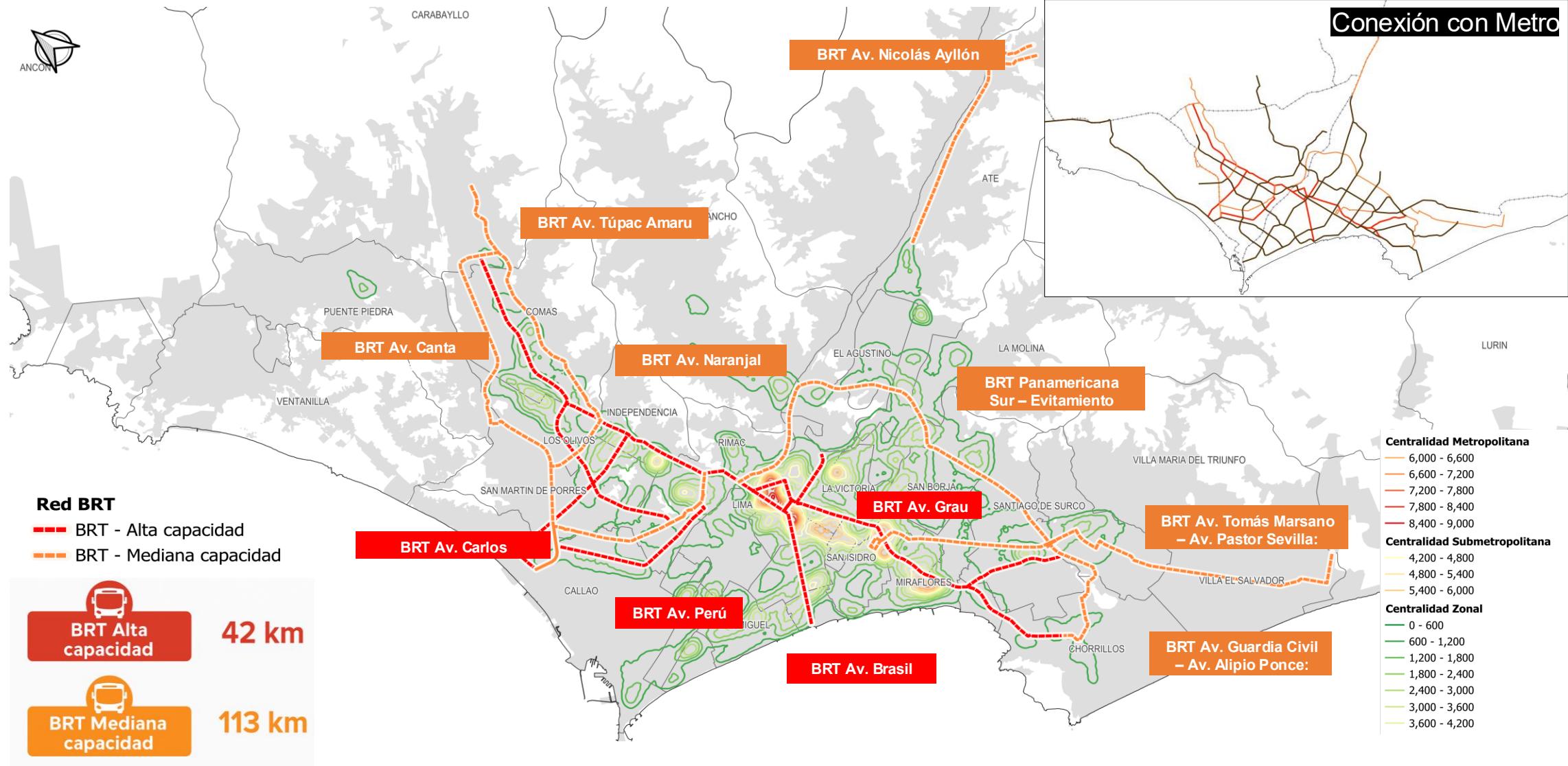
**Cuartel Hoyos Rubio**



# Metro Línea 9 (de San Miguel hasta El Agustino)

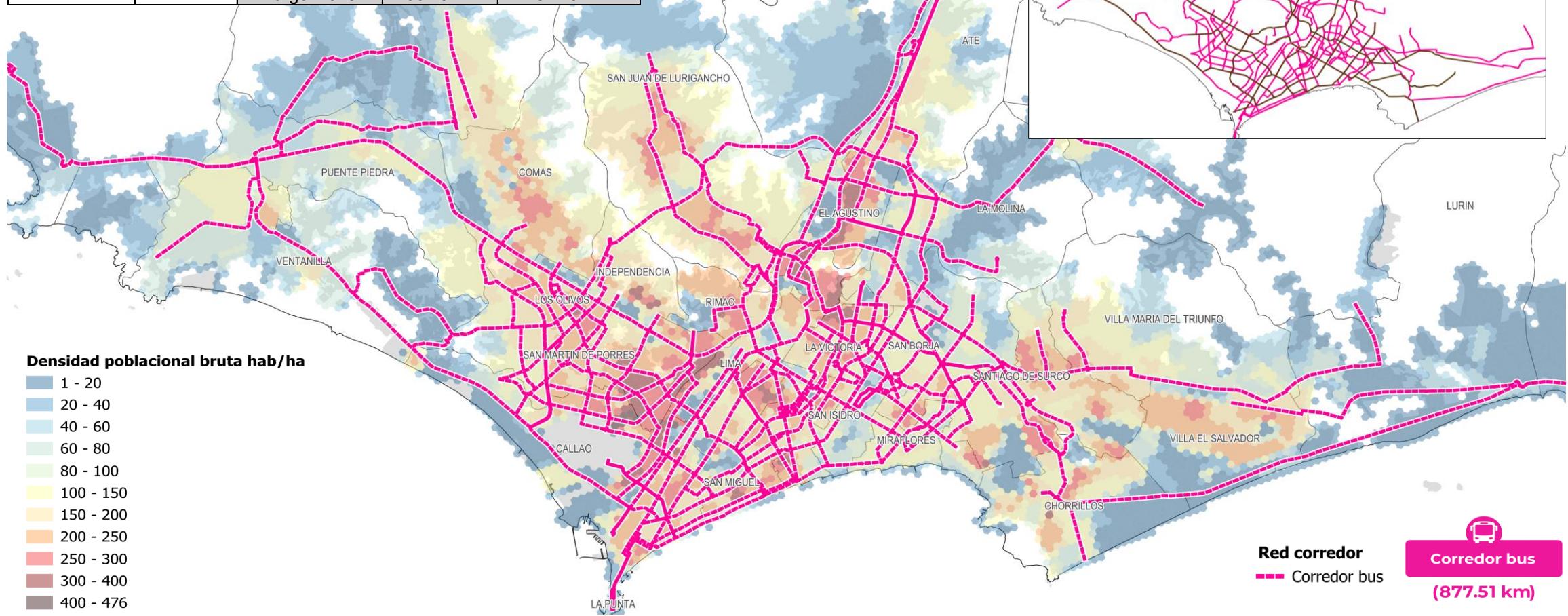


# Red de BRT (Mediana y Alta Capacidad)



# Red de Corredores Bus

Propuesta Tecnológica	Longitud del Trazo (km)	Horizonte Temporal	Longitud del Trazo (km)	Longitud del Trazo acumulado (km)
Corredor Bus	877.5 km	Corto Plazo	213.5 km	213.5 km
		Mediano Plazo	302.5 km	516.0 km
		Largo Plazo	361.5 km	877.5 km



# Red Metropolitana de Teleféricos

MAYOR LONGITUD QUE CONECTAN DISTRITOS Y EJES DE ALTA DEMANDA, MEJORANDO LA CONEXIÓN TRANSVERSAL Y REDUCIENDO BRECHAS DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD.

 **8 teleféricos**  
metropolitanos

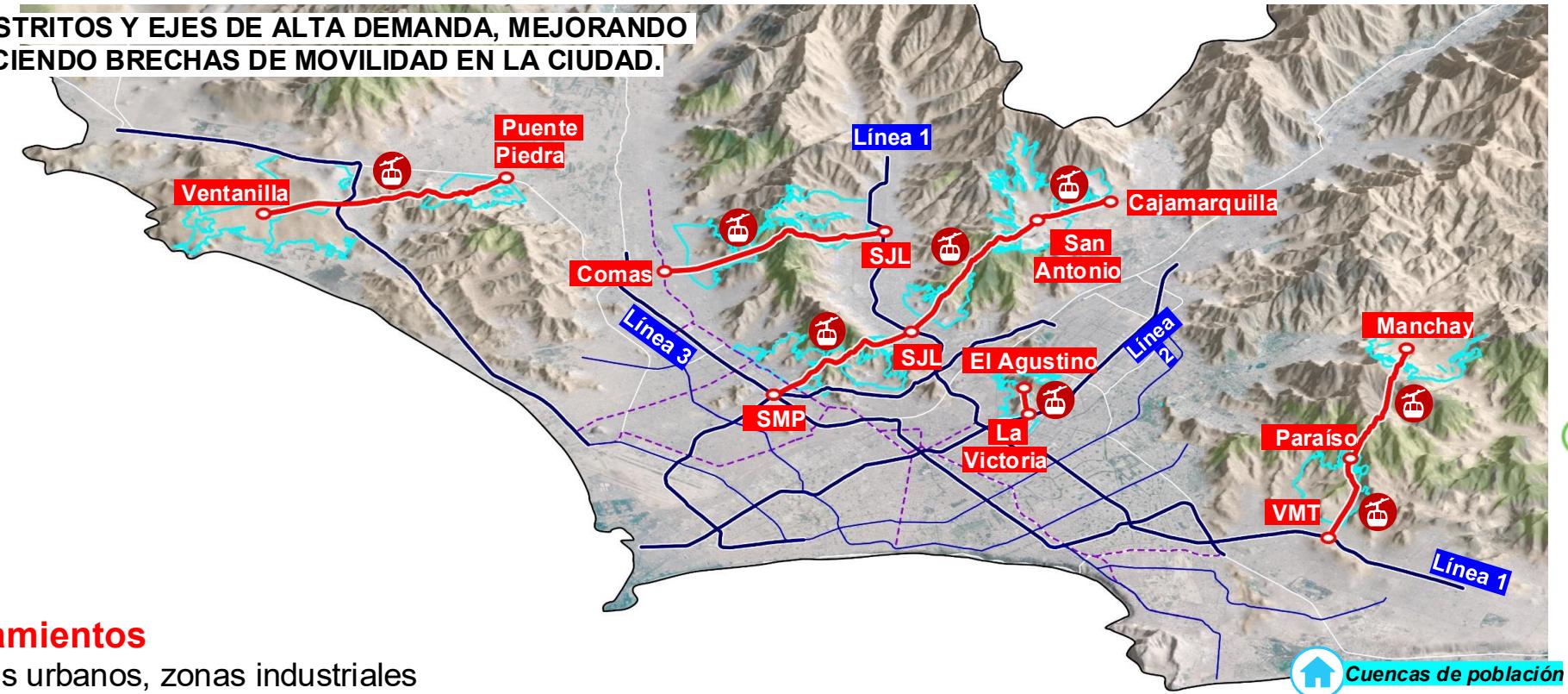
 **45 km**  
Red Teleféricos

 **600 mil**  
Población cobertura

 **924 MM USD**  
Inversión estimada

 **Conexión red Metros**  
Física y tarifaria

 **Integración con Equipamientos**  
Lomas ecoturísticas, Centros urbanos, zonas industriales



 **Sitios arqueológicos**

 **Lomas "El Paraíso"**

 **Cerro San Pedro (El Agustino)  
Cerro El Pino (La Victoria)**

 **Plaza Lima Norte**

 **P. Industrial Bryson Hills**

# Teleférico SMP-SJL-San Antonio-Lurigancho



**3 teleféricos**

De SMP a Chosica



**16 km**

Más extensa del mundo



**200 mil**

Población cubierta



**318 MM USD**

Inversión estimada



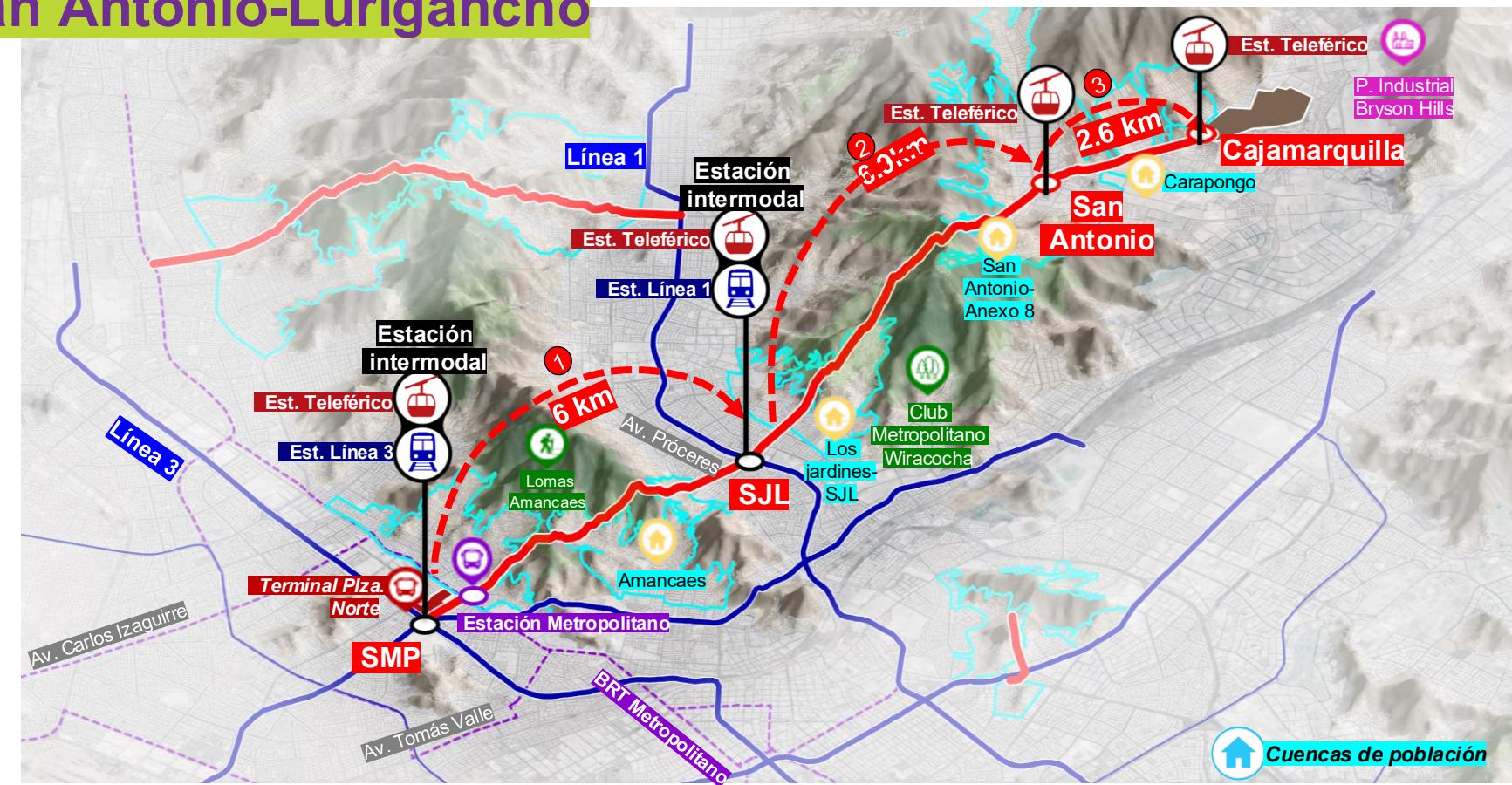
**45 minutos**

Tiempo de Viaje



**Estudio Nivel Perfil**

Teleférico SMP-SJL



Plaza Lima Norte



Lomas de Amancaes



Club Metropolitano Wiracocha



Los Jardines-SJL



Complejo Arqueológico Cajamarquilla



P. Industrial Bryson Hills

# Mapa de propuesta del SIT Masivo al 2045





1 Metro de Lima

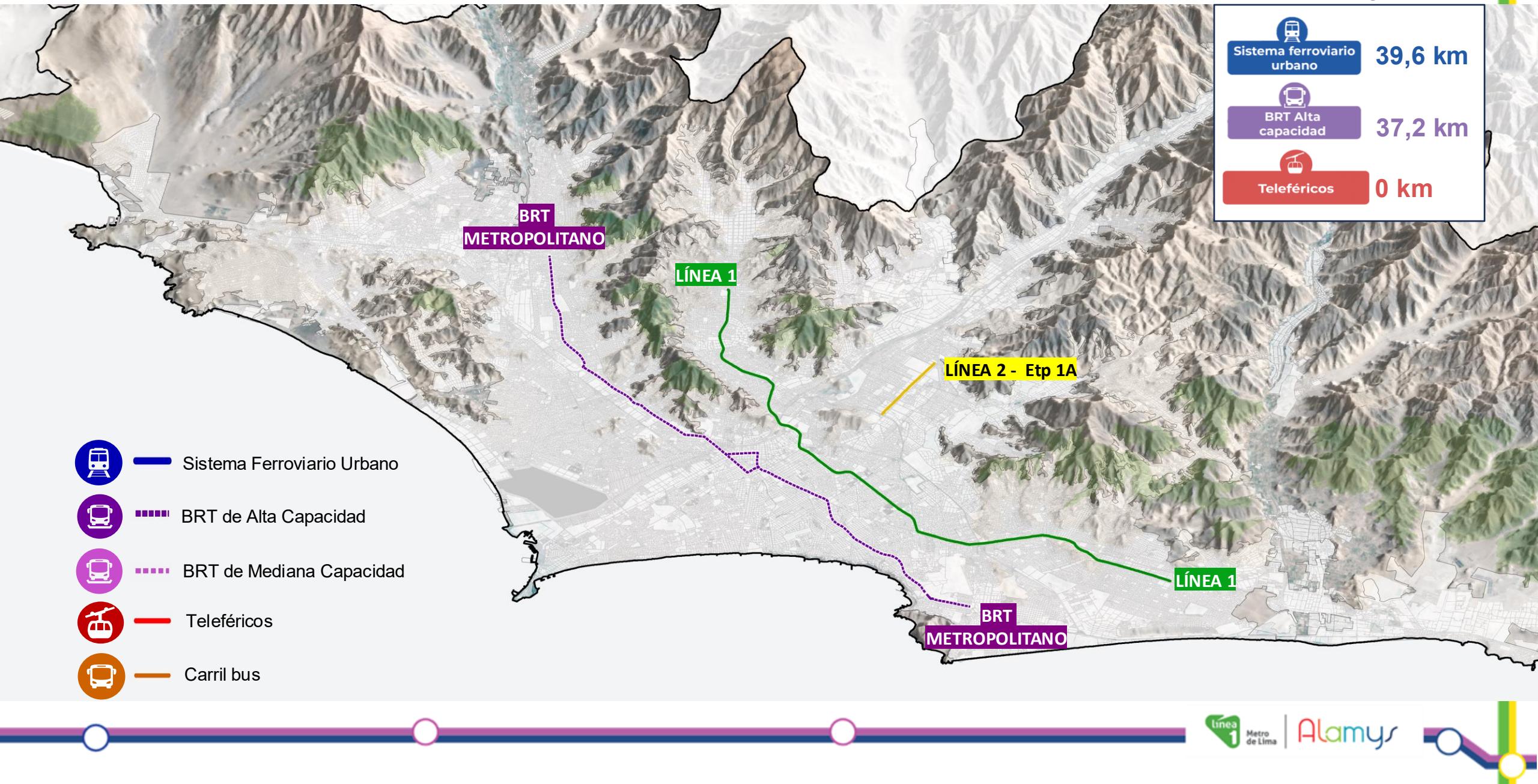
Alamy

## 2.3. FASES



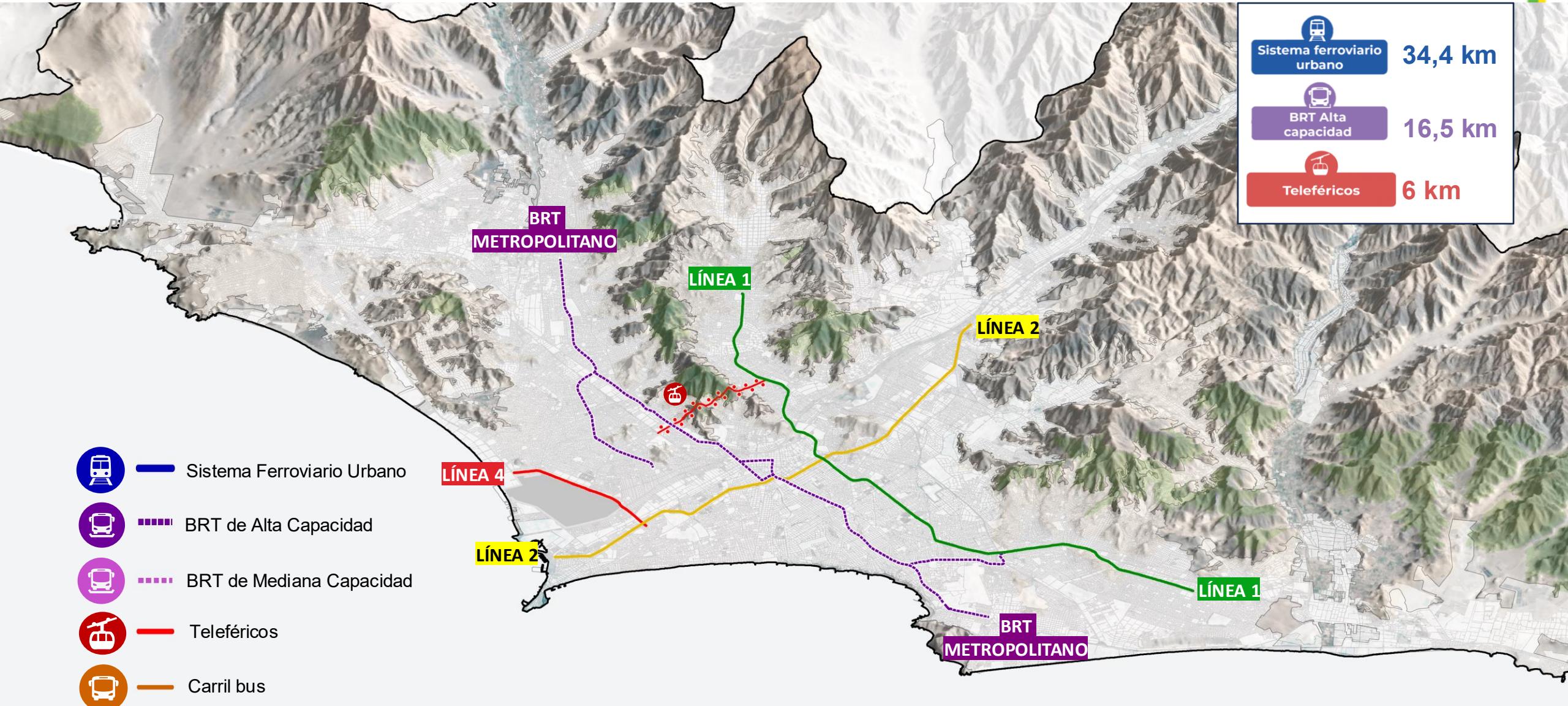
# Situación actual | 2025 del Sistema Integrado de Transporte (SIT)

Longitud actual



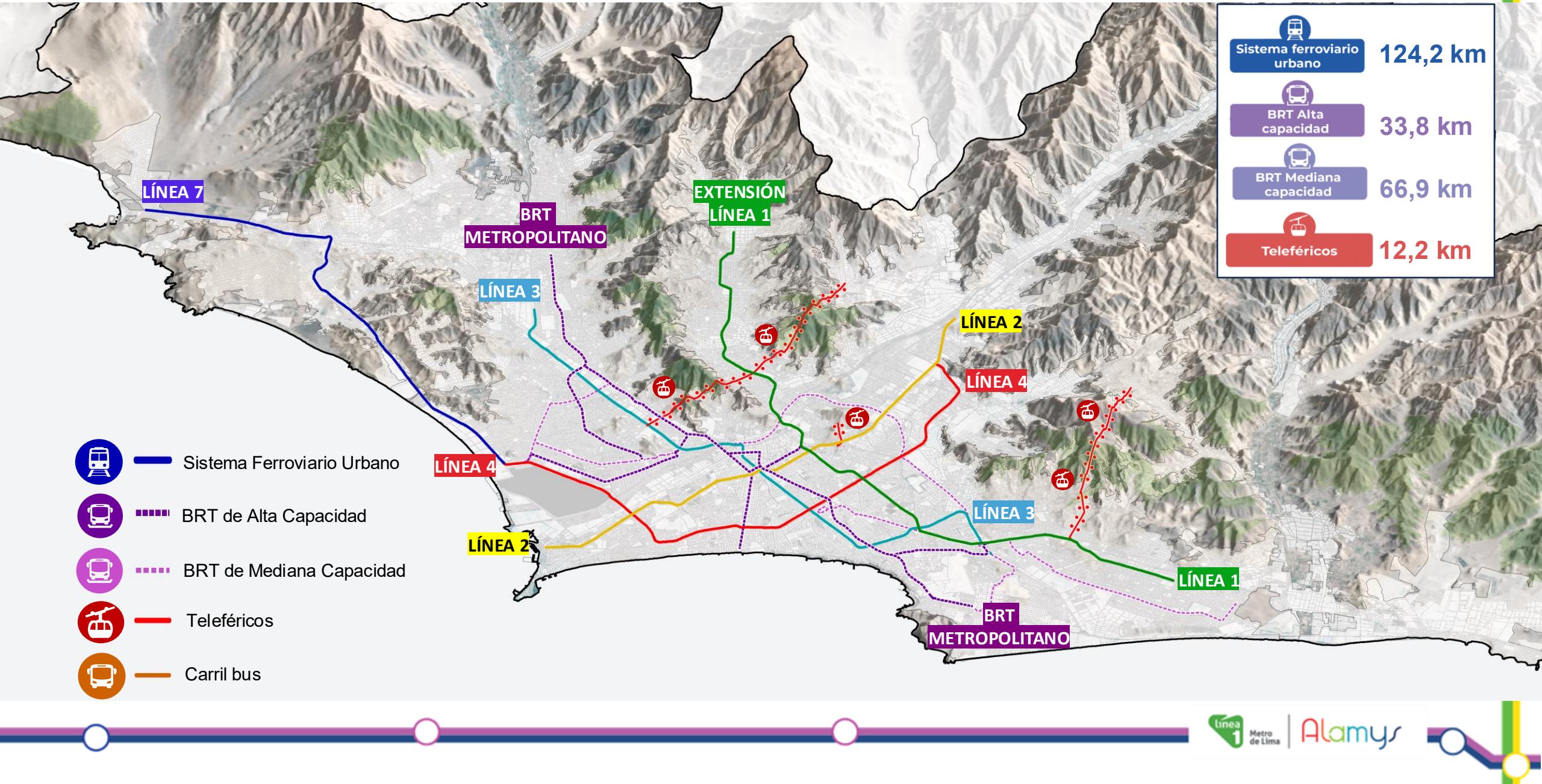
# Horizonte del SIT en cinco años (2030)

Longitud de nuevas rutas



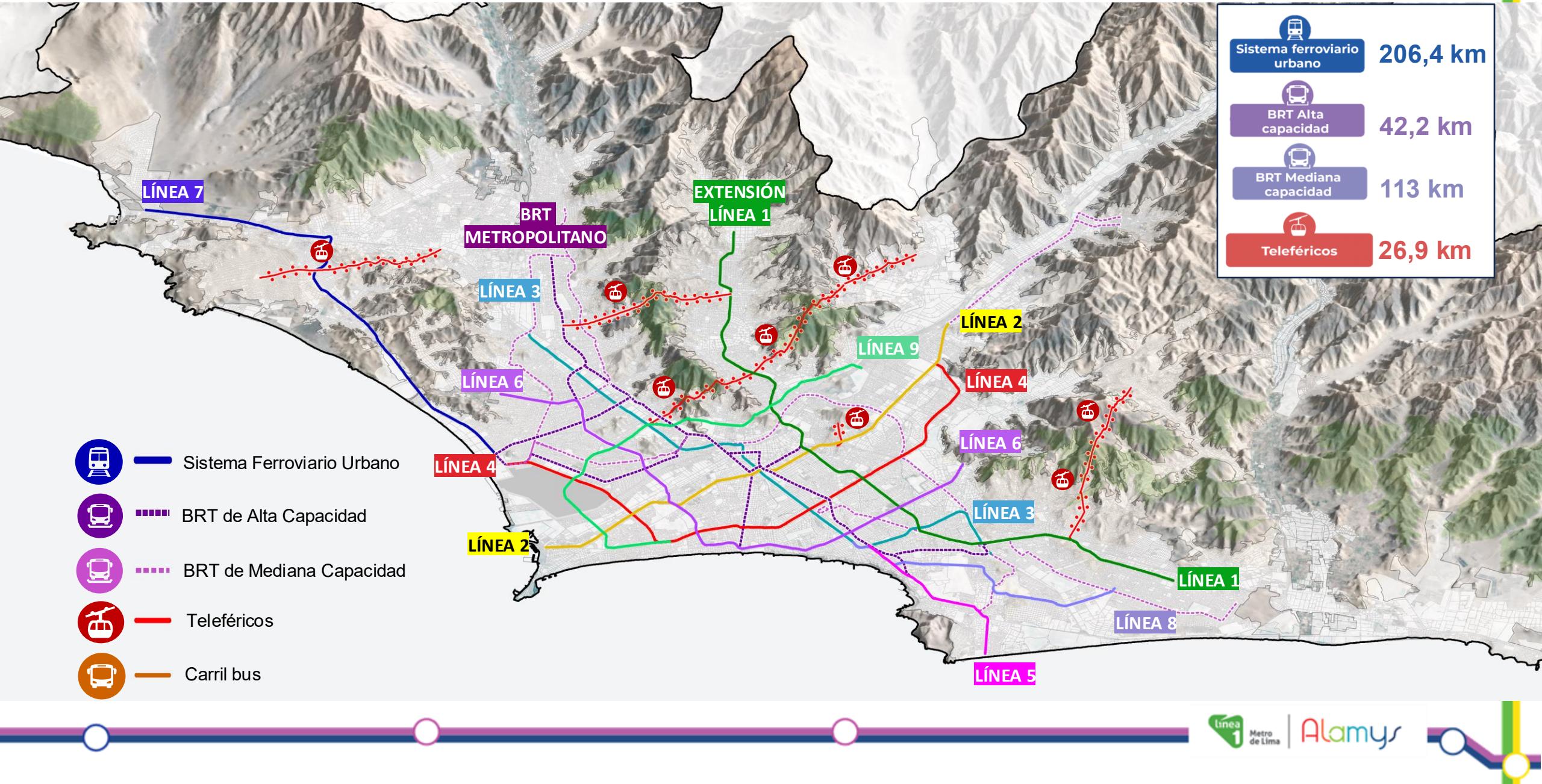
# Horizonte del SIT en diez años (2035)

Longitud de nuevas rutas

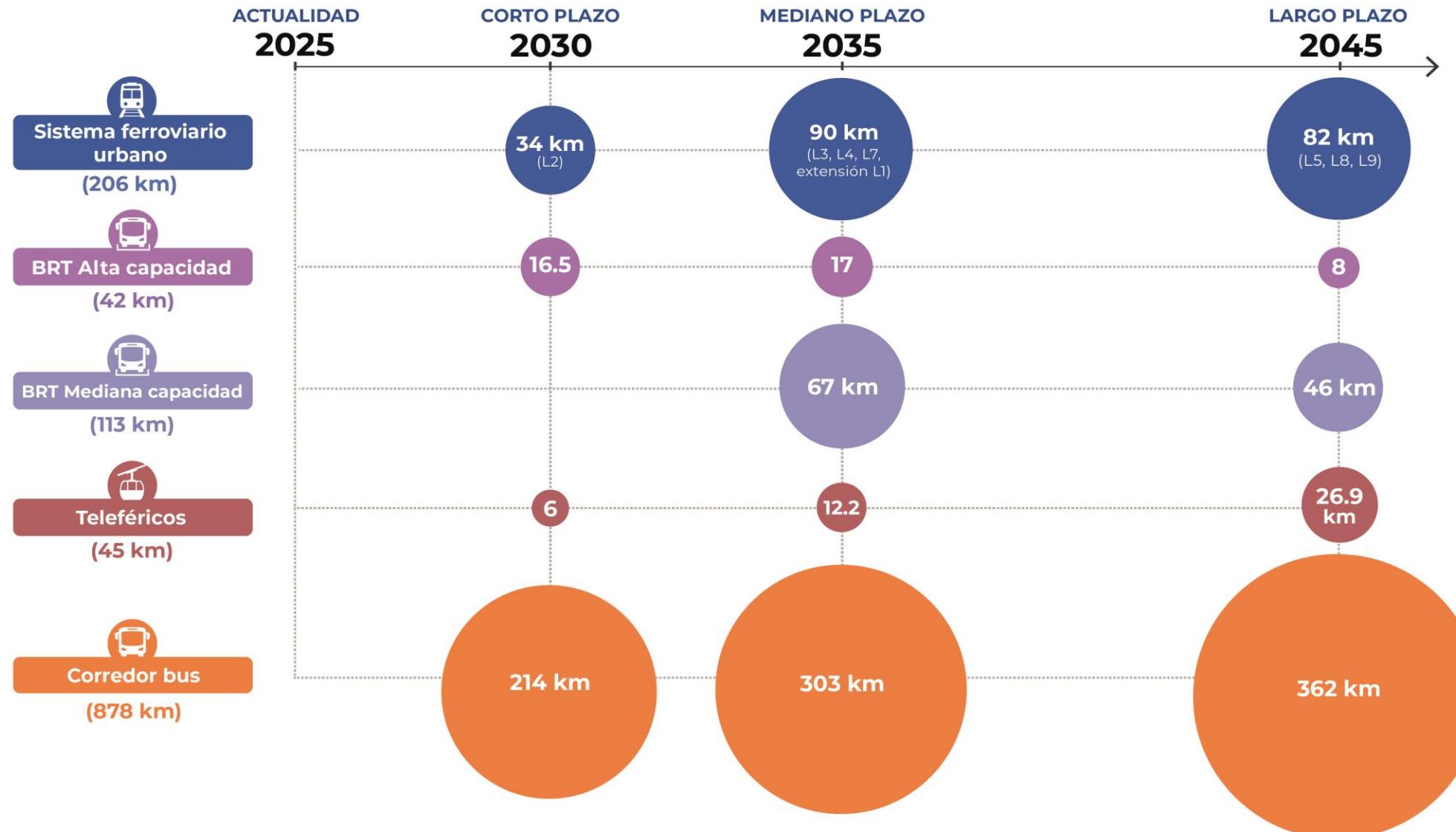


# Horizonte del SIT en veinte años (2045)

Longitud de nuevas rutas

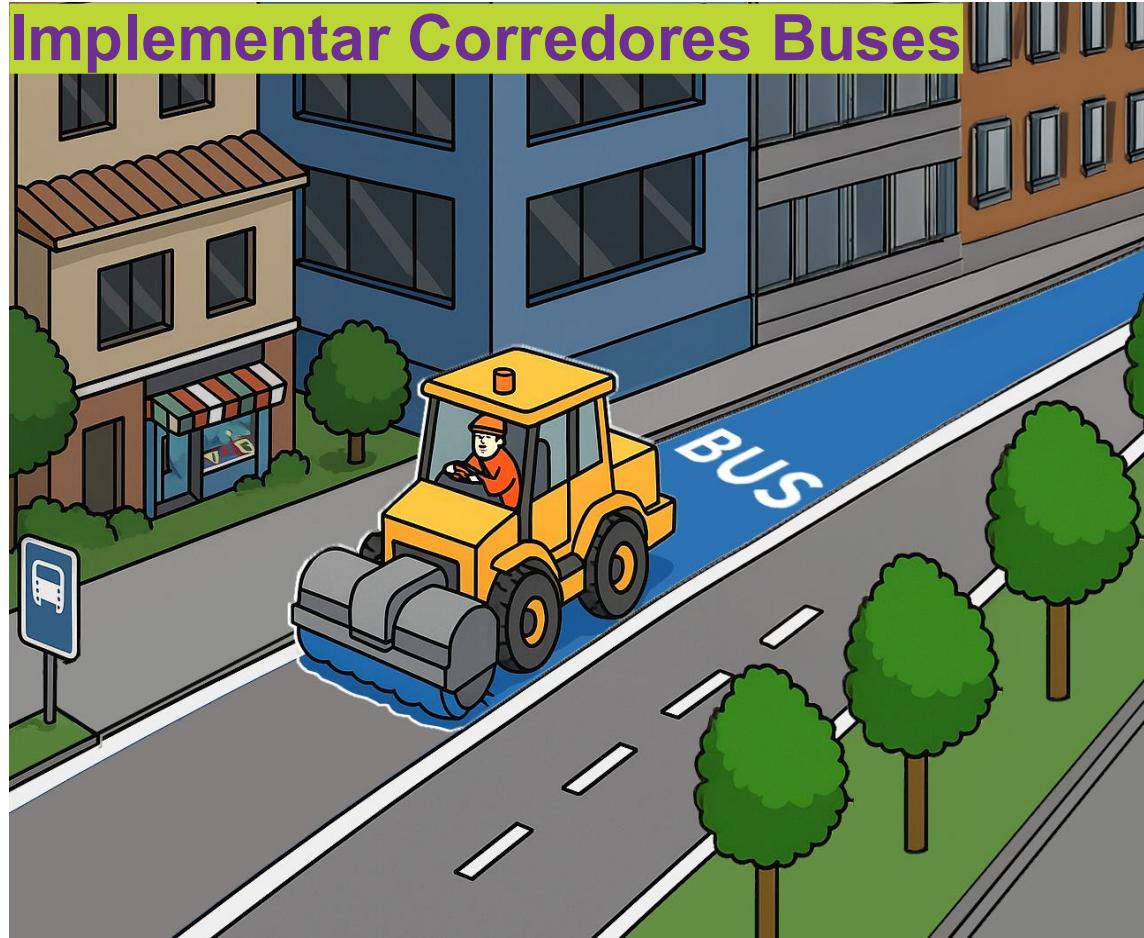


# Cartera de proyectos a corto, mediano y largo plazo por año



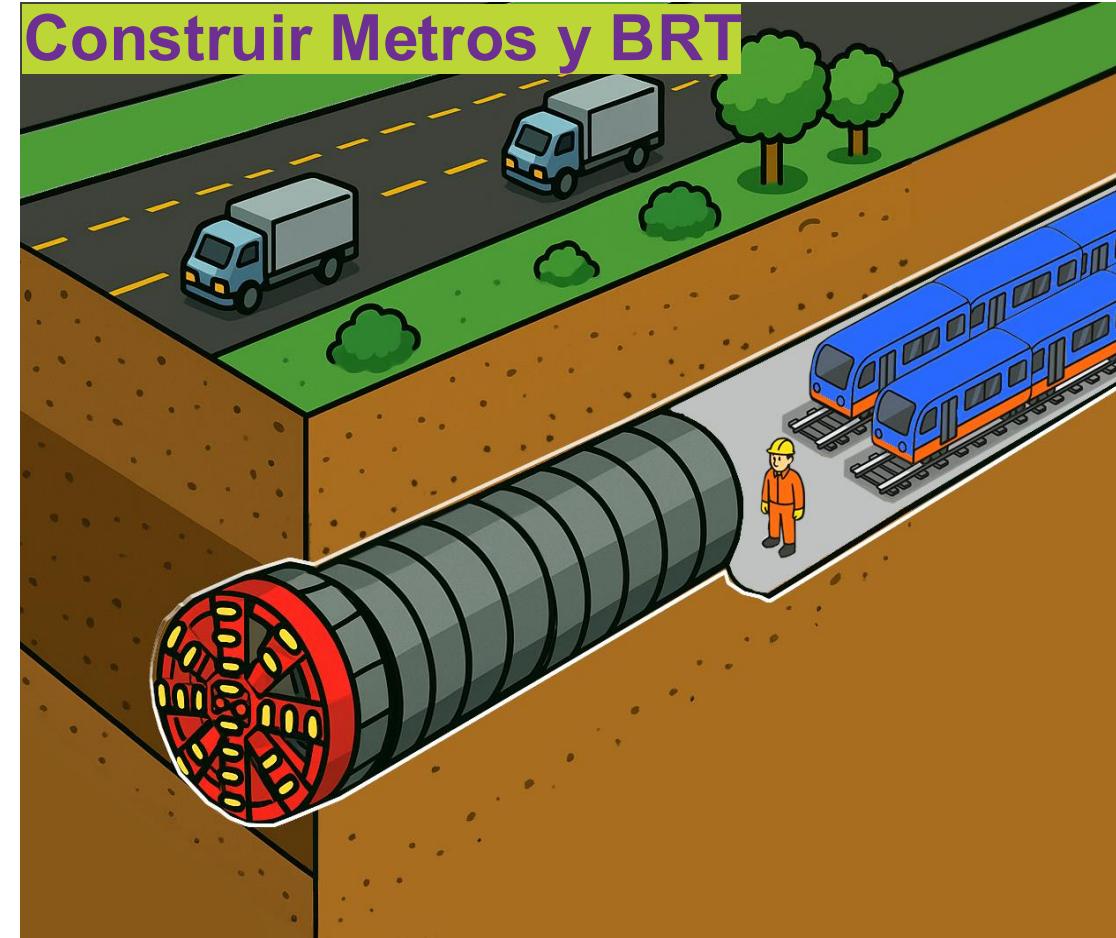
# CORTO plazo

Implementar Corredores Buses

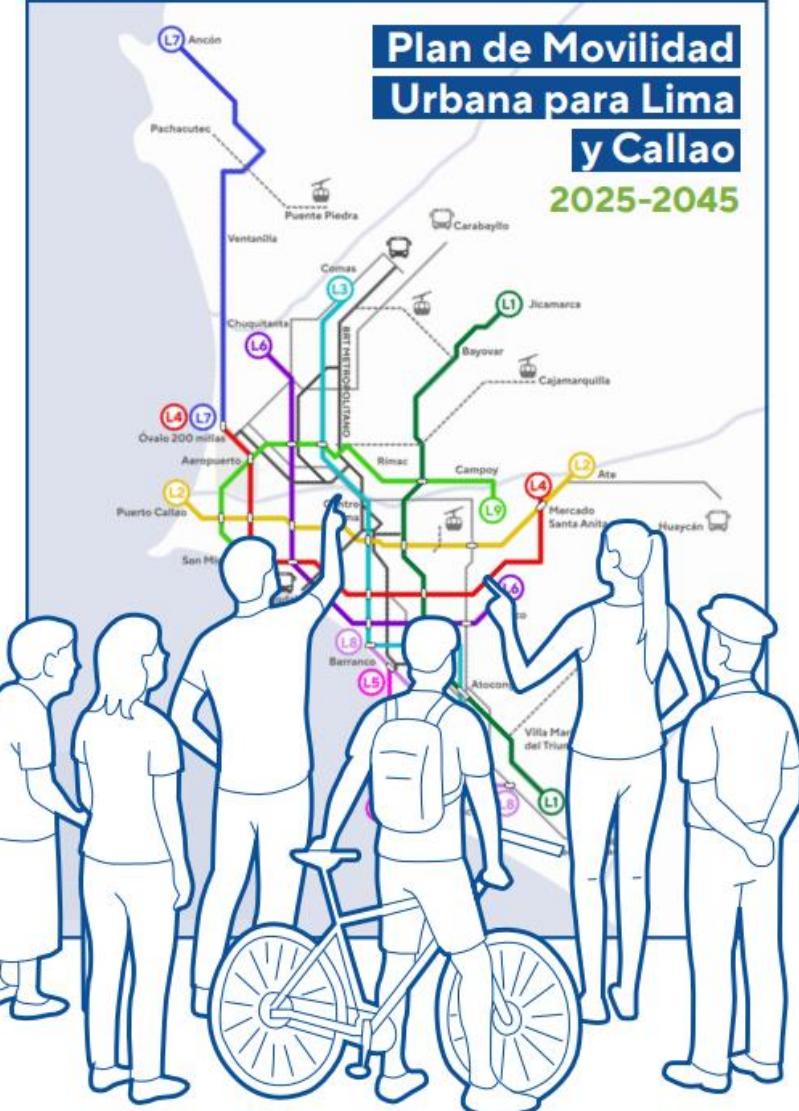


# LARGO plazo

Construir Metros y BRT



**"Seamos realistas,  
pidamos lo imposible  
... hagamos lo  
necesario"**



# GRACIAS





## Gustavo Adolfo Diaz Paz

Subdirector de la Subdirección de Planificación

[Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao](#)

---

✉ [gdiazp@atu.gob.pe](mailto:gdiazp@atu.gob.pe)