



METRO DE BOGOTÁ: Red Metro de la Bogotá Región

38 Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.



Empresa Metro de Bogotá

La **planeación, estructuración, construcción, operación, explotación y mantenimiento de las líneas férreas y de metro** que hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá está a cargo de la **empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB)**; somos una **empresa industrial y comercial pública, 100% de propiedad del Distrito Capital (Bogotá D.C.)**.

Actualmente se encuentra en ejecución la construcción de la Línea 1, la cual cuenta con un convenio de cofinanciación firmado entre la **Nación y el Distrito Capital cuyos aportes son del 70% y 30%, respectivamente.**



Así nos movemos



BUS TRONCAL

2.192
Buses

2.035.862
viajes al día

114.4 km
de vía troncal

26 km/h
Velocidad
promedio



BUS ZONAL

8.380
Buses

2.079.572
viajes al día

2.330 km
de vía troncal

16 km/h
Velocidad
promedio



CABLE

163
Cabinas

24.372
viajes al día

3.5 km
de vía troncal

4 m/s
Velocidad
promedio



BICI ESTACIONES

21
Bici
estaciones

7.051
Cupos

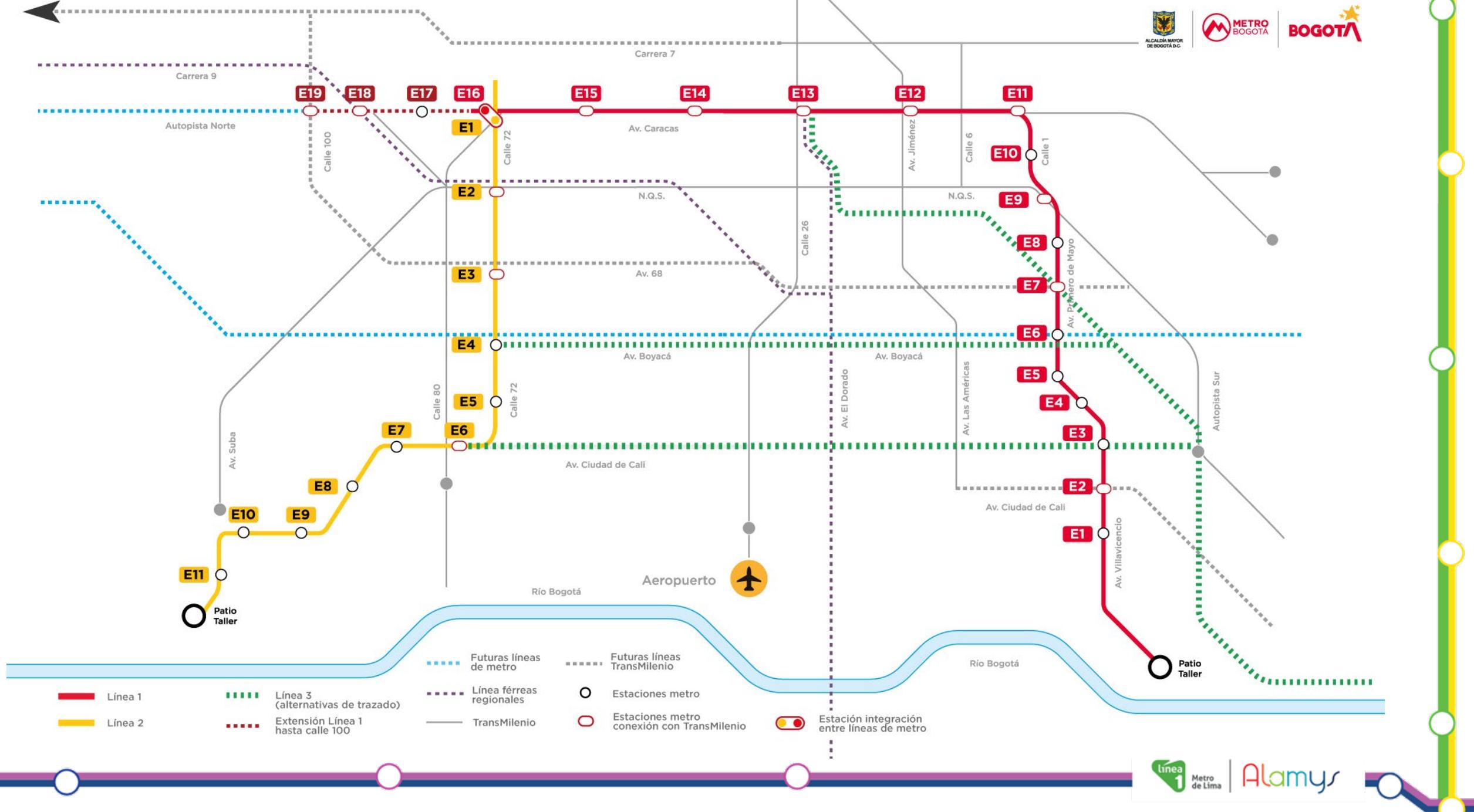


590 Km
de ciclorrutas



880 mil
Viajes diarios





Línea 3 del Metro de Bogotá

**2026
ENE**

Priorización **Plazo:** 13 meses

Hito 1

Definición del proyecto priorizado

**2026
JUL**

Consolidación y definición de la tipología del trazado priorizado **Plazo:** 19 meses

Hito 2

Definición de la tipología, alineamiento vertical y horizontal, implantación de estaciones y tramos funcionales del proyecto priorizado

**2027
MAY**

Estudios técnicos, financieros, legales y de riesgos y acompañamiento en los trámites de aval técnico y Convenio de Cofinanciación (**Aval técnico y fiscal - Resolución MT**).

Plazo: 29 meses

Hito 3

Radicación para lograr el Aval Técnico

**2027
DIC**

**Acompañamiento Aval Técnico
Convenio de cofinanciación**

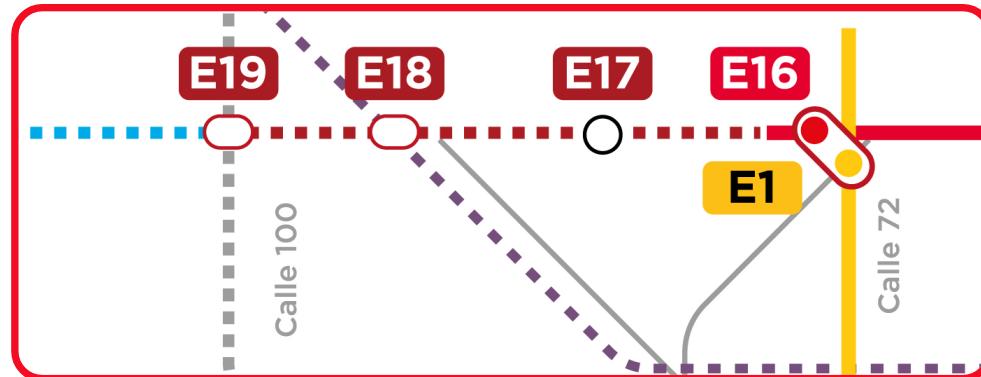
Plazo: 36 meses

Hito 4

Suscripción del Convenio de Cofinanciación



Extensión Línea 1- Hasta el sector de la calle 100



3.25 km

Extensión L1 Metro de Bogotá



3 nuevas

Estaciones



Beneficio

Conecta la Sabana con la red de transporte masivo de Bogotá (Tren de Zipaquirá)



Integración Física

TM Calle 85 (Estación Héroes), Tren de Zipaquirá (Calle 94), TM Av. 68 (Calle 100)



70%

(Ley 1508 de 2012)

Financiación
Privada

+ 30%

Vigencias
Futuras

E N C O N S T R U C C I Ó N





67,17%

Avance general de la obra
corte 30 de septiembre 2025



Más de 8 km

Viaducto



30 trenes

Para octubre de 2026



16 estaciones

En obra

Características de la Línea 1



8'000.000

Habitantes beneficiados
con el proyecto



88%

Pertenecen a
estratos 1, 2 y 3



1'348.106 m²

Espacio público
renovado



94.856 m²

Nuevo espacio público
construido



9.750

Cupos de
cicloparqueaderos



22,3 km

de ciclorrutas

CRONOGRAMA



Etapas del Contrato 163 de 2019

Etapa Preoperativa: Comprende la Fase previa, Fase de Construcción y Fase de pruebas y Puesta en Marcha (octubre 20 de 2020 a marzo 14 de 2028)

Etapa de Operación y Mantenimiento: 20 años de Duración (marzo 15 de 2028 a marzo 15 de 2048)

Etapa de Reversión: 180 días contados a partir de la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento (marzo 15 de 2048 a septiembre 11 2048)

Valor del proyecto

	Millones de dólares constantes de diciembre 2021
CAPEX DEL CONCESIONARIO: obra y equipo rodante	2.988
INTERVENTORÍA	77
PMO	26
GESTIÓN SOCIO PREDIAL	460
TAR	93
OTROS CONTRATOS Y CONTINGENCIAS	93
SUBTOTAL	646
 COSTO DEL PROYECTO: CAPEX	 3.737
 FINANCIACIÓN Y SERVICIO A LA DEUDA	 2.710
 TOTAL CONVENIO DE COFINANCIACIÓN	 6.448

Para el beneficio de la gente



Entorno

Cultura



Tiempo

Agilizará la movilidad

- Ahorrará **2 horas** diarias, entre Bosa y Chapinero.
- **27 minutos:** Tiempo de viaje entre portal Américas y calle 72.
- Mejora la **calidad del servicio** de transporte público.

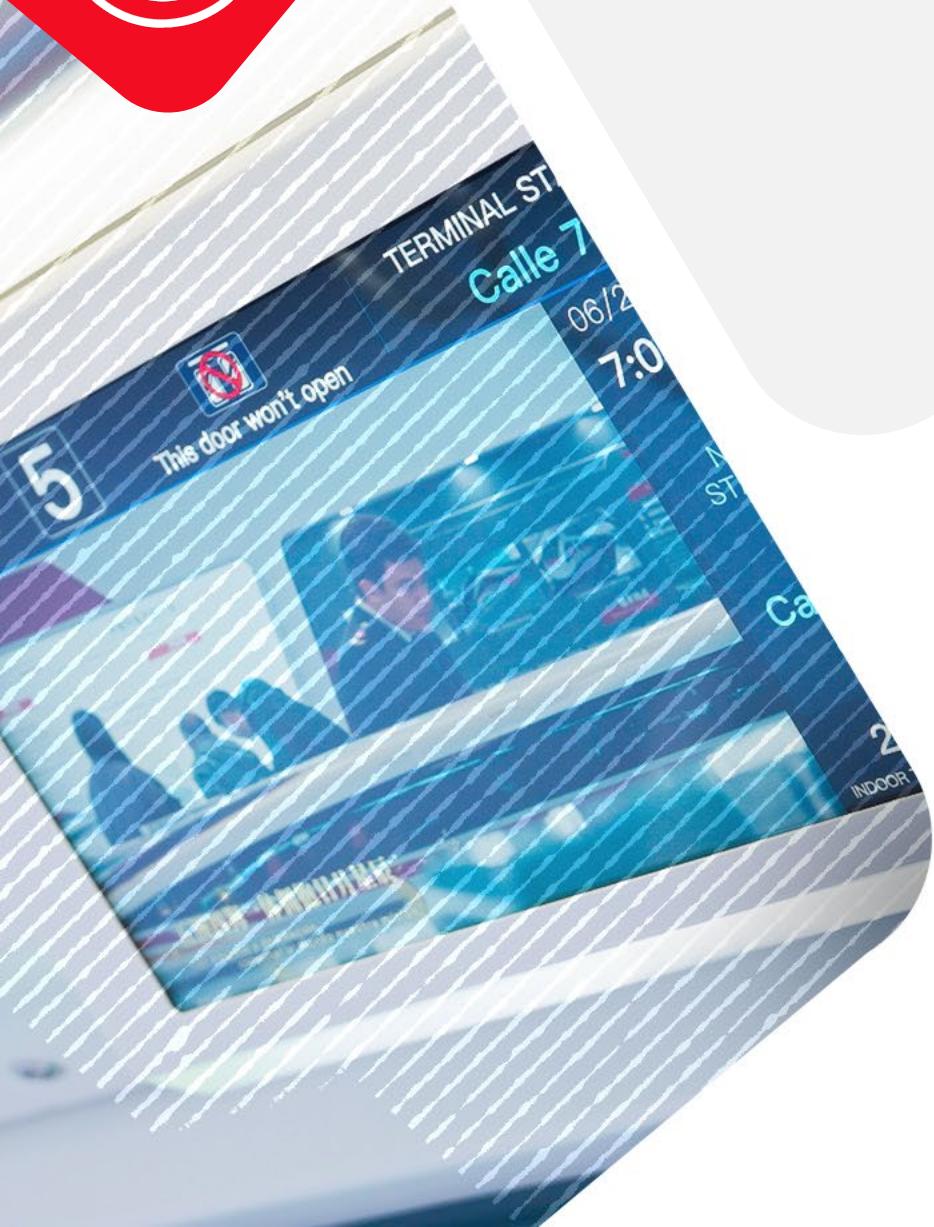
Accesibilidad universal

- **Integra** todos los modos de transporte.

El tiempo
regresa
a las
personas



Ciudad moderna



Automatización ferroviaria: trenes GoA 4

- Los trenes operarán con el máximo nivel de automatización (GoA 4) lo cual les permitirá circular forma totalmente automática y sin conductor.

Sistema Inteligente de Transporte

- El Metro de Bogotá se integrará con TransMilenio, SITP, cables y micromovilidad en el marco del en el marco del Sistema Inteligente de Transporte. El intercambio de datos en tiempo real permite sincronizar los diferentes modos de transporte, prevenir congestiones y mejorar la experiencia del usuario.

El gemelo digital como cerebro operativo

- Recibe datos de trenes, estaciones, sistemas Metro Ferroviarios, sistemas electromecánicos de estaciones y de barreras de control de acceso, para simular escenarios y optimizar la operación.



BENEFICIOS

- Confiabilidad operativa
- Seguridad reforzada
- Eficiencia energética
- Mejor experiencia del usuario
- Posicionamiento como referente en movilidad inteligente e interoperable

Sistema Interoperable de Recaudo



Integrar múltiples medios de pago

Pagos con tarjeta de ciudad abierta, tarjetas del sistema bancario, QR, dispositivos móviles(NFC), billeteras y tarjetas “tullave” (Transitorio), como mínimo.



Incrementar beneficios para el sistema

Evita duplicidades tecnológicas, aprovechamiento de datos, desarrollo de negocios colaterales, no tarifarios y captura de valor, mayor información para planificación del sistema



Facilitar información para planeación y estrategias integrales

Centraliza información de los ingresos y costos del sistema, que permitan el diseño e implementación de estrategias integrales en el transporte público.



Proveer facilidades para los usuarios

Habilita servicios adicionales como planificación de viajes, aprovechamiento de datos, facilidades de acceso, mayor información del servicio.



Intermodalidad en la operación del transporte público

Consolidar la red de transporte con servicios conexos y transporte regional.



Desarrollar soluciones integradas con propósito público

Uso de los datos del sistema para generar valor social y eficiencia en movilidad. Fidelización y beneficios.



Ambiente

Respetará el medio ambiente

- Ahorrará **19 millones de galones** de combustibles fósiles al año.
- Dejarán de emitir cerca de **171.000 toneladas** de CO2 al año.
- Equivale a tener **12 parques Simón Bolívar**.
- Ventilación, iluminación **natural**.
- Recuperación de **aguas lluvias**.
- Dispositivos para el **ahorro de agua** (grifos, sanitarios).
- **Cicloparqueaderos**.



**Bogotá
cambiará el
ruido de los
motores por
el sonido
limpio del
futuro**



Sociedad

Mejorará la calidad de vida

- Reducirá la **accidentalidad**.
- Incrementará la **accesibilidad al transporte público**.
- Le dará **más tiempo para el cuidado, educación e integración familiar**.

Beneficiará el comercio formal

- Le dará un mayor impulso **al turismo de la ciudad**.
- **El Metro de Bogotá** se convertirá en un gran **socio de los comerciantes**.

Incentivará el crecimiento económico

- Realizará un **gran aporte al incremento del PIB**.
- Los cambios en la dinámica urbana **atraerán mayor inversión extranjera**.
- **17 mil empleos** durante la fase de construcción. Actualmente el proyecto tiene **15 mil empleos activos**.

Desarrollo urbano alrededor de las estaciones



La imagen corresponde a un acercamiento esquemático del área para desarrollo inmobiliario que hace parte del suelo remanente proyectado por la EMB.



Estación 6



Estación
Mezzanine



4.742 m²
Superficie disponible
para construir



55 mil
Movimientos diarios
(2028)



Las imágenes, diseño y áreas son únicamente de referencia y pueden ser sujetas a modificaciones en el proceso de desarrollo arquitectónico y constructivo adelantado por el Consorcio ML1.



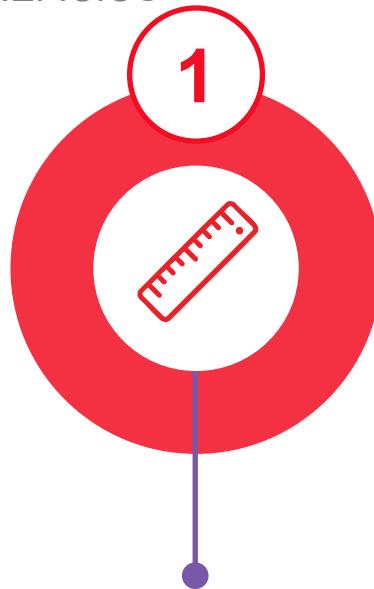
METRO
BOGOTÁ



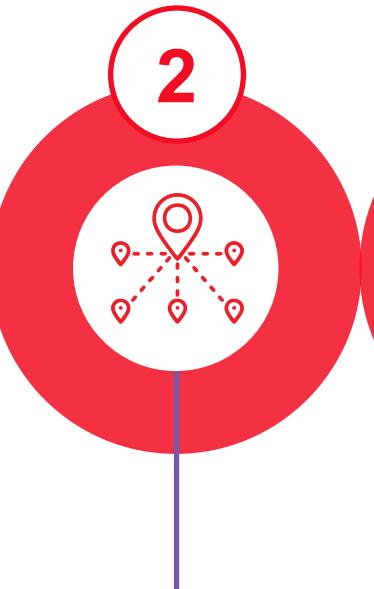
BOGOTÁ

Línea 2 del Metro de Bogotá

BENEFICIOS



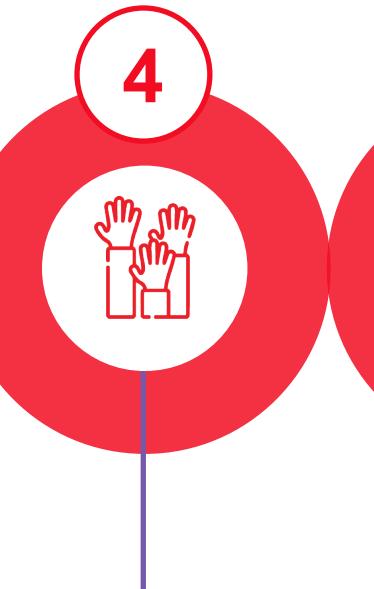
Longitud: 15,5 kilómetros, que se suman a los 23.9 km de la Línea 1, es decir un **crecimiento del 65% de la red de metro**.



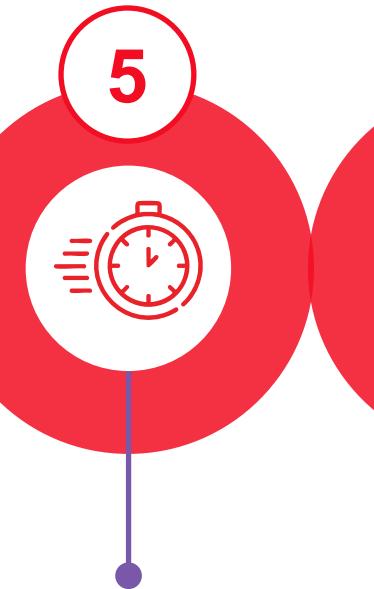
Integración con la Línea 1, con el Tren de Zipaquirá y con **4 troncales del sistema TransMilenio**.



Disminuirá la emisión de **cerca 87.000 toneladas de CO2** a la atmósfera en su año de entrada de operación, al reemplazar otros modos de transporte en la ciudad que son más contaminantes.



Ahorro de 46,3 millones de horas de tiempo de viaje al año de la población en transporte público



Tiempo de viaje: 20 minutos desde la estación No. 11 (Suba), hasta la estación No.1 en la Calle 72.



277 siniestros viales menos en el año de entrada en operación, evitando las externalidades de estos siniestros en heridos y muertos.

Valor del proyecto

	Millones de dólares constantes de diciembre 2021
CAPEX DEL CONCESIONARIO: obra y equipo rodante	3.654
INTERVENTORÍA	84
PMO	33
GESTIÓN SOCIO PREDIAL	242
TAR	12
OTROS CONTRATOS Y CONTINGENCIAS	30
SUBTOTAL	401
COSTO DEL PROYECTO: CAPEX	4.055
FINANCIACIÓN Y SERVICIO A LA DEUDA	4.719
TOTAL CONVENIO DE COFINANCIACIÓN	8.774

M E T R O D E B O G O T Á

¡Muchas
gracias!

