

Consulta Metro Rio

Consulta de Metro Rio respecto a recuperación de componentes. Son 4 preguntas las cuales siguen abajo. Cada una de ellas va con la respuesta de Metro Rio que sirve como ejemplo para facilitar sus respuestas, por favor, sustituir por sus propias respuestas.

Operador: Metro Ciudad de México

1. ¿Existen en los operadores, talleres que centralicen la recuperación de componentes de las diferentes áreas de mantenimiento?

R: No se tiene un taller centralizado que se encargue de la recuperación / rehabilitación o reparación de componentes de las diferentes áreas de mantenimiento, cada área de mantenimiento dentro de su mismo taller/ especialidad realiza esa actividad de recuperación de algunos componentes, por ejemplo: Material Rodante realiza la recuperación de componentes o de los principales órganos de rotación, por ejemplo de: sistema de puertas, tracción, generación de aire, en caso de instalaciones fijas, esto se realiza por especialidad: mando centralizado, peaje, vías, señalización, etc.

2. ¿Existe una estructura de taller interna que atienda el mantenimiento de componentes en todas las áreas de mantenimiento, incluso si no está centralizado?

R: No, como se menciona en 1, cada área de especialidad realiza la recuperación conforme a las necesidades. Cuando no se dispone de la infraestructura para recuperar ciertos componentes, se contrata la reparación y/o servicio.

3. ¿Qué % de los servicios de recuperación de componentes son subcontratados? (puede ser % en relación al volumen total o el % en relación al valor de los gastos de taller)

R: No se tiene determinado, pero en caso de Material Rodante en relación al volumen es aproximadamente un 5%.

4. ¿Existe definición de stock mínimo de componentes reparables para torneado de taller?

R: Si se mantiene un nivel de stock, por ejemplo del sistema de puertas: el mecanismo, el motor, las válvulas izquierda y derecha y las hojas de las puertas.