

Resposta CPTM

A CPTM possui planos diversos para situações contingenciais e emergenciais.

Estes planos são instituídos através de procedimentos operacionais classificados em grandes grupos tais como: Segurança, Estações e Circulação, principais tópicos abaixo:

## **PROCEDIMENTOS DE OPERAÇÃO PARA SITUAÇÕES CONTINGENCIAIS**

<b>CIRCULAÇÃO</b>
ABALROAMENTO DE VIADUTOS FERROVIÁRIOS E PASSAGENS INFERIORES POR VEÍCULOS RODOVIÁRIOS
ATUAÇÃO DE EMPREGADOS DA CPTM QUANDO OCORRER GREVE NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO SOBRE PNEUS
ATUAÇÃO DE EMPREGADOS DA CPTM SEMPRE QUE OCORRER GREVE NA COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ, VIA QUATRO E/OU VIAMOBILIDADE
ATUAÇÃO DO MAQUINISTA EM SITUAÇÃO ANORMAL DE EQUIPAMENTOS DO TREM METROPOLITANO
ATUAÇÃO DO MAQUINISTA EM SITUAÇÕES ANORMAIS NO TREM METROPOLITANO SÉRIE 2100
ATUAÇÃO DO MAQUINISTA SEMPRE QUE OCORRER O DESARME DO DISJUNTOR Q10 E/OU Q11 NO TREM METROPOLITANO DA SÉRIE 2000
ATUAÇÃO EM ALAGAMENTO NA LINHA DA CPTM
ATUAÇÃO EM CASO DE FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA
ATUAÇÃO NA OCORRÊNCIA DE CAUTELAS EMERGÊNCIAIS
AVARIA DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DE TREM METROPOLITANO, DE LOCOMOTIVA E DE VEÍCULO LEVE OU ESPECIAL
AVARIA DE VEÍCULO LEVE OU ESPECIAL EM VIA PRINCIPAL
AVARIA EM RÁDIO DE TREM METROPOLITANO. DE LOCOMOTIVA E DE VEÍCULO RODOFERROVIÁRIO, LEVE OU ESPECIAL
AVARIA NO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO DE TREM METROPOLITANO
AVARIA NO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO DE BORDO DE TREM METROPOLITANO, DE LOCOMOTIVA E DE VEÍCULO LEVE OU ESPECIAL
AVARIA NO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO DE CAMPO
CIRCULAÇÃO DE TREM DE CARGA DE PRODUTOS PERIGOSOS ENTRE O PÁTIO DE PINHEIRINHO E O VIADUTO DE TRANSPOSIÇÃO FERROVIÁRIA DO MUNICÍPIO DE SUZANO
CIRCULAÇÃO DE TREM DE CARGA DE PRODUTOS PERIGOSOS NO TRECHO DE RIO GRANDE DA SERRA À PARANAPIACABA, VIA ALÇA DA VARIANTE DE SUZANO
CIRCULAÇÃO DE TREM DE CARGA TRANSPORTANDO ENXOFRE
CIRCULAÇÃO DE TREM EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA NA EMPRESA THYSSENKRUPP
CIRCULAÇÃO DE TREM EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA NA REFINARIA DA PETROBRÁS
CIRCULAÇÃO DE TREM METROPOLITANO EM CASO DE AVARIA EM SUBESTAÇÃO DE TRAÇÃO
CIRCULAÇÃO DE TREM, DE LOCOMOTIVA E DE VEÍCULO LEVE OU ESPECIAL EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA DEVIDO A VAZAMENTO NA REDE DE DUTOS DA BRASKEM ENTRE AS ESTAÇÕES CAPUAVA E RIO GRANDE DA SERRA E EXECUÇÃO DE OBRAS NO REFERIDO TRECHO
CIRCULAÇÃO DE TREM, DE LOCOMOTIVA E DE VEÍCULO LEVE OU ESPECIAL EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

PROVOCADA POR EVENTUAIS INSTABILIDADES ESTRUTURAIS NAS BARRAGENS DE MINERAÇÃO LOCALIZADAS NAS ADJACÊNCIAS DA ESTAÇÃO PERUS
CIRCULAÇÃO DE TRENS COM DEGRADAÇÃO NO CCO
CIRCULAÇÃO SEM ATC / ATCU OU CAB-SIGNAL
EVACUAÇÃO DE TREM METROPOLITANO
IDENTIFICAÇÃO DE LOCAIS COM PESSOAS NÃO AUTORIZADAS NA FAIXA DE DOMÍNIO DA CPTM
MODO OPERACIONAL DE PERMANÊNCIA DE LOCOMOTIVA DE PRONTIDÃO A SERVIÇO DA CPTM
PASSAGEM EM NÍVEL INOPERANTE
PLANO ESTRATÉGICO DE CONTINGÊNCIA - GREVE DE EMPREGADOS DA CPTM
REBOQUE DE TREM METROPOLITANO
TRANSFERÊNCIA DE MODO OPERACIONAL E OPERAÇÃO DO PCS / PCL
UTILIZAÇÃO DO PLANO DE REDUÇÃO DE TRENS SEMPRE QUE HOVER FALHA EM SUBESTAÇÃO DE TRAÇÃO

ESTAÇÃO
AGILIZAR AS INFORMAÇÕES AO CORPO DE BOMBEIROS OU AO SAMU EM ATENDIMENTO DE EMERGÊNCIAS AOS PASSAGEIROS
EVACUAÇÃO DE ESTAÇÕES
OCORRÊNCIAS DE ROUBOS / FURTOS NAS ESTAÇÕES
PAESE - PLANO EMERGENCIAL
PLANO DE AÇÕES PARA EVACUAÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO MIGUEL PAULISTA EM CASO DE SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA PROVENIENTE DE VAZAMENTO DE GASES NA COMPANHIA NITRO QUÍMICA
PLANO DE CONTINGÊNCIA NA ESTAÇÃO SANTO AMARO DA LINHA 9 - ESMERALDA PARA O CONTROLE DA LOTAÇÃO DO MEZANINO DA ESTAÇÃO

SEGURANÇA
ATENDIMENTO DE OCORRÊNCIA DE ABUSO SEXUAL
ATENDIMENTO DE OCORRÊNCIAS ENVOLVENDO CRIANÇAS E ADOLESCENTES
ATUAÇÃO DA SEGURANÇA EM SITUAÇÕES DE CRISE
ATUAÇÃO DO CORPO DA SEGURANÇA EM CASO DE ALAGAMENTOS NOS TRECHOS DAS LINHAS DA CPTM
ATUAÇÃO DO CORPO DE SEGURANÇA OPERACIONAL NA EVACUAÇÃO DE TRENS EM SITUAÇÃO DE ANORMALIDADE
ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DA SEGURANÇA PARA ATENDIMENTO DO PLANO DE ESTRATÉGIAS EM SITUAÇÃO DE ANORMALIDADE ENTRE CPTM, METRÔ, VIA QUATRO E VIA MOBILIDADE
INVASÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO COM ATROPELAMENTO FATAL
OCORRÊNCIAS ENVOLVENDO ARTEFATOS EXPLOSIVOS NAS INSTALAÇÕES DA CPTM

Salientamos que nenhum dos títulos abordam especificamente **o GoA-4 (nível de automação total)**, já que este nível **não se aplica à CPTM**.

--

CPTM tiene diferentes planes para situaciones de contingencia y emergencia.

Estos planes se establecen mediante procedimientos operativos clasificados en grandes grupos tales como: Seguridad, Estaciones y Circulación, temas principales a continuación:

## **PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS PARA SITUACIONES CONTINGENCIALES**

<b>CIRCULACIÓN</b>
HUELGA DE FERROCARRILES Y BAJOS PASOS DE VEHÍCULOS DE CARRETERA
DESEMPEÑO DE LOS EMPLEADOS DE CPTM ANTE HUELGA EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO SOBRE NEUMÁTICOS
DESEMPEÑO DE LOS EMPLEADOS DE CPTM SIEMPRE QUE SE PRODUCE UNA HUELGA EN LA EMPRESA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ, VÍA CUATRO Y / O VIAMOBILIDAD
DESEMPEÑO DEL MAQUINISTA EN UNA SITUACIÓN ANORMAL DE EQUIPOS DE TREN METROPOLITANO
DESEMPEÑO DEL MAQUINISTA EN SITUACIONES ANORMALES EN EL TREN METROPOLITANO SERIE 2100
ACCIÓN DEL MAQUINISTA SIEMPRE QUE EL INTERRUPTOR DE CIRCUITO Q10 Y / O Q11 SE DESARMÓ EN EL TREN METROPOLITANO SERIE 2000
DESEMPEÑO EN INUNDACIONES EN LA LÍNEA CPTM
ACCIÓN EN CASO DE FALLO DE ENERGÍA ELÉCTRICA
ACCIÓN EN CASO DE PRECAUCIONES DE EMERGENCIA
FALLA DEL EQUIPO DE SEGURIDAD PARA TREN METROPOLITANO, LOCOMOTORA Y VEHÍCULO LIGERO O ESPECIAL
AVERÍA LEVE O ESPECIAL EN VÍA PRINCIPAL
FALLA DE RADIO DEL TREN METROPOLITANO. DE VEHÍCULO LOCOMOTORA Y FERROVIARIO, LIGERO O ESPECIAL
FALLO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO DEL TREN METROPOLITANO
AVERÍA EN EL TREN METROPOLITANO DE A BORDO, LOCOMOTORA Y SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN LUMINOSA O ESPECIAL DE VEHÍCULOS
FALLO EN EL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DE CAMPO
PRODUCTO PELIGROSO CARGA DE TREN CIRCULACIÓN ENTRE PATIO PINHEIRINHO Y VIADUCTO DE TRANSPOSICIÓN FERROVIARIA EN EL MUNICIPIO DE SUZANO
PRODUCTOS PELIGROSOS CARGA DE TREN CIRCULACIÓN EN EL ESTRECHO DE RIO GRANDE DA SERRA A PARANAPIACABA, VÍA SUZANO VARIANT ASA
TREN DE CARGA CIRCULACIÓN TRANSPORTE AZUFRE
CIRCULACIÓN DEL TREN EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA EN LA EMPRESA THYSSENKRUPP
CIRCULACIÓN DE TREN EN SITUACIONES DE EMERGENCIA EN REFINERÍA DE PETROBRÁS
CIRCULACIÓN DEL TREN METROPOLITANO EN CASO DE FALLO EN SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN
CIRCULACIÓN DE TREN, LOCOMOTORA Y VEHÍCULO LIGERO O ESPECIAL EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA POR FUGAS EN LA RED DE CONDUCTOS BRASKEM ENTRE LAS ESTACIONES DE CAPUAVA Y RIO GRANDE DA SERRA Y OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN DICHA SECCIÓN
CIRCULACIÓN DE TREN, LOCOMOTORA Y VEHÍCULO LIGERO O ESPECIAL EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA CAUSADA POR POSIBLES INESTABILIDADES ESTRUCTURALES EN LAS PRESAS MINERAS UBICADAS EN LOS ALREDEDORES DE LA ESTACIÓN PERUS
CIRCULACIÓN DE TRENES CON DEGRADACIÓN EN EL CCO
CIRCULACIÓN SIN ATC / ATCU O SEÑAL DE CABINA
EVACUACIÓN DE TREN METROPOLITANO
IDENTIFICACIÓN DE LUGARES CON PERSONAS NO AUTORIZADAS EN LA GAMA DE DOMINIOS CPTM
MODO DE FUNCIONAMIENTO DE LA LOCOMOTORA PERMANENTE LISTA PARA EL SERVICIO DE CPTM
PASAJE EN NIVEL INOPERATIVO

PLAN ESTRATÉGICO DE CONTINGENCIA - HUELGA DE EMPLEADOS DE CPTM
REMOLQUE DE TREN METROPOLITANO
TRANSFERENCIA DEL MODO DE FUNCIONAMIENTO Y FUNCIONAMIENTO PCS / PCL
USO DEL PLAN DE REDUCCIÓN DE TREN SIEMPRE QUE FALLA UNA SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN

ESTACIÓN
ACCELERAR LA INFORMACIÓN AL DEPARTAMENTO DE BOMBEROS O SAMU EN ASISTENCIA DE EMERGENCIAS PARA PASAJEROS
EVACUACIÓN DE ESTACIÓN
OCURRENCIAS DE ROBO / ROBO EN LAS ESTACIONES
PAESE - PLAN DE EMERGENCIA
PLAN DE ACCIÓN PARA LA EVACUACIÓN DE LA ESTACIÓN DE SAN PAULISTA EN CASO DE SITUACIÓN DE EMERGENCIA POR FUGAS DE GAS EN COMPANHIA NITRO QUÍMICA
PLAN DE CONTINGENCIA EN ESTACIÓN SANTO AMARO EN LA LÍNEA 9 - ESMERALDA PARA CONTROLAR LA CAPACIDAD DE LA ESTACIÓN MEZZANINE

SEGURIDAD
CUIDADO DE LA OCURRENCIA DE ABUSO SEXUAL
ATENCIÓN DE OCURRENCIAS QUE INVOLUCRAN A NIÑOS Y ADOLESCENTES
DESEMPEÑO DE SEGURIDAD EN SITUACIONES DE CRISIS
DESEMPEÑO DEL CUERPO DE SEGURIDAD EN CASO DE INUNDACIONES EN LOS TRAMOS DE LAS LÍNEAS CPTM
DESEMPEÑO DEL EQUIPO DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA EVACUACIÓN DE TRENES EN SITUACIÓN ANORMAL
ESTRATEGIAS OPERATIVAS DE SEGURIDAD PARA CUMPLIR EL PLAN DE ESTRATEGIAS EN UNA SITUACIÓN ANORMAL ENTRE CPTM, SUBWAY, VIATRO FOUR Y VÍA MOVILIDAD
INVASIÓN DE BANDA DE DOMINIO CON PISO FATAL
OCURRENCIAS QUE INVOLUCRAN ARTEFACTOS EXPLOSIVOS EN LAS INSTALACIONES DE CPTM

Tenga en cuenta que ninguno de los títulos aborda específicamente el GoA-4 (nivel de automatización completo), ya que este nivel no se aplica a CPTM.