

Consulta “Seguridad de armarios técnicos del tren (carro)”

El Metro de la Ciudad de México busca analizar opciones de dispositivos o algún elemento adicional a la llave universal de tren (nosotros utilizamos llave triangular) que permitan garantizar la seguridad de los armarios técnicos donde están instalados equipos neumáticos, de comunicación, electrónicos, etc., que se encuentran a bordo de los carros, para evitar el riesgo de que gente ajena o personal no autorizado pueda causar daño o interrupción del servicio, por lo que se pide a los Metros miembros dar respuesta a las siguientes preguntas que van con respuesta de Metro CDMX como ejemplo:

1. ¿Qué tipo de llave o dispositivo utiliza para sus carros?

Llave de cuadradillo.

2. ¿A qué personal se le proporciona o está autorizado para tener estas llaves o dispositivos?

Al personal de operación (conductores, Jefes de estación, reguladores), personal técnico de mantenimiento de material rodante y personal de vigilancia.

3. ¿Cómo controlar la distribución y uso adecuado de las mismas?

No se tiene un control detallado.

4. ¿Se ha presentado en su Metro algún incidente, en que alguna persona ajena o personal sin autorización haya intentado abrir un armario, puerta, etc. y causado interrupción al servicio?,

Tenemos de vez en cuando intrusiones en trenes (cabina contraria a la de conducción) y a algunas dependencias por parte de grafiteros.

En caso afirmativo,

5. ¿Cuál fue la medida tomada?, tenemos interés es conocer si su Metro utiliza otro tipo de elemento o seguridad diferente, por ejemplo, sensores, alarma, otro tipo de llave, etc., para proteger sus carros. Agradeceremos que comparta cualquier otra información que conozca.

Se está securizando las estancias con un sistema de tarjetas contactless (MiFare). El departamento de seguridad controla los permisos que son personalizados. Está en proyecto securizar también la entrada a las cabinas de trenes.