

Respuesta Metro de Medellín 2020

La flota de trenes de pasajeros de la Empresa no usa aire acondicionado para el comportamiento de usuarios, solo la flota de trenes CAF posee un aire acondicionado en la cabina del conductor, el cual es atendido en cada intervención de mantenimiento cambiando los filtros existentes, entre otras actividades indicadas en los procedimientos para el mantenimiento de este equipo.

Por el diseño del sistema de ventilación de los vehículos de pasajeros, todo el aire se aspira por los motores ventiladores y se renueva al 100% por los ductos de ventilación, los cuales se encuentran en el piso de los coches de pasajeros, en distinta distribución por cada una de las flotas, garantizando que no se presente recirculación de aire al interior de los compartimientos de usuarios.

Trenes Man:

Los ventiladores de los trenes de serie MAN poseen un caudal de aire aspirado de 2440 metros cúbicos por hora en velocidad alta y de 1972 metros cúbicos por hora en velocidad baja. Cada coche motor de la flota MAN posee 7 ventiladores y los coches remolques 8 ventiladores, lo que nos garantiza que la aspiración de aire para un tren de pasajeros de flota Man en velocidad alta es de 53680 metros cúbicos hora y en velocidad baja es de 43384 metros cúbicos por hora.

Trenes CAF:

Los ventiladores de los trenes de serie CAF poseen un cauda de aire aspirado de 2400 metros cúbicos por hora en velocidad alta y de 1932 metros cúbicos por hora en velocidad baja. Cada coche motor de la flota CAF posee 7 ventiladores y los coches remolques 8 ventiladores, lo que nos garantiza que la aspiración de aire para un tren de pasajeros de flota CAF en velocidad alta es de 53500 metros cúbicos hora y en velocidad baja es de 42500 metros cúbicos por hora.