

Respuesta Buenos Aires 2020

1. En 2019 se inició la gran revisión de la flota de trenes CRRC de Metrô Rio, cuando se realiza una revisión de diversos equipos y la recuperación de algunos componentes, incluidos los fuelles de pasarela (partes de acordeón), fabricados y suministrados por la empresa ULTIMATE . Se sabe que, en este proceso, es común encontrar fuelles de pasarela con roturas y problemas en las costuras tanto internas como externas, como las fotos:

1.1. ¿Cómo proceder en caso de daños en los fuelles? Si es posible, ejemplifique el procedimiento adoptado por usted para una mejor comprensión.

Determinar si el daño es por uso normal o alguna sobre exigencia. De detectarse que el resultado de la falla o daño es por un error en el proceso de fabricación o materiales se deberá encaminar el reclamo en garantía del componente.

1.2. ¿Con qué frecuencia le ocurre este daño? ¿Se llevan a cabo prácticas para reducir la aparición de daños en los fuelles? Si existe, explique el procedimiento adoptado por usted para reducir la frecuencia de casos. Actualmente tenemos en servicio 2 flotas de trenes de la firma CRRC, la primera con una antigüedad de aproximadamente 7 años y otra con una antigüedad de 3 años. En el caso de la flota con más antigüedad, y mayor kilometraje acumulado no presenta defectos de este tipo. Ahora es válido destacar que si presenta daños similares aquellos fuelles que estuvieron sometido a una exigencia mayor por descarrilo o error de operación. Sobre experiencia mi experiencia previa con este fabricante de trenes y este componente en especial, pudimos analizar que el estado de vía repercute de manera directa sobre este elemento, y un mal estado de vía reduce notablemente el correcto desempeño de los elementos que integran el fuelle de puente de paso.

1.3. Em caso positivo, esse reparo em lós foles es realizado por um equipo próprio o tercerizado?

Sobre mi experiência previa com estos trenes, pero em ferrocarril de superfície, las reparaciones menores se realizaban com personal próprio, para esto se intruyo a um grupo de trabajadores que realizo la practica en conjunto com el desarrollo de la técnica, herramientas e insumos junto con el personal de ingeniería. mientras que para las reparaciones por daños mayores (generados por descarrilos y fallos de operacion) eran enviados a uma empresa externa que se se encargaba de la fabricación y reparacion de fuelles de este tipo, pero para la indústria de buses o micros articulados.

1.4. Como fue definido esse critério? ¿Esa opción fue por un estudio de viabilidad, o de economía financiera?

Se realizó por viabilidad, y economía financiera, ya que se aprovechó el recurso humano, e instalaciones disponibles, y se utilizaron los recursos económicos solo para los casos en que la reconstrucción era de mayor escala.

2. Si la recuperación de las pasarelas fue realizada por un equipo tercerizado:

2.1. ¿Cuáles son las exigencias de ustedes con la empresa contratada? (Ejemplo: Limpieza, Reparos, realización de pruebas de estanqueidad por infiltración, pinturas, etc.

Correcto se realizó un pliego de especificaciones técnicas, luego de haber analizado los materiales, lógica constructiva, exigencias para de ahí generar pruebas de estanqueidad, flexibilidad, resistencia

2.2. Usted puede indicar alguna empresa de referencia?

La empresa que realizo la reparación integral de estos fuelles es Vía Bariloche.