


| | | |
|--|---|---|
|  Transports Metropolitans de Barcelona | ANÀLISI D'ACTIVITATS. Adaptació a presència de M.C.A. (Materials amb Contingut d'Amiant) | Sortida: 321-M/18 Arxiu SPRL: 9 Pàgina 1 de 8 |
|--|---|---|




**ANÀLISI D'ACTIVITATS.
Adaptació a presència de M.C.A.**

**ANNEX A INSTRUCCIÓ DE TREBALL:
TORNEJAT DE RODES**

M_L1_IP_MNT_001.Torno.de.ruedas.L1


EMPRESA: FERROCARILS METROPOLITANS DE BARCELONA,S.A.

| | | |
|--|---------------------|--|
| Redactat: Tècnic de Prevenció | Data: 03/12/2018 | Nom / Signatura:  |
| Lliurat a: CVA, Jesús Navarro | Data: 03/12/2018 | Sortida N°: 231-M/18 Arxiu PRL: 9 |

ÍNDEX

- 1.- OBJECTIU I ABAST.
- 2.- IDENTIFICACIÓ DE L'ACTIVITAT
- 3.- DADES DE L'ANÀLISI
- 4.- DETECCIÓ DE SITUACIONS DE RISC I MESURES PREVENTIVES
- 5.- CONCLUSIONS.

ANNEXOS

| | | |
|--|--|--|
|  <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> | <p>ANÀLISI D'ACTIVITATS. Adaptació a presència de M.C.A. (Materials amb Contingut d'Amiant)</p> | <p>Sortida: 321-M/18 Arxiu SPRL: 9</p> <p>Pàgina 3 de 8</p> |
|--|--|--|

1.- OBJECTIU I ABAST.


L'objectiu del present document és garantir que els treballadors de FMB no realitzaran activitats que puguin suposar un risc d'exposició a fibres d'amiant. Per aquest motiu aquest anàlisi pretén determinar si és viable realitzar l'operació de manteniment TORNEJAT DE RODES DE L1 en presència de MCA, detectant situacions de possible risc i determinant les mesures preventives addicionals a aplicar, quan sigui necessari i possible, per evitar l'alliberament de fibres d'amiant a l'ambient de treball.

2.- IDENTIFICACIÓ DE L'ACTIVITAT ANALITZADA:

- Identificació de l'activitat:
 - Denominació o nom de l'activitat: tornejat de rodes amb torn de L1.
 - Referències a instruccions, procediments o d'altres documents existents: M_L1_IP_MNT_001.Torno.de.ruedas.L1

- Descripció de l'activitat:
 - De forma breu: l'objectiu es refer el perfil adequat de les rodes a la bada de contacte amb carril tot eliminant material per arrencament de viruta amb un tornejat.
 - Equips de treball utilitzats: Torn de L1, eina de tornejar de vuit cares, útils adients per a la retirada i tall de virutes (tisores per tall de virutes, ganxos amb mànecs protegits, pistoles pneumàtiques amb boques de tub, etc...)
 - Durada: 7 hores aprox.
 - Periodicitat:
 - Número de treballadores que participen: 2
 - Número de treballadores habilitats pe realitzar-la: 45

- Elements amb MCA identificats al moment de l'anàlisi que poden afectar a l'operació: pintura bituminosa amb un 5%-10% de crisotilo no friable.

| | | |
|--|--|--|
|  <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> | <p>ANÀLISI D'ACTIVITATS. Adaptació a presència de M.C.A. (Materials amb Contingut d'Amiant)</p> | <p>Sortida: 321-M/18 Arxiu SPRL: 9</p> <p>Pàgina 4 de 8</p> |
|--|--|--|

3.- DADES DE L'ANÀLISI:

Data:06/11/2018

Empresa: FMB

Centre de treball: Santa Eulàlia

| PARTICIPANTS A L'ANÀLISI | | |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Tècnics PRL | Responsables | Altres Assistents |
| Jordi Miró i Closa | Óscar González Roger Blanch | |
| Eduard Benlliure (CAPRESA) | | |

4.- DETECCIÓ DE SITUACIONS DE RISC I MESURES PREVENTIVES.

Operació/pas/activitat: Tot el procés de tornejat mentre l'eina del torn arranca material de la roda i genera virutes. Risc de generar encenalls de virutes de longitud llarga que quedin enredats en els eixos de les rodes en el moviment de gir colpegin de forma repetida contra el bastidor pintat amb pintura bituminosa amb MCA.


En quant a la projecció de escates de virutes provant en el tornejat de quatre eixos, degut a la velocitat de gir de la roda, i a la distancia des de el punt d'operació de la eina (punt mes baix del diàmetre de la roda) fins al bastidor (1m. aprox) no es va observar cap escata de virutes que sortís amb força suficient, no ja per agredir mecànicament a la pintura, si no tan sols per arribar fis a aquella alçada.

Mesura correctora:

- 1) Evitar de forma preventiva la formació de encenalls de viruta de longitud tal que siguin susceptibles de enredar-se en algun dels eixos. Quan s'observi que es forma un d'aquests encenalls aturar el torn amb la seqüència de seguretat establerta i procedir a tallar i retirar l'encenall de virutes amb els estris establerts en la pròpia instrucció.
- 2) Supervisió permanent del procés de tornejat per tal de aturar el torn amb la seqüència de seguretat establerta en cas de detectar la formació d'encenalls de virutat que s'enredin en algun dels eixos.
- 3) No utilitzar mai una profunditat de passada superior a 2,50 mm. en Radi.
- 4) Seleccionar en el regulador del torn uns avançaments entre 10 i 15 per a la realització del tornejat.


Consignes:

- 1) Realitzar sempre les activitats on es genera viruta amb la velocitat de gir dels rodets del torn a la seva màxima velocitat (1.500 rpm.)

| | | |
|--|--|--|
|  <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> | <p>ANÀLISI D'ACTIVITATS. Adaptació a presència de M.C.A. (Materials amb Contingut d'Amiant)</p> | <p>Sortida: 321-M/18 Arxiu SPRL: 9 Pàgina 5 de 8</p> |
|--|--|--|

2) Si es formen encenalls de viruta de molta longitud modificar les conformacions de col·locació o d'afilat de les eines de tall de vuit cares que per la pròpia experiència professional es saben menys generadores de encenalls de virutes de gran longitud

3) En cas que alguna circumstància no prevista o contemplada en aquest Annex impedeixi realitzar l'activitat aplicant les mesures correctores contemplades paraitzar l'activitat.

| | | |
|--|--|--|
|  <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p> | <p>ANÀLISI D'ACTIVITATS. Adaptació a presència de M.C.A. (Materials amb Contingut d'Amiant)</p> | <p>Sortida: 321-M/18 Arxiu SPRL: 9 Pàgina 6 de 8</p> |
|--|--|--|

5.- CONCLUSIONS

Es detecten situacions que podrien ocasionar un risc d'alliberament de fibres per afectació als MCA identificats. Es podran realitzar les activitats recollides en la instrucció referenciada introduint prèviament les mesures correctores recollides a l'apartat 4 del present document.



ANNEXOS

A. -) Recull fotogràfic



Zona del bastidor sense cap agressió mecànica després del tornejat de rodes.





Transports
Metropolitans
de Barcelona

ANÀLISI D'ACTIVITATS.
Adaptació a presència de M.C.A.
(Materials amb Contingut d'Amiant)

Sortida: 321-M/18
Arxiu SPRL: 9

Pàgina 8 de 8

