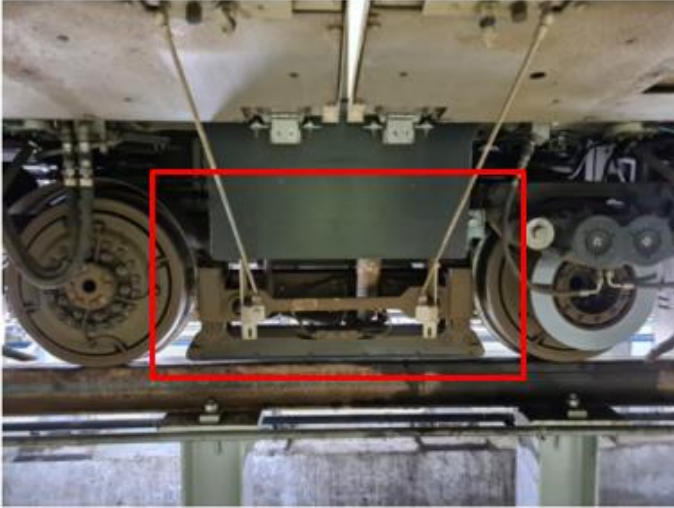



VLT Carioca – Preguntas ALAMYS

Preguntas direccionadas a Operadores de Tranvía:

- 1) ¿Han experimentado fallas de ocupación/conteo en el sistema de señalización con la interface del frenado electromagnetico con los sensores de ruedas? Por ejemplo fallas provocadas en la aplicación de frenado o por desregulacion de las zapatas de freno electromagnetico, o por falla en el sensor de rueda? Si es así, ¿Cómo lo tratan?

Frenado Electromagnetico – Tram En nuestro caso: ALSTOM CITADIS 402	Sensores de rueda En nuestro caso: FRAUSCHER RSR180
	

- 2) ¿ Han experimentado fallas de ocupación/conteo en el sistema de señalización debido a la suciedad (basura metálica) de la calle en contacto con el sensor de rueda? Si es así, ¿cómo lo tratan?

Aquí en el VLT CARIOCA tenemos un control estricto del ajuste del tren (frenage electromagnetico), el ajuste mecánico de los sensores de las ruedas y la limpieza local, pero todavía tenemos fallas en la señalización ferroviaria.