

## Operación del servicio bajo condiciones de fuertes lluvias

En Metro Ciudad de México la temporada de lluvia ha sido siempre un gran problema que afecta el servicio, principalmente en nuestras Líneas con tramos superficiales y elevados. Las principales acciones que se realizan con el objeto principal de salvaguardar la seguridad de nuestros usuarios y evitar cualquier accidente, como acercamiento entre trenes son: la reducción de velocidad a marcha tipo lluvia (35 km/hr) en tramos superficiales y mantener un espaciamiento entre trenes de uno por estación; esto además de incrementar nuestros tiempos de transporte, disminuye también la cantidad de trenes por hora en circulación (reduciendo la capacidad de transporte).

En cuestión técnica las actividades que se habían realizado en el Metro fue en un tiempo el proceso de limpieza, mediante la aplicación a presión de una arena sílice, otra estrategia fue el ranurado de vías y siempre se ha pensado en cubrir (cerrar todos los tramos abiertos), pero es muy costoso.

Por lo anterior se solicita responder lo siguiente:

1. ¿Su Metro sufre o ha tenido este problema de afectación en la circulación de los trenes en temporada de lluvias?

**R1.- Definitivamente si se tiene afectación en la circulación de trenes cuando se presentan fuertes lluvias. Al inicio de la lluvia en la conducción de trenes se presenta patinaje a la tracción y deslizamiento al frenar en ciertas zonas, provocando al inicio el rebase del andén de la Estación al arribar, después de transcurrido un tiempo de lluvia estas afectaciones dejan de presentarse.**

2. ¿Qué estrategias operativas implementa para garantizar la seguridad y disminuir la afectación al servicio en estas condiciones (lluvia)?

**R2.- Dentro de las condiciones de circulación, se implementa la marcha tipo lluvia, reduciendo la velocidad en línea a 50 Km/hr máximo, además de reducir la velocidad de ingreso a los andenes a 35 Km/hr.**

3. ¿Qué medidas técnicas realizaron para disminuir el impacto u afectación de esto?

**R3.- No es necesario la implementación de acciones técnicas ya que nuestro sistema de señalización tipo ATP permite tener un intervalo mínimo de 4:00 min, por lo que la distancia de separación (espaciamiento) entre trenes es amplia y el riesgo de acercamiento entre trenes es mínimo.**

4. ¿Cuál fue o ha sido el resultado de estas medidas?

**R4.- El resultado a sido bueno, cabe aclarar que en los 28 años de servicio del STC Metrorrey no se han tenido accidentes como por ejemplo el alcance entre trenes.**

Cualquier comentario sería de utilidad, agradeceré su pronta respuesta.