

## Sistema Integrado de Movilidad Urbana

Permite el desplazamiento de la población, con conectividad multimodal, reducción de trasbordos innecesarios y racionalización de tiempos. Para ello, incorpora alternativas tecnológicas que permiten armonizar los requerimientos de movilidad con la protección del ambiente.

- ✓ Sustentable
- ✓ Seguro
- ✓ Accesible
- ✓ Inclusive
- ✓ Moderno



# Modernización-Compra Material Rodante Línea A



Compra MR



Señales



Renov. 4 Estaciones

- Loria
- Rio de Janeiro
- Congreso
- Piedras
- Pasaje Lima

A

B

C

D

E

H

F

# Línea (A) y (C) Compra Material Rodante

## Descripción

Compra de Material Rodante para modernización de la flota actual de la Línea A (8 trenes de 5 coches c/u). Esta inversión permitirá mejorar la disponibilidad del servicio y mejorar la frecuencia, beneficiando a miles de usuarios que diariamente utilizan una de las líneas más concurridas de la red.

Los coches reemplazados se utilizarán para actualizar la flota de la Línea C



## Indicadores

**180.000**

Pasajeros diarios **Impacto**

↓ **Antigüedad de la Flota**

Modernización de la flota **Resultado**

**Mejora en la Frecuencia** **Proceso**

**Inversión total**  
USD \$ 121.875.000



**Inversión 2026**  
USD \$ 26.911.500

**Inversión 2027**  
USD \$ 79.963.500

Beneficia a 180.000 pasajeros Diarios

- Mas iluminación
- Renovación de murales
- Arreglo de filtraciones

## A) Piedras, Congreso, Río de Janeiro, Loriay Pasaje Lima





(A) Pasaje Lima

# Modernización- Compra Material Rodante Línea B y Obras comp.



A

B

C

D

E

F

# Línea B Compra Material Rodante

## Descripción

Compra de Material Rodante para modernización de la flota actual de la Línea B (29 trenes de 6 coches c/u). Esta inversión permitirá mejorar la disponibilidad del servicio y mejorar la frecuencia, beneficiando a miles de usuarios que diariamente utilizan una de las líneas más concurridas de la red. Además se busca mejorar el confort ya que todas las nuevas formaciones tendrán aire acondicionado



## Indicadores

**210.000**

Pasajeros diarios

**Impacto**

## ↓Antigüedad de la Flota

Modernización de la flota

**Resultado**

## Mejora en la Frecuencia

Mejora del 25%

**Proceso**

### Inversión total

USD \$ 342.140.929



### Inversión 2026

USD \$50.000.000

### Inversión 2027

USD \$135.393.890



# Línea B Obras en el sistema eléctrico para pasar a 1.500 Vcc

## Descripción

Transformación de 8 Subestaciones Rectificadoras para que suministren 1.500 Vcc a la catenaria para lograr la incorporación del nuevo material rodante. Incluye la Obra civil para adecuaciones, reemplazo de transformadores, rectificadores, bancos de tracción, cableados internos etc.



## Indicadores

**210.000**

Pasajeros diarios **Impacto**

**Ahorro energético** **Resultado**  
**Agregué yo (coca)**

**Inversión total**  
USD \$27.400.000

 **Inversión 2026**  
USD \$8.220.000

**Inversión 2027**  
USD \$6.850.000

## Descripción

Rediseño del sistema de drenaje del lecho de balasto, más la normalización de la superestructura de vía (rieles fijaciones y durmientes) para poder soportar la carga del nuevo material Rodante. Contempla la infraestructura y el recambio de vías (52km aproximadamente)



## Indicadores

**210.000**

Pasajeros diarios

**Impacto**

**Inversión total**  
USD \$23.130.000



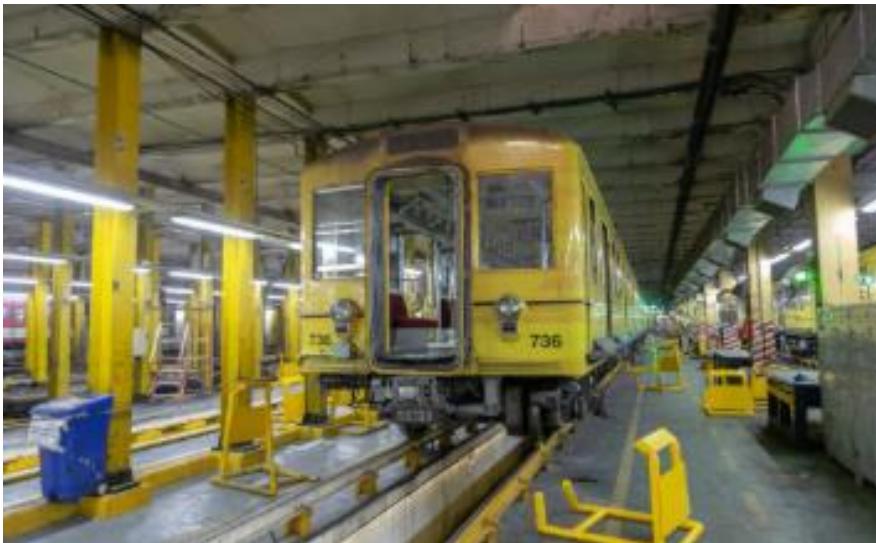
**Inversión 2026**  
USD \$8.778.000

**Inversión 2027**  
USD \$7.552.000

## Descripción

Obras varias en talleres para readecuarlos al nuevo material rodante y poder realizar el mantenimiento de la nueva flota.

- Instalación Catenaria rígida en vías Taller Rancagua
- Instalación Torno Bajo Piso en el Taller Rancagua y la obra civil para la instalación
- Instalación dispositivo Baja Bogies en Taller Rancagua y la obra civil para su instalación
- Obra civil Taller Urquiza (instalación de pasarelas para mantenimiento de techos de trenes etc.)



## Indicadores

**210.000**

Pasajeros diarios

**Impacto**

**Lograr el mantenimiento correcto  
de la nueva flota**

**Resultado**

**Inversión total**  
USD \$12.690.000



**Inversión 2026**  
USD \$7.575.000

**Inversión 2027**  
USD \$4.561.500

Beneficia a 210.000 pasajeros Diarios

- Mas iluminación
- Renovación de murales
- Arreglo de filtraciones

## **B) Medrano y Ángel Gallardo**





**B** Uruguay Distrito Teatros

## Descripción

Instalación de Ascensores:

- Carlos Pellegrini (2)
- Federico Lacroze (1)



## Indicadores

**(210.000 (LB)** Pasajeros diarios

**Impacto**

**Mejorar accesibilidad** **Resultado**

**Inversión total**  
USD \$1.983.981



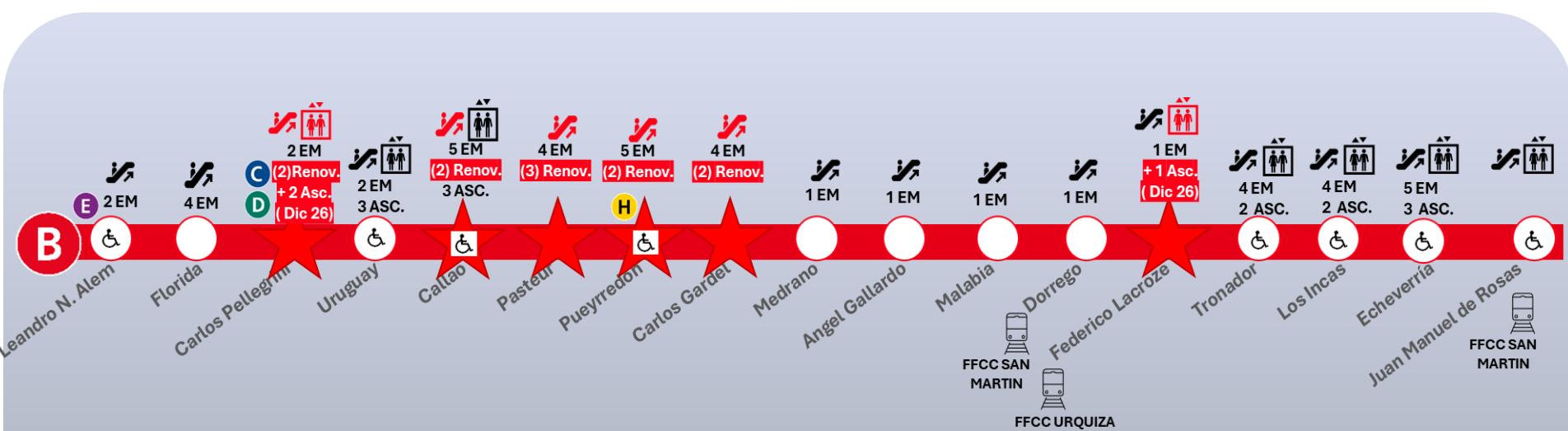
**Inversión 2026**  
USD \$1.983.981

**Inversión 2027**  
\$-

# Línea B Accesibilidad- Ascensores y Escaleras Mecánicas

## •6 Estaciones Beneficiadas

- Accesibilidad 71 escaleras: C. Pellegrini; (2) Callao; (3) Pasteur; (2) Pueyrredón; (2) C. Gardel 
- Accesibilidad B y E ascensores: (2) Carlos Pellegrini; (1) Federico Lacroze 



FFCC SAN MARTIN  
FFCC URQUIZA

# Modernización-Compra Material Rodante Línea C

A    B    C    D    E    H    F

Escaleras Mecánicas



Compra MR



Renov. de Estaciones:

- Independencia
- Lavalle

# Línea C y A Compra Material Rodante

## Descripción

Compra de Material Rodante para modernización de la flota actual de la Línea A (8 trenes de 5 coches c/u). Esta inversión permitirá mejorar la disponibilidad del servicio y mejorar la frecuencia, beneficiando a miles de usuarios que diariamente utilizan una de las líneas más concurridas de la red.

Los coches reemplazados se utilizarán para actualizar la flota de la Línea C



## Indicadores

**130.000 (LC)**

Beneficia Pasajeros diarios

**Impacto**

**↓Antigüedad de la Flota**

Modernización de la flota

**Resultado**

**Mejora en la Frecuencia**

**Línea C** Mejora del 10%

**Proceso**

**Inversión total**  
USD \$ 121.875.000



**Inversión 2026**  
USD \$ 26.911.500

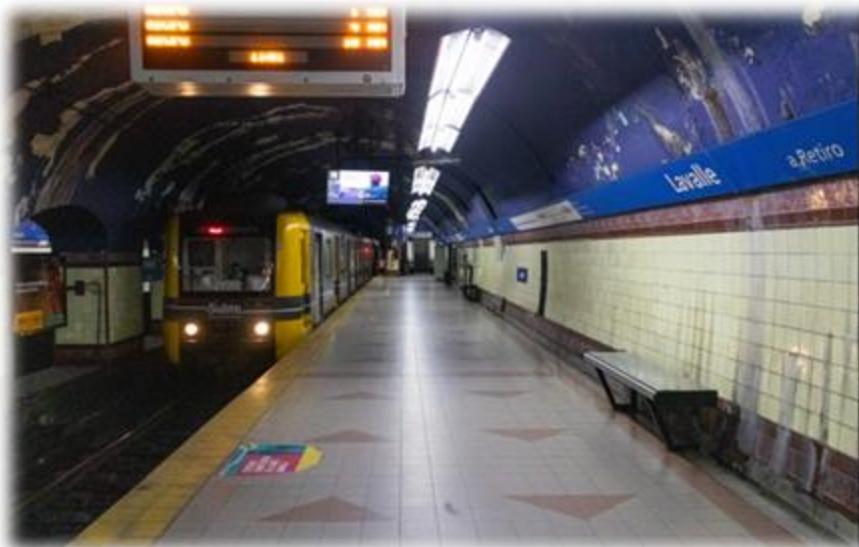
**Inversión 2027**  
USD \$ 79.963.500

**Beneficia a 130.000 pasajeros Diarios**

- Mas iluminación
- Renovación de murales
- Arreglo de filtraciones



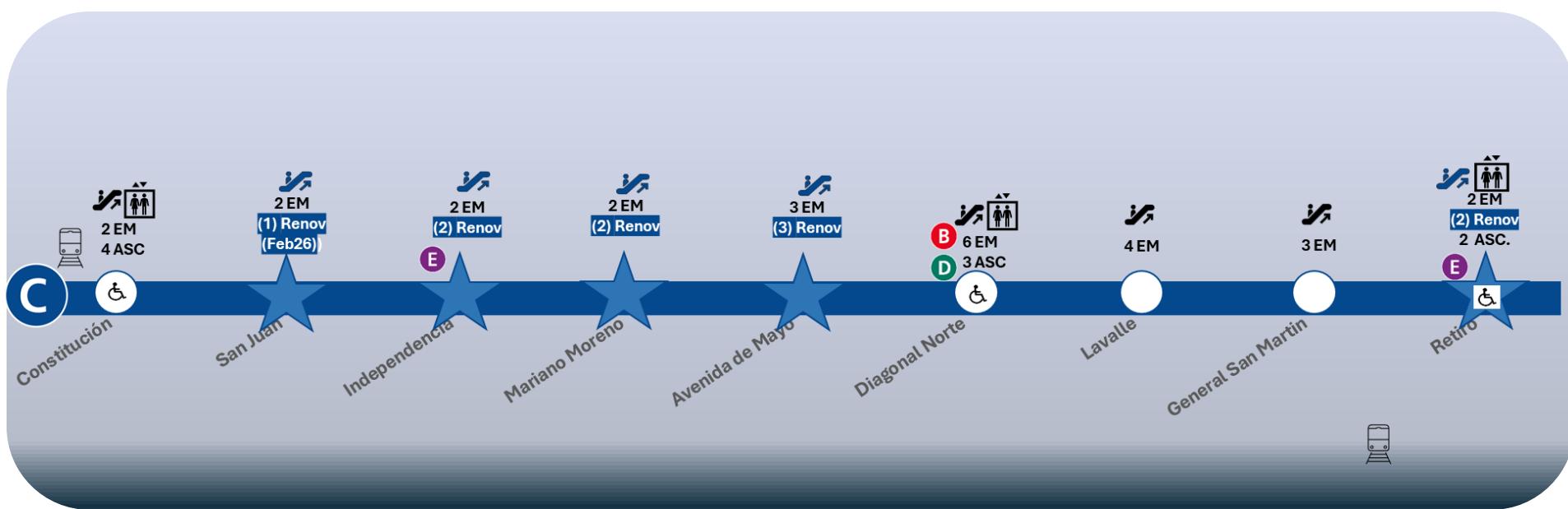
## Lavalle e Independencia



## • 5 Estaciones Beneficiadas

• Renovación 7 escaleras: (1) San Juan 

• Accesibilidad 71 escaleras: (2) Independencia; (2) Mariano Moreno; (3) Av. De Mayo; (2) Retiro 



# Modernización- Accesibilidad Línea D

A

B

C

D

E

H

F

Cochera Congreso  
de Tucumán



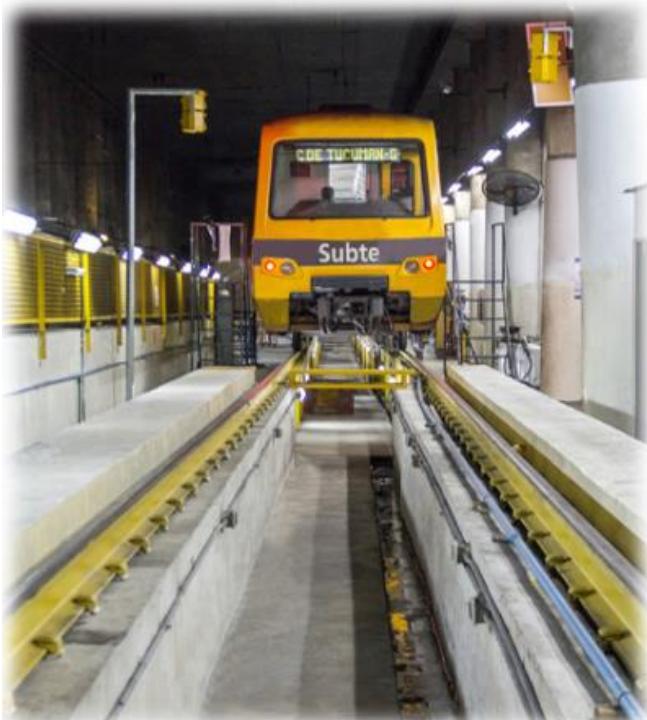
Escaleras Mecánicas



Ascensores



- Equipamiento y ampliación de las instalaciones del depósito y taller Congreso de Tucumán con el fin de reducir la congestión en las vías principales y mejorará la fiabilidad del servicio.



## Indicadores

**180.000**

Pasajeros diarios

**Impacto**

Mejorar la Operación

**Resultado**

**Inversión total**

USD \$14.300.000

**Inversión 2026**

USD \$14.620.000

**Inversión 2027**



# Línea (D) 10 Ascensores (Financiamiento BEI)

## Descripción

Instalación de 10 Ascensores:

- Scalabrini Ortiz- (2)
- Plaza Italia- (1)
- Callao- (1)
- Olleros- (2)
- José Hernández- (4)



## Indicadores

**180.000 (LD)**

Pasajeros diarios

**Impacto**

**Mejorar accesibilidad**

**Resultado**

**Inversión total**  
USD \$8.000.000



**Inversión 2026**  
USD \$1.600.000

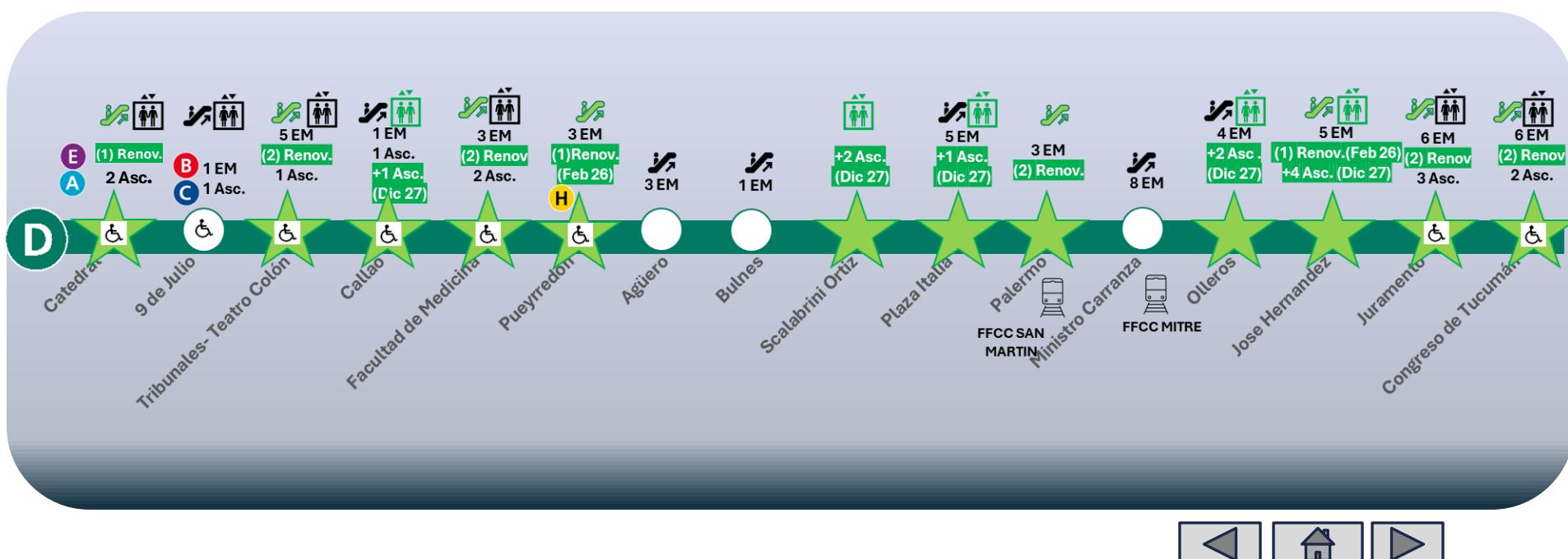
**Inversión 2027**  
USD \$6.400.000



# Línea D Accesibilidad- Ascensores y Escaleras Mecánicas

## • 12 Estaciones Beneficiadas

- Renovación de 7 Escaleras – Feb 2026 (1) Pueyrredón; (1) José Hernández 
- Accesibilidad 71 escaleras: (1) Catedral; (2) Tribunales; (2) Fac. de Med.; (2) Palermo; (2) Juramento (2) C. de Tuc. 
- 10 Ascensores (BEI): (2) Scalabrini Ortiz, (1) Plaza Italia, (1) Callao, (2) Olleros y (4) José Hernández. 



# Línea E- Accesibilidad y Renovación de Estaciones



Ascensores



Renovación de  
Estaciones



Escaleras  
Mecánicas

A

B

C

D

E

H

F

**Beneficia a 80.000 pasajeros Diarios**

- Mas iluminación
- Renovación de murales
- Arreglo de filtraciones

**E****Entre Ríos y Urquiza**

# Línea (E) Embellecimiento Jujuy-Revestimiento de Aluzinc



E) Jujuy



**Descripción**

Instalación de Ascensores:

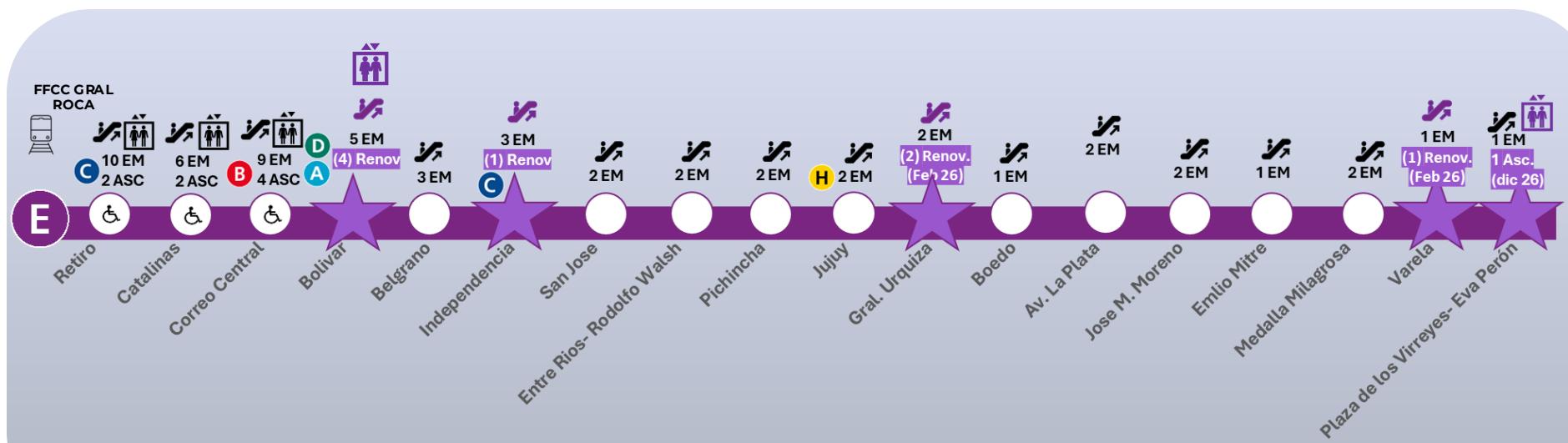
- Virreyes (1)

**Indicadores****80.000** Pasajeros diarios **Impacto****Mejorar accesibilidad** **Resultado** **Inversión total**  
USD \$1.983.981**Inversión 2026**  
USD \$1.983.981**Inversión 2027**  
\$-

# Línea E Accesibilidad- Ascensores y Escaleras Mecánicas

## • 5 Estaciones Beneficiadas ★

- Renovación de 7 Escaleras: (2)Urquiza; (1) Varela 
- Accesibilidad 71 escaleras: (4) Bolívar; (1) Independencia 
- Accesibilidad  y  1 ascensor- Plaza de los Virreyes- Eva Perón 



# Modernización- Líneas H



Enlace Operativo  
Línea E+H

Escalera Mecánica  
2025



A

B

C

D

E

H

F

- Permitirá conectar la LÍNEA H CON EL RESTO DE LAS



## Indicadores

**880.000**

Pasajeros diarios

**Impacto**

Mejorar la Operación

**Resultado**

**Inversión total**  
USD \$14.229.466



**Inversión 2026**  
USD \$ 5.741.645

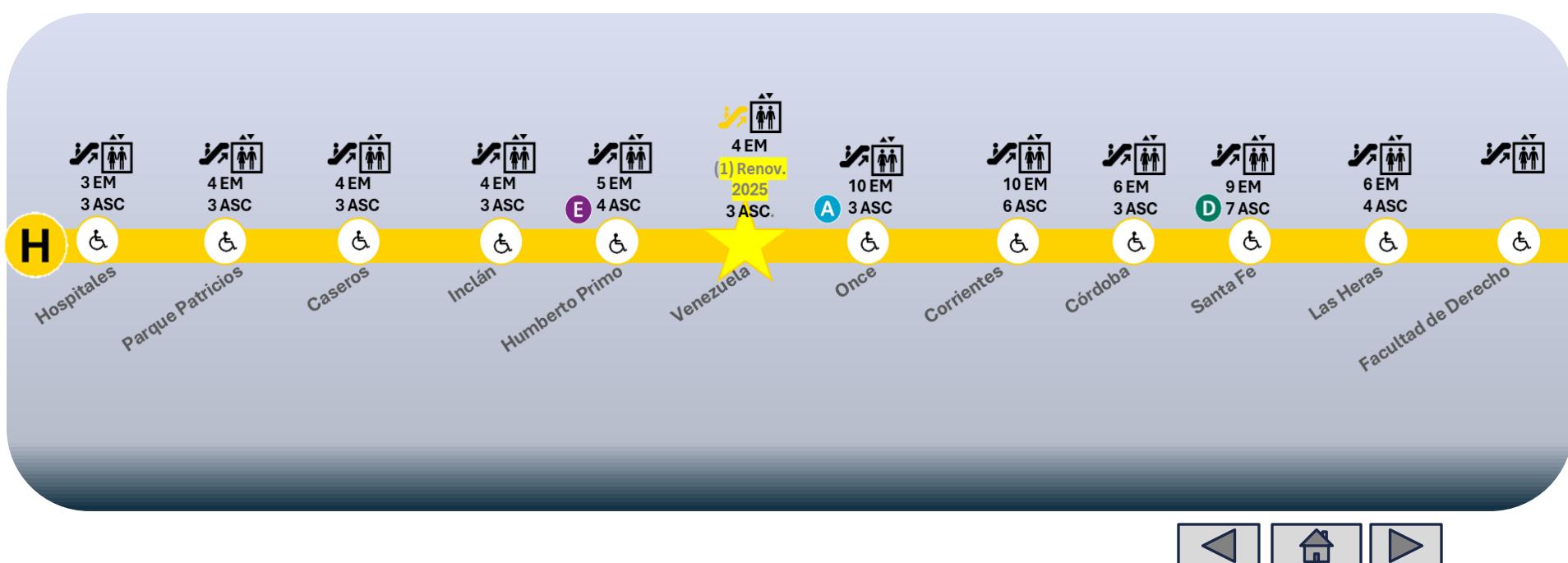
**Inversión 2027**

# Línea H Escaleras Mecánicas

## • 1 Estación Beneficiada

Renovación 7 escaleras:

- 1 Escalera Mecánica: Venezuela 



# Nueva Línea F



Inicio Obra Línea

**F**

**A**

**B**

**C**

**D**

**E**

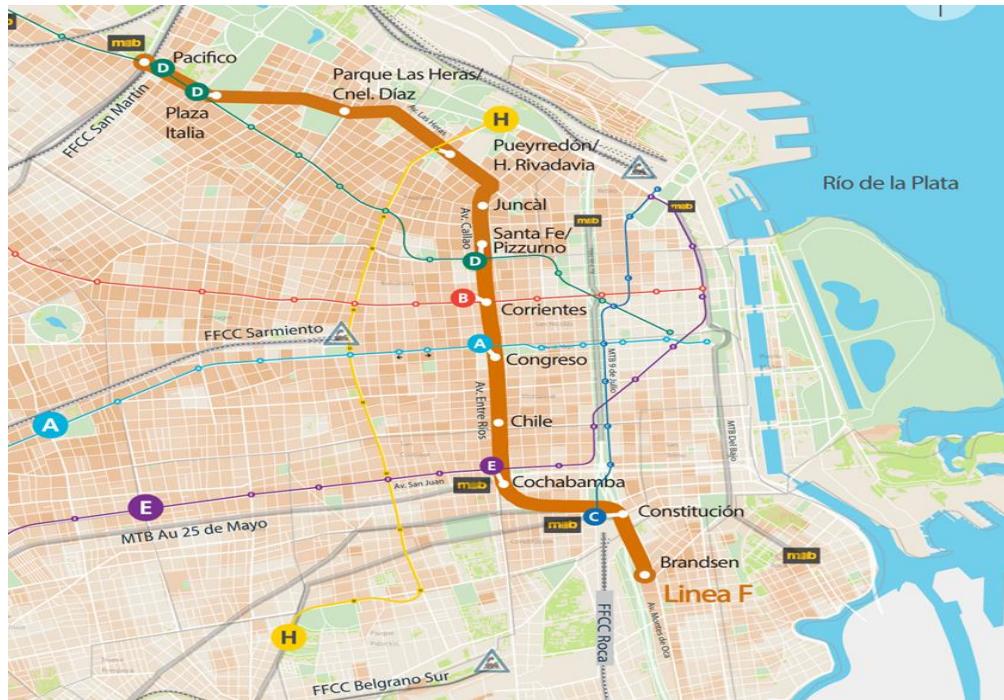
**H**

**F**



# TRAZA LÍNEA F Palermo - Barracas

La Línea F es un proyecto clave en el marco de la ciudad deseada, debido a sus características particulares dentro de la red de transporte y la sinergia que genera con otros modos. Integra las líneas A, B, C, D y E junto con ferrocarriles y buses, generando una red jerárquica de transporte público además de una conectividad estratégica e intermodal.



**Beneficia a 307.000 pasajeros  
Diarios**

- 12 Estaciones (c./800 metros)
- Conexiones con la red existente
- Conexiones con barrios y comunas

7  
CONEXIONES  
CON SUBTE

3\*  
CONEXIÓN  
CON TREN

8  
BARRIOS  
(Barracas, Constitución, San  
Cristóbal, Monserrat, Belvánera,  
San Nicolás, Recoleta y  
Palermo)

5  
COMUNAS  
1, 2, 3; 4 y 14

**Modificaciones adoptadas en el proyecto**

Reemplazo de estación Tucumán por dos estaciones  
(Corrientes y Santa Fe)

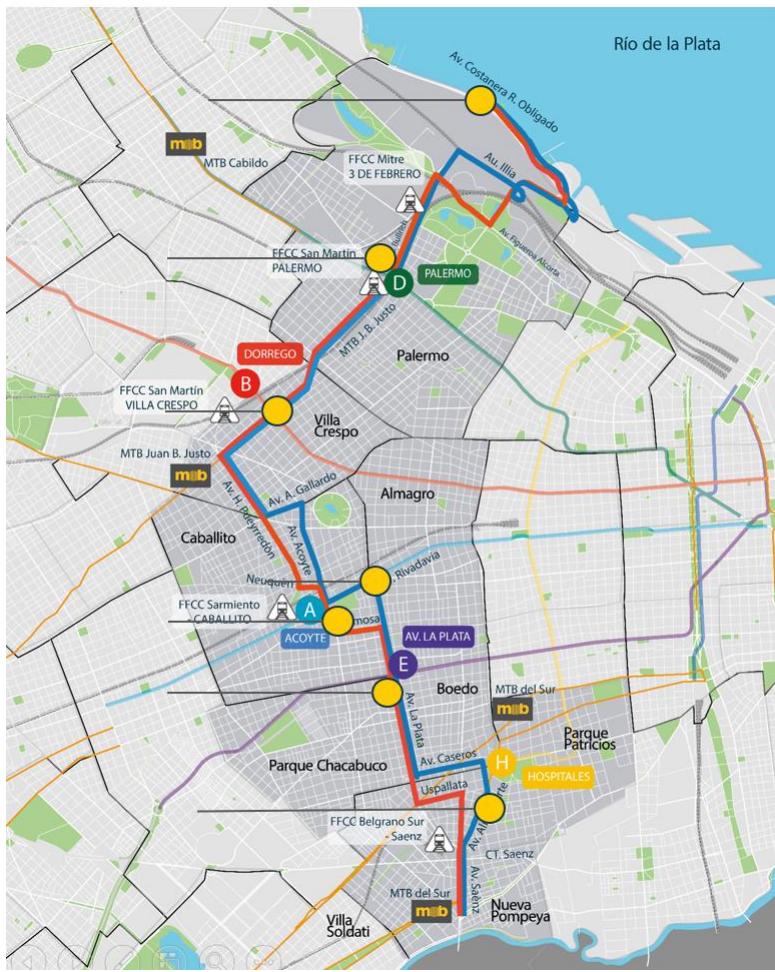
Extensión de traza hasta Pacífico (conexión con FFCC  
San Martín)

\*Nota: Se contempla la llegada del FFCC Belgrano Sur a Constitución

# Trambus | T1/T2



# Trambus | T1/T2 | PARADORES ICÓNICOS



**TOTEM DE  
SEGURIDAD**



**GUARDERÍA  
BICICLETAS**

**PICK-UP  
POINT**



**ECOBICI**

**TECNOLOGÍA  
PREDICTIVO, ETC**



**CARGA AUTO  
ELÉCTRICO**

**CONTROL DE  
TRÁNSITO**



**BAR / KIOSKO**



## Descripción

La operación del servicio de buses eléctricos en microcentro y casco histórico busca brindar mayor accesibilidad a las personas que se encuentran en zonas con bajo nivel de servicio de transporte, mediante un nuevo modo de transporte con recorridos, horarios, paradas y vehículos eléctricos, adaptados a la trama urbana. Además, no sólo resuelve la movilidad de los/as vecinos/as que transitan por la zona, sino también como complemento de los servicios existentes (subtes, trenes y colectivos). Además, es una oportunidad para recabar experiencias y evaluar nuevas modalidades de vehículos de transporte de pasajeros.



## Indicadores

1.000

Pasajeros diarios

Impacto

+20.000 km/mes

Kilómetros recorridos

Resultado

0,65 kWh/km

Consumo energético por kilómetro

Proceso



Inversión 2026

\$2.574.840.000