

Consulta “Seguridad de armarios técnicos del tren (carro)”

El Metro de la Ciudad de México busca analizar opciones de dispositivos o algún elemento adicional a la llave universal de tren (nosotros utilizamos llave triangular) que permitan garantizar la seguridad de los armarios técnicos donde están instalados equipos neumáticos, de comunicación, electrónicos, etc., que se encuentran a bordo de los carros, para evitar el riesgo de que gente ajena o personal no autorizado pueda causar daño o interrupción del servicio, por lo que se pide a los Metros miembros dar respuesta a las siguientes preguntas que van con respuesta de Metro CDMX como ejemplo:

1. ¿Qué tipo de llave o dispositivo utiliza para sus carros?

El Metro de Medellín utiliza llaves de cuadradillo para los dos modelos de tren que tenemos actualmente. Existen tres tipos de llaves que difiere en su diseño y material según la generación de cada modelo de tren, el diseño de la puerta de la cabina, cerradura y la actividad a realizar con estos.

Llave DIRAK: de uso exclusivo para trenes MAN de primera generación.



Llave L: de uso exclusivo para trenes CAF de segunda generación. Se diseño para los Conductores de los vehículos ferroviarios debido al diseño de la puerta y chapa de los trenes CAF.



Llave para el personal encargado de la Estación (Operador de Estación): Permite acceder a los registros, trampillas y puertas de los trenes CAF de segunda generación, diseñado para el personal de estaciones que requieren cerrar registros o armarios al interior del tren.



2. ¿A qué personal se le proporciona o está autorizado para tener estas llaves o dispositivos?

Para el Metro de Medellín, por seguridad, sólo se le facilita al personal que por sus funciones requieren de esta Llave; al personal de operación (Conductores, Maniobristas, Operadores de Conducción, Instructores y Operadores de Estación), personal técnico de mantenimiento de material rodante y personal que realiza la limpieza al interior de los trenes.

3. ¿Cómo controlar la distribución y uso adecuado de las mismas?

En el Metro de Medellín el control se realiza a través de la generación de una reserva en el sistema SAP, la cual sólo es generada por el profesional responsable del Contrato de Conducción de vehículos ferroviarios y un profesional asignado perteneciente al área de mantenimiento de material rodante. Para la entrega del elemento se debe enviar correo al almacén con la autorización de entrega por los profesionales que realizaron la reserva.

4. ¿Se ha presentado en su Metro algún incidente, en que alguna persona ajena o personal sin autorización haya intentado abrir un armario, puerta, etc. y causado interrupción al servicio?,

En el Metro de Medellín no se han tenido casos de ingresos a cabina o aperturas de armarios no autorizado con este tipo de llaves por parte de personal no autorizado.

En caso afirmativo,

5. ¿Cuál fue la medida tomada?, tenemos interés es conocer si su Metro utiliza otro tipo de elemento o seguridad diferente, por ejemplo, sensores, alarma, otro tipo de llave, etc., para proteger sus carros. Agradeceremos que comparta cualquier otra información que conozca.

El Metro de Medellín cuenta con Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) en las cabinas de conducción de todos los trenes que permite la verificación de novedades o actividades al interior de estos.