

## Consulta “Seguridad de armarios técnicos del tren (carro)”

El Metro de la Ciudad de México busca analizar opciones de dispositivos o algún elemento adicional a la llave universal de tren (nosotros utilizamos llave triangular) que permitan garantizar la seguridad de los armarios técnicos donde están instalados equipos neumáticos, de comunicación, electrónicos, etc., que se encuentran a bordo de los carros, para evitar el riesgo de que gente ajena o personal no autorizado pueda causar daño o interrupción del servicio, por lo que se pide a los Metros miembros dar respuesta a las siguientes preguntas que van con respuesta de Metro CDMX como ejemplo:

### 1. ¿Qué tipo de llave o dispositivo utiliza para sus carros?

Se utiliza una llave de cuadradillo universal para todos los modelos de tren. En los trenes más recientes, adicionalmente, existe la posibilidad de abrir las cabinas mediante la tarjeta de identificación corporativa (TIC).

### 2. ¿A qué personal se le proporciona o está autorizado para tener estas llaves o dispositivos?

Al personal de operación, personal de mantenimiento de material móvil, personal de limpieza de éste y personal de seguridad. Se sospecha que personal ajeno dispone también de estas llaves, dada su simplicidad.

### 3. ¿Cómo controlar la distribución y uso adecuado de las mismas?

La llave está en almacén de repuestos, por lo que la reserva mediante SAP, es trazable, no así la entrega personal.

### 4. ¿Se ha presentado en su Metro algún incidente, en que alguna persona ajena o personal sin autorización haya intentado abrir un armario, puerta, etc. y causado interrupción al servicio?,

Se conocen eventuales accesos no autorizados a cabinas, pero no manipulaciones de equipamiento de las mismas.

En caso afirmativo,

### 5. ¿Cuál fue la medida tomada?, tenemos interés es conocer si su Metro utiliza otro tipo de elemento o seguridad diferente, por ejemplo, sensores, alarma, otro tipo de llave, etc., para proteger sus carros. Agradeceremos que comparta cualquier otra información que conozca.

En los trenes más recientes se cuenta con detectores de presencia, que señalizan una posible intrusión en cabina de cola en el cuadro de averías de la cabina de mando.