



Panamá:
presente y futuro del
sistema ferroviario

38

Congreso Anual
Asamblea General de ALAMYS
16 al 20 de noviembre 2025 - Lima, Perú.

CONTENIDO

- Panamá: el País y su Capital
- El Sistema Metro
 - Red maestra
 - La Línea 1 y 2 en funcionamiento
 - Línea 3 en construcción
 - El teleférico de los Distritos de San Miguelito y Panamá
- El Ferrocarril Panamá – David - Frontera



PANAMÁ: EL PAÍS Y SU CAPITAL



FUENTE: Guardia, Tobio, 2024; Panamá Metropolitana. Sus planes y desafíos

PANAMÁ

Uno de los países con la mayor conectividad a nivel mundial

Puertos en ambos océanos

13-15M de TEUs transitan por el Canal anualmente

60 grúas portuarias operativas

El Hub de las Américas

+132.000 vuelos directos

90 destinos

39 países

Ferrocarril Interoceánico

80 kilómetros

Conexión de puertos del Atlántico y del Pacífico para la transferencia de mercancías.

Población 4.06 M (2023)

PIB 86.3 B (2024) \$US

Principales Ciudades (2023)

La capital:

Área Metropolitana de Panamá 2.1 M

Colón
David

240 mil
156 mil

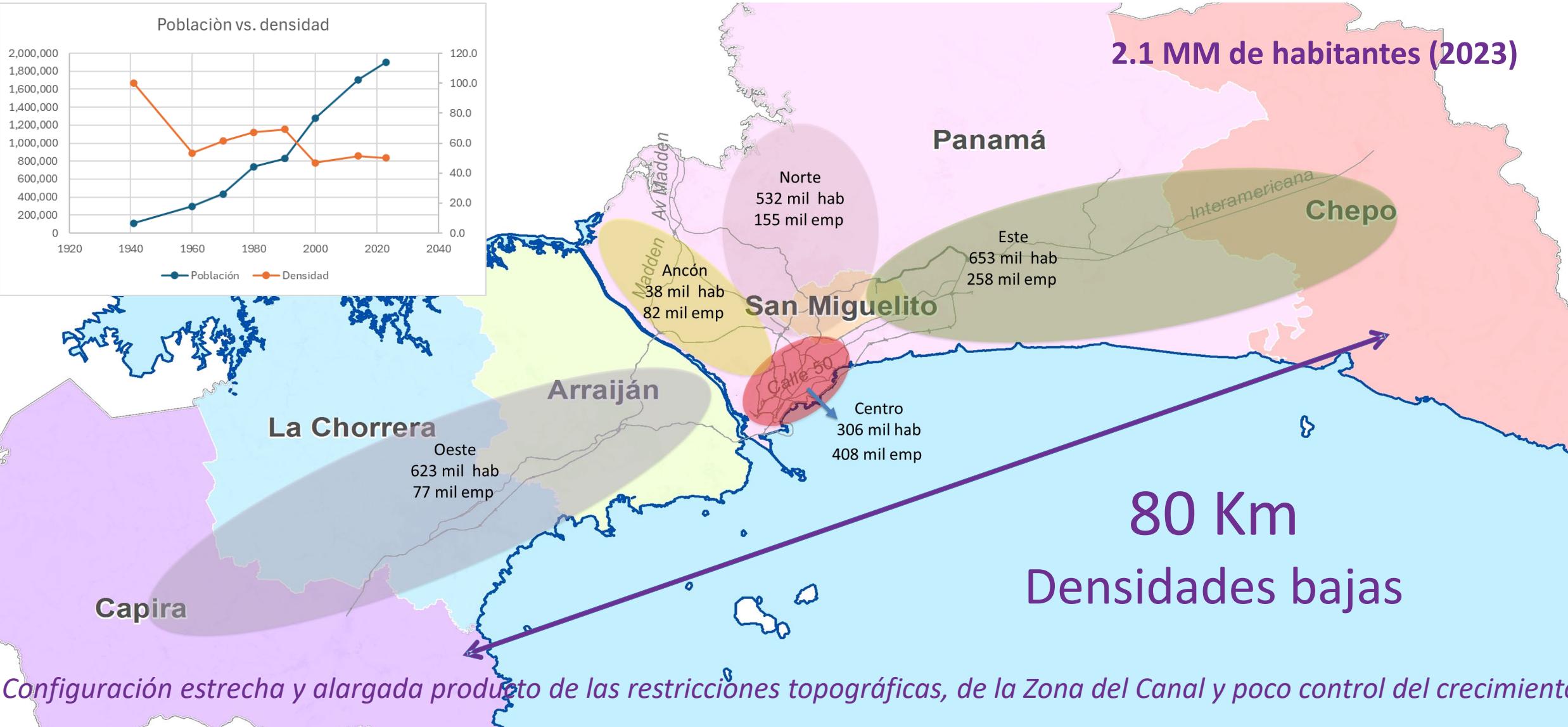
PANAMÁ



5,7% del Territorio Nacional

85%
60% de la actividad económica panameña
de la población nacional

ÁREA METROPOLITANA DE PANAMÁ



ÁREA METROPOLITANA DE PANAMÁ



- La mayoría de la población vive en las periferias y trabaja en el área central
- Distancia promedio de viaje supera los 16 km
- Velocidades promedio de viaje bajas (promedio menos de 14 km/hora).
- Densidad vial bajísima. Malla Vial desestructurada. Creación de nuevas conexiones implica destrucción de áreas habitadas
- Tiempo promedio de viaje hora pico en transporte público de más de 90 minutos.
- Infraestructura peatonal insuficiente, deteriorada e incluso inexistente

EL SISTEMA METRO DEL AMP



RED MAESTRA DEL METRO DE PANAMÁ



LAS TRES PRIMERAS LÍNEAS. Características generales

LÍNEAS	1 en operación	2 Fase 1 en operación incluye el Ramal al aeropuerto	3 Fase 1 En construcción
Longitud (km)	17.6	21+2 (Ramal)	26
Tecnología	Metro	Metro	Monorriel
Estaciones	15	16+ 2 del Ramal	11
Trenes	26 (1000 pax)	21 (1000 pax)	26 (1000 pax)
Demanda mensual	7.8 M (real oct 2025)	4.9 M (real oct 2025)	4 M (estimado inicio)

DATOS GENERALES DEL PROYECTO LÍNEA 3 Y AVANCES.



11 estaciones
Albrook – Ciudad del
Futuro



Distancia
24.6 km



37 min
promedio



Patios y Talleres
27 Hectáreas



Financiamiento
Agencia de Cooperación
Internacional de Japón - JICA



Contratista
Consorcio HPH JV



Capacidad
30,000 pasajeros por hora
por sentido



Fase 1: real 81%
AS – Abril 2027



Fase 2: real 42%
AS – Octubre 2028



44.70%
Avance del Túnel



26 de 26 Trenes
Trenes de 6 vagones



Tecnología
Monorriel



Empleos directos
actual 3,900

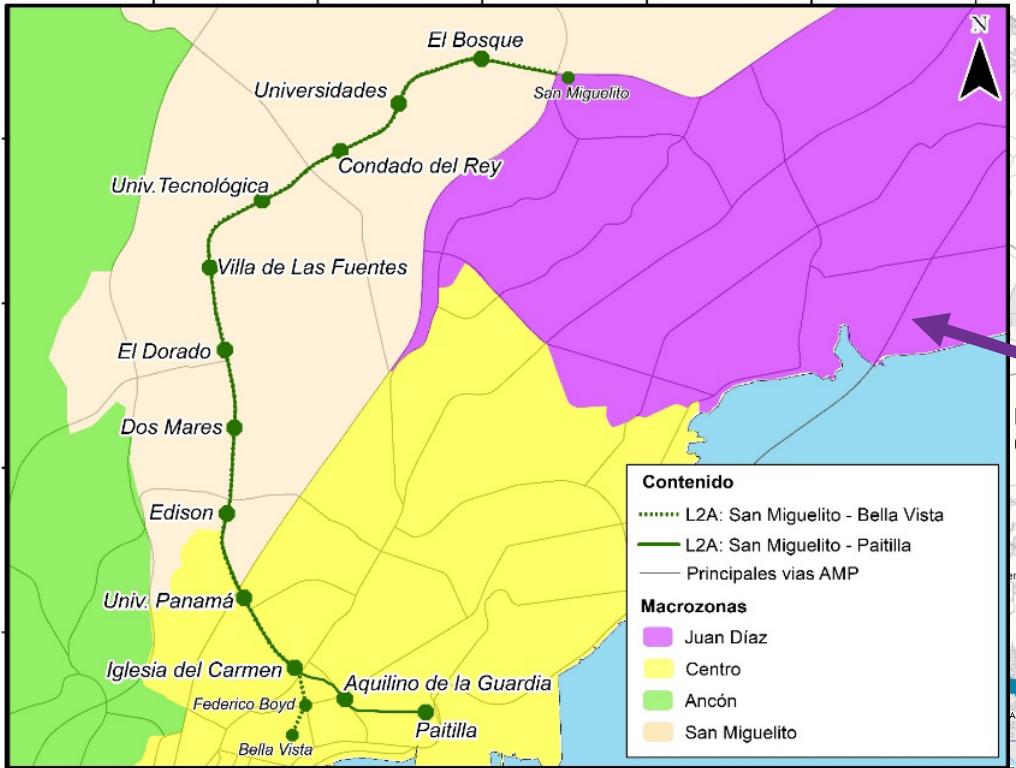
TRAZADO DE LA LÍNEA 3



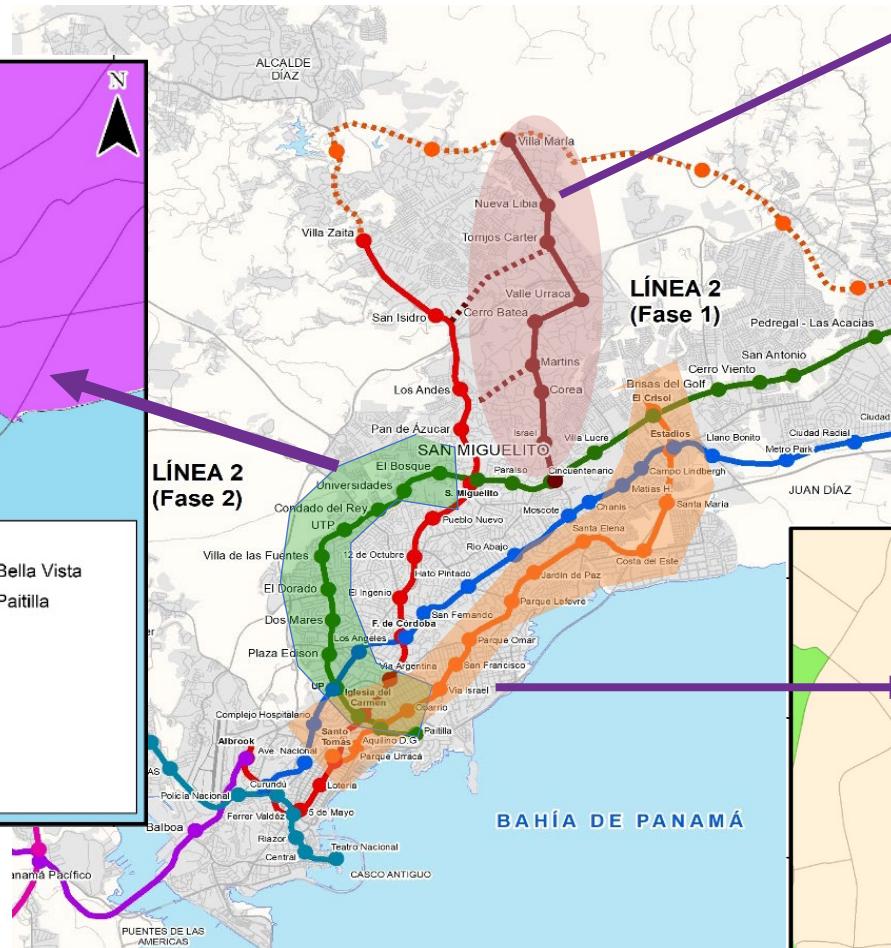
LOS PRÓXIMOS PROYECTOS



Línea 2 A

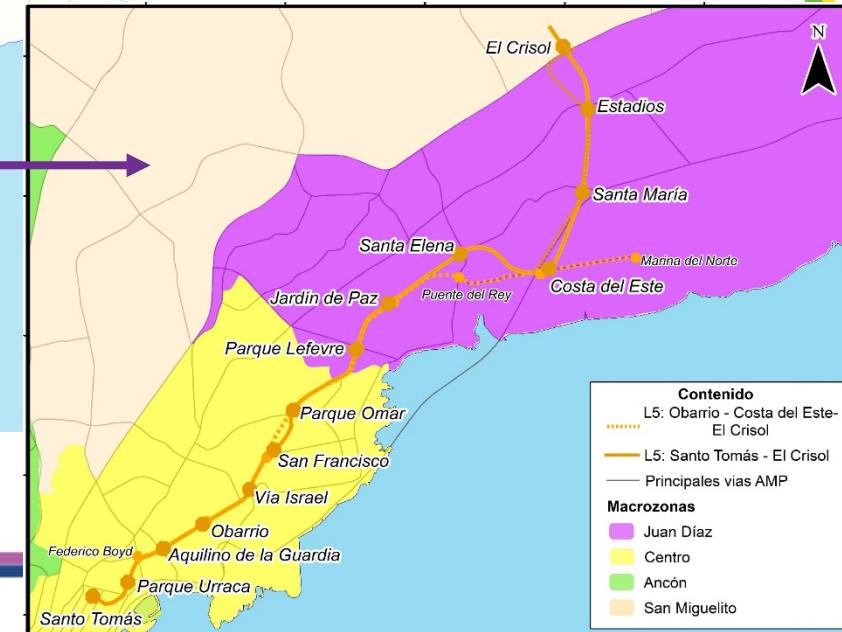


Longitud: 9.2 km
Estaciones: 9 a 12
Inserción
elevada/subterránea



Teleférico
Longitud: 6.5 km
Estaciones: 6
EN LICITACIÓN

Línea 5
Longitud: 12.8 km → 13.2km
Estaciones: 14
Inserción subterránea

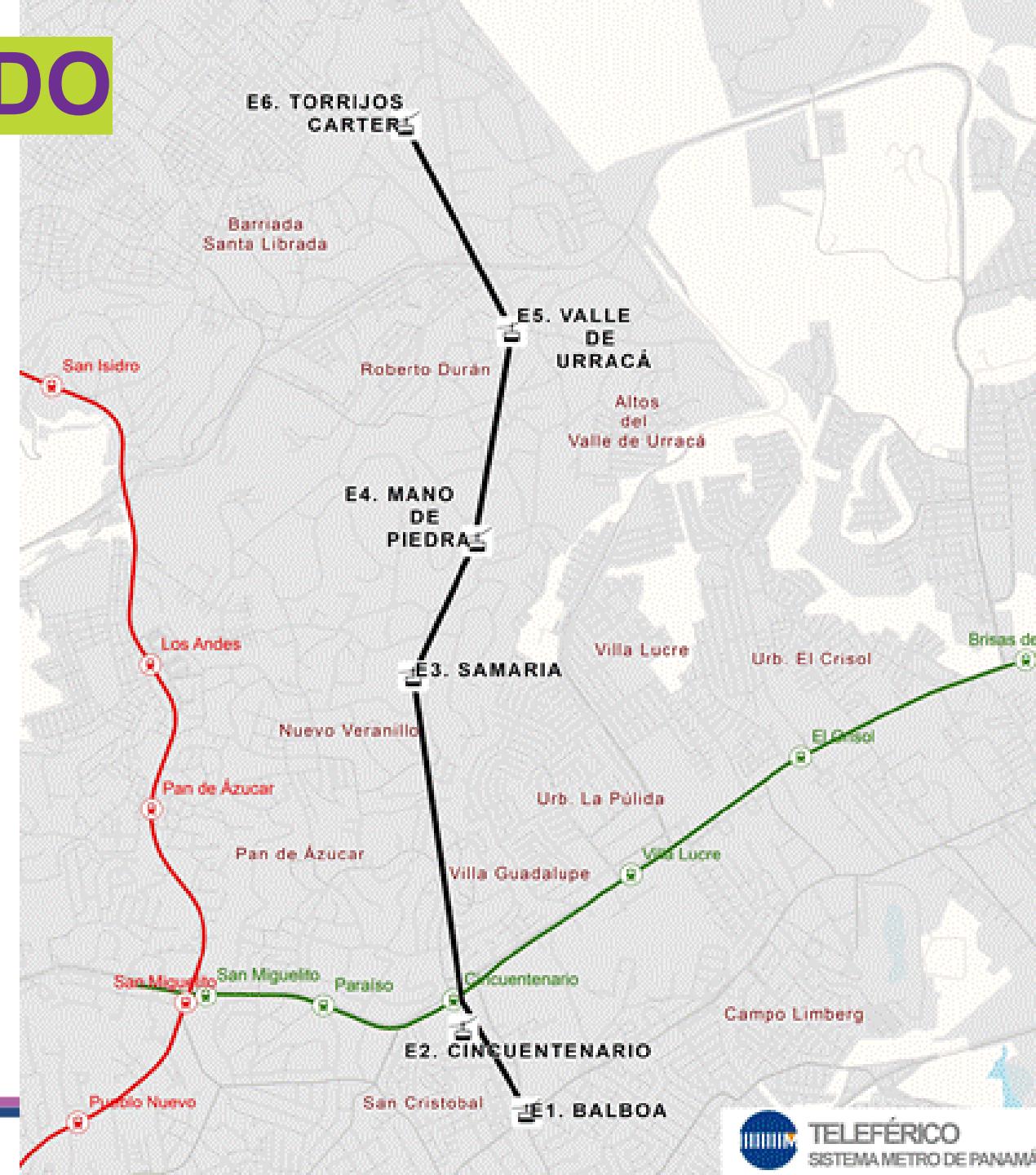


TRAZADO SELECCIONADO

Línea principal: 6.6 km y 6 estaciones

Demanda Inicial Período Pico año 2028	2,000 pasajeros hora
Demanda diaria año 2028	15 a 20 mil pasajeros diarios
Capacidad final de la línea	3,600 pasajeros hora sentido

Tecnología Prevista :
Sistema Monocabo con cabinas
desembragables, capacidad 10 personas



Tipo de contrato

La Concesión Administrativa incluirá:

- Diseños
- Construcción de las obras civiles (6 estaciones)
- Fabricación, suministro e instalación del sistema teleférico (torres, cabinas, cable, sistema de poleas, etc.)
- Adecuación de urbanismo en el entorno inmediato de las estaciones, facilitando el intercambio con otros medios de transporte
- Financiamiento de todo lo anterior
- Operación y mantenimiento por un período a ser definido para la licitación
- Reversión al Metro de Panamá





GOBIERNO NACIONAL
★ CON PASO FIRME ★

SECRETARÍA NACIONAL
DEL FERROCARRIL

FERROCARRIL PANAMÁ – DAVID - FRONTERA



línea 1
Metro
de Lima

Alamys

Información General

- Panamá - Costa Rica (frontera) 475 km
- 14 estaciones de pasajeros (3 terminales de carga: Albrook, Aguadulce y Bugaba)
- **Fase I: 200 km (Albrook-Divisa)**



Todo gran proyecto
empieza con un
Plan Maestro



01

Plan Maestro

- Revisión de estudios existentes
- Estimación del **flujo** de pasajeros y carga
- Estudios técnicos para definir: **trazado** ferroviario, **ubicación** de estaciones y **patios** de operación, **infraestructura** civil, **material rodante**, sistemas de energía, **comunicación** y **señalización**
- Captura de **valor de la tierra**
- Análisis **socioeconómico** preliminar
- Evaluación **socioambiental**
- Plan preliminar de **operación**
- Determinación del **CAPEX** y **OPEX**
Nivel 5
- Estudio preliminar de las alternativas de **implementación** por fases

02

Factibilidad



Estudios más Detallados para la Estructuración Técnica, Económica, Financiera y Socioambiental

- Estudio de **Demand**a
- Evaluación **Económica** y **Financiera**
- Estudio de **Impacto Ambiental** Cat. III, Fase Albrook-Divisa
- Validación **Catastral**
- Estudios **Geológicos** y **Topográficos** de Panamá-Pacífico a Divisa
- Levantamiento **Cartográfico** de Albrook a Divisa (Lidar)

03

Próximos Pasos

- Cierre Financiamiento
- Gestiones para promover y estructurar ROD con APP's
- Preparación de la Licitación de la Fase 1
- Continuación de estudios para Fase 2
- Construcción de la Fase 1



Alamys



Ya conectamos el
mundo por aire y mar...

ahora vamos a
conectar la región
con el ferrocarril



GRACIAS!



METRO
DE PANAMA



elmetrodepanama

GOBIERNO NACIONAL
★ CON PASO FIRME ★

SECRETARÍA NACIONAL
DEL FERROCARRIL



Alamys