

Operador: FGC

Respuesta:

Por parte de FGC podemos aportar que las fuertes lluvias pueden producir básicamente cinco efectos:

1. Disminución de la visibilidad del maquinista.
2. Riesgo de deriva en las aplicaciones de freno (la distancia de parada se incrementa).
3. Derrumbes de bloques de roca y/o laderas ocupando gálibo.
4. Inundación de la plataforma (en túneles o trincheras).
5. Descalces de vía.

Combatimos estos efectos de la forma siguiente:

1. El maquinista reduce la velocidad para asegurar la plena visibilidad de cada señal de bloqueo, hasta la parada absoluta si es necesario, aunque ello suponga una reducción de la capacidad. No hay riesgo de colisión si el maquinista obedece el estado de las señales.
2. Ídem anterior, debiendo tener en cuenta el maquinista que la deriva podría producir un rebase de señal en rojo, que debe evitar, reduciendo la velocidad o aplicando accionamiento del arenero.
3. En zonas sensibles existen detectores de derrumbes (cables sensorizados) que informan al maquinista que se acerca al tramo (y al puesto de mando) si la vía está expedita (paso libre), o puede no estarlo (paso con precaución, o marcha a la vista).
4. Si la capacidad de bombeo de los pozos de drenaje es insuficiente y se produce una acumulación de agua, el maquinista no puede visualizar el carril, se interrumpe la circulación en las estaciones colindantes hasta el drenaje total de la plataforma. En todos los pozos de drenaje las bombas están dobladas, es decir que funcionan por pares alternativamente con toda la capacidad de drenaje.
5. El descalce de vía puede producir un descarrilo, con lo cual, como en el caso 4, se interrumpe la circulación en las estaciones colindantes hasta la verificación del estado de la vía por parte del servicio de Vía y Obras para la reparación o en su caso, autorización de continuar la circulación determinando normalmente una limitación de velocidad en el tramo y manteniendo una supervisión a pie de vía.