

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL



COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL

Diretoria de Operação e Manutenção

Secretaria de Engenharia de Operação e Manutenção

Memorando Nº 116/2020 - METRO-DF/DOM/SEM

Brasília-DF, 13 de outubro de 2020.

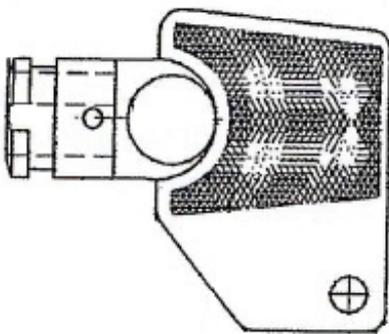
PARA: ASSESSORIA DE GESTÃO - OGE

Sr. Assessor,

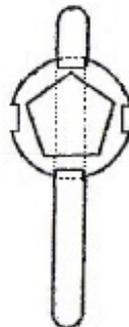
Seguem abaixo as respostas referentes à solicitação do e-mail Alamys de 08/10/2020 (48660969), solicitando informações sobre a chave universal do trem por meio de um questionário (48661149).

1.) ¿Qué tipo de llave o dispositivo utiliza para sus carros?

Utilizamos uma Chave de Manutenção em aço inox 304, específica para knob com acionador em formato pentagonal, com região rústica tipo escama de peixe com profundidade 0,2mm, para melhor acionamento.



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL

2.) ¿A qué personal se le proporciona o está autorizado para tener estas llaves o dispositivos?

Sua utilização se dá pelos pilotos dos Trens, empregados da gerência de manutenção de material rodante do Metrô-DF e empregados terceirizados da atual contratada que realiza as manutenções preventivas e corretivas em toda a frota do METRÔ-DF.

3.) ¿Cómo controlar la distribución y uso adecuado de las mismas?

As chaves são numeradas e distribuídas mediante a assinatura de um termo de responsabilidade, onde cada um se responsabiliza quanto à utilização, conservação e finalidade. No caso de dano provocado por má utilização da chave, o usuário será o responsável pelo custo para reparar o dano causado.

4.) ¿Se ha presentado en su Metro algún incidente, en que alguna persona ajena o personal sin autorización haya intentado abrir un armario, puerta, etc. y causado interrupción al servicio?

Não há ocorrência registrada de tentativa de abertura dos armários para danificar os equipamentos dos trens.

5.) ¿Cuál fue la medida tomada?, tenemos interés es conocer si su Metro utiliza otro tipo de elemento o seguridad diferente, por ejemplo, sensores, alarma, otro tipo de llave, etc., para proteger sus carros. Agradeceremos que comparta cualquier otra información que conozca.

Não utilizamos nenhum outro elemento de segurança para proteger as portas ou armários dos trens.

Atenciosamente,

Osmar Douglas C. de Sousa

Técnico em Eletrônica

De acordo,

Eng. Marcos Tadeu Coto Silva

Chefe da Secretaria de Engenharia de Operação e Manutenção - SEM



Documento assinado eletronicamente por **OSMAR DOUGLAS CARDOSO DE SOUSA - Matr.0000456-1, Técnico(a) em Eletrônica**, em 13/10/2020, às 11:41, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **MARCOS TADEU COTO SILVA - Matr.0002505-4, Chefe da Secretaria de Engenharia de Operação e Manutenção**, em 13/10/2020, às 11:42, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&verificador=48843036)
verificador= **48843036** código CRC= **468C4977**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Avenida Jequitibá 155 - Complexo Administrativo e Operacional do Metrô-DF - Bairro Águas Claras - CEP 71929-540 - DF