

Consulta “Seguridad de armarios técnicos del tren (carro)”

El Metro de la Ciudad de México busca analizar opciones de dispositivos o algún elemento adicional a la llave universal de tren (nosotros utilizamos llave triangular) que permitan garantizar la seguridad de los armarios técnicos donde están instalados equipos neumáticos, de comunicación, electrónicos, etc., que se encuentran a bordo de los carros, para evitar el riesgo de que gente ajena o personal no autorizado pueda causar daño o interrupción del servicio, por lo que se pide a los Metros miembros dar respuesta a las siguientes preguntas que van con respuesta de Metro CDMX como ejemplo:

1. ¿Qué tipo de llave o dispositivo utiliza para sus carros?

Para las cabinas se emplea una llave convencional sencilla. Para los armarios y capotas se emplea una llave de triángulo universal.

2. ¿A qué personal se le proporciona o está autorizado para tener estas llaves o dispositivos?

Las tienen el personal de operación y el de mantenimiento y no tenemos conocimiento de que personal no autorizado también la tenga.

3. ¿Cómo controlar la distribución y uso adecuado de las mismas?

No se tiene un control, pero no se ha detectado ninguna incidencia hasta la fecha

4. ¿Se ha presentado en su Metro algún incidente, en que alguna persona ajena o personal sin autorización haya intentado abrir un armario, puerta, etc. y causado interrupción al servicio?,

No.

En caso afirmativo,

5. ¿Cuál fue la medida tomada?, tenemos interés en conocer si su Metro utiliza otro tipo de elemento o seguridad diferente, por ejemplo, sensores, alarma, otro tipo de llave, etc., para proteger sus carros. Agradeceremos que comparta cualquier otra información que conozca.