



# PROYECTO EVACUATE



Sistema que asegure la ruta activa de evacuación en situaciones de grandes aglomeraciones analizando de manera global el escenario, la situaciones concretas de comportamiento y de orientación de las de personas

Sistema global,

Acuerdo de financiación no: 313161

**Presupuesto total:** *13.135.530,71* €

**Financiación EU:** 8.583.311,91 €

Fecha de inicio: 1 de Abril 2013

Fecha de fin: 31 de Marzo 2017

Duración: 48 meses

Esfuerzo total (hombres/mes): 1340,83

Número de socios: 19

Países EU: 8

**Coordinador:** *EXUS S.A (Grecia)* 

Sitio Web: www.evacuate.eu



This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 313161





## **EVACUATE** DATOS GENERALES (II) - CONSORCIO







# **EVACUATE** DATOS ECONÓMICOS / PRESUPUESTO

### METRO BILBAO de cara a Europa una gran empresa

 Eso implica optar a financiación del 50% en RTD y DEMO a fondo perdido, y del 100% en MGT y OTH.

La justificación se realiza en base a descargos de horas de dedicación de personas en actividades relacionadas con el proyecto.

• Justificantes: Partes de Horas (Sistema de gestión o partes manuales firmados)

Los presupuestos se realizan en base a unos costes de Persona/Mes y un **indice de indirectos – "Standard Flat Rate 20%"** 

El gasto de este proyecto se puede considerar inversión en I+D+i por lo que se pueden recibir deducciones fiscales.





# **EVACUATE** DATOS ECONÓMICOS / PRESUPUESTO

Participant number in this project <sup>11</sup>	Participant short name	Fund. % <sup>12</sup>	Ind. costs <sup>13</sup>	Estimated eligible costs (whole duration of the project)					Doguested
				RTD / Innovation (A)	Demonstration (B)	Management (C)	Other (D)	Total A+B+C+D	Requested EU contribution
1	EXO	50.0	Α	363,650.88	45,533.44	506,201.00	38,342.00	953,727.32	749,135.16
2	IT Innovation	75.0	S	816,099.80	28,281.00	11,911.00	14,140.00	870,431.80	652,266.35
3	ICCS	75.0	Т	795,200.00	41,600.00	22,920.00	12,000.00	871,720.00	652,120.00
4	HKV	75.0	S	231,704.70	181,461.17	9,560.88	9,560.88	432,287.63	283,630.87
5	TEL	75.0	Т	418,400.00	33,600.00	6,000.00	2,800.00	460,800.00	339,400.00
6	TEK	75.0	A	494,808.00	81,972.00	8,998.00	42,384.00	628,162.00	463,474.00
7	AIA	50.0	A	55,080.00	72,140.00	7,010.00	32,060.00	166,290.00	102,680.00
8	VITRO	50.0	A	1,054,520.00	95,440.00	20,680.00	178,700.00	1,349,340.00	774,360.00
9	CDI	75.0	A	624,194.80	110,072.00	11,006.00	14,006.00	759,278.80	548,194.10
10	INDRA	50.0	F	1,393,800.00	80,400.00	49,600.00	48,000.00	1,571,800.00	834,700.00
11	K.U.Leuven	75.0	Т	432,360.00	0.00	5,360.00	16,080.00	453,800.00	345,710.00
12	DXT	50.0	S	1,265,135.14	230,561.16	19,475.62	53,902.48	1,569,074.40	821,226.25
13	POLITO	75.0	Т	345,600.00	5,600.00	6,000.00	16,640.00	373,840.00	284,640.00
14	STX-FR	50.0	F	95,960.00	114,720.00	7,200.00	4,800.00	222,680.00	117,340.00
15	TUD	75.0	Т	564,800.00	22,400.00	5,600.00	11,600.00	604,400.00	452,000.00
16	TUC	75.0	Т	569,360.00	17,600.00	5,900.00	12,000.00	604,860.00	453,720.00
17	ASRS	75.0	Т	95,280.00	110,160.00	9,680.00	42,080.00	257,200.00	178,300.00
18	METB	50.0	F	61,134.00	77,453.16	5,481.60	33,210.00	177,278.76	107,985.18
19	TIM	50.0	A	679,260.00	93,000.00	8,900.00	27,400.00	808,560.00	422,430.00
Total				10,356,347.32	1,441,993.93	727,484.10	609,705.36	13,135,530.71	8,583,311.91

Ingresos: 23 de Mayo de 2013 (50.000 + 2.184,24 = **52.184,24 €**)





# **EVACUATE** DATOS GENERALES (III) - PILOTOS





### Piloto 4:

Evacuación del metro Bilbao (Socio: Metro Bilbao,

País: España)









### Piloto 3:

Evacuación de una terminal de aeropuerto (Socio: AIA, País: Grecia)



### Piloto 1:

Evacuación del estadio de futbol de Anoeta (Socio: Real Sociedad, País: **España**)



### Piloto 2:

Evacuación de un crucero (Socio: STX, País: Francia)







holistic, scenario-independent, situation-awareness guidance system for sustaining the Active Evacuation Route for large crowds

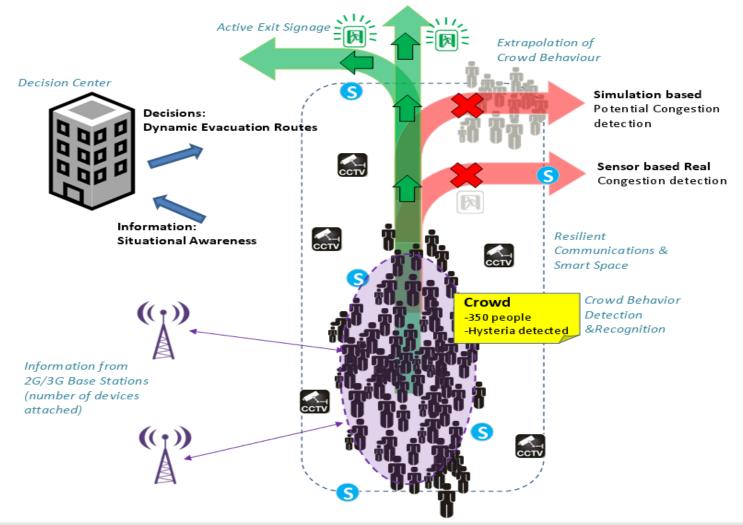
eVACUATE pretende abordar todas las necesidades que puedan surgir durante un proceso de evacuación complejo para incrementar la seguridad de los ciudadanos

La **plataforma desarrollada en eVACUATE** será capaz de:

- Mejorar la efectividad de las operaciones complejas de evacuación, independientemente del recinto o infraestructura.
- Adaptar dinámicamente el plan de evacuación a las condiciones actuales del entorno, a medida que la evacuación se desarrolla
- **Dar soporte** a las autoridades de protección civil
- Análisis dinámico del proceso de una evacuación
- **Entrenamiento** del personal involucrado, mediante simulaciones







### **Objetivo final:**

Identificar, Designar y Mantener una Ruta de Evacuación Activa dinámicamente según la evolución de las condiciones



**Escenarios** 

Requisitos de Usuario

Requisitos de Sistema

### Fase 1:

Recopilación y análisis de información de los Usuarios Finales





Modelos de comportamiento de multitudes

Simulaciones

Comunicaciones seguras

**Smart Spaces** 

Sistemas de soporte en la toma de decisiones

Sistemas de compartición de información

### Fase 2:

Diseño y Desarrollo de la plataforma eVACUATE usando las tecnologías más avanzadas.





Personal de evacuación

Gestores de Crisis

Multitud a evacuar

### Fase 3:

Mejora de los procesos de evacuación y la eficiencia durante evacuaciones controladas en los diferentes pilotos



## **EVACUATE** FASES DEL PROYECTO – ESTADO ACTUAL

**Escenarios** 

Requisitos de Usuario

Requisitos de Sistema



Recopilación y análisis de información de los **Usuarios Finales** 







Entregado en Abril 2014

Modelos de comportamiento de multitudes

Simulaciones

Comunicaciones seguras

**Smart Spaces** 

Sistemas de soporte en la toma de decisiones

Sistemas de compartición de información

### Fase 2:

Diseño y Desarrollo de la plataforma eVACUATE usando las tecnologías más avanzadas.





Personal de evacuación

Gestores de Crisis

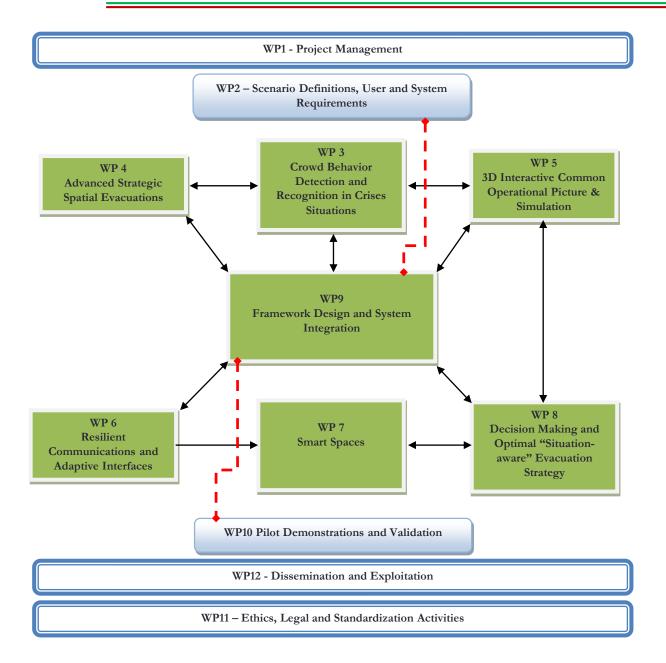
Multitud a evacuar

### Fase 3:

Mejora de los procesos de evacuación y la eficiencia durante evacuaciones controladas en los diferentes pilotos



# **ESTRUCTURA DEL PROYECTO**





# **EXECUATE** DESARROLLOS TECNOLÓGICOS (I)

### I+D en eVACUATE:

- Sensores y sistemas pervasivos (señalización)
- > Sistemas de comunicaciones robustos y adaptativos, a nivel local y remoto
- Análisis de video para detección del comportamiento de la gente
- Técnicas de simulación para predecir la evolución de la situación
- Sistemas de presentación 3D integrados
- > Herramientas de soporte para la toma de decisiones y compartición de la información
- Estrategias de evacuación adaptativas a la situación





# **EVACUATE** DESARROLLOS TECNOLÓGICOS (II)

### Sensores y sistemas pervasivos (señalización):

- Aplicaciones móviles para personal de evacuación
- Aplicaciones móviles para civiles

- Sistemas de recoleción de informacion de las redes sociales

- Sistemas Chipless RFID para localización

- Entradas o pases (impresas)
- Lector (en puertas)
- Integración videocámaras (CCTV)
- Integración otros sensores
  - Humos, presencia, ...
- Sistemas de señalización dinámica

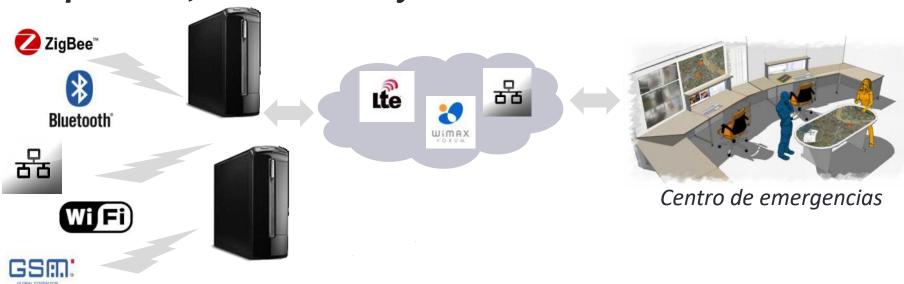






# **EVACUATE** DESARROLLOS TECNOLÓGICOS (III)

Sistemas de comunicaciones robustos y adaptativos, a nivel local y remoto:



### **Módulos Contemplados**

Connectividad

Interoperabilidad

**Almacenamiento** 

Seguridad

Monitorización de red

**Procesamiento** de datos





# **EVACUATE** DESARROLLOS TECNOLÓGICOS (IV)

### Análisis de video para detección del comportamiento de la gente:

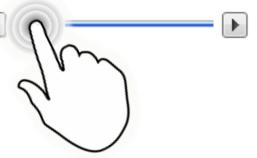
Análisis a escala Macro



Análisis a escala Micro







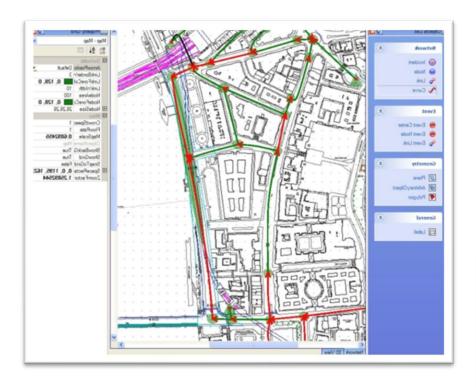


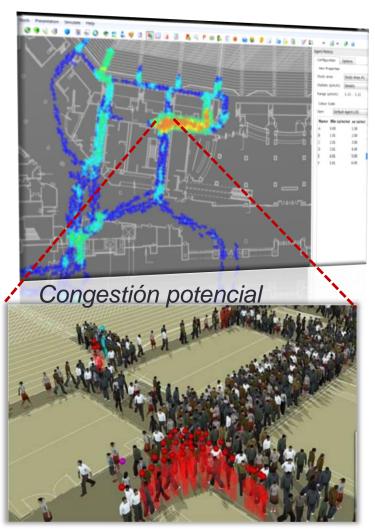


# **EVACUATE** DESARROLLOS TECNOLÓGICOS (V)

Técnicas de simulación para predecir la evolución de la situación. Cálculo de las rutas óptimas

evacuación:





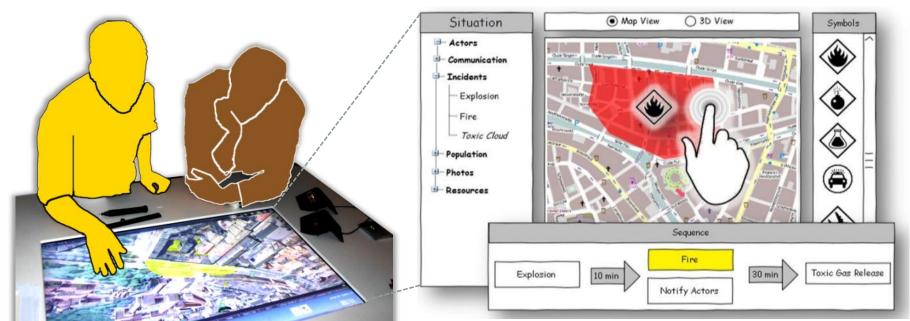




# **EVACUATE** DESARROLLOS TECNOLÓGICOS (VI)

### Sistemas de presentación 3D integrados:



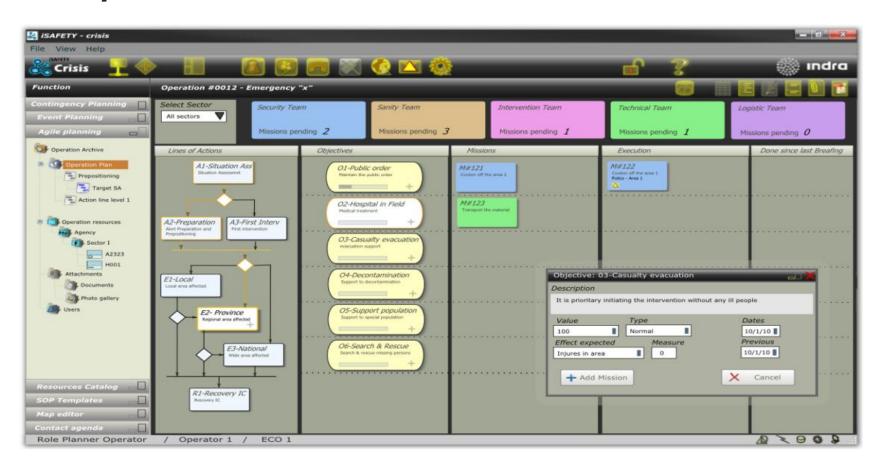






## **EVACUATE** DESARROLLOS TECNOLÓGICOS (VII)

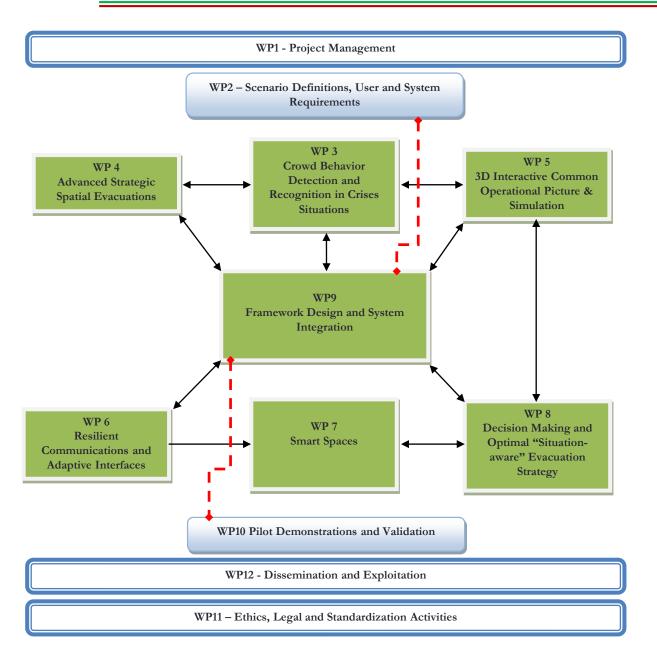
Herramientas de soporte para la toma de decisiones y compartición de la información:







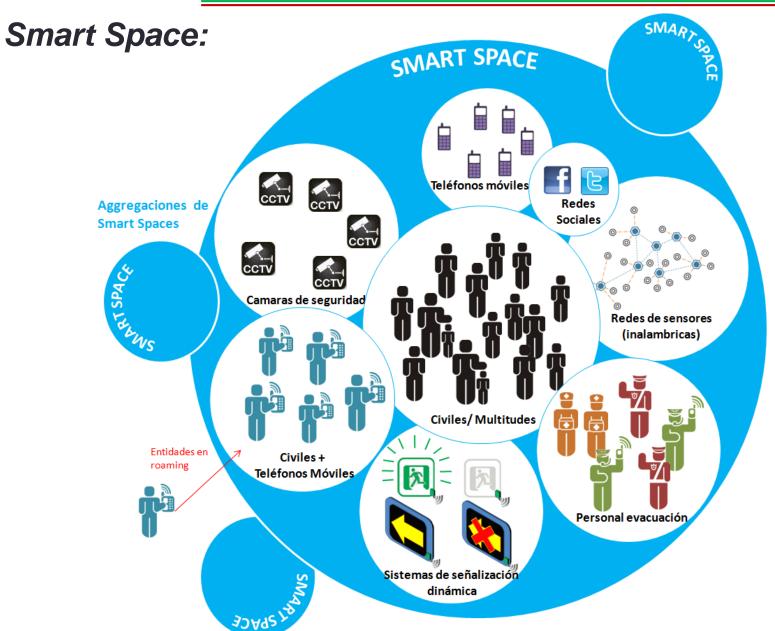
### **EVACUATE** IK4-TEKNIKER EN EVACUATE (I)







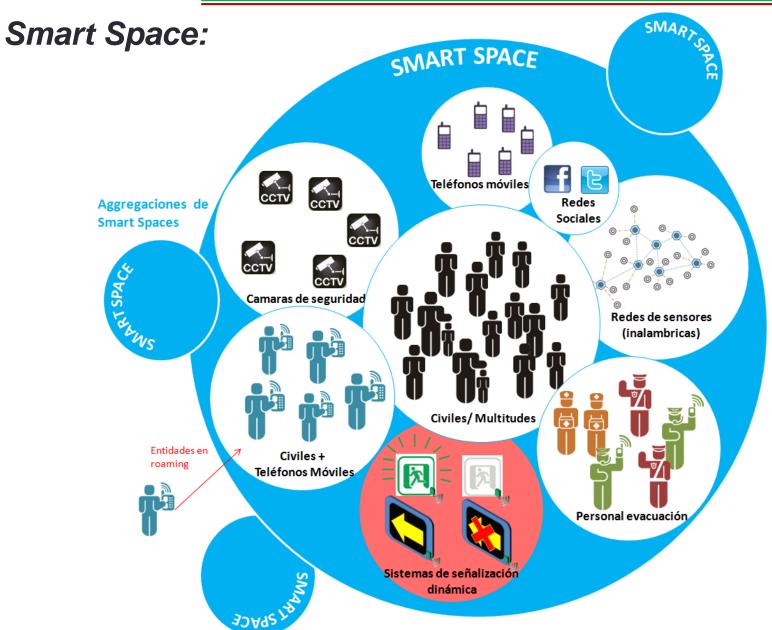
### **EVACUATE** IK4-TEKNIKER EN EVACUATE (III)







### **EVACUATE** IK4-TEKNIKER EN EVACUATE (IV)







### **EVACUATE** IK4-TEKNIKER EN EVACUATE (V)

### Sistemas de señalización dinámica:

Desarrollo de sistemas de señalización dinámica para informar de la ruta de evacuación activa en cada momento.

- > Señalización luminosa de la ruta de evacuación activa
  - Señales multidireccionales
  - Suelos inteligentes (Smartfloors)
  - Puertas inteligentes
- > Sistema de comunicaciones inalámbrico
  - Basado en el estándar 802.15.4 (WSN)
  - Bajo consumo
  - Escalable
  - Adaptativo
  - Autoconfigurable
  - Robusto
  - Fiable
  - Seguro
  - Eficiente
  - Bajo coste







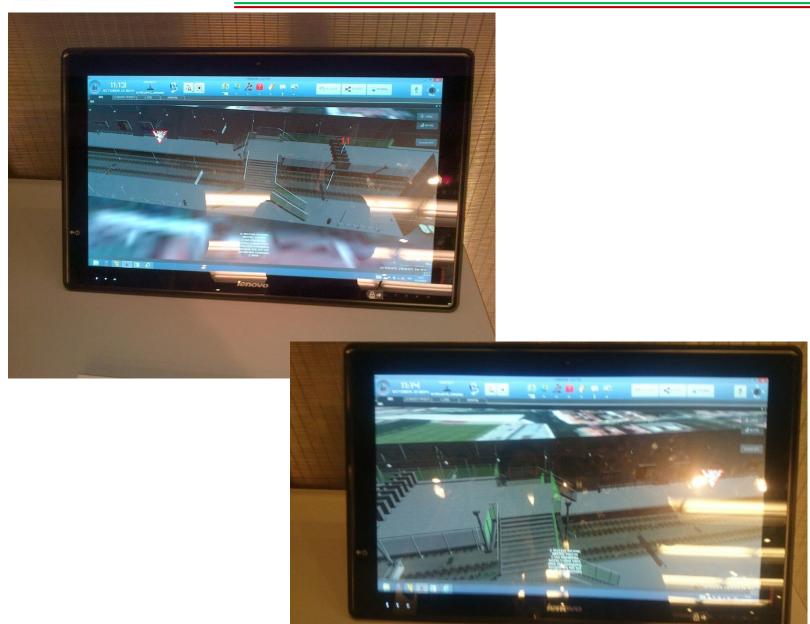


# **EVACUATE** PILOTO ESTACIÓN DE SAN MAMES





# **EVACUATE** PILOTO ESTACIÓN DE SAN MAMES









Facebook:

www.facebook.com/evacuateproject



Twitter:

@eVACUATEProject



LinkedIn:

www.linkedin.com/pub/evacuate-project/89/194/980

## www.evacuate.eu

